

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Mures
Biroul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Târnăveni

Referat nr. 6203/14.05.2024
Referitor la lipsă nr.top-cf.

Analizând cererea dumneavoastră prin care solicitati eliberarea unui referat lipsă nr.top , în urma verificărilor facute în arhiva electronica a BCPI Târnăveni, prin prezenta va confirm faptul că nu este alocat cf. pentru nr top 427,365,54/1a localității Cornești.

Data
14.05.2024

Semnătura
REFERENT ARHIVA

Cindea
Daniela

Digitally signed
by Cindea Daniela
Date: 2024.05.14
16:01:10 +03'00'



NR: 3011
DATA: 04-02-2026
COD: 7F9E



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XIV Nr. 686 bis **PARTEA I** LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE **Luni, 17 septembrie 2002**

SUMAR

Nr.	Pagina
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
964	— Hotărâre privind atestarea domeniului public al județului Mureș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Mureș 1 520

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind atestarea domeniului public al județului Mureș,
precum și al municipiilor,
orașelor și comunelor din județul Mureș

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se atestă apartenența la domeniul public al județului Mureș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Mureș a bunurilor cuprinse în anexele nr. 1 - 98¹⁾ care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

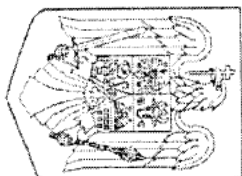
Contrasemnează:
Ministrul administrației publice,
Octav Cozmâncă
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 5 septembrie 2002.
Nr. 964.

¹⁾ Hotărârea Guvernului nr. 964 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 686 din 17 septembrie 2002, și este reprodusă și în acest număr bis.



CONFORM CU
ORIGINALUL



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

PARTEA I
Anul XIV — Nr. 686 bis LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE Marți, 17 septembrie 2002

ANEXA Nr. 1 — Inventarul bunurilor care
aparțin domeniului public al județului
Mureș



SECRET
ANALIZĂ
Județul Mureș

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMISIA SPECIALĂ PENTRU ÎNTOCMIREA
INVENTARULUI BUNURILOR CARE
ALCĂTUIESC DOMENIUL PUBLIC AL
JUDEȚULUI MUREȘ

Înscris de Consiliul Județean Mureș
prin Hotărârea nr. 42 din 24.07.2001

Procedura de lucru nr. 1/2001
pag. 13 din 14

ANEXA NR. 1



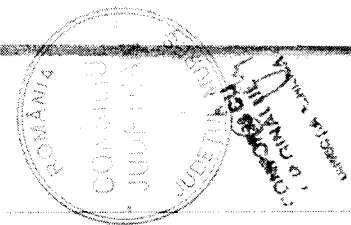
Director
Ing. G. G. G.

INVENTARUL

bunurilor care aparțin domeniului public al județului Mureș

SECȚIUNEA I - BUNURI IMOBILE

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare	Anul dobândirii sau date în folosință	Valoare de inventar	Situația juridică actuală
A. DRUMURI JUDEȚENE						
1.	1.3.7.2	DJ 106 Sibiu-Agnita-Apold-Sighișoara	Limita județului Sibiu - Km 82+537 - 87+900. L = 15.365 km, îmbrăcăminte asfaltică	1971	42.240.842	Ordonanța Guvernului 43/1997
2.		Zona de protecție DJ 106	368.760 mp	1971	848.142	Ordonanța Guvernului 43/1997
3.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Apold	Beton, L = 6.70 m la Km 82+813	1972	337.791	Ordonanța Guvernului 43/1997
4.	1.3.17.2	Pod peste Valea Saeș	Beton armat, L = 32.00 m la Km 85+993	1972	4.609.189	Ordonanța Guvernului 43/1997
5.	1.3.17.2	Pod peste Valea Saeș	Beton, L = 24.20 m la Km 87+164	1999	1.220.073	Ordonanța Guvernului 43/1997
6.	1.3.17.2	Pod peste Valea Saeș	Beton, L = 24.20 m la Km 88+862	1999	1.220.079	Ordonanța Guvernului 43/1997
7.	1.3.17.2	Pod peste Valea Saeș	Beton armat, L = 36.00 m la Km 93+497	1980	4.232.432	Ordonanța Guvernului 43/1997
8.	1.3.17.2	Pod peste Valea Saeș	Beton, L = 9.00 m la Km 94+809	1986	453.748	Ordonanța Guvernului 43/1997
9.	1.3.7.2	DJ 107 Alba Iulia-Blaia-Târnăveni	Limita județului Alba - Km 73+000 - 84+710 L = 6.710 km îmbrăcăminte asfaltică	1967	21.991.235	Ordonanța Guvernului 43/1997
10.		Zona de protecție DJ 107	161.040 mp	1967	370.392	Ordonanța Guvernului 43/1997
11.	1.3.17.2	Pod peste Târnava Mică	Beton, L = 47.00 m la Km 83+498	1988	6.371.526	Ordonanța Guvernului 43/1997
12.	1.3.7.1. 1.3.7.1. 1.3.7.2	DJ 107D Unirea-Adămuș-int. D.N. 14A	Limita jud. Alba - int. cu D.N. 14A - Km 31+320 - 51+740, se suprapune cu DJ 107 pe 2.180 km. L = 18,24 km, din care 7.054 km pietruș, 5.118 km pământ, 6.068 km îmbrăcăminte asfaltică	1986	14.890.518	Ordonanța Guvernului 43/1997
13.		Zona de protecție DJ 107D	427.760 mp	1986	1.006.848	Ordonanța Guvernului 43/1997
14.	1.3.17.2	Pod peste Târnava Mică	Beton armat, L = 72.00 m la Km 44+004	1977	11.184.061	Ordonanța Guvernului 43/1997
15.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Adămuș	Beton armat, L = 22.00 m la Km 47+209	1983	1.525.619	Ordonanța Guvernului 43/1997
16.	1.3.7.1. 1.3.7.1. 1.3.7.2	DJ 107G Ocna Mureș-Noșlag-Ludus	Limita jud. Alba - Km 16+775 - 29+895, L = 13.120 km, din care 5.520 km pietruș, 3.227 pavaj, 7.220 km îmbrăcăminte asfaltică	1983	24.510.168	Ordonanța Guvernului 43/1997
17.		Zona de protecție DJ 107 G	314.880 mp	1983	724.224	Ordonanța Guvernului 43/1997
18.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Căcălaca	Beton armat, L = 13.45 m la Km 21+135	1983	477.923	Ordonanța Guvernului 43/1997
19.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Căcălaca	Beton armat, L = 14.20 m la Km 23+433	1980	304.573	Ordonanța Guvernului 43/1997
20.	1.3.7.1. 1.3.7.1. 1.3.7.2	DJ 133 Mureni-Archita-Sănpaul	Km 0+000 - 15+0.000 L = 15.000 km, din care 1.000 km pământ, 13.833 km pietruș, 3.167 km îmbrăcăminte asfaltică	1982	12.263.589	Ordonanța Guvernului 43/1997



Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare	Anul dobândirii sau dării în folosință	Valoare de inventar	Situația juridică actuală
21.		Zona de protecție DJ 133	360 000 mp	1982	828.000	Ordonanța Guvernului 43/1997
22.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Mureș	Beton armat L = 19.00 m la Km 1+3158	1980	850.866	Ordonanța Guvernului 43/1997
23.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Tuturagiu	Beton armat L = 15.00 m la Km 3+750	1983	555.934	Ordonanța Guvernului 43/1997
24.	1.3.7.1. 1.3.7.1. 1.3.7.2	DJ 134 Fântânele-Vețca-int. D.J. 137	Fântânele - limita jud. Harghita, Km 0+0.000 - 18+400, L = 18.400 km din care: 2.400 km pământ, 14.840 km pietruit, 1.190 km îmbrăcăminte asfaltică	1998	7.965.705	Ordonanța Guvernului 43/1997
25.		Zona de protecție DJ 134	441 600 mp	1998	1 015.680	Ordonanța Guvernului 43/1997
26.	1.3.17.2	Pod peste șanț de descărcare	Beton armat L = 10.00 m la Km 0+452	1983	498.333	Ordonanța Guvernului 43/1997
27.	1.3.17.2	Pod peste canal de evacuare	Beton L = 17.00 m la Km 0+511	1983	1 118.509	Ordonanța Guvernului 43/1997
28.	1.3.17.2	Pod peste râul Târnavă Mică	Beton L = 48.00 m la Km 1+378	1983	3 994.363	Ordonanța Guvernului 43/1997
29.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Clou	Beton L = 14.00 m la Km 3+493	1982	1 428.036	Ordonanța Guvernului 43/1997
30.	1.3.17.2	Pod peste canal	Lemn, L = 6.70 m la Km 11+852	1983	579.137	Ordonanța Guvernului 43/1997
31.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Mare	Beton armat, L = 22.00 m la Km 13+992	1978	1 818.366	Ordonanța Guvernului 43/1997
32.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Mare	Zidarie piatră, L = 7.80 m la Km 14+541	1913	515.145	Ordonanța Guvernului 43/1997
33.	1.3.7.1. 1.3.7.1. 1.3.7.2	DJ 135 Târgu Mureș- Miercurea Nirajului-Sărațeni-Cobatești	Tg Mureș - limita județului Harghita, Km 1+110 - 41+400, 42+900 - 46+400 L = 42.79 km din care: 12.870 pietruit, 1.15 km pământ, 28.770 km îmbrăcăminte asfaltică	1998	82 455.090	Ordonanța Guvernului 43/1997
34.		Zona de protecție DJ 135	1 026 360 mp	1998	2 444.808	Ordonanța Guvernului 43/1997
35.	1.3.17.2	Pod peste cana	Beton, L = 24.40 m la Km 3+443	1944	2 274.092	Ordonanța Guvernului 43/1997
36.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Tâmpa	Beton L = 12.00 m la Km 15+589	1982	1 118.406	Ordonanța Guvernului 43/1997
37.	1.3.17.2	Pod peste Valea Nirajului	Beton armat, L = 33.50 m la Km 20+425	1982	4 812.539	Ordonanța Guvernului 43/1997
38.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Nirajul Mic	Beton armat, L = 32.65 m la Km 23+005	1980	1 820.746	Ordonanța Guvernului 43/1997
39.	1.3.17.2	Pod peste șanț de scurgere	Beton armat, L = 11.00 m la Km 25+170	1994	653.449	Ordonanța Guvernului 43/1997
40.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Nirajul Mic	Beton, L = 19.20 m la Km 29+257	1994	1 175.750	Ordonanța Guvernului 43/1997
41.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Nirajul Mic	Beton, L = 20.00 m la Km 32+374	1986	1 691.034	Ordonanța Guvernului 43/1997
42.	1.3.7.1 1.3.7.2	DJ 135A Viforoasa- Miercurea Nirajului-Hodoșa-int. D.J. 153	Viforoasa - int. D.J. 153, Km 0+0.000 - 36+158, (se suprapune cu DJ 135 pe 0.400 km și cu DJ 153 A pe 0.400 km L = 35.78 km) din care: 3.838 km pământ, 32.350 km îmbrăcăminte asfaltică	1993	83 531.946	Ordonanța Guvernului 43/1997
43.		Zona de protecție DJ 135A	869 512 mp	1983	1 997.000	
44.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Condiot	Beton, L = 8.00 m la Km 2+593	1967	406.693	Ordonanța Guvernului 43/1997
45.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Rigmași	Beton, L = 6.00 m la Km 5+265	1987	328.169	Ordonanța Guvernului 43/1997
46.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Mare	Beton armat, L = 19.00 m la Km 14+789	1979	971.866	Ordonanța Guvernului 43/1997
47.	1.3.17.2	Pod peste canalul Vețca	Beton, L = 20.10 m la Km 15+907	1978	981.578	Ordonanța Guvernului 43/1997
48.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Nirajul Mic	Beton armat, L = 35.60 m la Km 19+219	1978	1 922.135	Ordonanța Guvernului 43/1997
49.	1.3.17.2	Pod peste șanț de scurgere	Beton, L = 10.00 m la Km 23+615	1975	677.822	Ordonanța Guvernului 43/1997
50.	1.3.17.2	Pod peste pârâul Vadu	Beton, L = 7.50 m la Km 25+504	1975	508.366	Ordonanța Guvernului 43/1997

ORDONANȚĂ Nr. 43/1997 din 28 august 1997 *** Republicată
privind regimul drumurilor

Text în vigoare începând cu data de 6 octombrie 2022

REALIZATOR: COMPANIA DE INFORMATICĂ NEAMȚ

Text actualizat prin produsul informatic legislativ LEX EXPERT în baza actelor normative modificatoare, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la 6 octombrie 2022.

Act de bază

#B: Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998

Acte modificatoare

#M35: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 136/2022

#M34: Legea nr. 198/2022**

#M33: Legea nr. 85/2022

#M32: Legea nr. 304/2021

#M31: Legea nr. 50/2021

#M30: Legea nr. 48/2020

#M29: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 16/2020

#M28: Legea nr. 189/2019

#M27: Legea nr. 203/2018

#M26: Legea nr. 154/2018

#M25: Legea nr. 259/2017

#M24: Ordonanța Guvernului nr. 16/2017*, abrogată prin Legea nr. 50/2021 (#M31)

#M23: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016

#M22: Legea nr. 198/2015

#M21: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 86/2014

#M20: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 11/2014

#M19: Legea nr. 71/2013

#M18: Legea nr. 161/2011

#M17: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2011

#M16: Ordonanța Guvernului nr. 5/2011

#M15: Ordonanța Guvernului nr. 7/2010

#M14: Legea nr. 130/2007

#M13: Legea nr. 10/2007

#M12: Ordonanța Guvernului nr. 38/2006

#M11: Legea nr. 98/2005

#M10: Ordonanța Guvernului nr. 21/2005

#M9: Legea nr. 47/2004

#M8: Legea nr. 227/2003

#M7: Ordonanța Guvernului nr. 26/2003

#M6: Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1959/2002

#M5: Legea nr. 413/2002

#M4: Legea nr. 189/2002

#M3: Ordonanța Guvernului nr. 79/2001

#M2: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 295/2000

#M1: Ordonanța Guvernului nr. 132/2000*, suspendată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.



