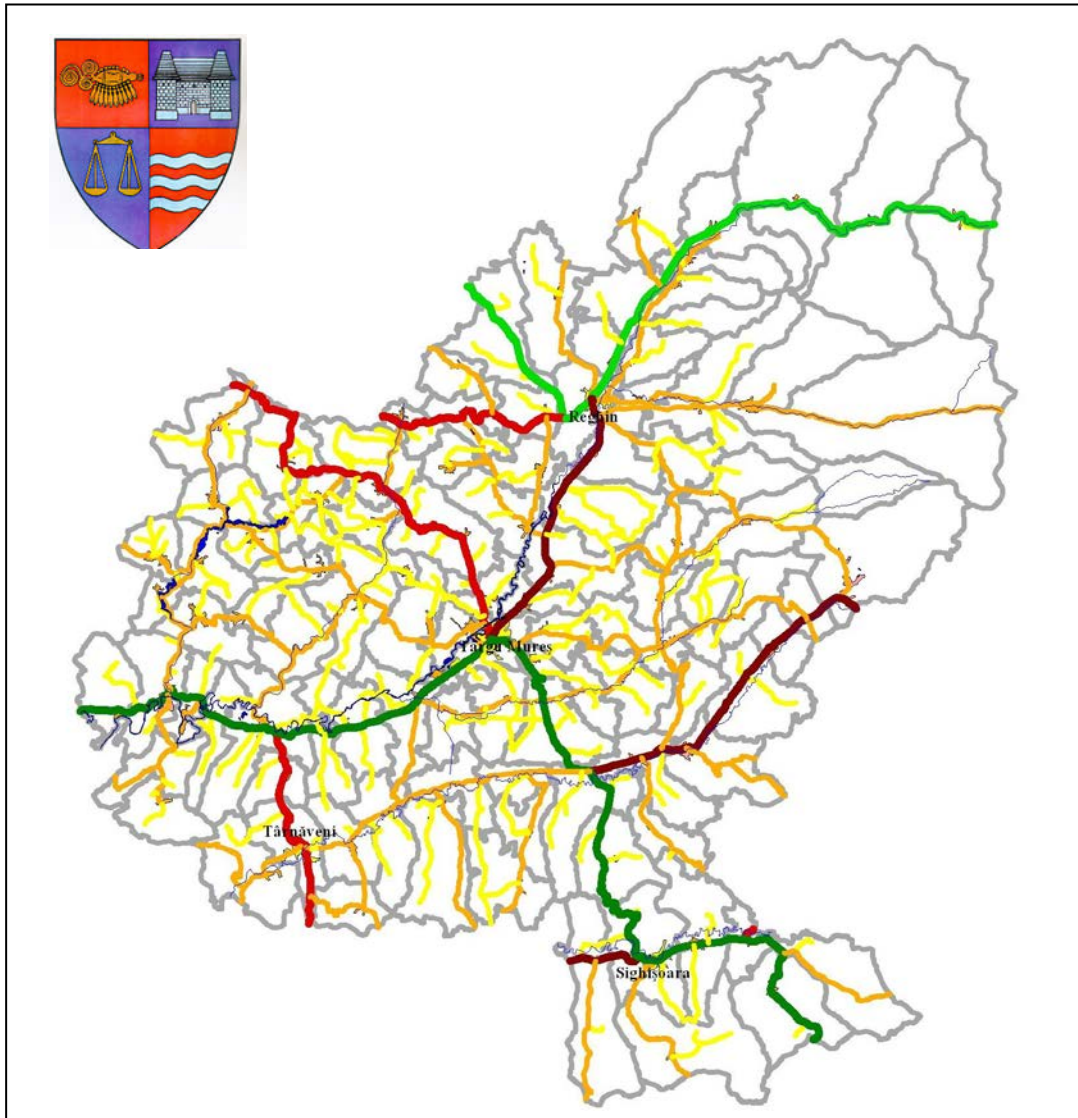


REACTUALIZARE P.A.T.J. MUREȘ



PROIECTANT: UNIVERSITATEA „BABEȘ-BOLYAI” CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE GEOGRAFIE

PARTEA III

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A JUDEȚULUI MUREȘ

2012-2022

VOLUMUL XI

INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT.

SINTEZA STRATEGIEI

2012

REACTUALIZAREA PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN, JUDEȚUL MUREȘ

Partea a III-a

Strategia de dezvoltare teritorială a județului Mureș 2012-2022

VOLUMUL XI

12. Infrastructura de transport. Sinteza strategiei

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

**PROIECTANT: UNIVERSITATEA „BABEȘ-BOLYAI” CLUJ-NAPOCA
FACULTATEA DE GEOGRAFIE**

2012

COLECTIV DE ELABORARE

Director de proiect:	prof. univ. dr. geogr.-urb. Jozsef Benedek
Director de proiect-adjunct, Responsabil pentru baza de date:	lector dr. Titus Man
Consultanți științifici:	prof. univ. dr. geogr.-urb. Pompei Cocean prof. univ. dr. Nicolae Ciangă arh. Gheorghe Elkan conf. univ. dr. arh. Radu Călin Spânu
Cadru natural:	prof. univ. dr. Dănuț Petrea prof. univ. dr. Ioan Aurel Irimuș asist. univ. Zoltan Pal
Potențialul economic:	conf. univ. dr. ec. Dana Bako lect. dr. Alexandru Păcurar lect. dr. Sorin Filip asist. univ. ec. Ștefana Varvari ec. Marius Cristea
Populație:	conf. univ. dr. Voicu Bodocan lect. dr. Filip Ipatiov
Rețeaua de localități:	lect. dr. Raularian Rusu
Infrastructura teritorială:	conf. univ. dr. Vasile Zotic lect. dr. geogr.-urb. Puiu Viorel lect. dr. Mihai Vodă
Reabilitarea, protecția și conservarea mediului:	conf. univ. dr. Liviu Muntean conf. univ. dr. ing. Radu Mihăescu lect. dr. geogr.-urb. Iuliu Vescan
Rolul microregiunilor în dezvoltarea județului Mureș:	lect. dr. ec. Reka Horvath dr. Daniel Pop
Planșe, baza de date:	lect. dr. Titus Man lect. dr. Ioan Fodorean asist. univ. Ciprian Moldovan

Cuprins

12. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT. SINTEZA STRATEGIEI	4
12.1. Infrastructura de transport	4
12.2. Sinteza strategiei	14
12.3. Anexe	60

12. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT. SINTEZA STRATEGIEI

12.1. Infrastructura de transport

Obiectiv general

Îmbunătățirea infrastructurii de transport și comunicații

Justificare

Dezvoltarea economică durabilă are ca suport o infrastructură de transport dezvoltată pentru a deservi toate sectoarele economice, pentru a facilita accesul și comunicațiile în teritoriu. Trebuie, în continuare, create condiții pentru creșterea economică și pentru ocuparea forței de muncă, calitatea proastă a infrastructurii sau chiar lipsa acesteia împiedicând dezvoltarea multor localități, și reprezentând una din cauzele principale pentru rămânerea în urma a acestora.

Rețeaua inadecvată de drumuri în anumite zone și accesul dificil către acestea reduc mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora. Sprijinul financiar pentru investiții în infrastructură și îmbunătățirea mediului comunității conduc la creșterea activităților economice și sociale, intensificarea relațiilor și prin aceasta, valorificarea potențialului neexploatat.

Îmbunătățirea rețelei de drumuri este o cerință fundamentală pentru dezvoltarea economiei județene. Finanțarea acesteia va contribui la îmbunătățirea accesului spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare (municipiul Tîrnăveni și zona limitrofă, zona Mureșului inferior și valea superioară a Mureșului, respectiv comunele învecinate Sfînceni, Lunca Bradului și Răstolița), către cele industriale și turistice pentru a crește gradul de valorificare al resurselor acestora.

Dezvoltarea economică durabilă nu poate fi concepută decât într-un sistem integrat care să cuprindă sectoarele economice, infrastructura de transport și comunicații și activitățile administrative și sociale.

Dezvoltarea și diversificarea industriei, îmbunătățirea calității serviciilor turistice și dezvoltarea tuturor serviciilor sunt strict condiționate de modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport, comunicații și nu numai.

Pentru facilitarea schimburilor comerciale, cu implicații directe asupra atragerii investitorilor străini și pentru punerea în valoare a obiectivelor turistice din județ, se are în vedere asigurarea accesibilității la rețeaua aeriana, feroviară și rutieră, respectiv dezvoltarea și

modernizarea Aeroportului Târgu Mureș, modernizarea căilor rutiere și extinderea rețelelor telefonice la nivelul tuturor localităților prin utilizarea de tehnologii adecvate.

