



Rezumat

Proiect „Modernizare și reabilitare DJ153 Eremitu-Sovata”

Contract de finanțare nr. 164/28.11.2024, Cod SMIS: 323200

Linia de finanțare: Programul Regiunea Centru (PRC) 2021-2027, Prioritatea 5 „O regiune accesibilă”, Acțiunea 5.1 „Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T”, Obiectiv specific „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”

Autoritatea contractantă și de management: Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru (ADR Centru)

Beneficiar: UAT Județul Mureș

Valoarea totală a proiectului este de 225.142.602,79 lei, din care:

- asistența financiară nerambursabilă solicitată: 201.643.166,06 lei;
- contribuția beneficiarului 23.499.436,73 lei, incluzând:
 - contribuția beneficiarului la cheltuieli eligibile 4.115.166,65 lei;
 - contribuția beneficiarului la cheltuieli neeligibile 19.384.270,08 lei, inclusiv TVA aferentă.

Perioada de implementare a proiectului este de 48 luni, cuprinsă între data de 28.11.2024 și data de 28.11.2028.

Obiectivul general al proiectului Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea și creșterea mobilității regionale și locale durabile și îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T a persoanelor, bunurilor și serviciilor din zona Eremitu-Sovata, prin modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 153 Eremitu-Sovata.

Obiectivele specifice ale proiectului: În vederea realizării obiectivului general propus, îmbunătățirea accesibilității regiunii și a mobilității populației, bunurilor și serviciilor, Județul Mureș dorește modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ153, care face legătura între localitățile Eremitu și Sovata.

Principalele categorii de lucrări:

- Tronsonul de drum județean DJ153 urmează să fie modernizat și reabilitat între km 22+492 și km 41+626,50, între localitățile Eremitu și Sovata, pe o lungime de 19,134 km.
- În intravilanul localităților se vor amenaja trotuare pentru circulația pietonală.
- Unde configurația terenului permite, în orașul Sovata se vor amenaja piste pentru biciclete, în imediata apropiere a trotuarelor amenajate, la marginea părții carosabile, în lungime de 4.951 m.
- Pe tronsoanele unde au fost amenajate dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale, la accesele la proprietăți se vor realiza podețe pentru accesul la proprietăți.



- Trecherile existente la nivel cu calea ferată cu ecartament îngust de la pozițiile kilometrice 27+962, 33+446 și 36+398 se vor amenaja cu dale elastice.
- Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale.
- Se vor amenaja cele două sensuri giratorii existente.
- Se vor amenaja 18 de stații autobuz.
- Se vor amenaja cele 3 parcuri existente.
- Se vor reabilita 4 poduri, de la km 23+354, km 26+542, km 27+439 (Eremitu) și km 38+291 (Sovata).
- În vederea îmbunătățirii siguranței circulației:
 - Se vor executa lucrări de semnalizare rutieră.
 - Se va amplasa parapet metalic deformabil pe o lungime de 5.747 ml.
 - Se vor amenaja 27 de treceri de pietoni. Trecherile pentru pietoni se vor amenaja cu iluminat suplimentar, realizat cu panouri solare dotate cu baterii. În zona școlilor și altor obiective de interes public trecherile pentru pietoni se vor realiza denivelat. De asemenea, se vor aplica marcaje rezonatoare în zona trecherilor pentru pietoni.
 - Pentru realizarea vizibilității pe timp de noapte se vor monta stâlpi de ghidare din polistiren de culoare albă, având dispozitive realizate din folii reflectorizante de culoare roșie și albă.
- Se vor realiza două segmente de perdele forestiere, pe o lungime totală de 585 ml.
- În Sovata se va amplasa o stație de încărcare pentru vehicule electrice.
- Se va realiza o rețea de canalizare în lungime totală de 1606 m, în vederea preluării apei pluviale între pozițiile km 38+350 - 38+944 și km 40+475 - 41+025.
- În Sovata, între pozițiile km 39+250 – 41+625 rețelele electrice aeriene se vor introduce în subteran și se vor reface bransamentele, iar pe zona afectată de lucrările de relocări rețele, se va reface sistemul de iluminat. Pe stâlpii de iluminat noi se vor monta corpuri de iluminat cu tehnologie LED.
- În Sovata conductele de gaze naturale se vor devia în spațiul verde sau în trotuar.

Prin realizarea proiectului mai sus amintit Județul Mureș continuă modernizarea rețelei de drumuri județene în vederea reducerii disparităților de dezvoltare dintre zonele județului și îmbunătățirea căilor de transport.

În acest sens, în perioadele de programare 2007-2013 și 2014-2020, cu ajutorul fondurilor nerambursabile din Programul Operațional Regional au fost modernizate și reabilite DJ135 Măgherani-Sărățeni, DJ142-151B Ungheni-Mica-Târnăveni și DJ106 Agnita-Sighișoara (în parteneriat cu Județul Sibiu), dintre care DJ135 deservește aceeași zonă geografică a județului Mureș ca DJ153.

Totodată, proiectul se corelează și cu un alt proiect care vizează dezvoltarea turistică a zonei vizate, având ca obiect reabilitarea Castrului roman de la Călugăreni, aflat în curs de implementare, fiind finanțat prin Componenta C11 a PNRR – Turism și cultură.

Prin modernizarea acestui tronson de drum județean se asigură cel mai scurt traseu de accesibilitate și implicit cea mai economică legătură la rețeaua TEN-T a localităților de pe traseul acestuia. Prin DN 13A tronsonul de drum DJ153 Eremitu-Sovata asigură conectivitatea indirectă la Autostrada Târgu Mureș – Iași - Republica Moldova.