295/2000 (#M2) și respinsă prin Legea nr. 189/2002 (#M4)

În lista de mai sus, actele normative marcate cu asterisc (*) sunt modificate, ~~abrogate~~ sau respinse și modificările efectuate prin aceste acte normative asupra Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 republicată, nu mai sunt de actualitate.

Actele normative marcate cu două asteriscuri (**) se referă la derogări de la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, sau conțin modificări/abrogări efectuate asupra acestor derogări.

Modificările și completările efectuate prin actele normative enumerate mai sus sunt scrise cu font italic. În fața fiecărei modificări sau completări este indicat actul normativ care a efectuat modificarea sau completarea respectivă, în forma #M1, #M2 etc.

#B

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Secțiunea I

Domeniul drumurilor

ART. 1

(1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

#M5

(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată.

#B

ART. 2

(1) Drumurile fac parte din sistemul național de transport.

(2) Drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor.

#M22

(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.

#M33

(3¹) Drumurile pentru cicliști sunt căi de comunicație terestră din interiorul sau exteriorul localităților, proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor, al căror traseu poate fi identic sau diferit de cel al drumurilor existente în zonă.

(3²) După importanța lor, drumurile pentru cicliști pot fi de interes național, județean sau local,

vor avea minimum două benzi de circulație, fiecare având o lățime de minimum 1,20 metri.

(3³) Proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor pentru cicliști, precum și semnalizarea lor vor respecta dispozițiile prezentei ordonanțe.

#M22

(4) De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum districtele, cantoanele, pepinierele, centrele de întreținere și coordonare și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării, exploatării sau operării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente, precum și sistemele de captare, pompare și evacuare a apelor pluviale care deservesc drumurile, cu excepția acelor care fac parte, potrivit prevederilor legale, din capitalul social al unor companii naționale, societăți comerciale cu capital de stat sau pentru care au fost emise certificate de atestare a dreptului de proprietate pentru companiile naționale și societățile comerciale cu capital de stat.

(5) *** Abrogat

#B

Secțiunea a II-a

Clasificarea și încadrarea drumurilor

#M5

ART. 3

Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în:

#M15

a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

#M5

b) drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

#M5

ART. 4

Din punct de vedere al circulației drumurile se împart în:

a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;

b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.

#B

ART. 5

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

#M22

ART. 5¹

Din punctul de vedere al capacității portante, drumurile se clasifică astfel:

- a) R = drumuri reabilite, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 1 din anexele nr. 2 și 3;
- b) NR = drumuri nereabilite, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 2 din anexele nr. 2 și 3;
- c) M = drumuri modernizate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 3 din anexele nr. 2 și 3;
- d) P = drumuri pietruite, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 4 din anexele nr. 2 și 3.

#M22

ART. 6*)

(1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:

a) autostrăzi - drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deservesc proprietățile riverane, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și acces limitat, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate;

b) drumuri expres - drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;

c) drumuri internaționale "E" - drumuri deschise traficului internațional, a căror încadrare ca drumuri "E" se stabilește în conformitate cu prevederile Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR);

d) drumuri naționale principale:

#M35

(i) drumuri naționale care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României;

#M22

(ii) alte drumuri naționale pe care la ultimul recensământ de circulație s-a înregistrat un volum de trafic mediu zilnic anual mai mare de 3.500 vehicule fizice/24 de ore sau mai mare de 4.500 vehicule etalon autoturisme/24 de ore;

e) drumuri naționale secundare - restul drumurilor naționale care nu se încadrează în categoriile prevăzute la lit. a) - d).

(2) Pentru a fi încadrate în categoria drumurilor de interes național, drumurile trebuie să îndeplinească criteriile funcționale și ale volumului de trafic mediu zilnic anual impus de normele și standardele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, pentru cel puțin clasa tehnică III.

(3) Clasificarea drumurilor de interes național se face de către Ministerul Transporturilor.

(4) Propunerile de clasificare a drumurilor de interes național în categoria drumurilor internaționale "E" se fac de către Ministerul Transporturilor.

#M33

(4¹) Drumurile pentru cicliști de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a cel puțin două județe.

#M22

(5) Clasificarea drumurilor internaționale "E" se stabilește potrivit Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR).

#CIN

*) A se vedea și art. V din Legea nr. 198/2015 (#M22), articol reprodus în nota 2 de la sfârșitul

textului actualizat.

#M33

ART. 6¹

Drumurile pentru cicliști se vor construi în urma unor studii de necesitate și cost-eficiență astfel:

- a) în afara localităților pe un traseu diferit de cel al drumurilor publice existente sau paralel cu acestea, în funcție de rezultatul studiului;
- b) în interiorul localităților dacă nu există piste pentru cicliști și nu s-a decis că aceasta este soluția cea mai fiabilă.

#M5

ART. 7

(1) Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;

b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;

c) reședințe de comună.

#M33

(2) Drumurile pentru cicliști de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a aceluiași județ.

#M15

ART. 8

(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deservește mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.;

#M33

d) drumurile pentru cicliști de interes local.

#M15

(2) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

(3) În cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, clasificarea se aprobă prin hotărâre de către toate consiliile locale respective.

#B

ART. 9

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru se curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

ART. 10

Străzile din localitățile rurale se clasifică în:

- a) străzi principale;
- b) străzi secundare.

#M22

ART. 11

(1) Drumurile de interes național, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi.

(2) Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului considerat continuu, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține acordul Ministerului Transporturilor.

#M15

ART. 12

(1) Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

#M30

(2) Încadrarea unui drum sau unui segment de drum din categoria funcțională a drumurilor de interes județean în categoria funcțională a drumurilor de interes local sau invers se face prin hotărâre a consiliului județean, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

#M22

ART. 13

(1) Ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit art. 8 și 12, se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Actualizarea anexelor prevăzute la alin. (1) se va face prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Transporturilor pentru drumurile de interes național și/sau al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în funcție de competența de administrare.

#B

CAPITOLUL II

Administrarea drumurilor

Secțiunea I

Suprafețele de teren aferente drumurilor publice

ART. 14

Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

ART. 15

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

#M15

ART. 16

(1) Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

#B

(2) Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

ART. 17

(1) Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;

b) executarea de construcții, înprejmuiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;

#M15

c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață;

#M22

d) lucrări de defrișare de păduri de pe versanții împăduși adiacenți drumului; pentru astfel de lucrări, administratorul domeniului silvic va solicita acordul administratorului drumului.

#M22

ART. 18

(1) Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați ca în perioada 1 noiembrie - 31 martie a fiecărui an să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie.

(2) Realizarea prevederilor alin. (1) trebuie să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.

#M15

ART. 19

(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste.

(3) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

#M22

(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.

#M15

(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform prevederilor alin. (4), constituie prescripție tehnică imperativă pentru organele administrației publice locale cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.

#M22

(6) Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, cu excepția sectoarelor de drum aflate între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

#M23

ART. 19¹

(1) Prin administrator se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, pe baza căruia se desfășoară ansamblul activităților curente de întreținere, reparare, administrare și exploatare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, inclusiv activități de încasare și stabilire în condițiile legii a taxei de utilizare a infrastructurii, a tarifelor de trecere a podurilor, precum și a altor asemenea elemente de venituri, activități de siguranța circulației rutiere, activități de semnalizare a traficului rutier, inclusiv activități de implementare a sistemelor inteligente de transport rutier, precum și alte activități de administrare a infrastructurii rutiere stabilite prin lege.

(2) Prin dezvoltator al infrastructurii de transport rutier se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, sau care dezvoltă și implementează proiecte de infrastructură de transport rutier și desfășoară activități în vederea modernizării, reabilitării, consolidării, construirii și executării altor categorii de lucrări necesare proiectelor de infrastructură de transport rutier în domeniul infrastructurii rutiere, pentru satisfacerea nevoilor de transport rutier ale cetățenilor și a mărfurilor în condiții de siguranță a circulației.

#B

Secțiunea a II-a

Administrarea drumurilor

#M22

ART. 20

Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național.

#M22

ART. 21

(1) Ministerul Transporturilor este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea. Pentru drumurile naționale și autostrăzile nou-construite, administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective.

(3) Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii

Rutiere - S.A. și acordul poliției rutiere.

(4) Avizul și acordul prevăzute la alin. (3) se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.

(5) Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.

(6) Aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (5) se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace.

(7) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor, cu actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea acestuia.

(8) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.

(9) Pentru efectuarea operațiunilor de administrare în temeiul alin. (2), în condițiile prevăzute la art. 22¹, lucrările de reparare, reabilitare sau modernizare se realizează de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

(10) Lucrările de reparare, întreținere, reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum care nu sunt prevăzute la alin. (2), în condițiile art. 22¹, se realizează de către administratorul care a preluat temporar drumul.

(11) În cazul restricțiilor instituite ca urmare a unor lucrări de reparații sau de altă natură, administratorul drumului restricționat va stabili varianta alternativă locală cu acordul administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele alternative. În cazul restricționării ca urmare a unor situații de urgență sau de forță majoră, varianta alternativă locală se stabilește fără acordul prealabil al administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele respective.

(12) Varianta alternativă locală prevăzută la alin. (11) se asimilează, din punctul de vedere al maselor maxime admise, drumului restricționat, dacă acesta este încadrat într-o categorie superioară conform art. 5¹.

(13) Administratorii sectoarelor de drum de pe varianta alternativă locală au obligația să asigure circulația vehiculelor în conformitate cu alin. (12), fără a impune tarife de utilizare suplimentare.

#B

ART. 22

Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

#M22

ART. 22¹

(1) Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor de interes național sectoare de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

(2) Pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

#M30

(3) Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

#M22

(4) Autoritatea administrației publice locale care preia în administrare un sector de drum potrivit alin. (3) are obligația respectării următoarelor condiții:

a) să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;

b) să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;

c) să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;

d) să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare;

e) să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la zona drumului;

f) să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;

g) să prezinte, odată cu propunerea de preluare a sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.

(5) Orice alte condiții suplimentare față de cele prevăzute la alin. (4) vor fi stabilite de comun acord între administratorul drumului care predă și autoritatea administrației publice locale.

(6) În cazul în care autoritatea administrației publice locale care a preluat drumul nu respectă condițiile prevăzute la alin. (4), administratorul inițial al drumului are dreptul să solicite preluarea administrării drumului.

(7) La recepția lucrărilor vor fi cooptați ca membri și reprezentanți ai administratorului inițial al drumului, care urmează să preia în administrare sectorul de drum.

(8) După recepția finală a lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit administratorului sau autorităților administrației publice locale de care au aparținut.

(9) După emiterea certificatului de urbanism pentru infrastructura rutieră, autoritățile emitente ale acestuia vor impune prin avizele și autorizațiile eliberate ulterior pentru terțe persoane obligativitatea obținerii avizului beneficiarului infrastructurii rutiere respective.

(10) Odată emise avizele, acordurile sau autorizațiile necesare executării de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier, autoritățile sau persoanele juridice emitente nu le vor mai putea revoca, modifica sau completa în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, pe o perioadă de 5 ani de la data emiterii acestora.

(11) Orice avize, acorduri sau autorizații emise, revocate, modificate sau completate în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, așa cum este prevăzut la alin. (10), sunt nule de drept și atrag răspunderea administrativă, contravențională, civilă sau penală, după caz, a reprezentanților autorității sau persoanei juridice emitente.

#B

ART. 23

Administrarea drumurilor de utilitate privată se face de către deținătorii acestora.

Secțiunea a III-a

Proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri

#M5

ART. 24

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

#B

ART. 25

Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

#M5

ART. 26

Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

#M22

ART. 27

(1) Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului.

(3) Pasaje peste autostrăzi cu rampe aferente, care asigură continuitatea drumurilor peste pasaj, cu excepția pasajelor private, rămân în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., iar întreținerea curentă a suprastructurii drumurilor peste pasaj rămân în grija administratorului acestuia.

#M32

(4) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate sau reclamă și a construcțiilor, cu excepția statuiilor și a monumentelor, în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

#M22

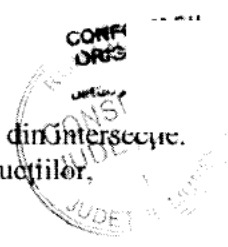
(5) Este interzisă amplasarea pe drumurile publice, pe lucrările de artă aferente acestora sau în zona drumului a oricăror panouri, inscripții, pancarte, gravuri, afișe sau alte mijloace de publicitate sau reclamă, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

(6) Mijloacele de publicitate sau reclamă, prevăzute la alin. (5), existente sau în curs de execuție, pentru care nu s-au obținut acordul prealabil și autorizația administratorului drumului de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, se vor desființa de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administratorul drumului, respectiv de la data la care administratorul drumului a notificat că a luat la cunoștință de amplasarea lor.

(7) Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcărilor în interiorul și în exteriorul curbelor periculoase.

(8) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;



b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

(9) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

#B

ART. 28

Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

ART. 29

Realizarea unei noi intersecții la același nivel cu calea ferată sau modificarea unei asemenea intersecții cu calea ferată este în sarcina solicitantului lucrării.

#M15

ART. 30

La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor dintre drumurile publice, precum și la trecerile la nivel peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului drumului, al poliției rutiere, precum și, după caz, acordul administratorului de infrastructură feroviară.

#M15

ART. 31

(1) Indicatoarele de semnalizare a trecerilor la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul drumului, cu avizul administratorului căii ferate și al poliției rutiere.

(2) Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.

#M26

(3) Trecerile la același nivel cu calea ferată ale tuturor drumurilor internaționale "E", precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere vor fi prevăzute cu bariere sau semibariere realizate de către administratorul căii ferate, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(4) Administratorul căii ferate este obligat să asigure vizibilitatea trecerilor la același nivel cu calea ferată prin curățarea vegetației pe o rază de 150 de metri măsurată din intersecție.

#B

ART. 32

(1) Întreținerea pasajelor denivelate este în sarcina administratorului căii de comunicație situate pe pasaj.

(2) Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de siguranță a căii ferate revin deținătorului acestei căi.

(3) Modificarea cotelor și declivităților pe oricare dintre căile de comunicație care se intersectează atrage după sine obligația deținătorului de a suporta costul lucrărilor necesare și pe cealaltă cale de comunicație.