O deosebită importanță trebuie acordată valorificării altor surse de energie. Intervențiile în sensul îmbunătățirii infrastructurii, îmbunătățirii accesului la facilități publice și regenerarea mediului comun se impun mai ales în zonele care sunt rămase în urma. Pentru a rezolva problemele prezentate și a atinge obiectivele propuse, intervențiile se vor axa pe 3 măsuri de dezvoltare. Vor fi susținute financiar studii prin care să fie identificate arterele de transport cu impact maxim în dezvoltarea economică a județului, care să ușureze schimburile de produse și servicii și prin modernizarea cu prioritate a căilor de acces spre zonele cu impact economic și spre stațiunile și zonele turistice. Se va acorda susținere financiară pentru susținerea unor lucrări atât din sfera infrastructurii de transport și comunicații cât și a infrastructurii din domeniul social. Prin îmbunătățirea infrastructurii va crește atractivitatea județului pentru investitori. Potențialul economic al județului va crește, vor fi facilitate legăturile între centrele de importanță regională, se va îmbunătăți statutul ariilor urbane dezavantajate. Toate acestea vor conduce la îmbunătățirea calității vieții și vor ajuta la construirea unui mediu comun atractiv, mai ales în zonele rămase în urmă. În mod concret se va urmări:

- asigurarea accesibilității optime a populației la rețeaua de transport aerian, feroviar și rutier;
- dezvoltarea rețelelor de comunicații în corelație cu politica de dezvoltare a serviciilor din județ;
- crearea premizelor necesare diversificării ofertei industriale și de servicii și a intensificării schimburilor comerciale interne și internaționale;
- armonizarea cu standardele europene în domeniul calității apei potabile, a tratării apelor menajare;
- modernizarea și reabilitarea infrastructurii sistemului educațional, social și de sănătate.

Obiectivele specifice în ce privește dezvoltarea infrastructurii de transport și comunicații din județul Mureș au fost structurate în trei etape:

Etapa I-a, prioritară, până în anul 2015. Se distinge o subetapă de intervenții ultraurgente (**semaforul roșu**) pentru perioada imediat următoare (2012-2013) în care dezvoltarea județului se va focaliza asupra următoarelor coordonate:

- **stabilirea unei viziuni de dezvoltare pe termen lung** (perioada estimată 2050) a infrastructurii de transport și comunicații, care să rămână stabilă și să stea la baza oricărei

revizuirii de PATJ sau a diverselor planuri de amenajarea teritoriului, infrastructuri de transport și dezvoltare zonală (metropolitană), județeană și regională;

- demararea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și tehnice pentru proiectele majore de infrastructuri de pe teritoriul județean în vederea prezervării din timp a terenurilor necesare;
- **finalizarea studiilor tehnice pentru centurile ocolitoare Tg. Mureș - varianta sudică, Reghin, Sighișoara** în vederea demarării lucrărilor de eliberare a terenurilor, descărcare de sarcină istorică, și execuție;
- stoparea extinderii intravilanului localităților din cadrul județului cât timp nu se poate asigura echiparea edilitară adecvată a totalității intravilanului deja existent (modernizare străzi, rețea de apă-canal, rețea de gaze, rețea electrică etc.);
- trecerea în domeniul public și clasificarea în drumuri comunale a drumurilor propuse în vederea racordării tuturor localităților din cadrul județului la drumuri publice de acces care la momentul actual nu dispun de legături rutiere și modernizarea acestora;
- **clasificare drumuri vicinale în drumuri comunale în vederea scurtării distanțelor de acces spre centrul de comună.** Această propunere vizează clasificarea unor drumuri vicinale, de câmp în drumuri comunale în vederea scurtării distanței de acces pentru o serie de localități spre centrul de comună. În prezent accesul spre centrul de comună din partea unor localități componente se realizează pe rute ocolitoare și distanțe de 30-40 km, situație ce este în totală discordanță cu alte situații unde distanțele sunt de 3-4 km. Această situație limitează drastic accesul populației la o serie de servicii publice de bază de natură administrativă, educațională, sanitară etc. În acest sens se propune clasificarea următoarelor drumuri vicinale în drumuri comunale de acces: continuare DC 51 spre localitățile Boiu și Jacu, comuna Albești; continuare DC 77 spre Subpădure și Cuștelnic; comuna Mica: legătură centru de comună cu Șomoștelnic și continuare spre DC 73.
- **modernizarea drumurilor comunale existente** în vederea facilitării accesului spre toate localitățile din cadrul județului Mureș;
- **propunere reclasificare DJ 153 C sectorul Lăpușna – lim. Jud. Harghita.** Această propunere vizează reclasificarea sectorului de drum județean în drum forestier și limitarea accesului public în zona montană adiacentă în vederea prezervării acesteia și a biodiversității;
- **finalizarea acțiunii de electrificare totală a localităților parțial electrificate.** Această acțiune vizează extinderea rețelei locale de distribuție a energiei electrice pentru toate

gospodăriile, locuințele și agenții economici din cadrul localităților parțial electrificate în cadrul județului;

- **finalizarea lucrărilor la rețele și instalații electrice ce necesită modernizare prin înlocuire parțială.** Această acțiune vizează înlocuirea rețelelor și a instalațiilor electrice cu un grad de uzură mare în vederea reducerii riscului de producere a unor avarii și eficientizării distribuției energiei electrice.

Etapa Ib. Intervenții urgente (2013-2014 – **semaforul galben**) vor fi focalizate pe următoarele coordonate:

- implicarea administrației județene în vederea urgentării construcției Autostrăzii Transilvania A 3, sectorul: Turda – Târgu Mureș – Sighișoara -Făgăraș – Brașov și demarării lucrărilor la Autostrada A 4 (**Târgu Mureș - Ditrău - Poiana Largului - Târgu Neamț - Săbăoani - Târgu Frumos - Iași**). Autostrada Transilvania reprezintă la momentul actual principala infrastructură rutieră majoră din România aflată în faza de execuție preconizată a se finaliza în 2015 (termen preliminar) va crea o axă de legătură între nord-vestul centrul și sudul țării, de care beneficiază din plin și Județul Mureș, datorită faptului că traseul acesteia se dezvoltă axial pe teritoriul județului și conectează patru orașe și municipii printre care și municipiul Tg. Mureș. Autostrada Transilvania va reprezenta pentru județul Mureș axa rutieră majoră de sprijin și dezvoltare a celorlaltor categorii inferioare de rețele rutiere, precum și factorul cheie pentru dezvoltarea urbană și economică a județului. Potrivit proiectului de realizare a Autostrăzii Est-Vest, cu o lungime totală de 320 de kilometri, document inclus în Strategia de dezvoltare a rețelei de autostrăzi din România, aceasta ar urma să fie construită în două etape: prima etapă, prevăzută a se derula în perioada 2009 - 2013, include construcția unui singur fir, care să asigure o legătură rutieră rapidă între Târgu Mureș și Iași, cu conexiune la Autostrada Transilvania, urmând ca în cea de-a doua etapă, programată între anii 2014 și 2020, să fie construit și cel de-al doilea fir.
- **modernizare drumuri naționale prevăzute în POS-T: DN 16 Apahida –Reghin; DN 14 Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara.** Modernizarea celor două drumuri naționale propuse prin POS-T sunt prioritare pentru județul Mureș, deoarece acestea vor susține traficul extrajudețean până la darea în exploatare a autostrăzilor și executarea noilor drumuri cu patru benzi. Acestea conectează extremitatea nordică și sudică a județului și susțin traficul extrajudețean;

- **modernizare drumuri naționale: DN 14 A Iernut – Târnăveni – Mediaș; DN 15 E Satu Nou – Sânpetru de Câmpie – Râciu – Tg. Mureș.** Modernizarea celor două drumuri naționale secundare sunt o prioritate pentru dezvoltarea județului datorită conexiunilor transversale pe care le realizează pe direcție nord-sud. Totodată aceste drumuri reprezintă suportul pentru dezvoltare celorlalte categorii de drumuri publice de rang inferior (județene, comunale). Modernizarea acestor drumuri se propune a se realiza la categoria 3+ cu o bandă și jumătate pe sensul de mers;
- construirea de centuri ocolitoare pentru transferul traficului de tranzit în cazul municipiilor: Tg. Mureș – varianta sudică, Reghin, Sighișoara, Târnăveni. Construirea centurilor ocolitoare survine ca și o necesitate, în dezvoltarea urbană, în vederea descongestionării traficului intern respectiv redirectionarea traficului de tranzit din incinta urbană. Cele trei municipii în prezent și-au dezvoltat doar centuri ocolitoare intraurbane care treptat au devenit străzi urbane problema traficului de tranzit rămânând practic nerezolvată. În consecință se propune construirea unor centuri ocolitoare în afara urbanului și scoaterea în totalitate a traficului de tranzi (în special a celui greu) din incinta urbanului. Aceste centuri ocolitoare se propun de categoria 3+ iar în zona de conexiune cu drumurile publice racordul se va realiza prin sensuri giratorii. În sectoarele unde relieful permite sau există sectoare în rampă ori pantă acestea se propun a se dezvolta cu două benzi pe sensul de circulație în vederea fluidizării traficului;
- **amenajare drumuri turistice cu funcție mixtă.** Această măsură vizează amenajarea unor drumuri turistice în zone cu un bogat potențial turistic, pe trasee de drumuri clasificate sau drumuri vicinale. Aceste sectoare de drum pot avea și funcție mixtă, cu utilizare și în alte scopuri decât cele turistice. Sectoarele de drum turistic propuse în acest sens sunt următoarele: Apold – Daia – Saschiz; Mihai Viteazu – Archita; Ozd – Bobohalma; Cucerdea – Giuluș – Lăscud – Somoștelnic, Cund – Idiciu, Gogan – Daia;
- reabilitare și modernizare cale ferată îngustă în scopuri turistice: linia Ungheni – Band; linia Ungheni – Miercurea Nirajului – Sovata.
- **construirea unui nou terminal intermodal la Ungheni** prin relocarea celui existent la Târgu Mureș, cu scop de eficientizare a activității și descongestionare a municipiului reședință de județ;
- **antifonarea și protecție zgomot produs de circulația feroviară în zona municipiului Sighișoara.** Această acțiune vizează protejarea zonei centrale istorice a Municipiului

Sighișoara împotriva poluării fonice – factor perturbator și de stress în derularea activităților turistice;

- **continuare lucrărilor de modernizare la Aeroportul Internațional Transilvania.** Acesta se află în prezent într-un amplu proces de modernizare (pistă și aerograră) în vederea creșterii fluxului de pasageri și aeronave. În vederea susținerii noului terminal intermodal pentru transportul combinat de la Ungheni se propune ca în cadrul aeroportului să se dezvolte un modul cargo pentru transportul de mărfuri.
- extindere rețele telefonie fixă (fibră optică) și centrale automate pentru localitățile din cadrul județului care la momentul actual nu beneficiază de acest serviciu. Această propunere va avea ca efect pozitiv creșterea accesului populației din localitățile izolate la serviciul de telefonie fixă și serviciile conexe (internet, televiziune digitală);
- **amenajarea unei aerodrom utilitar cu titlu privat în zona Reghin – Valea Gurghiului.** Această propunere survine ca urmare a existenței unui interes ridicat din partea persoanelor fizice și juridice pentru utilizarea transportului aerian privat în scopuri turistice și economice. Localizarea aerodromului în zona Reghin – Valea Gurghiului este determinată de apropierea față de aria montană unde se concentrează cea mai mare parte a potențialului turistic al județului Mureș și Transilvaniei;
- **amenajarea de helioporturi utilitare pentru intervenții în caz de urgență:** Tg. Mureș, Sărmașu, Reghin - cuplat cu aerodromul utilitar, Târnăveni, Sighișoara. Propunerea vizează amenajarea de helioporturi utilitare pentru intervenții în caz de urgență în localitățile urbane din cadrul județului.;
- **construirea unei noi stații de transformare 220/110/20 kV în zona Ungheni în vederea creării unui nou nod energetic.** Această propunere vizează constituirea unui nou nod energetic în Zona Ungheni în vederea satisfacerii consumului energetic în creștere, ca urmare a amenajării unui parc industrial, dezvoltării terminalului intermodal de transport combinat, extinderii aeroportuare, electrificării CF 405 sectorul Ungheni – Reghin;
- **electrificarea localităților care la momentul actual nu dispun de racord la rețeaua de distribuție a energiei electrice.** Această propunere vizează racordarea celor trei localități care încă nu dispun de rețea de distribuție și racord la energie electrică: Ștefăneasca (31 locuitori) - comuna Zau de Câmpie; Nima Milașelului (15 locuitori) – comuna Crăiești; Cirhagău (13 locuitori) – comuna Miheșu de Câmpie. Cu toate că numărul locuitorilor este redus, investițiile în electrificare se justifică în perspectiva valorificării amplasamentelor pentru dezvoltarea fermelor și totodată va constitui un factor de repopulare a localităților.

Etapa II, intermediară, intervalul 2015-2018 – **semaforul verde** de prioritizare a măsurilor.

- implicarea administrației județene în vederea susținerii construcției drumului cu 4 benzi Moisei – Năsăud – Bistrița – Reghin – Târgu Mureș. Acesta va reprezenta axa nord-sud de conexiune a județului Mureș cu județele limitrofe (Bistrița, Maramureș). În vederea fluidizării traficului între municipiul Târgu Mureș și Reghin, fortificării relațiilor economice și de altă natură, susținerii dezvoltării în cadrul culoarului superior al Mureșului se propune reclasificarea sectorului de drum cu 4 benzi dintre Târgu Mureș și Reghin în drum expres;
- implicarea administrației județene în vederea susținerii construcției drumului cu 4 benzi Reghin – Miercurea Ciuc – Târgu Secuiesc. Această infrastructură rutieră va fortifica potențialul de comunicație al județului cu județele limitrofe din est până la darea în exploatare a Autostrăzii A 16 - Moldova. Totodată această infrastructură rutieră va susține dezvoltarea localităților din zona Defileului Mureșului;
- implicarea administrației județene în vederea susținerii construcției drumului cu 4 benzi Sibiu – Mediaș – Sighișoara – Odorheiu Secuiesc – Miercurea Ciuc. Această infrastructură rutieră va conecta partea sudică a județului cu județele învecinate (Sibiu, Brașov, Covasna) și totodată va reprezenta infrastructura rutieră de bază pentru dezvoltarea celei secundare. Realizarea acestui obiectiv va contribui la dezvoltarea socio-economică a municipiului Sighișoara;
- modernizarea unor drumuri județene de importanță interjudețeană (regională) cu posibilitate de reclasificare la rang de drum național: DJ 153 Reghin – Sovata; DJ 151 Luduș – Sărmașu – Lechința; DJ 106 Sighișoara – Apold – Sibiu; DJ 142 Târnăveni – Căpâlna și DJ 151B Căpâlna – Cerghid – Târgu Mureș. Modernizarea celor trei drumuri județene la categoria 3+ de importanță interjudețeană, regională cu posibilitate de reclasificare la categoria de drum național secundar au rolul de a crește gradul de polarizare a teritoriului județean cu infrastructuri rutiere de rang superior și susținerea traficului interjudețean. Modernizarea DJ 153 Reghin – Sovata va avea rolul de conectare directă a municipiului Reghin cu Autostrada A 16 Moldova și transferul traficului ce provine dinspre județul Bistrița-Năsăud și Maramureș de pe drumul cu 4 benzi *Moisei – Năsăud – Bistrița – Reghin*;
- **dezvoltarea de noi drumuri clasificate în zona metropolitană Tg. Mureș în vederea dezvoltării polinucleare.** Aceasta propunere vizează dezvoltarea unor noi trasee de drumuri clasificate în cadrul zonei metropolitane în vederea conectării de noi amplasamente

economice, de exploatare a resurselor și localități în vederea asigurării unei dezvoltări polinucleare. Susținerea dezvoltării polinucleare în cadrul zonei metropolitane reprezintă alternativa viabilă în vederea transformării acesteia într-o structură funcțională;

- **amenajare drumuri clasificare pentru susținerea dezvoltării microregionale.** În cadrul microregiunilor de dezvoltare delimitate la nivelul Județului Mureș (altele decât microregiunile asociative) se impune amenajarea unor drumuri publice (modernizare, reclasificare) în vederea susținerii dezvoltării microregionale;
- **amenajare drumuri vicinale pentru acces în zone izolate.** Această propunere vizează modernizarea unor drumuri vicinale prin pietruire în primă fază, cu posibilitate de clasificare în drum comunal, în vederea scoaterii din izolare a unor arii periferice și introducerea în circuitul economic prin amenajarea de ferme agricole. Această măsură se impune mai cu seamă în zona de câmpie a județului Mureș unde accesul spre masivele agricole se realizează prin drumuri de câmp nemodernizate;
- **amenajare/extindere drumuri publice pentru realizarea de legături directe interjudețene în vederea colaborării microregionale.** Această propunere vizează extinderea sau amenajarea unor sectoare de drumuri publice de rang comunal în vederea realizării colaborării microregionale. Realizarea legăturii directe pe plan local în vederea susținerii colaborării microregionale poate duce la diversificarea relațiilor dintre acestea pe plan local și totodată la permeabilizarea limitelor de județ. În acest sens se propun următoarele sectoare de drum: Vișinelu (Comuna Sărmașu) – limita Jud. Cluj; Băița (Comuna Lunca) – limita Jud. Bistrița; Deleni (Comuna Băgaciu) - limita Jud. Sibiu; Idiciu (Comuna Bahnea) – limita Jud. Sibiu, ; Gâmbuț (Comuna Bichiș) – limita Jud. Alba; Solocma (Comuna Ghindari) – limita Jud. Harghita;
- **modernizare CF 405 prin electrificare și dublarea sensurilor de circulație: sectorul Ungheni – Reghin.** Necesitatea modernizării CF 405 survine din starea actuală a acesteia (cale ferată simplă neelectrificată) și creșterea în viitor a importanței transportului feroviar pe fondul acutizării crizei energetice. De asemenea, ritmul de dezvoltare a municipiului Târgu Mureș și a județului în ansamblul său reclamă o susținere puternică a transportului și de către cel feroviar (transport materii prime și produse finite cu masă utilă mare). Modernizarea CF 405 va crea și o legătură puternică și flexibilă între magistrala 300 și 400 și facilitarea accesului spre destinații naționale și internaționale. Modernizarea CF 405 între Ungheni și Reghin se impune pentru intensificarea legăturilor economice între cele două municipii în vederea constituirii unei arii metropolitane continue cu urbanizare intensă;