(4) Pentru poduri, baraje, diguri și altele asemenea, care cuprind părți ale mai multor deținători, sarcinile ce revin fiecăruia dintre aceștia se stabilesc, de comun acord, prin protocol.

#M5

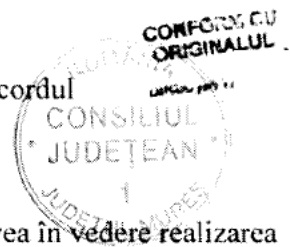
ART. 33

Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcare în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.

#B

ART. 34

În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit,



în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

#M29

ART. 34¹

(1) La proiectarea sectoarelor noi de drumuri naționale și autostrăzi se va avea în vedere realizarea spațiilor de parcare, oprire și staționare.

(2) Spațiile de parcare adiacente drumurilor naționale și autostrăzilor vor fi prevăzute cu spații special amenajate pentru controlul prin cântărire al vehiculelor rutiere.

(3) Spațiile de parcare adiacente drumurilor naționale și autostrăzilor vor fi dotate cu recipiente pentru colectarea separată a deșeurilor municipale.

(4) Reglementările tehnice privind proiectarea și dotarea spațiilor de parcare, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

(5) Proiectele de reabilitare a sectoarelor de drumuri naționale existente vor avea în vedere și realizarea de noi spații de parcare, oprire și staționare.

#M22

ART. 35

(1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.

(2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.

#M5

ART. 36

Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact al traficului asupra acestuia.

#M22

ART. 37

(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres, drumuri internaționale "E" și drumuri naționale se realizează variante ocolitoare, situate, de regulă, în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic.

(2) Accesul spre variantele ocolitoare prevăzute la alin. (1) se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(3) După finalizarea variantelor ocolitoare ale localităților, sectoarele de drumuri naționale incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul localităților respective vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz.

(4) În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului prevăzute la alin. (3), în Monitorul Oficial al României, Partea I, consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ-teritoriale locale sunt obligate să preia drumurile menționate la alin. (3) prin proces-verbal de predare-preluare.

(5) În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor prevăzute la alin. (3), predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg

din aceasta.

(6) Se interzice deschiderea de căi de acces direct în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(7) Prin excepție de la prevederile alin. (2), se pot deschide căi de acces direct în variantele ocolitoare pentru amenajările rutiere având destinația de parcări securizate, care să asigure în condiții de securitate oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

(8) Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.

(9) Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în care debușează drumul colector respectiv, construite de către investitori și/sau autoritățile administrației publice locale în condițiile stabilite de administratorul drumului.

#M29

ART. 38

(1) Pe sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi aflate în intravilanul localităților, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să efectueze întreținerea elementelor componente ale drumului aflate în afara acostamentelor.

(1¹) În zona drumurilor cu versanți, unde este pericol de căderi de arbori pe partea carosabilă, în vederea protejării participanților la trafic, precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului ia următoarele măsuri:

a) înștiințarea ocolului silvic care are în administrare zona respectivă pentru tăierea arborilor ce prezintă pericol pentru participanții la trafic;

b) degajarea părții carosabile în cel mai scurt timp și înștiințarea ocolului silvic pentru emiterea formelor legale, în cazul căderii accidentale a arborilor pe partea carosabilă.

#M15

(2) Pe sectoarele de drum din afara localităților, obligațiile prevăzute la alin. (1) revin, după caz, administratorului drumului.

#M22

(3) Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile de rang superior revine administratorilor drumurilor colectoare.

#M15

(4) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.

#M5

ART. 39

(1) În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.

#M15

(2) Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.

(3) Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este

amplasat podul.

(4) Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

#B

Secțiunea a IV-a

Condiții de exploatare a drumurilor

#M15

ART. 40*)

(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

(2) Masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

#M22

(3) Masele și dimensiunile maxime admise pe un drum, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se mențin pe sectoarele drumului respectiv pe toată durata în care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.

(4) Lista drumurilor publice cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere pentru care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele pentru categoriile de drum prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului transportului pentru drumurile de interes național și prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

#M25

(5) Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice care îndeplinesc cerințele prevăzute la alin. (6) și care sunt omologate conform legislației în vigoare pot depăși lungimile maxime prevăzute la pct. 1.1 din anexele nr. 2 și 3, cu scopul de a permite atașarea unor asemenea dispozitive în spatele vehiculelor sau al ansamblurilor de vehicule. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitivele respective trebuie să fie conforme cu pct. 1.5 din anexa nr. 2 și nicio depășire a lungimilor maxime nu poate conduce la o creștere a lungimii de încărcare a acestor vehicule sau ansambluri de vehicule.

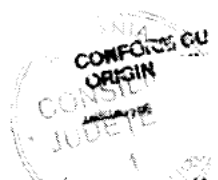
(6) Înainte de introducerea lor pe piață, dispozitivele aerodinamice prevăzute la alin. (5) care depășesc 500 mm în lungime trebuie omologate de tip conform legislației în vigoare.

(7) Lungimile maxime admise prevăzute la pct. 1.1 din anexele nr. 2 și 3 pot fi depășite, fără a se considera depășire de lungime, de către vehiculele sau ansamblurile de vehicule care îndeplinesc cerințele prevăzute la alin. (8), în cazul în care cabinele lor asigură performanțe aerodinamice sporite și eficiență energetică, precum și performanțe în materie de siguranță. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu astfel de cabine trebuie să fie conforme cu pct. 1.5 din anexa nr. 2 și nicio depășire a limitelor maxime de lungime nu poate conduce la o creștere a capacității de încărcare a acestor vehicule.

(8) Înainte de a fi introduse pe piață, vehiculele prevăzute la alin. (7) sunt omologate în conformitate cu normele în vigoare.

#CIN

*) Reproducem mai jos prevederile art. II din Legea nr. 259/2017 (#M25).



#M25

"ART. II

Prevederile art. 40 alin. (5) din prezenta lege intră în vigoare la 2 ani după adoptarea propunerii legislative privind omologarea de tip a dispozitivelor aerodinamice, respectiv a autovehiculelor echipate cu astfel de cabine, prezentată de Comisia Europeană, și după adoptarea de către Comisie a actelor de punere în aplicare, în conformitate cu art. 1 pct. 6 din Directiva UE 2015/719 a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, iar prevederile art. 40 alin. (7) din prezenta lege intră în vigoare după 3 ani de la data transpunerii sau de la data adoptării propunerii legislative prezentate de Comisia Europeană, după caz, în conformitate cu art. 1 pct. 6 din Directiva UE 2015/719."

#M22

ART. 40¹

Tarifele prevăzute de prezenta ordonanță se constituie ca venituri proprii pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice, astfel:

- a) ale administratorului drumului pe care se circulă, pentru tarifele suplimentare de utilizare;
- b) ale administratorului drumurilor de interes național, pentru tarifele suplimentare de acces;
- c) ale administratorului drumului care a emis acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului pentru amplasarea, accesul și utilizarea zonei drumului.

#M22

ART. 41

(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată în prealabil, fără discriminare, în condițiile stabilite prin norme privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise, aprobate prin ordin*) comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne.

(3) AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

(4) AST se eliberează de administratorul drumului pe care se circulă. Prin excepție, AST se eliberează de administratorul drumurilor de interes național și pentru alte categorii de drumuri care nu sunt în administrarea sa și care fac parte din traseu împreună cu categoria drumurilor de interes național, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

(5) AST este documentul necesar pentru circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor maxime admise și/sau ale dimensiunilor maxime admise, valabil pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, traseul, sensul, perioada și condițiile de circulație înscrise în AST.

(6) AST se eliberează pentru:

- a) transporturi a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, din cauza dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel

incât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;
#M29

c) transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) masa totală să fie de cel mult 60,0 tone;
- (ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la alin. (8);
- (iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;
- (iv) lățimea să nu depășească 3,20 metri;
- (v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;

#M22

d) transporturi pentru care nu se depășesc masele maxime autorizate constructiv ale vehiculelor;

#M29

e) valorile prevăzute la lit. c) pot fi modificate prin normele prevăzute la alin. (2).

#M22

(7) Pe lângă încărcătură indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă nu se depășește masa maximă ce poate fi autorizată pe axe prevăzută la alin. (8).

(8) Masele maxime pe axe care pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu cel mult:

- a) 3,5 tone, pentru axa simplă;
- b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);
- c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

(9) AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la alin. (8), dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului, care să respecte masele maxime pe axe conform alin. (8), în baza unui proiect de transport.

(10) Proiectul de transport se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) masa totală mai mare sau egală cu 120 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa E de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;
- b) masa totală mai mare sau egală cu 100 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa I de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;
- c) masa totală mai mare sau egală cu 80 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa II de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;
- d) masele pe axe mai mari decât cele prevăzute la alin. (8), condiționat de respectarea prevederilor alin. (9);

e) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât masa totală a transportului.

(11) Studiul de traseu se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lungime mai mare sau egală cu 50,0 metri, pentru drumurile reabilite și cele nereabilite;
- b) lungime mai mare sau egală cu 40,0 metri, pentru drumurile modernizate;
- c) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri, pentru drumurile pietruite;
- d) lățime mai mare sau egală cu 7,0 metri, pentru drumurile reabilite;
- e) lățime mai mare sau egală cu 6,0 metri, pentru drumurile nereabilite;
- f) lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile modernizate;
- g) lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;

#M29

h) înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri, dacă pe sectorul de drum ce urmează a fi parcurs sunt instituite restricții pentru înălțime, indiferent de valoarea restricției;

#M22

i) lungime mai mare sau egală cu 30,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile reabilite și pentru cele nereabilite;

j) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;

k) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât cele ale transportului.
#M29

l) *** Abrogată

#M22

(12) În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la alin. (10).

(13) În studiul de traseu se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte valori care depășesc dimensiunile maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la alin. (11).

(14) Condițiile pentru întocmirea proiectului de transport și studiului de traseu pot fi modificate prin normele prevăzute la alin. (2).

(15) Proiectul de transport și studiul de traseu se întocmesc în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2) și constituie anexa la AST.

(16) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare sau de înregistrare ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, a traseului, a sensului, a perioadei înscrise în AST se consideră circulație fără AST.

(17) În cazul circulației cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST ori cu nerespectarea AST, responsabilitatea revine, după caz:

a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c) deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;

d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;

e) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.

(18) Circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise pentru care s-au eliberat AST-uri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, emitentul AST poate autoriza circulația vehiculelor în perioadele restricționate, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

(19) Lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare efectuării transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, cuprinse în proiectul de transport sau în studiul de traseu prevăzut la alin. (15), revin persoanei fizice sau persoanei juridice înscrise în AST.

(20) Execuția lucrărilor prevăzute la alin. (19) se aprobă de administratorul drumului respectiv, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

(21) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (2) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor calculate în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile rezultate la transport, de categoria drumului și de lungimea traseului care urmează să fie parcurs.

(22) Tarifele prevăzute la alin. (21) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

a) prin ordin al ministrului transporturilor**), pentru drumurile de interes național;

b) prin hotărâre a consiliilor județene, pentru drumurile de interes județean;

c) prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;

d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București;

e) prin hotărâre a consiliului local sau prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pentru drumurile naționale care traversează municipiile, inclusiv reședințele de județ, la care nivelul maxim al tarifelor este cel stabilit prin ordinul prevăzut la lit. a).

(23) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 3,2 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri;
- b) lungime mai mare de 25,0 metri și mai mică sau egală cu 30,0 metri;
- c) înălțime mai mare de 4,5 metri;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

(24) Pentru situațiile prevăzute la alin. (23) lit. a) și b), vehiculul care asigură însoțirea pe autostrăzi va circula în spate.

(25) Vehiculul care circulă cu depășirea masei totale și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 4,5 metri;
- b) lungime mai mare de 30,0 metri;
- c) înălțime mai mare de 4,5 metri sau masă totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.

(26) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 5,0 metri;
- b) lungime mai mare de 40,0 metri;
- c) înălțime mai mare de 5,0 metri;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

(27) În situația în care două sau mai multe vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 75 metri.

(28) Lungimea convoiului prevăzut la alin. (27) se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 metri între ele.

(29) Convoitul prevăzut la alin. (27) trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, precum și de un echipaj al poliției rutiere.

(30) În situațiile prevăzute la alin. (27) se eliberează AST pentru fiecare vehicul în parte cu nominalizarea tuturor numerelor de înmatriculare ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

(31) Vehiculele care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu lămpile de semnalizare stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu dispozitive suplimentare reflectorizant-fluorescente în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

(32) Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea, stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și pe cele stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

(33) Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la alin. (2).

(34) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici, a persoanelor și a autovehiculelor care efectuează însoțirea vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la alin. (2).

#CIN

*) A se vedea Ordinul ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne nr. 1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

**) A se vedea Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

#M22

ART. 41¹

(1) Pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate în alte state, care fac obiectul prevederilor acordurilor rutiere bilaterale încheiate cu alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale respective, încheiate cu statele în care sunt înmatriculate sau înregistrate vehiculele și coroborate cu reglementările naționale în vigoare. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor*).

(2) În baza unei solicitări scrise a reprezentantului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea ori ieșirea în/din România în cazul în care pentru vehiculele aflate în trafic internațional nu se respectă prevederile prezentei ordonanțe.

(3) Modalitatea de aplicare a prevederilor alin. (2) se stabilește prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne.

#CIN

*) A se vedea Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

#M15

ART. 41²

Pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale drumurilor, care să permită circulația vehiculelor în condiții de siguranță, proiectarea drumurilor noi, modernizarea, consolidarea sau reabilitarea drumurilor existente se realizează în funcție de vitezele de proiectare prevăzute în anexa nr. 4.

#M3

ART. 42 *** Abrogat

#B

ART. 43

Pe drumurile publice sunt interzise:

- a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;
- b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;
- c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;
- d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

#M22

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului

drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

#M15

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

#B

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului Administrației și Internelor, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora;

#M15

h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

#M22

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;

#M15

j) comerțul ambulant;

#M29

k) aruncarea și depozitarea deșeurilor în zona de siguranță a drumurilor și podurilor;

l) aruncarea și depozitarea deșeurilor în locurile de parcare, oprire și staționare, altele decât cele provenite din oprirea/staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare.