- **construcție linie de cale ferată de interes local pe trasee noi: Târgu Mureș – Sighișoara.** Realizarea acestei noi căi ferate simple electrificate va scurta cu peste 200 km legătura municipiului Târgu Mureș cu Magistrala 300 și totodată cu Municipiul Sighișoara. Aceasta va duce la scurtarea timpilor de acces și totodată conectarea directă la transportul feroviar și a orașului Târnăveni.
- implicarea administrației județene în vederea susținerii modernizării linii de cale ferată convenționale cu viteza până la 160 km/h pe trasee existente reabilitate: Magistrala 300 – Curtici – Arad – Simeria – Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșlariu – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov – Ploiești – București – Fetești – Medgidia – Constanța. Modernizarea acestei magistrale prin sporirea vitezei de circulație la peste 160 km/oră și reducerea timpilor de staționare în gări reprezintă o condiție de bază pentru eficientizarea transportului feroviar în România și la nivelul acestei rute. Această acțiune va duce la relansarea transportului feroviar și scurtarea timpilor de acces între marile orașe;
- **extindere rețea magistrală de transport gaz metan spre localitățile care solicită racordarea la această formă de energie.** Această măsură se va derula în de comun acord cu SC. TRANSGAZ MEDIAȘ SA. în conformitate cu strategiile proprii. Direcțiile prioritare de extindere a rețelei majore de transport gaz metan sunt Zona Văii Gurghiului și Defileul Mureșului în amonte de Suseni și până la limita județului.

Etapa III, de perspectivă, intervalul 2018 - 2022.

- implicarea administrației județene în vederea susținerii construcției Autostrăzii A16, sectorul Târgu Mureș – Piatra Neamț – Roman – Târgu Frumos – Iași – Sculeni. Autostrada Moldovei va reprezenta a doua infrastructură majoră a Județului Mureș și va susține fluxul rutier spre parte de est a țării și transfrontalier. Implementarea acesteia se preconizează a se realiza după 2013 și transforma județul Mureș într-o placă turnantă pentru traficul de tranzit pe coordonată vest-est iar municipiul Târgu Mureș într-un important nod rutier și pol de dezvoltare socio-economică;
- **dublare căi rutiere majore pe malul opus.** Această propunere vizează construirea de sectoare noi de drumuri publice și conectarea celor existente în vederea realizării unor rute continue de acces spre localități pe malul opus al râurilor mari în opoziție cu cele existente. Aceasta ar duce la crearea unor alternative de acces în aceeași direcție și totodată ar scoate din izolare o serie de localități situate pe malul opus al râului. Această măsură corelată și de construirea unor poduri în punctele de convergență a mai multor drumuri ar rezolva definitiv

legătura cu astfel de localități. Această măsură se propune în cazul Mureșului, Târnavei Mari, Târnavei Mici, Nirajului;

- modernizare CF 405 prin electrificare și dublarea sensurilor de circulație: sectorul Războieni – Ungheni; sectorul Reghin – Deda. Necesitatea modernizării CF 405 survine din starea actuală a acesteia (cale ferată simplă neelectrificată) și creșterea în viitor a importanței transportului feroviar pe fondul acutizării crizei energetice. De asemenea, ritmul de dezvoltare a municipiului Târgu Mureș și a județului în ansamblul său reclamă o susținere puternică a transportului și de către cel feroviar (transport materii prime și produse finite cu masă utilă mare). Modernizarea CF 405 va crea și o legătură puternică și flexibilă între magistrala 300 și 400 și facilitarea accesului spre destinații naționale și internaționale. Modernizarea CF 405 între Ungheni și Reghin se impune pentru intensificarea legăturilor economice între cele două municipii în vederea constituirii unei arii metropolitane continue cu urbanizare intensă;
- **reabilitare și modernizare cale ferată îngustă în scopuri turistice cu finanțare particulară: linia Sighișoara – Agnita.** Reabilitarea și modernizarea acestei linii ferate înguste și infrastructurile aferente (gări, halte, lucrări de artă) în scopuri turistice și în secundar economice vor repune în valoare infrastructura existentă feroviară și totodată vor deveni un element de atracție turistică;
- **re tehnologizarea Centralei Termoelectrice Fântânele și transpunerea acesteia pe gaz metan.** Această propunere vizează valorificarea vechiului amplasament al Termocentralei Fântânele și a infrastructurii aferente existente și re tehnologizarea acesteia prin transpunerea pe gaz metan. Această acțiune va pune în valoare pe de o parte resursele autohtone de gaz metan a județului prin valorificarea acestora în producția de energie electrică iar pe de altă parte va contribui la multiplicarea producției energetice a județului. Ca efect secundar re tehnologizarea termocentralei va atrage după sine constituirea în zonă a unui nou nod energetic și atrageria de ramuri industriale consumatoare de energie.

12.2. Sinteza Strategiei de dezvoltare

ECONOMIE

<p>Creșterea competitivității și performanței economiei județului Mureș, în vederea asigurării capacității de adaptare a acesteia la cerințele piețelor internă și internațională în contextul unei dezvoltări socio-economice durabile și echilibrate</p>			
<p>1. Valorificarea superioară și rațională a resurselor naturale, în vederea asigurării premiselor creșterii economice</p>	<p>2. Dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor, în vederea facilitării accesului mediului economic la servicii specializate de afaceri</p>	<p>3. Diversificarea activităților din cadrul economiei județene, în vederea creșterii gradului de acoperire a nevoilor de consum și a valorii adăugate a produselor și serviciilor realizate</p>	<p>4. Asigurarea vizibilității ofertei de produse și servicii a mediului de afaceri din județul Mureș, pe piețele internă și externe, prin măsuri active de promovare și marketing.</p>
<p>1.1. Exploatarea superioară atât cantitativ cât și calitativ a resurselor de apă minerală și sare</p>	<p>2.1. Sprijinirea formării de clustere în domeniile cu perspective bune de creștere a pieței</p>	<p>3.1. Creșterea competitivității sectorului agro-industrial</p>	<p>4.1. Promovarea produselor județene pe piața internă</p>
<p>1.2. Creșterea și diversificarea capacității</p>	<p>2.2. Dezvoltarea de parcuri industriale,</p>	<p>3.2. Ajustarea structurală a industriei județului</p>	<p>4.2. Asigurarea vizibilității produselor și</p>

de producție de hidroenergie, termoenergie, energie solară, energie eoliană și alte forme de energie nonconvențională, în vederea asigurării consumului populației și agenților economici	tehnologice și incubatoare de afaceri în zonele cu potențial economic ridicat sau cu forță de muncă calificată	Mureș în scopul creșterii competitivității și eficienței utilizării factorilor de producție	serviciilor economiei județene și promovarea acestora pe piețele externe
1.3. Creșterea capacității de înmagazinare a gazelor naturale în vederea reducerii ecartului dintre cantitatea extrasă și cea consumată		3.3. Dezvoltarea în condiții de competitivitate a serviciilor economice	
		3.4. Dezvoltarea inițiativelor asociative pentru creșterea eficienței economice prin încurajarea formării unor grupuri/asociații de producători	

RESURSE UMANE

<p>Asigurarea pe termen lung a resurselor de muncă suficiente și calificate în conformitate cu exigențele pieței muncii, care să contribuie la atingerea obiectivelor de dezvoltare economică a județului</p>		
<p>1. Promovarea unor măsuri de stopare a migrației interne și externe a populației active, mai ales a celei tinere și cu calificare superioară, precum și de asigurare a reinsertiei pe piața muncii a repatriaților</p>	<p>2. Adaptarea ofertei educaționale la cerințele actuale ale pieței forței de muncă, în vederea asigurării nivelului de calificare și specializare cerut de mediul de afaceri</p>	<p>3. Asigurarea pe termen lung a echilibrului demografic, prin stimularea natalității, creșterea duratei vieții active și ameliorarea fenomenului de îmbătrânire demografică</p>
<p>1.1. Îmbunătățirea calității serviciilor publice și adoptarea unor măsuri active de ocupare a resurselor de muncă în localitățile rurale în vederea stopării fenomenului de migrație a forței de munca tinere și calificate</p>	<p>2.1. Reorganizarea și diversificarea ofertei educaționale în sfera învățământului vocațional și tehnic, în raport cu profilul economic local</p>	<p>3.1. Extinderea oportunităților de integrare pe piața muncii a femeilor, concomitent cu creșterea natalității</p>
<p>1.2. Medierea reinsertiei repatriaților pe piața muncii și</p>	<p>2.2. Creșterea capacității populației active a județului</p>	<p>3.2. Îmbunătățirea calității serviciilor medicale în scopul</p>

încurajarea remigrației	Mureș de a se adapta la cerințele pieței forței de muncă, prin creșterea flexibilității, mobilității și îmbunătățirea accesului la piața forței de muncă	creșterii speranței de viață și a prelungirii duratei vieții active
-------------------------	--	---

AȘEZĂRI

Adaptarea rețelei de localități de la nivelul județului Mureș, la exigențele de amenajarea teritoriului și la realitățile economico-sociale, în direcția creșterii funcționalității acestora			
1. Reorganizarea rețelei actuale de localități prin măsuri de comasare-desprindere	2. Revitalizarea zonelor rurale aflate în declin în vederea asigurării cerințelor minimale și de deservire a populației	3. Asigurarea unei dezvoltări echilibrate a rețelei de localități prin diversificarea funcțiilor localităților cu rol polarizator ale județului	4. Asigurarea unui fond locativ corespunzător din punct de vedere calitativ și cantitativ care să asigure condiții de locuire decente.
1.1. Înființarea de noi comune în județul Mureș	2.1. Crearea, modernizarea și întreținerea infrastructurii tehnico-edilitare și a clădirilor de interes public în zonele	3.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de utilitate publică și a serviciilor publice de la nivelul localităților cu rol	4.1. Extinderea perimetrelor destinate construcției de locuințe în zonele cu cerere ridicată și asigurarea cerințelor minimale de

	rurale aflate în declin	polarizator	locuire
1.2. Comasarea unor aşezări rurale	2.2. Atragerea de investiții private în comunele identificate ca fiind în declin	3.2. Atragerea de investiții private în localitățile cu rol polarizator pentru a asigura o dezvoltare economică policentrică a județului Mureș	4.2. Creșterea stocului de locuințe sociale la nivelul localităților cu cerere ridicată
			4.3. Reorganizarea zonelor intravilane în scopul obținerii unor densități optime ale populației, activelor economice și rețelei tehnice

INFRASTRUCTURI SPECIALIZATE

<p>Asigurarea infrastructurilor de bază în localitățile în care acestea lipsesc și modernizarea/extinderea acestora în localitățile polarizatoare, pentru asigurarea îmbunătățirii calității vieții pentru comunitățile județului Mureș</p>		
<p>1. Dezvoltarea setului de dotări necesare în vederea asigurării serviciilor de bază (utilități)</p>	<p>2. Reabilitarea infrastructurii de educație în concordanță cu prognozele demografice și cu cerințele pieței privind creșterea a gradului de școlarizare și de pregătire profesională</p>	<p>3. Reabilitarea infrastructurii de sănătate și asistență socială atât în mediul urban cât și în cel rural pentru asigurarea unor servicii la un nivel ridicat</p>
<p>1.1. Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă în localitățile județului Mureș</p>	<p>2.1. Extinderea și modernizarea unităților de învățământ în zonele cu potențial ridicat de dezvoltare socio-economică și cu cerințe specifice de școlarizare și de pregătire profesională</p>	<p>3.1. Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de sănătate în vederea creșterii calității serviciilor medicale și a îmbunătățirii stării de sănătate a populației</p>
<p>1.2. Extinderea și modernizarea rețelei de canalizare în localitățile județului Mureș</p>	<p>2.2. Modernizarea și reorganizarea rețelei publice de unități de învățământ în vederea creșterii accesului la educație al persoanelor din grupuri defavorizate</p>	<p>3.2. Extinderea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii de asistență socială din județul Mureș, în vederea creșterii calității acestor servicii</p>

1.3. Extinderea rețelei de distribuție a gazului metan în județul Mureș	2.3. Extinderea, modernizarea și reorganizarea rețelei publice de unități de cultură, artă și sport	
1.4. Construcția și modernizarea stațiilor de epurare din județul Mureș		
1.5. Reabilitarea și modernizarea rețelei centralizate de distribuție a energiei termice din județul Mureș		

MICROREGIUNI

Îmbunătățirea participării asociațiilor microregionale și a celor intercomunitare în formularea și implementarea în comun de politici publice la nivel local	
1. Creșterea implicării Consiliului Județean Mureș în promovarea și asigurarea vizibilității asociațiilor microregionale și intercomunitare (parteneriate)	2. Impulsionarea elaborării strategiilor de dezvoltare ale microregiunilor și asigurarea corelării diferitelor strategii elaborate la alte nivele (comunal, județean, regional, național)
1.1. Întărirea parteneriatelor între CJ și asociațiile microregionale și intercomunitare	2.1. Sprijin în elaborarea și implementarea strategiilor integrate de dezvoltare la nivelul asociațiilor
1.2. Implicarea mai puternică a CJ Mureș în promovarea și creșterea vizibilității asociațiilor microregionale și a celor intercomunitare	2.2. Promovarea cooperării și schimbului de experiență la diferite nivele, pentru asigurarea corelării între diferite strategii

MEDIU

<p>Îmbunătățirea calității mediului și implicit a calității vieții cetățenilor din județul Mureș precum și aplanarea „conflictului” dintre obiectivele de dezvoltare economică și a celor de protejare a mediului natural și a peisajului.</p>			
1. Asigurarea calității apelor de suprafață	2. Asigurarea calității aerului	3. Managementul durabil al deșeurilor și protecția terenurilor și a solului	4. Protecția biodiversității și a patrimoniului natural
1.1. Implementarea planului de management bazinal prin conlucrarea între toate grupurile de interes implicate	2.1. Îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor la sursă	3.1. Reducerea impactului asupra mediului cauzat de siturile poluate ale actualelor halde de deșeuri menajere și industriale	4.1 Dezvoltarea cadrului de management și de administrare a ariilor protejate, inclusiv a siturilor NATURA 2000
1.2. Reducerea efectelor presiunilor cauzate de efluenții deversați de la aglomerări umane		3.2. Dezvoltarea sistemelor de management durabil ale deșeurilor	4.2. Întărirea sistemului instituțional în vederea asigurării mecanismelor de respectare a regimului de arie protejată
1.3. Reducerea efectelor presiunilor cauzate de efluenții deversați din		3.3. Protecția terenurilor și a solului	4.3. Exploatarea forestieră cu respectarea principiilor dezvoltării

activitățile industriale			durabile
1.4. Reducerea efectelor presiunilor cauzate de efluenții rezultați din activitățile agricole			4.4. Gestiunea durabilă a habitatelor prioritare
1.5. Refacerea continuității ecosistemice longitudinale și laterale a cursurilor de apă și renaturarea sectoarelor de râu			

INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

1. Dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport și comunicații
1.1. Elaborarea unei strategii (viziuni) de dezvoltare pe termen lung (perioada estimată 2050) a infrastructurii de transport și comunicații
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Elaborarea unei astfel de strategii pe termen lung care să rămână stabilă și să stea la baza oricărei revizuiți de PATJ sau a diverselor planuri de amenajarea teritoriului, infrastructuri de transport și dezvoltare zonală (metropolitană), județeană și regională reprezintă o necesitate și o prioritate pentru dezvoltarea coerentă a infrastructurii din cadrul județului. Această măsură va stopa dezvoltarea necoerentă și neconcordanță a infrastructurii care rezultă din numeroasele modificări apărute odată cu schimbarea politicului. Prin punerea în aplicare a măsurilor în conformitate cu etapele prevăzute odată ce această strategie a fost adoptată și însușită de către administrația județeană se va putea trece la o aliniere a standardului tehnici și funcțional al infrastructurii cu cel din CE.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Termen de realizare: 2013</p>
1.2. Demararea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și tehnice pentru proiectele majore de infrastructuri de pe teritoriul județean în vederea prezervării din timp a terenurilor necesare