#M22

ART. 44

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

(3) Prevederile alin. (1) și (2) nu se aplică pentru restricțiile cauzate de forță majoră și condiții meteo deosebite.

#M15

(4) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

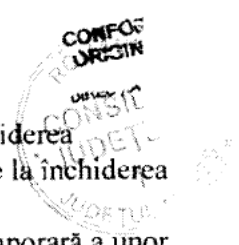
#M22

(5) Informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

#M22

ART. 45

(1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații



de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare, precum și la posibilele trasee ocolitoare.

(2) În cazul în care aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.

(3) În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, la inițiativa acestuia.

(4) În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, administratorul drumului va fi notificat de:

a) poliția rutieră cu privire la daunele consemnate în procesul-verbal de constatare;

b) societatea de asigurări emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO, care instrumentează dosarul de daună.

(5) În cazul nerespectării de către societățile de asigurări a prevederilor alin. (4), administratorul drumului va sesiza Autoritatea de Supraveghere Financiară, în vederea sancționării acestora.

(6) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului și/sau a societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la alin. (4), un proces-verbal care va conține un deviz cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor produse, contravenientul/societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal.

(7) Prevederile alin. (6) se aplică și în cazul în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, cu lanțuri sau cu alte echipamente antidrapante omologate, pe sectoarele de drum pe care acestea sunt obligatorii.

(8) Contravenientul poate contesta procesul-verbal ce conține devizul cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor, conform prevederilor legale în vigoare.

#B

Secțiunea a V-a

Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public

#M22

ART. 46*)

(1) Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și ~~autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public~~, emise de administratorul drumului respectiv.

(2) Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin:

a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;

b) hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes

judetean;

c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;

d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, pentru drumurile din municipiul București.

(3) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

(4) În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările prevăzute la alin. (1). În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările prevăzute la alin. (1) sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Prevederile alin. (4) se aplică și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și în cazul în care beneficiarul nu achită tariful pentru utilizarea și accesul în zona drumului.

(6) Este interzisă practicarea activităților comerciale de orice fel în ampriza drumului și în zona de siguranță a drumurilor de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ, cu excepția locurilor destinate acestui scop.

(7) Pentru practicarea activităților comerciale în afara zonei de siguranță de pe drumurile de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ este obligatorie obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

(8) Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

#M28

(9) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul, cu excepția operatorului economic care realizează serviciul public de interes național sau local, are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public cu plata tarifelor corespunzătoare. Persoanele fizice și juridice care utilizează zona drumului public exclusiv pentru acces la proprietăți nu sunt obligate la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului.

#M22

(10) Contractul prevăzut la alin. (9) se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

(11) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor alin. (8) și (9).

(12) Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.

(13) În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială, autorizația își păstrează valabilitatea dacă se respectă prevederile alin. (8) și (9).

(14) În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care nu a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială trebuie autorizate în condițiile respectării

prezentei ordonanțe.

#CIN

*) Derogări de la prevederile art. 46 au fost acordate prin:

- art. 18 din Legea nr. 198/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul comunicațiilor electronice și pentru stabilirea unor măsuri de facilitare a dezvoltării rețelelor de comunicații electronice (#M34).

Precizăm că dispozițiile de derogare menționate mai sus sunt reproduse în nota D de la sfârșitul textului actualizat.

#M22

ART. 47

(1) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

(2) Căile de acces la autostrăzi se realizează conform prevederilor normativului de proiectare al autostrăzilor extraurbane și reglementărilor administratorului drumului.

(3) Pe rețeaua de drumuri expres și autostrăzi se pot deschide căi de acces pentru amenajările rutiere având destinația de parcuri securizate, care să asigure, în condiții de securitate, oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

(4) În zona mediană a autostrăzilor și a separatorilor de sens a celorlalte drumuri publice, precum și în zona intersecțiilor sunt interzise amplasarea și realizarea supratrană a oricăror instalații, construcții, lucrări și altele asemenea, cu excepția instalațiilor destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

(5) Construcțiile prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar, așa cum acestea sunt definite la alin. (1), se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului.

(6) Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

(7) Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supratrană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcuri, refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

(8) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcurilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

(9) Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (7):

a) amplasarea și lucrările care se realizează în zona de protecție;

b) rețelele care asigură, total sau parțial pentru consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, exclusiv racordurile și branșamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

CONFIRMAT
URUSI

26

c) racordurile și bransamentele de la rețelele prevăzute la lit. b) până la utilizatorii persoane fizice, amplasate în ampriza și în zona de siguranță.

#M28

(10) Administratorul drumului, în funcție de volumul de trafic generat și domeniul de activitate al agenților economici care utilizează zona drumului public, stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:

#M22

a) ordin al ministrului transporturilor*), pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;

b) hotărâre a consiliului județean, pentru drumurile de interes județean;

c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;

d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.

(11) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, și acordul proprietarului stâlpului.

(12) Obligația și responsabilitatea privind respectarea prevederilor alin. (11) revin beneficiarului și proprietarului stâlpului.

(13) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(14) Responsabilitatea obligațiilor prevăzute la alin. (13) revine beneficiarilor înscrși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

(15) În cazul nerespectării prevederilor alin. (13), administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

#M28

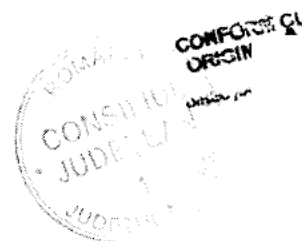
(15¹) Prin excepție de la prevederile alin. (13), lucrările legate de desființarea, mutarea sau modificarea rețelelor de interes public de transport și distribuție de energie electrică, respectiv de gaze naturale se execută în baza unui studiu de coexistență, care se realizează conform reglementărilor în vigoare, iar costurile generate de aceste lucrări se suportă de administratorul drumului, cu excepția cazului când acesta este reprezentat de un consiliu județean sau local, când se suportă în mod egal de administratorul drumului și de operatorii economici care dețin aceste rețele.

#M22

(16) În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de autostrăzi și drumuri naționale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

#M28

(17) În vederea realizării de autostrăzi și drumuri naționale, administratorii drumurilor sunt obligați să plătească contravaloarea lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de autostrăzi și drumuri naționale, conform



reglementărilor în vigoare.

(18) *** Abrogat

(19) *** Abrogat

(20) *** Abrogat

#M22

(21) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

#CIN

*) A se vedea Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

#M15

ART. 48

(1) Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

#M22

(2) Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public ale administratorului drumului.

#M15

ART. 49 *** Abrogat

#M22

ART. 50

Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60.

#M15

ART. 51

(1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor tehnico-economice și a celor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

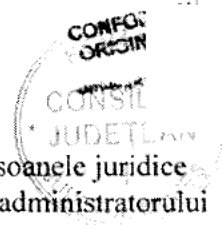
#M22

(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi căi de acces sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

(3) Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului prevăzut la art. 47 alin. (21).

#M15

(4) Organele administrației publice locale au obligația de a consemna și menține neocupate și neafectate în documentațiile prevăzute la alin. (1) terenurile aferente traseelor noi de drumuri și autostrăzi.



#M22

ART. 51^{^1}

(1) În conformitate cu prevederile art. 51, titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a obține acordul administratorului drumului în cazurile prevăzute la art. 51 alin. (2), după cum urmează:

a) titularii acordurilor petroliere, pentru documentațiile tehnice privind lucrările petroliere pentru care este necesară, conform legii, obținerea autorizației de construire, anterior transmiterii acestor documentații tehnice la Agenția Națională pentru Resurse Minerale;

b) persoanele juridice interesate de obținerea permisului de exploatare minieră, pentru fișa de instituire a perimetrului temporar de exploatare, anterior transmiterii solicitării de verificare de către Agenția Națională de Resurse Minerale a disponibilității perimetrului temporar de exploatare;

c) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de concesiune pentru explorare/exploatare minieră, anterior solicitării de organizare a concursului public de ofertă pentru concesionarea de activități miniere;

d) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de dare în administrare pentru explorare sau exploatare minieră, după caz, pentru fișa de instituire a perimetrului de exploatare, anterior cererii de dare în administrare.

(2) Titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a respecta condițiile din acordul emis de administratorul drumului.

(3) Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, utilităților sau instalațiilor executate cu nerespectarea condițiilor din acordul prevăzut la alin. (1) sunt obligați ca în termenul stabilit de administratorul drumului să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire, demolarea sau mutarea acestora.

#M5

Secțiunea a VI-a

Căi de acces la drumurile deschise circulației publice

#M22

ART. 52

(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.

(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform prevederilor art. 46 alin. (9) - (11).

#M22

ART. 53 *** Abrogat

#B

CAPITOLUL III

Dobândirea sau folosirea unor terenuri

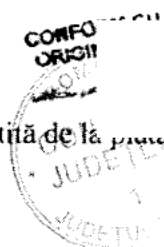
#M5

ART. 54

(1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică.

#M3

(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin. (1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (6) din



Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare, fiind scutită de la plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la această lege.

#B

ART. 55

(1) Pentru rectificări de traseu, de comun acord cu proprietarul terenului, se poate transmite, prin schimb, dreptul de proprietate asupra terenului ocupat de traseul vechi al drumului. Drumul vechi rămâne în circulație până la deschiderea pentru trafic a traseului rectificat, administratorul drumului fiind obligat să achite noului proprietar chiria pentru terenul ocupat.

(2) În situația în care proprietarul terenului primit în schimb dorește redarea acestuia în circuitul agricol, amenajările aferente sunt în sarcina administratorului drumului.

(3) Dacă terenul necesar rectificării traseului se dobândește prin cumpărare sau expropriere pentru cauză de utilitate publică, terenul ocupat de drumul vechi, rămas liber în urma dării în folosință a noului traseu, devine proprietate publică a statului sau a administrației publice locale, după caz.

#M15

ART. 56

(1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile/obiectivele aparținând Ministerului Apărării Naționale, inclusiv zonele de siguranță ale acestora, pentru care se solicită în prealabil acordul acestora.

(2) Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și în scris deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea activităților.

(3) În cazul în care sunt cauzate prejudicii de către persoanele abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor ori sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.

#M5

CAPITOLUL IV

Conducerea, coordonarea și controlul activității de administrare a drumurilor

#M22

ART. 57

Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în limitele competențelor lor, coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate au următoarele atribuții:

#B

a) asigură administrarea drumurilor publice de interes național;

b) elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere, ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;

#M5

c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri deschise circulației publice;

#B

d) asigură gospodărirea fondurilor bugetare și extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național;

e) asigură, în condițiile legii, repartizarea și gestionarea fondurilor extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor naționale, județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, după caz;

f) elaborează studii de sistematizare, prognoze și proiecte de program pentru dezvoltarea și optimizarea rețelei de drumuri publice;

#M22

g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor;

#B

h) elaborează norme și reglementări, în concordanță cu prevederile în domeniu din țările Uniunii Europene, privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice, care se supun aprobării potrivit prevederilor legale;

#M5

i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;

#B

j) elaborează norme, studii și programe privind determinarea indicatorilor de stare tehnică a drumurilor, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri;

#M15

k) elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea datelor privind evoluția traficului rutier;

#M5

l) elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

#M22

m) *** Abrogată

#M22

ART. 58

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor sau Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

#B

ART. 59

(1) Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor art. 24.

#M21

(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Ministerului Transporturilor.

#M15

CAPITOLUL V

Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

#M22

ART. 60*)

(1) Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

(2) Controlul privind circulația autovehiculelor, cu respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

(3) În cazul în care locul prevăzut la alin. (2) nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art. 41 alin. (17), până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

#M15

(4) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

#M25

(5) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor, de către personalul prevăzut la art. 61² lit. a), c) și e), potrivit competențelor legale.

(6) Măsurile privind identificarea vehiculelor care depășesc masele maxime admise, totală și pe axe, în conformitate cu prevederile alin. (5), se stabilesc până la data de 27 mai 2021.

(7) În lipsa sistemelor automate sau a echipamentelor prevăzute la alin. (5) și alin. (11), controlul vehiculelor privind respectarea masei totale maxime admise se efectuează conform documentelor puse la dispoziție de conducătorul auto. Masa pe axe nu se stabilește din documente.

(8) Montarea de echipamente de cântărire la bord nu poate fi impusă pentru vehicule sau ansambluri de vehicule care sunt înmatriculate în alt stat membru al Uniunii Europene.

(9) În cazul în care sistemele automate și echipamentele de cântărire prevăzute la alin. (5) sunt utilizate cu scopul perceperii tarifelor prevăzute la art. 41 alin. (21) sau cu scopul aplicării sancțiunilor contravenționale, atunci ele se supun controlului metrologic legal.

(10) Personalul prevăzut la art. 61² lit. a) efectuează în fiecare an calendaristic controale privind masele maxime admise în circulație, proporțional cu numărul total de vehicule verificate anual pe teritoriul României.

(11) În punctele de trecere a frontierei, personalul prevăzut la art. 61² lit. c) efectuează controlul privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, cu sisteme automate de cântărire și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, pentru vehiculele de transport marfă, indiferent de țara de înmatriculare, a căror masă totală maximă admisă autorizată este mai mare de 3,5 tone. Pentru vehiculele de transport persoane cu mai mult de 8+1 locuri, controlul privind depășirea maselor maxime admise, totală și pe axe, și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se efectuează prin sondaj.

(12) Controlul prevăzut la alin. (11) se efectuează în condițiile stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).

(13) Modalitatea privind identificarea vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule aflate în circulație care depășesc masele maxime admise, totală și/sau pe axe, se realizează cu ajutorul unor sisteme automate de cântărire amplasate pe infrastructura rutieră și/sau cu ajutorul unor echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor și se stabilește prin hotărâre a Guvernului**).

(14) Se exceptează de la prevederile alin. (13) sistemele automate de cântărire amplasate în punctele de trecere a frontierei.

#CIN

*) A se vedea și art. III din Legea nr. 259/2017 (#M25), articol reprodus în nota 3 de la sfârșitul textului actualizat.

**) A se vedea Hotărârea Guvernului nr. 691/2020 pentru aprobarea Normelor metodologice de identificare a vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule aflate în circulație asupra cărora există suspiciuni de depășire a maselor maxime admise, totală și/sau pe axe.