<p style="text-align: center;">Descrierea proiectului:</p> <p>Având în vedere durata mare de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate și tehnice pentru proiectele majore de infrastructură demararea acestora trebuie realizată în timp util. Acest aspect va permite stabilirea exactă a traseului și prezervarea terenurilor în vederea executării lucrărilor de construcție.</p> <p style="text-align: center;">Actori implicați/responsabili:</p> <p style="text-align: center;">Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p style="text-align: center;">Termen de realizare: 2014</p>
<p>1.3. Finalizarea studiilor tehnice pentru centurile ocolitoare Tg. Mureș - varianta sudică, Reghin, Sighișoara în vederea demarării lucrărilor de eliberare a terenurilor, descărcare de sarcină istorică, și execuție</p>
<p style="text-align: center;">Descrierea proiectului:</p> <p>Finalizarea acestor studii tehnice pentru centurile ocolitoare reprezintă o prioritate absolută în vederea începerii lucrărilor de execuție. Centurile ocolitoare vor duce la descongestionarea traficului urban și eliminarea traficului de tranzit.</p> <p style="text-align: center;">Actori implicați/responsabili:</p> <p style="text-align: center;">Consiliul Județean, Consiliile Locale, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p style="text-align: center;">Termen de realizare: 2013</p>
<p>1.4. Clasificare drumuri vicinale în drumuri comunale în vederea scurtării distanțelor de acces spre centrul de comună</p>
<p style="text-align: center;">Descrierea proiectului:</p> <p>Proiectul vizează clasificarea unor drumuri vicinale, de câmp în drumuri comunale în vederea scurtării distanței de acces pentru o serie de localități spre centrul de comună. În prezent accesul spre centrul de comună din partea unor localități componente se realizează pe rute ocolitoare și distanțe de 30-40 km,</p>

situație ce este în totală discordanță cu alte situații unde distanțele sunt de 3-4 km. Această situație limitează drastic accesul populației la o serie de servicii publice de bază de natură administrativă, educațională, sanitară etc. În acest sens se propune clasificarea următoarelor drumuri vicinale în drumuri comunale de acces: continuare DC 51 spre localitățile Boiu și Jacu, comuna Albești; continuare DC 77 spre Subpădure și Cuștelnic; comuna Mica: legătură centru de comună cu Șomoștelnic și continuare spre DC 73. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții din cadrul Consiliului

Județean, Consiliile locale

Termen de realizare: 2013

1.5. Programul de trecere în domeniul public și clasificarea în drumuri comunale a drumurilor propuse în vederea racordării tuturor localităților

Descrierea proiectului:

Programul prevede trecerea în domeniul public și clasificarea în drumuri comunale a drumurilor propuse în vederea racordării tuturor localităților din cadrul județului la drumuri publice de acces care la momentul actual nu dispun de legături rutiere și modernizarea acestora conform tabelului. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Tabel 1. Propuneri de trecere în domeniul public și clasificarea în drumuri comunale a drumurilor neclasificate.

Nr. crt.	Denumire unitate administrativ - teritorială	Denumire drum public de racord	Denumire localitate deservită	Observații	
1.	Orașul Luduș	DN 15	Cioarga		
2.	Orașul Iernut	DJ 152 A	Porumbac		
3.	Orașul Sovata	DN 13 A	Iliești		
4.	Comuna Tăureni	DC 112	Fânațe	Continuare drum spre comuna Triteni, jud. Cluj	
			Fundătura		
5.	Comuna Chețani	DC 96	Coasta Grindului		
			Giurgiș		
6.	Comuna Sânțer	DJ 153 G – DC 117 și extinderea acestuia	Fânațe	Comuna Iclânzal	
			Vălișoara		
			Pripoare		
7.	Comuna Zau de Câmpie	DC 113	Ciretea	din drumul comunal	
			Malea	continuare DC 113	
8.	Comuna Iclânzal	DC 128	Ghidășteu		
			Chisălița		
		DJ 152 A	Tăblășeni		
9.	Comuna Grebenișu de Câmpie	DJ 151 A	Valea Sâmpetrului		
10.	Comuna Pogăceaua	DJ 151 A–DJ 152	Bologaia		

		B			
11.	Comuna Miheșu de Câmpie	DC 107 C	Groapa Rădaii		
12.	Comuna Râciu	DC 142 A	Pârâul Crucii		
13.	Comuna Crăiești	DJ 173	Nima Milășelului		
14.	Comuna Fărăgău	DN 16	Fânațe		
			Hodaia		
15.	Comuna Cosma	DJ 162 A	Valea Ungurului		
			Fânațele Socolului		
16.	Comuna Suplac	DJ 151 B	Vaidacuta		
17.	Comuna Vânători	DN 13	Valea Dăii		
		DN 13 C	Șoard		
18.	Comuna Sângeorgiu de Pădure	DJ 136	Lotu		
19.	Comuna Ghindari	DN 13 A	Ceie		
20.	Comuna Gurghiu	Continuare drum comunal DC 9	Orșova Pădure		
		DC 7	Păuloaia		
		DC 7	Larga		
21.	Comuna Hodac	DJ 153 H	Mirighioaia -		

			Bicașu		
		DJ 153 H	Dubiștea de Pădure		
		DJ 153 H	Uricea - Arșița		
22.	Comuna Ibănești	DJ 153 C	Ibănești Pădure		
		DJ 153 C	Țișieu		
		DJ 153 C	Dulcea		
		DJ 153 C	Zimți		
23.	Comuna Bahnea		Idiciu - Curci	Drum de exploatație	
<p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> din cadrul Consiliului Județean, Consiliile locale</p> <p>Termen de realizare: 2013</p>					
<p>1.6. Programul de modernizarea drumurilor comunale existente în vederea facilitării accesului spre toate localitățile din cadrul județului Mureș</p>					
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Modernizarea drumurilor comunale existente prin lucrări tehnice specifice reprezintă o necesitate reală la momentul actual datorită stării deplorabile a acestora. Acest aspect reduce drastic potențialul de comunicație, mai ales în cazul drumurilor comunale de pământ. Pe fondul creșterii continue a valorilor de trafic, a depășirii duratei normale de funcționare și a diminuării resurselor financiare, întreținerea curentă și periodică a drumurilor comunale a fost deficitară ceea ce a condus la degradarea lor progresivă. Pe de altă parte,</p>					

drumurile pietruite sau de pământ nu pot asigura circulația în condiții optime de siguranță și confort, iar viteza de circulație redusă lungește excesiv timpul de deplasare al utilizatorilor. În aceste condiții, din punct de vedere tehnic, soluția modernizării sistemului rutier prin așternerea de mixturi asfaltice și îmbunătățirea implicită a elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal, conduce la mărirea capacității portante, la posibilitatea preluării unui trafic sporit numeric și masiv, la creșterea vitezei de proiectare, la asigurarea siguranței în circulație, la stabilirea vizibilității în curbe și a confortului optic etc. Impactul economic asupra consiliilor locale, în calitate de administratori ai acestor drumuri, se manifestă prin reducerea substanțială a cheltuielilor de întreținere și reparații curente și periodice, deoarece în primii ani de la darea în folosință nu sunt necesare lucrări de reparații a părții carosabile. Din punctul de vedere al operatorilor de transport, oportunitățile aduse se vor materializa prin costurile de întreținere și operare mai reduse ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de circulație; se va elimina supraconsumul de carburant ca urmare a unei viteze de circulație constante; se va diminua uzura accentuată a anvelopelor, a sistemelor de direcție și frânare și a motorului ca urmare a eliminării denivelărilor din carosabil și a accelerării și decelerării repetate; se va înlătura degradarea mărfurilor produsă de șocurile generate de gropile și denivelările din carosabil. Realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local prin asfaltarea acestora va avea și un impact social prin scoaterea din izolare a zonelor defavorizate, va asigura legături eficiente între satele aceleiași comune sau ale comunelor adiacente, va stimula dezvoltarea activităților economice din sectorul privat, va atrage noi investitori, va duce la creșterea numărului de locuri de muncă și la dezvoltarea turismului rural etc. Ținând cont de toate aceste aspecte, în propunerile făcute sunt trecute toate drumurile comunale care trebuie modernizate, prioritate absolută având, în ordine, obiectivele

<p>prevăzute pentru anii 2009 - 2012 și următorii ani. Prioritate în modernizare o au sectoarele de drumuri comunale de pământ în lungime totală de 150,050 km ce se propun a fi pietruite prima etapă (2012-2013) urmând ca ulterior să intre alături de celelalte sectoare de drumuri comunale într-un amplu proces de modernizare prin asfaltare cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară.</p> <p>Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> din cadrul Consiliului Județean, Consiliile locale</p> <p>Termen de realizare: 2012-2013</p>
<p>1.7. Reclasificare DJ 153 C sectorul Lăpușna – lim. jud. Harghita</p>
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Această propunere vizează reclasificarea sectorului de drum județean în drum forestier și limitarea accesului public în zona montană adiacentă în vederea prezervării acesteia și a biodiversității. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean.</p> <p>Termen de realizare: 2013</p>
<p>1.8. Programul de modernizare drumuri județene existente în vederea creșterii siguranței și confortului de circulație</p>
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Modernizarea drumurilor județene identificate ca având o stare avansată de uzură fizică și morală (mai ales în cazul celor pietruite și de pământ) reprezintă o prioritate pentru creșterea siguranței și a confortului de</p>

circulație în cadrul județului.

În ultimii ani transportul general de mărfuri a fost preluat de rețeaua rutieră, rațiune esențială în creșterea procentajului și intensității traficului greu în perioada următoare.

Aproximativ 75% din rețeaua de drumuri județene au durata de serviciu expirată și se păstrează cu mari eforturi în condiții de siguranță a circulației, motiv pentru care costul lucrărilor de întreținere pentru menținerea în continuare în exploatare a drumurilor devine foarte mare.

Județul Mureș se confruntă cu probleme de asigurare a accesibilității pe drumurile rutiere, pe de o parte între diferite zone, iar pe de altă parte, între aceste zone și județele învecinate. Aceste zone sunt separate de masive de muntoase cu înălțimi variabile (între 800 - 2000 m), unde se întâlnesc declivități de peste 6%. Alte probleme specifice zonelor montane sunt alunecările de teren, tasările corpului drumurilor, denivelările, gropile și deteriorarea podurilor sau a podețelor datorate traficului intens și frecvenței mari de inundații produse în sezoanele ploioase.

Menținerea, în ultimii 25 de ani, la un nivel scăzut al alocațiilor bugetare pentru întreținerea, repararea și reabilitarea drumurilor și podurilor au condus la imposibilitatea executării lucrărilor necesare compensării uzurii îmbrăcăminților și la o scădere a capacității portante a sistemelor rutiere. Sumele prevăzute în bugetul propriu al Consiliului Județean pentru reparații și întrețineri de drumuri au fost insuficiente pentru menținerea lor la o stare minimă de viabilitate, prin activități de dezăpeziri, plombări și tratamente bituminoase.

În concluzie sunt necesare lucrări de reabilitare a drumurilor de interes județean pentru aducerea acestora la nivele de serviciu corespunzătoare noilor cerințe conforme cu studiul privind prognoza circulației rutiere. În privința podurilor, sunt necesare lucrări de reabilitare și refacere a căii pe pod pentru a le aduce la

gabaritul și clasa tehnică de încărcare prevăzută de normele tehnice în vigoare.

Etapizat se impune reabilitarea drumurilor județene care asigură legătura cu județele limitrofe, ceea ce va avea un impact deosebit atât asupra locuitorilor din zonele respectiv, cât și asupra vieții economico-sociale a întregului județ, reabilitarea drumurilor județene care trec prin mai multe localități intens populate, care au o importanță deosebită în viața județului prin obiectivele social-economice și turistice situate pe traseele lor și reabilitarea celorlalte drumuri județene, care de asemenea au o mare importanță îndeosebi în eliminarea situației de izolare a localităților spre care acestea asigură accesul.

Lucrările de întreținere și menținerea stării de viabilitate, lucrările de reparații curente, precum și lucrările de reparații capitale trebuie executate cu intensitatea și periodicitatea conformă cu normativele indicativ AND 554-2002, privind întreținerea și repararea drumurilor publice, respectiv indicativ CD 9-2001, privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră în vigoare.

Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean

Termen de realizare: 2012-2017

1.9. Modernizare drumuri naționale propuse prin POS-T: DN 16 Apahida –Reghin; DN 14 Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara

Descrierea proiectului:

Modernizarea celor două drumuri naționale propuse prin POS-T sunt prioritare pentru județul Mureș, deoarece acestea vor susține traficul extrajudețean până la darea în exploatare a autostrăzilor și executarea noilor drumuri cu patru benzi. Acestea conectează extremitatea nordică și sudică a județului și susțin traficul extrajudețean. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean

Termen de realizare: 2012-2013

1.10. Modernizare drumuri naționale: DN 14 A Iernut – Târnăveni – Mediaș; DN 15 E Satu Nou – Sânpetru de Câmpie – Râciu – Tg. Mureș

Descrierea proiectului:

Modernizarea celor două drumuri naționale secundare sunt o prioritate pentru dezvoltarea județului datorită conexiunilor transversale pe care le realizează pe direcție nord-sud. Totodată aceste drumuri reprezintă suportul pentru dezvoltare celorlalte categorii de drumuri publice de rang inferior (județene, comunale). Modernizarea acestor drumuri se propune a se realiza la categoria 3+ cu o bandă și jumătate pe sensul de mers. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean

Termen de realizare: 2012-2013

1.11. Construirea de centuri ocolitoare pentru transferul traficului de tranzit în cazul municipiilor: Tg. Mureș

– varianta sudică, Reghin, Sighișoara, Târnăveni

Descrierea proiectului:

Construirea centurilor ocolitoare survine ca și o necesitate, în dezvoltarea urbană, în vederea descongestionării traficului intern respectiv redirecționarea traficului de tranzit din incinta urbană. Cele trei municipii în prezent și-au dezvoltat doar centuri ocolitoare intraurbane care treptat au devenit străzi urbane problema traficului de tranzit rămânând practic nerezolvată. În consecință se propune construirea unor centuri ocolitoare în afara urbanului și scoaterea în totalitate a traficului de tranzi (în special a celui greu) din incinta urbanului. Aceste centuri ocolitoare se propun de categoria 3+ iar în zona de conexiune cu drumurile publice racordul se va realiza prin sensuri giratorii. În sectoarele unde relieful permite sau există sectoare în rampă ori pantă acestea se propun a se dezvolta cu două benzi pe sensul de circulație în vederea fluidizării traficului. în cazul municipiului Târnăveni noua centură ar urma să asigure traficul dinspre Iernut – Bobohalma – capătul de vest al orașului spre Blaj, Dâmbău și efectuarea joncțiunii cu centura actuală DJ 107.

Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Directia Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean

Termen de realizare: 2013-2014

1.12. Implicarea administrației județene în vederea susținerii construcției Autostrăzii Transilvania A 13, sectorul: Turda – Târgu Mureș – Sighișoara – Făgăraș

Descrierea proiectului:

Autostrada Transilvania reprezintă la momentul actual principala infrastructură rutieră majoră din România

aflată în faza de proiectare și execuție. Execuția acesteia preconizată a se finaliza în 2015 (termen preliminar) va crea o axă de legătură între nord-vestul centrul și sudul țării, de care beneficiază din plin și Județul Mureș, datorită faptului că traseul acesteia se dezvoltă axial pe teritoriul județului și conectează patru orașe și municipii printre care și municipiul Tg. Mureș. Autostrada Transilvania va reprezenta pentru județul Mureș axa rutieră majoră de sprijin și dezvoltare a celorlaltor categorii inferioare de rețele rutiere, precum și factorul cheie pentru dezvoltarea urbană și economică a județului. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean

Termen de realizare: 2013-2016

1.13. Implicarea administrației județene în vederea susținerii construcției drumului cu 4 benzi Moisei – Năsăud – Bistrița – Reghin – Târgu Mureș.

Descrierea proiectului:

Drumul cu 4 benzi Moisei – Năsăud – Bistrița – Reghin – Târgu Mureș va reprezenta axa nord-sud de conexiune a județului Mureș cu județele limitrofe (Bistrița, Maramureș). În vederea fluidizării traficului între municipiul Târgu Mureș și Reghin, fortificării relațiilor economice și de altă natură, susținerii dezvoltării în cadrul culoarului superior al Mureșului se propune reclassificarea sectorului de drum cu 4 benzi dintre Târgu Mureș și Reghin în drum expres. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean

Termen de realizare: 2015-2018
1.14. Implicarea administrației județene în vederea susținerii construcției drumului cu 4 benzi Reghin – Miercurea Ciuc – Târgu Secuiesc
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Această infrastructură rutieră va fortifica potențialul de comunicație al județului cu județele limitrofe din est până la darea în exploatare a Autostrăzii A 16 - Moldova. Totodată această infrastructură rutieră va susține dezvoltarea localităților din zona Defileului Mureșului iar municipiul Reghin va deveni al doilea nod rutier ca importanță al Județului Mureș. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, <u>Directia Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean</p> <p>Termen de realizare: 2015-2018</p>
1.15. Implicarea administrației județene în vederea susținerii construcției drumului cu 4 benzi Sibiu – Mediaș – Sighișoara – Odorheiu Secuiesc – Miercurea Ciuc
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Această infrastructură rutieră va conecta partea sudică a județului cu județele învecinate (Sibiu, Brașov, Covasna) și totodată va reprezenta infrastructura rutieră de bază pentru dezvoltarea celei secundare. Municipiul Sighișoara va deveni un al doilea nod rutier secundar al județului Mureș fapt ce îi va susține dezvoltarea socio-economică dar și valorificarea potențialului turistic. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, <u>Directia Proiecte Programe de</u></p>

<p><u>dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean</p> <p>Termen de realizare: 2015-2018</p>
<p>1.16. Modernizare a trei drumuri județene de importanță interjudețeană (regională) cu posibilitate de reclasificare la rang de drum național: DJ 153 Reghin – Sovata; DJ 151 Luduș – Sărmașu – Lechința; DJ 106 Sighișoara – Apold – Sibiu</p>
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Modernizarea celor trei drumuri județene la categoria 3+ de importanță interjudețeană, regională cu posibilitate de reclasificare la categoria de drum național secundar au rolul de a crește gradul de polarizare a teritoriului județean cu infrastructuri rutiere de rang superior și susținerea traficului interjudețean.</p> <p>Modernizarea DJ 153 Reghin – Sovata va avea rolul de conectare directă a municipiului Reghin cu Autostrada A 16 Moldova și transferul traficului ce provine dinspre județul Bistrița-Năsăud și Maramureș de pe drumul cu 4 benzi <i>Moisei – Năsăud – Bistrița – Reghin</i>. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean.</p> <p>Termen de realizare: 2015-2018</p>
<p>1.17. Dezvoltarea de noi drumuri clasificate în zona metropolitană Tg. Mureș în vederea dezvoltării polinucleare</p>
<p>Descrierea proiectului:</p>