#M22

ART. 61

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4) - (6), art. 21 alin. (3), art. 22¹ alin. (9) și (10), art. 25, 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4) - (9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6) - (9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2) - (4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3) - (12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;

#M26

a¹) încălcarea prevederilor art. 31 alin. (3), cu amendă de la 50.000 lei la 250.000 lei, aplicată administratorului căii ferate;

a²) încălcarea prevederilor art. 31 alin. (4), cu amendă de la 30.000 lei la 150.000 lei, aplicată administratorului căii ferate;

#M22

b) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și (2), cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave. Sancțiunile respective se aplică după cum urmează:

(i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:

Contravenții minore:

- până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport.

La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.800 lei la 2.000 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 2.000 lei la 2.400 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% - de la 2.400 lei la 2.600 lei;

- cu mai mult de 25% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

(ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST:

La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4%.

- axa simplă:

Contravenții minore:



- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 150 lei la 300 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 300 lei la 900 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 900 lei la 6.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 6.000 lei la 19.000 lei;

- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;

- axa dublă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 240 lei la 1.200 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.200 lei la 3.300 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.300 lei la 10.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 10.000 lei la 18.000 lei;

- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;

- axa triplă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 210 lei la 1.000 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.000 lei la 4.500 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 4.000 lei la 13.500 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 13.500 lei la 25.000 lei;

- cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;

(iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin

AST:

- lungime:

La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5%, inclusiv - de la 150 lei la 250 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 500 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

- lățime:

La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 2%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 2%, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 400 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 600 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.

- înălțime:

La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1 cm.

La constatarea înălțimii prin măsurare se eliberează AST fără plata tarifelor suplimentare și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%, inclusiv - avertisment verbal.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 500 lei;

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.500 lei la 2.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.000 lei la 4.000 lei;

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.

Amenda se aplică în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (17);

c) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (18), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto și personalului de însoțire specializat;

d) nerespectarea condițiilor înscrise în proiectul de transport sau studiul de traseu, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17);

e) efectuarea transportului fără realizarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice înscrise în AST;

f) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (23) - (26) și (29), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17);

g) însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile maxime admise, fără AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

h) însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile înscrise în AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

i) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (31) și (32), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată întreprinderii/operatorului economic specializat;

j) însoțirea transportului de către o persoană fizică neautorizată, cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice;

k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

l) sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

m) încălcarea restricțiilor instituite potrivit art. 44 alin. (1) și (2), cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, aplicată conducătorului auto.

(2) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore*) de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenziilor contravenționale prevăzute, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

#CIN

*) Conform art. 24 și art. 25 alin. (1) din Legea nr. 203/2018 (#M27), începând cu data de 24 august 2018, se abrogă dispozițiile din actele normative în vigoare care stabilesc achitarea a jumătate

din minimul amenzii contravenționale într-un termen mai mic decât 15 zile de la data înmânării și comunicării procesului-verbal.

Conform art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

#M22

ART. 61¹

(1) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit. b), c), e) - k) vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(2) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(3) Pe perioada imobilizării, dispusă conform prevederilor alin. (2), atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(4) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

(5) Prin excepție de la dispozițiile alin. (2), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile, sub temperatură controlată, și a transporturilor speciale de mărfuri periculoase.

(6) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).

(7) În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 45.

(8) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.

(9) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

#M22

ART. 61²

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se fac de către:

- a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;
- b) poliția rutieră;
- c) personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., la punctele de trecere a frontierei de stat;

d) personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., pe rețeaua de drumuri de interes național pentru prevederile care nu intră în sfera de competență a personalului cu atribuții de control prevăzut la lit. a);

e) personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

#M22

ART. 61³

Pentru sumele provenite din amenziile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice se aplică prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

#M22

ART. 62

Prevederile art. 61 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

#M22

ART. 63 *** Abrogat

#B

CAPITOLUL VI

Dispoziții tranzitorii și finale

#M22

ART. 64

Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24 - 27, art. 30, 31 și art. 38 se aplică și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.

#M3

ART. 65 *** Abrogat

#M22

ART. 66

Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

#B

ART. 67

Prevederile prezentei ordonanțe intră în vigoare la data de 1 ianuarie 1998. Pe aceeași dată se abrogă Legea drumurilor nr. 13/1974, publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 107 din 31 iulie 1974, Legea nr. 37/1975 privind sistematizarea, proiectarea și realizarea arterelor de circulație în localitățile urbane și rurale, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 82 din 6 septembrie 1978, Legea nr. 43/1975 pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, publicată în Buletinul Oficial, nr. 136 din 27 decembrie 1975, cu modificările ulterioare, și prevederile referitoare la drumuri din Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 257/1959 privind raționalizarea folosirii terenurilor situate de-a lungul căilor ferate și drumurilor, precum și orice prevederi contrare.

#M26

ART. 68

(1) Prevederile art. 61 alin. (1) lit. a¹) intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2020.

(2) Prevederile art. 61 alin. (1) lit. a²) intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2019.

#M15

Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 2 paragraful 11, art. 3 alin. 1, art. 4 alin. 3 și art. 7

CONSILIUL
JUDEȚEAN

CONFORM CU
ORIGINALA

din Directiva 1996/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, cu modificările și completările prevăzute în Directiva 2002/7/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 februarie 2002 de modificare a Directivei 1996/53/CE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 67 din 9 martie 2002.

#CIN

NOTE:

1. Reproducem mai jos prevederile art. II din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 (#M15), cu modificările ulterioare.

#M22

"ART. II

(1) Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înainte sau după intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, sunt obligați să facă demersurile în vederea obținerii acestora și încheierii contractului de utilizare și acces în zona drumului, în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cazul în care beneficiarii prevăzuți la alin. (1) dețin acord prealabil și autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public și nu au încheiat cu administratorul drumului contract pentru utilizarea și accesul în zona drumului public, sunt obligați să facă demersurile în vederea încheierii contractului în termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare."

#CIN

2. Reproducem mai jos prevederile art. V din Legea nr. 198/2015 (#M22).

#M22

"ART. V

(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, toate drumurile de interes național ce nu îndeplinesc criteriile prevăzute la art. 6 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a județului, respectiv a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz. Fac excepție drumurile de interes național prevăzute în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum aceasta se afla în vigoare la data de 10 septembrie 2014, precum și drumurile de interes național care fac legătura cu punctele de trecere a frontierei deschise traficului internațional de marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.

(2) În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului prevăzute la alin. (1) în Monitorul Oficial al României, Partea I, consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să preia drumurile prevăzute la alin. (1) prin semnarea unui proces-verbal de predare-primire.

(3) În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor prevăzute la alin. (1), predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.

(4) Sectoarele de drum de interes județean sau local necesare realizării obiectivelor de interes național sau care asigură legături cu puncte de trecere a frontierei se vor prelua în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin hotărâre a Guvernului, fără a fi necesar acordul autorității administrației publice județene sau locale."

#CIN

3. Reproducem mai jos prevederile art. III, precum și ale mențiunii privind transpunerea normelor Uniunii Europene din Legea nr. 259/2017 (#M25).

#M25

"ART. III

(1) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, instituție publică din subordinea Ministerului Transporturilor, face schimb de informații cu autoritățile omoloage din statele membre ale Uniunii Europene cu privire la încălcările dispozițiilor privind masele maxime admise în circulație, constatate potrivit art. 60 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, și la sancțiunile aferente aplicate, în conformitate cu art. 18 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului.

(2) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier din subordinea Ministerului Transporturilor trimite o dată la 2 ani Comisiei Europene informațiile necesare privind:

- a) numărul de controale efectuate în ultimii 2 ani calendaristici;
- b) numărul vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule identificate ca fiind supraîncărcate.

(3) Informațiile prevăzute la alin. (2) nu pot fi transmise mai târziu de data de 30 septembrie a anului următor perioadei la care se referă acestea."

#M25

*

"Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2015/719 a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 115 din 6 mai 2015."

#CIN

4. Reproducem mai jos prevederile art. IV din Legea nr. 85/2022 (#M33).

#M33

"ART. IV

În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Guvernul adoptă normele metodologice de proiectare și execuție a drumurilor pentru cicliști."

#CIN

D. Dispozițiile prin care au fost acordate derogări de la prevederile Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, sunt reproduse mai jos.

- Art. 18 din Legea nr. 198/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul comunicațiilor electronice și pentru stabilirea unor măsuri de facilitare a dezvoltării



CONFO
ORDIN
1997

rețelelor de comunicații electronice (#M34):

#M34

"ART. 18

Prin derogare de la prevederile art. 46 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în cazul în care, în scopul amplasării de noi elemente de infrastructură fizică necesare susținerii rețelelor de comunicații electronice, furnizorii de rețele de comunicații electronice sau operatorii de infrastructură de comunicații electronice execută lucrări de construcții în zona drumurilor publice, în contractul încheiat de administratorul drumului cu furnizorul de rețele de comunicații electronice, respectiv cu operatorul de infrastructură de comunicații electronice, prin care se acordă acestora dreptul de a executa lucrări de construcții vor fi incluse acordul administratorului drumului și autorizația de amplasare, fără a mai fi necesară emiterea separată a acestor avize sau autorizații."

#M22

ANEXA 1

Limitele zonei drumului

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b) Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

c) Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

d) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului (m)	50	22	20	18

e) Zona drumului reprezintă distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei de protecție.

#M25

ANEXA 2

MASE ȘI DIMENSIUNI

maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

R = drumuri reabilitate

NR = drumuri nereabilitate

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	NR	M	P
	0.	1.	2.	3.	4.
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime*1)				
	Autovehicul, altul decât autobuz*2)	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorcă	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat*3)	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier*4)	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la lit. b)	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Suprastructuri de vehicule izoterme sau containere ori cutii mobile izoterme transportate de vehicule	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4.				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				

1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu raza exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m.				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5, nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorcă cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorcă cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu	40,00	40,00	40,00	38,00

	semiremorcă cu 3 axe								
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	40,00	38,00			
c)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe care transportă, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile*5), cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	42,00	42,00	40,00	40,00	40,00			
d)	Autovehicule cu 3 axe cuplat cu semiremorcă cu două sau 3 axe transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	44,00	42,00	40,00	40,00	40,00			
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	36,00	34,00				
2.2.4.	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:								
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00				
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00*6)	36,00	36,00	34,00				
2.3.	Autovehicule								
2.3.1.	Autovehicul cu două axe								
a)	Autovehicule cu două axe, cu excepția autobuzelor	18,00	17,00	16,00	16,00				
b)	Autovehicule cu două axe care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi	19,00	18,00	17,00	16,00				
c)	Autobuze cu două axe	19,50	18,50	17,50	16,50				
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/*8)	22,00/*9), *10)	22,00	22,00				

2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe, dintre care două axe de direcție	30,00/ 32,00*11)	30,00	30,00	30,00	30,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00*12)	28,00	28,00	26,00	26,00
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (in tone)					
3.1.	Axa simplă					
	Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	18,00	7,50	
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor					
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:					
3.2.1.	mai mică de 1,0 metri ($d < 1,0$ metri)	11,00	11,00	11,00	11,00	
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 metri ($1,0 \leq d < 1,3$ metri)	16,00	16,00	15,00	14,00	
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ($1,3 \leq d < 1,8$ metri)	18,00	17,00	16,00	15,00	
3.2.4.	mai mare sau egală cu 1,8 metri ($1,8 \leq d$ metri)	20,00	20,00	16,00	15,00	
3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor					
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:					
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 metri ($d \leq 1,3$ metri)	21,00	21,00	19,00	16,50	
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ($1,3 < d \leq 1,4$ metri)	24,00	22,00	20,00	18,00	
3.4.	Axa simplă motoare					
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00	
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00	
3.5.	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor					
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:					
3.5.1.	mai mică de 1,0 metri ($d < 1,0$ metri)	11,50	10,00	10,00	10,00	
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ($1,0 \leq d < 1,3$ metri)	16,00	15,00	14,00/ 15,00*13)	13,00	

3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri (1,3 <= d < 1,8 metri)	18,00/19,00*14	17,00/18,00*15	15,00
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR			
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.			
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 metri			
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.			
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 metri.			

*1) Pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice omologate, lungimea prevăzută la pct. 1.1 poate fi depășită fără a fi limitată, cu lungimea dispozitivelor, numai dacă se respectă prevederile pct. 1.5 din prezenta anexă.

*2) Plus 0,15 metri pentru vehiculele care efectuează un transport de containere de 45 de picioare, în cadrul unei operațiuni de transport intermodal.

*3) Idem 2.

*4) Idem 2.

#M29

*5) Prin suprastructura demontabilă și unitatea de transport standardizată, prevăzute la pct. 1.4, se înțeleg unități de transport mărfuri optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotate cu dispozitive de manipulare pentru transferul între modurile de transport, de regulă șosea/cale ferată.

*6) Plus o limită de două tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 de tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

#M25

*7) Se aplică în cazul în care axa motoare este echipată cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este echipată cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.

*8) Plus o limită de 1 tonă pentru vehiculele care utilizează combustibili alternativi, în cazul în care axa motoare este echipată cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este echipată cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare axă nu depășește 9,5 tone.

#M29

*9) Idem 7.

*10) Idem 8.

*11) Idem 7.

#M25

*12) Plus o limită de 1 tonă pentru vehicule care utilizează combustibili alternativi.

13) Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizare la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003), cu modificările și completările ulterioare.

#M29

*14) Idem 7.

*15) Idem 13.

#CIN

*) Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 a fost abrogat. A se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2224/2020.

#M25

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1.8 metri.

Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1.4 metri inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

Combustibili alternativi înseamnă combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de petrol fosil în furnizarea de energie pentru transporturi și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acesteia și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor și care constau în:

- a) energia electrică consumată în toate tipurile de vehicule electrice;
- b) hidrogenul;
- c) gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat - GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat - GNL);
- d) gazul petrolier lichefiat (GPL);
- e) energia mecanică provenită dintr-un sistem de stocare la bord/din surse aflate la bord, printre care și căldura reziduală.

Vehicul care folosește combustibili alternativi înseamnă un autovehicul alimentat în totalitate sau parțial cu un combustibil alternativ și care a fost omologat în temeiul Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003*) pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

Operațiune de transport intermodal înseamnă (i) operațiunea de transport combinat sau (ii) operațiunea de transport aferentă transportului unui sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, care utilizează o cale navigabilă, cu condiția ca lungimea parcursului rutier inițial sau final să nu depășească 150 km pe teritoriul Uniunii. Distanța de 150 km poate fi depășită pentru a ajunge la cel mai apropiat terminal de transport adecvat pentru serviciul avut în vedere, în cazul:

- (i) vehiculelor care sunt în conformitate cu pct. 2.2.2 lit. (a) sau (b) din anexa nr. I; sau
- (ii) vehiculelor care sunt în conformitate cu pct. 2.2.2 lit. (c) sau (d) din anexa nr. I, dacă astfel de distanțe sunt permise în statul membru în cauză.

Operațiunea de transport combinat înseamnă transportul de mărfuri între state membre în cadrul cărora camionul, remorca, semiremorca, cu sau fără tractor, caroseria mobilă sau containerul de cel puțin 20 picioare utilizează calea rutieră pe porțiunea inițială sau finală a parcursului și, pentru restul

traseului, calea ferată sau o cale navigabilă interioară sau maritimă, în cazul în care această se depășește 100 km în linie dreaptă, și efectuează traseul rutier inițial sau final al transportului;

- între punctul în care mărfurile sunt încărcate și gara feroviară de încărcare corespunzătoare cea mai apropiată pentru traseul inițial și între cea mai apropiată gară feroviară de descărcare corespunzătoare și punctul de descărcare a mărfurilor pentru traseul final; sau

- pe o rază care nu depășește 150 km în linie dreaptă de la portul fluvial sau maritim de încărcare sau descărcare.

#CIN

*) Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 a fost abrogat. A se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2224/2020.

#M25

ANEXA 3

MASE ȘI DIMENSIUNI

maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilite

#M29

NR = drumuri nereabilite

#M25

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

#M29

		R	NR	M	P
#M25					
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime*1), +2)				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la lit. b)	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Suprastructuri de vehicule izoterme sau containere ori cutii mobile izoterme	2,60	2,60	2,60	2,60

1.3.	Înălțime (orice vehicul)	14,00	14,00	14,00	
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (ÎN TONE)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.2.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
#M35					
3.	AXĂ TRIPLĂ (TRIDEM) A AUTOVEHICULELOR				
#M25					
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 metri (d <= 1,3 m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri (1,3	24,00	22,00	20,00	18,00

| < d <= 1,4 m)

*1) Pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice omologate, lungimea prevăzută la pct. 1.1 poate fi depășită, fără a fi limitată cu lungimea dispozitivelor, numai dacă se respectă prevederile pct. 1.5 din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*2) Plus 0,15 metri pentru vehiculele care efectuează un transport de containere de 45 de picioare, în cadrul unei operațiuni de transport intermodal.

Axă dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 metri.

Axă triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 metri inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acestora.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

#M22

ANEXA 4

Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	140	120	100
II	120	100	80
III	100	80	60
IV	80	60	50
V	60	50	40

Vitezele de proiectare reduse pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	120	100	80
II	100	80	60
III	80	60	50
IV	60	60	40
V	50	40	30

NOTE:

1. Viteza de proiectare este viteza care se alege la construcția unui drum nou, la modernizare, consolidarea sau reabilitarea unui drum existent, în vederea determinării caracteristicilor geometrice care să permită fiecărui vehicul să poată circula cu viteza respectivă, în siguranță.

2. Viteza de proiectare redusă este viteza care poate fi redusă în cazuri excepționale pe sectoare de drum cu lungime limitată, în condiții grele de desfășurare a traseului și/sau acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, pe baza unui calcul tehnico-economic.

3. Încadrarea drumurilor publice în clase tehnice se stabilește prin norme tehnice, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

#M22

ANEXA 5 *** Abrogată

#B

CALCULUL ANALITIC AL SUPRAFETELOR

$$2 \cdot S = \sum_{i=1}^n X_i (Y_{i+1} - Y_{i-1})$$

Calcul analitic suprafata teren

Pct.	Nord (X)	Est (Y)	Lungimi
1	534161.254	441285.582	3.78
2	534157.623	441286.639	43.37
3	534138.360	441247.778	2.26
4	534137.324	441245.765	2.54
5	534138.040	441243.330	6.94
6	534131.576	441240.801	2.24
7	534129.374	441240.403	1.13
8	534128.268	441240.158	4.16
9	534124.179	441239.384	2.49
10	534121.729	441238.955	18.11
11	534103.637	441239.866	5.80
12	534097.854	441240.317	5.23
13	534092.638	441240.723	0.94
14	534091.706	441240.816	7.54
15	534084.195	441241.470	0.36
16	534083.868	441241.618	5.09
17	534078.807	441242.147	0.76
18	534078.060	441241.989	9.26
19	534068.832	441242.796	10.53
20	534058.423	441244.417	4.81
21	534053.686	441245.227	1.25
22	534052.437	441245.311	6.19
23	534048.288	441240.719	6.82
24	534041.625	441239.263	1.52
25	534040.272	441238.580	1.33
26	534039.875	441239.849	1.46
27	534038.449	441240.161	5.62
28	534033.404	441237.683	2.78
29	534031.005	441236.274	2.70
30	534028.907	441234.581	3.09
31	534026.813	441232.302	2.66
32	534025.336	441230.093	3.17
33	534023.919	441227.261	3.97
34	534022.388	441223.597	3.91
35	534021.045	441219.925	5.48
36	534019.810	441214.584	4.58
37	534019.447	441210.017	48.47

38	534021.848	441161.604	40.94	
39	534025.229	441120.805	0.28	
40	534025.512	441120.794	5.94	
41	534026.053	441114.878	6.41	
42	534026.571	441108.493	10.52	
43	534027.346	441098.000	4.64	
44	534027.487	441093.365	3.17	
45	534027.760	441090.204	0.24	
46	534028.000	441090.227	0.50	
47	534028.127	441089.748	15.99	
48	534030.438	441073.921	17.09	
49	534029.031	441056.891	6.84	
50	534028.258	441050.098	4.19	
51	534027.778	441045.934	19.74	
52	534025.492	441026.322	1.92	
53	534025.021	441024.465	6.58	
54	534022.993	441018.202	22.69	
55	534016.220	440996.548	1.01	
56	534015.929	440995.578	1.80	
57	534015.285	440993.902	3.36	
58	534014.102	440990.761	1.27	
59	534013.658	440989.572	23.69	
60	534003.432	440968.207	5.14	
61	534000.887	440963.743	16.17	
62	533992.777	440949.755	1.40	
63	533992.698	440948.359	4.01	
64	533990.714	440944.879	5.58	
65	533987.859	440940.086	6.81	
66	533984.267	440934.301	4.14	
67	533982.238	440930.694	10.38	
68	533977.554	440921.431	5.75	
69	533974.873	440916.345	4.29	
70	533972.873	440912.547	3.74	
71	533971.181	440909.215	13.97	
72	533964.833	440896.776	13.53	
1000	533960.918	440883.823	11.98	
74	533957.806	440872.258	36.94	
75	533949.810	440836.190	31.34	
76	533943.932	440805.407	29.64	
77	533938.951	440776.189	4.19	
78	533938.118	440772.083	4.36	
79	533937.301	440767.799	5.73	
80	533936.142	440762.189	4.52	
81	533935.227	440757.763	6.36	
82	533934.607	440751.430	1.55	
83	533934.363	440749.899	4.68	
84	533933.780	440745.252	6.84	
85	533933.304	440738.431	6.58	

86		533932.850		440731.869		0.37	
87		533933.126		440731.619		5.74	
88		533931.781		440726.042		9.19	
89		533931.120		440716.872		3.96	
90		533930.888		440712.914		11.17	
91		533930.110		440701.768		1.80	
92		533929.893		440699.986		4.10	
93		533929.609		440695.897		2.61	
94		533929.418		440693.295		7.37	
95		533928.925		440685.944		4.51	
96		533929.462		440681.471		3.91	
97		533929.856		440677.580		1.13	
98		533929.901		440676.450		2.29	
99		533930.012		440674.163		6.29	
100		533929.615		440667.885		2.04	
101		533929.660		440665.845		3.07	
102		533929.738		440662.776		4.22	
103		533929.863		440658.554		6.95	
104		533929.646		440651.608		1.94	
105		533929.782		440649.673		5.33	
106		533930.153		440644.353		1.79	
107		533930.174		440642.568		5.84	
108		533929.241		440636.807		1.97	
109		533929.501		440634.850		4.35	
110		533929.988		440630.523		4.35	
111		533930.462		440626.202		6.87	
112		533930.579		440619.337		1.78	
113		533930.568		440617.561		4.62	
114		533930.589		440612.938		10.10	
115		533930.632		440602.837		2.01	
116		533930.548		440600.831		4.94	
117		533930.259		440595.904		1.76	
118		533930.183		440594.146		7.21	
119		533928.934		440587.045		4.86	
120		533927.605		440582.369		7.58	
121		533925.720		440575.027		2.19	
122		533924.983		440572.963		0.45	
123		533925.222		440572.587		2.13	
124		533924.489		440570.587		4.50	
125		533923.184		440566.284		12.19	
126		533919.069		440554.814		20.54	
1001		533913.078		440535.166		3.27	
128		533912.339		440531.985		5.82	
129		533911.476		440526.226		4.24	
130		533911.211		440521.993		3.56	
1002		533911.153		440518.433		5.69	
132		533911.268		440512.746		5.69	
1003		533911.852		440507.085		7.31	

134		533912.998		440499.868		10.68	
135		533916.203		440489.684		8.71	
136		533919.435		440481.593		17.31	
1004		533926.666		440465.863		15.06	
138		533932.720		440452.073		9.23	
139		533935.626		440443.314		12.25	
140		533939.528		440431.704		6.68	
141		533941.395		440425.286		8.51	
142		533943.598		440417.068		1.62	
143		533943.679		440415.452		5.26	
144		533943.930		440410.197		12.45	
145		533944.691		440397.771		7.85	
146		533944.927		440389.922		9.62	
147		533944.985		440380.303		2.92	
148		533944.846		440377.384		6.79	
149		533944.233		440370.623		7.89	
150		533943.231		440362.794		8.44	
151		533941.680		440354.500		3.89	
152		533940.965		440350.679		2.27	
153		533940.562		440348.446		8.00	
154		533938.506		440340.717		14.72	
155		533935.489		440326.314		11.96	
156		533930.603		440315.394		20.86	
157		533924.358		440295.490		9.92	
158		533918.458		440287.511		3.91	
159		533916.611		440284.062		27.76	
160		533904.655		440259.014		33.04	
161		533889.522		440229.643		21.85	
162		533878.674		440210.672		45.59	
163		533859.849		440169.147		59.24	
164		533833.858		440115.909		40.03	
165		533814.341		440080.957		27.00	
166		533798.937		440058.788		78.95	
167		533774.214		439983.814		2.03	
168		533773.779		439981.829		29.49	
169		533767.463		439953.025		25.80	
170		533760.567		439928.165		19.16	
171		533755.242		439909.760		4.65	
172		533753.090		439905.643		15.51	
173		533744.949		439892.444		4.71	
174		533742.476		439888.434		2.52	
175		533740.468		439886.911		3.89	
176		533737.462		439884.445		2.37	
177		533735.990		439882.588		14.16	
178		533724.753		439873.971		10.22	
179		533716.645		439867.752		7.68	
180		533710.636		439862.964		15.41	
181		533698.374		439853.636		5.71	

182		533693.892		439850.092		4.31	
183		533690.475		439847.473		9.87	
184		533682.083		439842.282		7.31	
185		533675.863		439838.444		0.08	
186		533675.790		439838.479		51.23	
187		533632.512		439811.065		10.53	
188		533623.570		439805.498		4.63	
189		533619.657		439803.015		2.49	
190		533617.574		439801.656		13.27	
191		533606.350		439794.576		1.04	
192		533605.485		439793.996		4.69	
193		533601.415		439791.668		3.65	
194		533598.210		439789.920		8.87	
195		533590.518		439785.493		8.55	
196		533582.619		439782.219		1.07	
197		533581.626		439781.827		21.74	
198		533562.066		439772.330		0.72	
199		533561.548		439771.830		16.70	
200		533544.874		439772.800		16.36	
201		533533.362		439761.175		6.07	
202		533529.205		439756.752		14.52	
203		533519.054		439746.365		4.73	
204		533515.772		439742.963		10.38	
205		533508.221		439735.848		4.32	
206		533505.154		439732.801		4.79	
207		533501.750		439729.435		8.12	
208		533495.854		439723.848		3.99	
209		533492.900		439721.163		10.51	
210		533485.182		439714.024		4.40	
211		533481.736		439711.291		3.63	
212		533478.966		439708.943		12.11	
213		533469.572		439701.297		5.27	
214		533465.517		439697.927		18.94	
215		533450.878		439685.910		6.39	
216		533445.782		439682.059		4.61	
217		533442.335		439678.995		7.94	
218		533435.992		439674.219		1.93	
219		533434.460		439673.040		3.68	
220		533431.497		439670.859		4.80	
221		533427.635		439668.002		6.41	
222		533422.528		439664.135		5.41	
223		533417.830		439661.444		5.93	
224		533412.837		439658.241		5.07	
225		533408.610		439655.434		0.82	
226		533407.828		439655.180		4.92	
227		533404.033		439652.042		5.08	
228		533399.437		439649.887		10.13	
229		533390.227		439645.674		5.21	

230		533385.632		439643.226		12.77	
231		533374.215		439637.502		3.41	
232		533371.132		439636.040		5.56	
233		533366.198		439633.479		4.15	
234		533362.118		439632.706		0.87	
235		533361.366		439632.265		4.82	
236		533357.388		439629.550		12.33	
237		533346.531		439623.706		5.02	
238		533342.096		439621.353		11.11	
239		533332.302		439616.100		11.15	
240		533322.519		439610.744		1.32	
241		533321.359		439610.112		5.37	
242		533316.826		439607.224		2.02	
243		533315.031		439606.297		3.75	
244		533311.697		439604.570		0.60	
245		533311.100		439604.630		5.56	
246		533306.490		439601.530		17.62	
247		533291.519		439592.244		0.47	
248		533291.544		439591.774		13.78	
249		533280.275		439583.850		7.89	
250		533274.198		439578.814		7.67	
251		533268.360		439573.836		4.67	
252		533264.755		439570.862		6.41	
253		533259.943		439566.634		5.43	
254		533257.826		439561.638		13.95	
255		533251.592		439549.161		4.54	
256		533249.574		439545.092		6.24	
257		533246.789		439539.510		3.70	
258		533245.197		439536.173		1.05	
259		533244.845		439535.179		1.47	
260		533244.260		439533.825		12.86	
261		533236.792		439523.359		1.03	
262		533236.102		439522.594		3.30	
263		533233.667		439520.367		5.59	
264		533229.921		439516.224		4.76	
265		533226.623		439512.790		1.60	
266		533225.475		439511.678		1.05	
267		533224.677		439510.996		5.73	
268		533220.332		439507.254		4.61	
269		533216.752		439504.345		3.14	
270		533214.379		439502.286		7.99	
271		533208.379		439497.006		5.61	
272		533204.280		439493.180		5.27	
273		533200.400		439489.620		7.38	
274		533194.960		439484.640		9.71	
275		533186.788		439479.394		20.67	
276		533169.732		439467.711		0.55	
277		533169.294		439467.375		1.07	

278		533168.361		439466.842		10.40	
279		533159.743		439461.020		9.59	
280		533152.018		439455.335		4.64	
281		533148.100		439452.850		1.20	
282		533147.140		439452.130		0.14	
283		533147.180		439452.000		3.04	
284		533144.720		439450.210		0.15	
285		533144.660		439450.350		2.41	
286		533142.690		439448.960		0.13	
287		533142.730		439448.840		3.03	
288		533140.260		439447.090		0.12	
289		533140.170		439447.170		1.23	
290		533139.170		439446.450		5.13	
291		533135.140		439443.270		1.27	
292		533134.221		439442.399		4.73	
656		533130.431		439439.567		0.15	
655		533130.320		439439.670		4.37	
293		533126.826		439437.046		4.99	
1005		533123.012		439433.835		3.82	
295		533120.080		439431.393		1.33	
296		533118.944		439430.694		6.21	
297		533113.687		439427.392		1.52	
298		533112.446		439426.515		5.18	
299		533108.159		439423.610		4.97	
300		533104.028		439420.850		8.84	
301		533096.562		439416.109		4.73	
302		533092.554		439413.591		9.20	
303		533084.737		439408.738		4.69	
304		533080.667		439406.404		0.23	
305		533080.677		439406.175		0.97	
306		533079.825		439405.716		1.39	
307		533078.546		439405.168		0.20	
308		533078.625		439404.986		2.65	
309		533076.234		439403.846		0.14	
310		533076.161		439403.969		1.41	
311		533074.887		439403.356		0.93	
312		533074.021		439403.004		6.43	
313		533068.167		439400.341		6.23	
314		533062.264		439398.360		4.46	
315		533058.073		439396.820		3.80	
316		533054.500		439395.522		1.21	
317		533053.291		439395.468		5.58	
318		533048.226		439393.135		1.31	
319		533046.978		439392.740		5.27	
320		533041.807		439391.706		2.85	
321		533039.004		439391.184		14.40	
322		533024.757		439389.082		14.28	
323		533010.777		439386.164		16.10	

324	532995.107	439382.478	6.18	
325	532989.124	439380.938	7.16	
326	532982.172	439379.229	6.55	
327	532975.985	439377.079	7.09	
328	532969.379	439374.499	15.61	
329	532954.864	439368.762	13.11	
330	532943.273	439362.642	14.63	
331	532930.537	439355.450	5.70	
332	532925.595	439352.617	14.24	
333	532913.232	439345.552	1.66	
334	532911.952	439344.488	7.93	
335	532904.503	439341.766	5.43	
336	532899.690	439339.262	4.36	
337	532895.961	439337.011	3.70	
338	532892.823	439335.049	1.04	
339	532891.938	439334.507	11.22	
340	532882.349	439328.689	12.14	
341	532871.890	439322.524	4.41	
342	532868.068	439320.326	9.08	
343	532860.181	439315.830	2.40	
344	532857.987	439314.845	4.50	
345	532854.087	439312.602	6.05	
346	532849.505	439308.648	4.22	
347	532846.162	439306.069	6.89	
348	532840.860	439301.665	28.17	
349	532820.513	439282.178	8.42	
350	532815.008	439275.813	0.52	
351	532814.899	439275.301	32.74	
352	532793.613	439250.419	5.59	
353	532795.249	439245.071	4.36	
354	532795.503	439240.720	3.94	
355	532795.793	439236.790	6.02	
356	532798.607	439231.469	0.73	
357	532799.066	439230.895	13.76	
358	532805.295	439218.630	27.31	
359	532810.043	439191.739	6.14	
360	532809.514	439185.619	5.01	
361	532808.734	439180.675	4.45	
362	532807.634	439176.361	0.79	
363	532807.449	439175.594	0.25	
364	532807.595	439175.386	8.45	
365	532805.607	439167.171	6.83	
366	532803.912	439160.551	9.23	
367	532796.805	439154.656	25.77	
368	532776.303	439139.041	1.16	
369	532775.422	439138.291	4.95	
370	532771.397	439135.403	3.81	
371	532768.451	439132.986	10.37	

372	532760.790	439126.000	14.11	
373	532769.080	439114.585	32.51	
376	532794.644	439134.665	0.65	
377	532795.120	439134.221	0.50	
378	532795.507	439134.539	11.62	
379	532804.359	439142.069	11.86	
380	532813.234	439149.932	9.68	
381	532820.276	439156.576	11.62	
382	532828.710	439164.568	13.32	
383	532823.608	439176.873	5.26	
384	532828.235	439179.379	4.79	
385	532827.230	439184.063	3.76	
386	532826.537	439187.757	3.77	
387	532825.875	439191.468	4.50	
388	532825.203	439195.919	0.54	
1500	532825.105	439196.454	1.49	
390	532823.780	439195.765	12.08	
862	532822.085	439207.722	5.44	
861	532821.533	439213.138	1.05	
1501	532822.436	439213.669	1.02	
391	532822.276	439214.673	9.01	
392	532819.787	439223.329	1.96	
393	532819.184	439225.196	2.19	
394	532818.323	439227.205	2.44	
395	532818.528	439229.640	6.58	
396	532819.819	439236.094	2.16	
397	532820.216	439238.219	6.33	
398	532821.669	439244.380	4.38	
399	532822.664	439248.649	4.36	
400	532823.896	439252.834	2.19	
401	532824.632	439254.895	2.09	
402	532825.390	439256.848	4.31	
403	532827.059	439260.825	3.62	
404	532828.703	439264.053	14.17	
405	532838.304	439274.475	1.23	
406	532839.261	439275.246	22.62	
407	532856.279	439290.145	5.12	
408	532860.398	439293.193	3.98	
409	532863.622	439295.532	7.26	
410	532869.473	439299.837	5.25	
411	532873.665	439302.993	8.42	
412	532880.555	439307.833	1.42	
413	532881.480	439308.906	4.20	
414	532885.175	439310.893	5.15	
415	532889.566	439313.582	5.85	
416	532894.477	439316.753	8.90	
417	532902.063	439321.414	5.60	
418	532906.763	439324.459	1.19	

419		532907.781		439325.080		0.48	
420		532908.198		439325.327		2.46	
421		532910.363		439326.495		4.65	
422		532914.492		439328.637		10.30	
423		532923.570		439333.499		6.04	
424		532928.885		439336.374		5.27	
425		532933.543		439338.846		7.55	
426		532940.197		439342.403		8.32	
427		532947.685		439346.028		5.48	
428		532952.503		439348.639		1.48	
429		532953.812		439349.335		4.98	
430		532958.253		439351.587		2.29	
431		532960.220		439352.750		3.86	
433		532963.671		439354.481		0.66	
432		532963.370		439355.070		6.65	
434		532969.310		439358.060		8.37	
866		532977.010		439361.350		0.92	
865		532977.417		439360.530		0.98	
435		532978.328		439360.902		3.22	
436		532981.222		439362.314		4.89	
437		532985.675		439364.333		1.05	
438		532986.645		439364.745		5.24	
439		532991.558		439366.562		3.92	
440		532995.427		439367.217		13.03	
441		533008.252		439369.525		8.23	
442		533016.315		439371.171		4.81	
443		533021.038		439372.092		8.84	
444		533029.701		439373.865		13.14	
445		533042.503		439376.808		1.18	
446		533043.658		439377.058		4.85	
447		533048.400		439378.074		8.80	
448		533057.032		439379.792		10.28	
449		533067.146		439377.971		0.23	
450		533067.086		439378.198		1.98	
451		533068.784		439379.226		3.83	
452		533072.113		439381.113		2.81	
453		533074.477		439382.640		2.13	
454		533076.209		439383.877		0.21	
455		533076.145		439384.076		5.59	
456		533080.724		439387.279		0.77	
457		533081.352		439387.724		2.44	
458		533083.519		439388.851		4.62	
459		533087.606		439391.011		6.92	
460		533093.708		439394.269		3.50	
461		533096.940		439395.620		15.91	
462		533110.086		439404.581		3.58	
463		533113.032		439406.610		13.43	
464		533124.095		439414.232		1.90	

465		533125.650		439415.324		4.85	
466		533129.613		439418.126		6.62	
468		533134.999		439421.982		1.25	
467		533134.351		439423.054		7.06	
469		533139.846		439427.491		5.61	
876		533144.684		439430.340		1.45	
875		533145.973		439431.010		1.00	
470		533146.452		439430.135		4.93	
471		533150.571		439432.846		5.05	
472		533154.818		439435.572		1.33	
473		533155.919		439436.310		4.40	
474		533159.582		439438.753		1.34	
475		533160.679		439439.531		2.60	
476		533162.774		439441.072		4.06	
477		533166.021		439443.513		1.09	
478		533166.918		439444.127		4.95	
479		533171.085		439446.790		0.22	
480		533170.966		439446.977		0.28	
481		533171.199		439447.126		0.08	
482		533171.241		439447.059		2.61	
483		533173.437		439448.462		0.08	
484		533173.391		439448.533		0.25	
485		533173.601		439448.667		0.23	
486		533173.723		439448.476		1.04	
487		533174.596		439449.034		1.16	
488		533175.479		439449.790		3.50	
489		533178.292		439451.868		5.46	
490		533182.838		439454.884		12.69	
491		533193.433		439461.866		0.90	
492		533194.202		439462.341		4.19	
493		533197.655		439464.722		1.67	
494		533198.927		439465.802		3.59	
495		533201.663		439468.123		4.66	
496		533205.381		439470.940		5.68	
497		533209.984		439474.268		1.76	
498		533211.391		439475.326		2.72	
499		533213.200		439477.363		3.66	
500		533215.938		439479.792		5.07	
501		533219.570		439483.333		8.27	
502		533225.672		439488.922		4.61	
503		533228.728		439492.371		4.82	
504		533232.104		439495.811		18.88	
505		533244.361		439510.176		8.45	
506		533249.064		439517.195		7.96	
507		533252.310		439524.463		10.02	
879		533258.742		439532.141		0.22	
508		533258.880		439531.973		0.89	
509		533259.349		439532.726		5.82	

510	533262.142	439537.834	4.74	
511	533264.417	439541.987	3.48	
512	533266.176	439544.995	0.26	
513	533266.203	439545.257	0.34	
514	533266.357	439545.562	0.24	
515	533266.485	439545.764	7.62	
516	533271.128	439551.807	5.76	
517	533274.350	439556.585	3.60	
518	533276.360	439559.575	1.15	
519	533277.152	439560.406	7.91	
520	533282.606	439566.138	5.26	
521	533286.558	439569.608	5.10	
522	533290.372	439572.993	1.24	
523	533291.299	439573.813	9.10	
524	533298.517	439579.361	14.62	
525	533311.088	439586.816	2.73	
526	533313.433	439588.216	4.03	
527	533316.900	439590.271	1.75	
528	533318.431	439591.128	5.23	
529	533322.942	439593.783	1.03	
530	533323.921	439594.100	7.07	
531	533330.630	439596.343	5.80	
532	533335.965	439598.609	1.01	
533	533336.725	439599.267	4.90	
534	533341.076	439601.510	2.10	
535	533343.057	439602.213	5.78	
536	533347.350	439606.077	1.34	
537	533348.591	439606.584	10.52	
538	533357.990	439611.316	1.60	
539	533359.434	439612.015	5.15	
540	533363.969	439614.464	17.48	
541	533379.734	439622.005	7.88	
542	533386.618	439625.833	21.15	
543	533405.154	439636.011	5.28	
544	533409.778	439638.570	2.59	
545	533412.110	439639.708	4.93	
546	533416.202	439642.456	0.15	
547	533416.141	439642.598	3.56	
548	533419.060	439644.641	0.68	
549	533419.669	439644.936	0.91	
550	533420.503	439645.300	3.38	
551	533423.352	439647.115	5.00	
552	533427.606	439649.751	6.03	
553	533432.415	439653.384	0.63	
554	533432.943	439653.726	15.69	
555	533445.697	439662.862	0.42	
556	533445.425	439663.188	11.33	
557	533454.551	439669.904	0.53	

558	533454.929	439669.531	5.26	
559	533459.297	439672.465	5.44	
560	533463.796	439675.530	17.50	
561	533478.250	439685.404	4.33	
562	533481.700	439688.025	12.38	
563	533491.606	439695.452	0.62	
564	533492.120	439695.791	4.63	
565	533495.835	439698.560	8.98	
566	533502.865	439704.142	0.32	
567	533503.167	439704.243	9.46	
568	533510.543	439710.172	5.60	
569	533514.909	439713.682	0.15	
570	533514.868	439713.824	31.29	
571	533539.495	439733.124	6.11	
572	533544.687	439736.343	8.89	
573	533552.068	439741.294	4.94	
985	533556.338	439743.774	5.34	
574	533560.913	439746.524	11.65	
575	533570.978	439752.396	5.37	
576	533575.623	439755.082	10.74	
577	533584.923	439760.454	6.22	
578	533590.639	439762.901	3.95	
579	533594.330	439764.301	11.94	
580	533605.371	439768.834	1.94	
581	533607.140	439769.628	5.34	
582	533612.020	439771.794	10.26	
583	533621.401	439775.942	4.59	
584	533625.439	439778.129	9.49	
585	533633.825	439782.575	1.12	
586	533634.852	439783.019	3.48	
587	533633.478	439786.211	3.60	
588	533637.035	439786.756	18.49	
589	533653.108	439795.896	10.97	
590	533662.370	439801.783	23.84	
591	533683.590	439812.651	19.01	
592	533697.668	439825.430	12.68	
593	533704.301	439836.241	18.95	
594	533719.545	439847.500	7.06	
595	533725.753	439850.863	13.52	
596	533737.303	439857.894	12.58	
597	533747.784	439864.855	1.74	
597	533749.234	439865.818	1.89	
598	533750.873	439866.764	10.50	
599	533756.686	439875.504	10.53	
600	533762.063	439884.560	7.51	
601	533765.726	439891.115	8.23	
602	533769.250	439898.551	8.14	
603	533772.166	439906.146	6.48	

604		533774.143		439912.312		15.46	
605		533777.909		439927.303		23.96	
1006		533783.350		439950.638		18.58	
607		533787.855		439968.659		13.24	
1007		533791.499		439981.389		15.00	
609		533796.179		439995.639		6.81	
1008		533798.597		440002.008		14.90	
611		533804.398		440015.734		13.18	
1009		533810.008		440027.657		23.22	
613		533820.317		440048.465		25.13	
614		533831.467		440070.989		19.86	
615		533840.237		440088.808		24.64	
1010		533851.141		440110.909		18.37	
617		533858.963		440127.526		29.51	
618		533871.768		440154.115		28.44	
619		533884.157		440179.719		20.18	
620		533893.135		440197.795		28.62	
1011		533905.756		440223.486		19.47	
1012		533914.339		440240.962		18.89	
623		533922.677		440257.907		16.94	
624		533930.168		440273.099		10.15	
625		533934.572		440282.242		13.01	
1013		533939.854		440294.136		8.97	
627		533943.117		440302.490		17.90	
628		533948.788		440319.472		15.12	
629		533953.164		440333.948		9.88	
630		533955.233		440343.608		8.94	
631		533956.747		440352.418		11.25	
632		533958.271		440363.563		11.62	
633		533959.144		440375.150		9.44	
634		533959.404		440384.587		12.70	
635		533959.171		440397.282		16.79	
1014		533957.892		440414.024		6.89	
637		533956.819		440420.826		2.67	
638		533956.349		440423.458		5.59	
639		533955.367		440428.956		2.74	
640		533954.670		440431.605		5.34	
641		533953.313		440436.767		3.73	
642		533952.411		440440.388		3.30	
643		533951.613		440443.594		6.30	
644		533949.129		440449.384		19.04	
645		533941.421		440466.798		12.28	
646		533936.616		440478.096		6.54	
647		533933.850		440484.026		7.68	
648		533931.254		440491.257		2.64	
649		533930.218		440493.682		4.98	
650		533928.610		440498.392		5.53	
651		533927.332		440503.768		9.06	

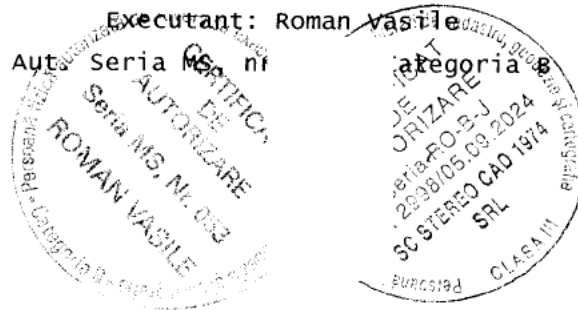
652		533926.169		440512.757		6.32	
653		533926.131		440519.080		25.43	
657		533931.816		440543.863		0.94	
658		533932.126		440544.755		9.03	
659		533935.087		440553.283		6.06	
801		533938.405		440558.352		4.82	
802		533942.184		440561.336		5.63	
660		533944.751		440566.345		4.24	
802		533944.956		440570.585		37.32	
803		533945.955		440607.892		6.09	
662		533946.185		440613.978		8.30	
663		533946.320		440622.274		5.25	
664		533946.411		440627.519		6.43	
665		533946.374		440633.950		4.76	
666		533946.301		440638.711		1.80	
667		533946.331		440640.514		1.99	
668		533944.376		440640.905		22.22	
669		533943.984		440663.123		1.81	
1502		533945.765		440662.776		0.38	
670		533945.751		440663.154		6.65	
671		533946.028		440669.801		4.91	
672		533946.202		440674.708		5.33	
673		533946.463		440680.034		0.97	
674		533946.653		440680.986		7.37	
676		533946.647		440688.352		6.99	
678		533946.948		440695.336		3.49	
679		533947.123		440698.821		9.04	
680		533947.300		440707.856		7.12	
681		533947.786		440714.956		0.78	
682		533947.761		440715.740		6.20	
683		533948.778		440721.857		5.04	
684		533949.176		440726.883		4.44	
685		533949.125		440731.324		8.61	
686		533950.238		440739.862		10.43	
687		533951.374		440750.232		13.30	
688		533953.669		440763.334		0.31	
689		533953.753		440763.629		21.87	
690		533957.318		440785.206		5.14	
804		533957.305		440790.343		5.27	
692		533958.192		440795.538		12.02	
693		533960.219		440807.385		3.05	
694		533960.855		440810.366		6.08	
695		533961.862		440816.359		6.02	
696		533962.855		440822.301		0.93	
697		533963.072		440823.206		6.24	
698		533964.131		440829.356		3.01	
699		533964.593		440832.334		2.19	
700		533964.880		440834.505		3.82	

701		533965.582		440838.255		6.19	
702		533967.104		440844.253		5.75	
703		533968.204		440849.892		12.60	
704		533970.391		440862.305		8.83	
705		533972.749		440870.814		5.15	
706		533974.559		440875.636		12.86	
707		533979.170		440887.637		16.32	
708		533985.278		440902.772		10.01	
709		533989.651		440911.771		10.12	
710		533994.784		440920.490		4.95	
711		533997.295		440924.753		7.92	
712		534001.493		440931.471		1.51	
712		534002.255		440932.777		5.02	
714		534004.693		440937.164		7.39	
716		534008.210		440943.669		3.35	
717		534009.917		440946.555		2.11	
718		534011.332		440948.116		6.22	
719		534013.836		440953.808		0.82	
720		534014.180		440954.549		4.94	
721		534016.648		440958.823		4.95	
722		534018.733		440963.313		6.46	
723		534021.525		440969.136		4.24	
724		534023.439		440972.914		6.41	
725		534025.985		440978.799		4.46	
726		534027.873		440982.836		20.33	
727		534035.233		441001.791		8.43	
728		534038.217		441009.677		4.95	
729		534039.633		441014.416		2.78	
730		534040.444		441017.079		3.64	
731		534041.598		441020.529		1.11	
732		534042.145		441021.499		1.12	
733		534041.113		441021.936		5.57	
734		534042.602		441027.299		3.46	
735		534043.411		441030.663		0.81	
736		534043.493		441031.470		4.79	
737		534044.184		441036.205		3.66	
738		534044.644		441039.839		6.24	
739		534045.535		441046.016		4.02	
740		534046.155		441049.989		9.04	
741		534046.168		441059.025		8.77	
742		534045.580		441067.780		16.28	
743		534043.191		441083.880		0.48	
744		534043.129		441084.357		1.26	
745		534042.888		441085.591		4.11	
746		534043.146		441089.696		18.05	
747		534040.436		441107.538		19.22	
748		534038.644		441126.678		16.11	
749		534037.568		441142.754		6.03	

750		534036.763		441148.730		4.74	
751		534036.522		441153.464		3.53	
752		534036.231		441156.979		12.06	
753		534035.385		441169.012		12.88	
754		534034.451		441181.858		5.03	
755		534034.059		441186.869		2.04	
756		534033.933		441188.909		3.98	
757		534033.578		441192.874		10.12	
758		534032.699		441202.951		0.22	
759		534032.480		441202.982		0.88	
760		534032.598		441203.857		3.00	
761		534033.108		441206.816		2.98	
762		534033.509		441209.767		4.20	
763		534034.425		441213.868		4.00	
764		534035.650		441217.672		2.05	
765		534036.476		441219.552		2.03	
766		534037.551		441221.273		2.08	
767		534038.943		441222.814		2.08	
768		534040.575		441224.102		1.98	
769		534042.298		441225.072		2.03	
770		534044.202		441225.764		2.04	
771		534046.156		441226.336		1.97	
772		534048.089		441226.699		2.08	
773		534050.162		441226.916		3.97	
774		534054.130		441227.109		4.02	
775		534058.153		441226.994		1.58	
776		534059.721		441227.209		9.43	
777		534069.130		441226.559		1.80	
778		534070.923		441226.462		19.54	
779		534090.406		441225.036		6.76	
780		534097.153		441224.562		15.27	
781		534112.382		441223.481		5.26	
782		534117.630		441223.156		1.74	
783		534119.365		441223.135		11.12	
784		534130.462		441222.467		13.36	
785		534142.709		441227.801		2.09	
786		534143.807		441229.574		4.68	
787		534146.732		441233.224		2.25	
788		534147.919		441235.134		5.60	
789		534151.111		441239.737		3.46	
790		534152.946		441242.665		4.92	
791		534155.343		441246.956		1.19	
792		534155.891		441248.008		10.87	
793		534160.389		441257.902		5.13	
794		534162.800		441262.425		6.20	
795		534165.512		441267.996		7.94	
796		534168.725		441275.257		0.24	
797		534168.502		441275.355		8.11	

798	534171.779	441282.769	4.10	
799	534172.929	441286.706	2.93	
800	534170.387	441285.252	9.14	

S=49145mp



1. Adresa imobil / zona în care se desfășoară lucrarea: Loc. Adămuș și Cornești o parte din drumul județean DJ107, intravilan și extravilan, com. Adămuș, jud. Mureș.

2. Tipul lucrării: Primă înscriere imobil.

3. Suprafața planului supus receptiei : 49145 mp.

4. Scurtă prezentare a scopului întocmirii lucrării și/sau a situației tehnice și juridice/istoricului: Lucrarea cadastrală de față se întocmește pentru intabularea imobilului în cartea funciară. Imobilul reprezintă un segment al DJ 107 situat în intravilanul și extravilanul loc. Adămuș și Cornești.

5. Descrierea generală a operațiunilor efectuate în faza de documentare a lucrării, localizarea și identificarea imobilului:

Imobilul este situat pe teritoriul intravilan și extravilan al loc. Adămuș și Cornești. Delimitarea terenului aparținând drumului județean DJ107 s-a făcut în baza prevederilor Anexei nr. 1, Lit. a) din OG 43/1997 actualizată. Pentru aceasta s-au identificat și măsurat toate elementele topografice ale drumului, iar apoi s-au aplicat prevederile din Anexa 1. Drumul Județean 107 a fost clasificat în baza HG 964/2002 .

Identificarea amplasamentului în teren împreună cu reprezentantul proprietarului.

Situația juridică a imobilului :

Imobilul se va înscrie în baza Art. 7, din OG nr. 43/1997 actualizată și HG 964/2002, Anexa nr. 1, nr. crt. 9, având denumirea drumului : DJ 107 Alba Iulia – Blaj – Târnăveni, cu lungimea de 6.710 km, din care în prezenta documentație se înscrie lungimea măsurată de 2883 m situată între limita cu pârâul Cornești (Valea Mare) și limita cu pârâul HC 2740, conform delimitărilor realizate în baza Anexei 1 din OG 43/1997, suprafața de 49145 mp aflată în proprietatea publică a Județului Mureș, iar în baza Art. 22 din OG 43/1997 se va înscrie dreptul de administrare în favoarea Consiliului Județean Mureș.

Având în vedere art. 76, alin (7) din Ordinul 600/2023, conform căreia imobilele situate în extravilanul localităților în zonele care fac obiectul Legilor proprietății identificarea nr. top. din cartea funciară veche nu este obligatorie, pentru parcela situată în extravilan nu s-a făcut identificare.

Pentru partea de intravilan imobilul a fost identificat în C.F. pe nr. top 158, 107, 2430 a loc. Adămuș și pe nr. top 427, 365, 54/1a a loc. Cornești, iar conform referatelor anexate documentației de față, nu este alocată C.F. pentru nr. top identificate mai sus.

Având în vedere faptul că este vorba despre o secțiune dintr-un drum județean (element linear, stabil în timp și bine delimitat) propunem înscrierea amplasamentului cu poziționare certă.

În documentația de față se depune și înscrisul administrativ prevăzut la art. 41, alin. 5 din Legea 7/1996 care confirmă identitatea dintre documentația cadastrală și poziția din inventarul cu bunurile din domeniul public.

Astfel, situația în CF va fi următoarea :

C.F. _____ a loc. Adămuș
Loc. Adămuș și Cornești, DJ107

A+1. Nr. cad. _____	teren	Suprafața totală= 49145 mp.
	1Dr: DJ 107 - drum intravilan	- loc. Adămuș- =17494 mp.
	2Dr: DJ 107 - drum extravilan	- loc. Adămuș- = 8404 mp.
	3Dr: DJ 107 - drum intravilan	- loc. Cornești- =23247 mp.

B+1.1. Județul Mureș – Domeniul Public - 1/1 în baza HG 964/2002

B+2.1. Consiliul Județean Mureș – drept de administrare

6. Operațiuni de specialitate realizate: Pentru realizarea măsurătorilor s-a folosit un GPS HiTarget iRTK4. Cu ajutorul GPS s-au determinat punctele de detaliu prin metoda RTK. Toate citirile s-au făcut cu soluție fixă, iar preciziile se încadrează în toleranțele admise. Poziția punctelor de detaliu sunt relevate pe PAD anexat. Măsurătorile GPS au fost transcalculate în sistemul de proiecție Stereografic 1970 cu ajutorul programului TRANSDAT oferit de către ANCPI. Coordonatele obținute au fost raportate cu ajutorul programului cad ZwCad. Cu ajutorul acestuia s-au calculat și suprafețele parcelelor de teren.

Data întocmirii: 15.01.2026