<p>Aceasta propunere vizează dezvoltarea unor noi traseie de drumuri clasificate în cadrul zonei metropolitane în vederea conectării de noi amplasamente economice, de exploatare a resurselor și localități în vederea asigurării unei dezvoltări polinucleare. Susținerea dezvoltării polinucleare în cadrul zonei metropolitane reprezintă alternativa viabilă în vederea transformării acesteia într-o structură funcțională. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean.</p> <p>Termen de realizare: 2015-2018</p>
<p>1.18. Amenajare drumuri clasificare pentru susținerea dezvoltării microregionale</p>
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>În cadrul microregiunilor de dezvoltare delimitate la nivelul județului Mureș (altele decât microregiunile asociative) se impune amenajarea unor drumuri publice (modernizare, reclasificare) în vederea susținerii dezvoltării microregionale.</p> <p>Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean.</p> <p>Termen de realizare: 2015-2018</p>
<p>1.19. Amenajare/extindere drumuri publice pentru realizarea de legături directe interjudețene în vederea colaborării microregionale</p>
<p>Descrierea proiectului:</p>

Această propunere vizează extinderea sau amenajarea unor sectoare de drumuri publice de rang comunal în vederea realizării colaborării microregionale. Realizarea legăturii directe pe plan local în vederea susținerii colaborării microregionale poate duce la diversificarea relațiilor dintre acestea pe plan local și totodată la permeabilizarea limitelor de județ. În acest sens se propune următoarele sectoare de drum: Vișinelu (Comuna Sărmașu) – limita Jud. Cluj; Băița (Comuna Lunca) – limita Jud. Bistrița; Deleni (Comuna Băgaciu) - limita Jud. Sibiu; Idiciu (Comuna Bahnea) – limita Jud. Sibiu; Gâmbuț (Comuna Bichiș) – limita Jud. Alba; Solocma (Comuna Ghindari) – limita Jud. Harghita. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean.

Termen de realizare: 2015-2018

1.20. Amenajare drumuri vicinale pentru acces în zone izolate

Descrierea proiectului:

Această propunere vizează modernizarea unor drumuri vicinale prin pietruire în primă fază, cu posibilitate de clasificare în drum comunal, în vederea scoaterii din izolare a unor arii periferice și introducerea în circuitul economic prin amenajarea de ferme agricole. Această măsură se impune mai cu seamă în zona de câmpie a județului Mureș unde accesul spre masivele agricole se realizează prin drumuri de câmp nemodernizate.

Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean, Consiliile locale

Termen de realizare: 2015-2018
1.21. Amenajare drumuri turistice cu funcție mixtă
Descrierea proiectului:
<p>Această măsură vizează amenajarea unor drumuri turistice în zone cu un bogat potențial turistic, pe trasee de drumuri clasificate sau drumuri vicinale. Aceste sectoare de drum pot avea și funcție mixtă, cu utilizare și în alte scopuri decât cele turistice. Sectoarele de drum turistic propuse în acest sens sunt următoarele: Apold – Daia – Saschiz; Mihai Viteazu – Archita; Ozd – Bobohalma; Cucerdea – Giuluș – Lăscud – Somoștelnic; Cund – Idiciu; Gogan - Daia.</p> <p style="text-align: center;">Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p style="text-align: center;">Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean, Consiliile locale</p> <p style="text-align: center;">Termen de realizare: 2013-2014</p>
1.22. Modernizarea podului peste Târnavă Mică din incinta orașului Târnăveni
Descrierea proiectului:
<p>Modernizarea podului peste râul Târnavă Mică de pe DN 14 A, km 26+500, reprezintă o necesitate stringentă ca urmare a gradului ridicat de uzură pe care îl are, în prezent acesta deservind traficul în ambele direcții doar pe un singur sens de circulație. Modernizarea acestui pod va determina fluidizarea traficului și susținerea circulației urbane.</p> <p style="text-align: center;">Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean, Consiliile locale</p>

Termen de realizare: 2013-2014
1.23. Implicarea administrației județene în vederea susținerii construcției Autostrăzii A16, sectorul Târgu Mureș – Piatra Neamț – Roman – Târgu Frumos – Iași – Sculeni
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Autostrada Moldovei va reprezenta a doua infrastructură majoră a Județului Mureș și va susține fluxul rutier spre parte de est a țării și transfrontalier. Implementarea acesteia se preconizează a se realiza după 2015 și transforma județul Mureș într-o placă turnantă pentru traficul de tranzit pe coordonată vest-est iar municipiul Târgu Mureș într-un important nod rutier și pol de dezvoltare socio-economică. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean.</p> <p>Termen de realizare: 2018-2022</p>
1.24. Dublare căi rutiere majore pe malul opus al principalelor cursuri de apă din cadrul județului
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Această propunere vizează construirea de sectoare noi de drumuri publice și conectarea celor existente în vederea realizării unor rute continue de acces spre localități pe malul opus al râurilor mari în opoziție cu cele existente. Aceasta ar duce la crearea unor alternative de acces în aceeași direcție și totodată ar scoate din izolare o serie de localități situate pe malul opus al râului. Această măsură corelată și de construirea unor poduri în punctele de convergență a mai multor drumuri ar rezolva definitiv legătura cu astfel de localități. Această măsură se propune în cazul Mureșului, Târnavei Mari, Târnavei Mici, Nirajului. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p>

<p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean.</p> <p>Termen de realizare: 2018-2022</p>
<p>1.25. Modernizare CF 405 prin electrificare și dublarea sensurilor de circulație: sectorul Ungheni – Reghin</p>
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Necesitatea modernizării CF 405 survine din starea actuală a acesteia (cale ferată simplă neelectrificată) și creșterea în viitor a importanței transportului feroviar pe fondul acutizării crizei energetice. De asemenea, ritmul de dezvoltare a municipiului Târgu Mureș și a județului în ansamblul său reclamă o susținere puternică a transportului și de către cel feroviar (transport materii prime și produse finite cu masă utilă mare). Modernizarea CF 405 va crea și o legătură puternică și flexibilă între magistrala 300 și 400 și facilitarea accesului spre destinații naționale și internaționale. Modernizarea CF 405 între Ungheni și Reghin se impune pentru intensificarea legăturilor economice între cele două municipii în vederea constituirii unei arii metropolitane continue cu urbanizare intensă. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean.</p> <p>Termen de realizare: 2015-2018</p>
<p>1.26. Construcție linie de cale ferată de interes local pe trasee noi: Târgu Mureș – Târnăveni – Sighișoara</p>
<p>Descrierea proiectului:</p> <p>Realizarea acestei noi căi ferate simple electrificate va scurta cu peste 200 km legătura municipiului Târgu</p>

Mureș cu Magistrala 300 și totodată cu Municipiul Sighișoara. Aceasta va duce la scurtarea timpilor de acces și totodată conectarea directă la transportul feroviar și a orașului Târnăveni. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean.

Termen de realizare: 2015-2018

1.27. Implicarea administrației județene în vederea susținerii modernizării linii de cale ferată convenționale cu viteza până la 160 km/h pe trasee existente reabilite: Magistrala 300 – Curtici – Arad – Simeria – Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșlariu – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov – Ploiești – București – Fetești – Medgidia – Constanța

Descrierea proiectului:

Modernizarea acestei magistrale prin sporirea vitezei de circulație la peste 160 km/oră și reducerea timpilor de staționare în gări reprezintă o condiție de bază pentru eficientizarea transportului feroviar în România și la nivelul acestei rute. Această acțiune va duce la relansarea transportului feroviar și scurtarea timpilor de acces între marile orașe. Propunerile se regăsesc la nivelul planșei și bazei de date digitale.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean.

Termen de realizare: 2015-2018

1.28. Reabilitare și modernizare cale ferată îngustă în scopuri turistice: linia Ungheni – Band; linia Ungheni – Miercurea Nirajului – Sovata.

Măsura vizează punerea în valoare a unei zone cu potențial turistic deosebit – Valea Nirajului și Sovata. În prima fază ar fi avantajos de reabilitat tronsoanele mai apropiate de oraș, transportul feroviar putând funcționa ca și mijloc de transport în comun pentru localitățile aflate pe rută, deserving astfel zonele care au fost furnizorul de legume și fructe pentru piețele municipiului Tg. Mureș. Prin reintroducerea unor trenuri regulate pe aceste două rute, zonele legumicole respective ar putea fi revigorate. Călea ferată îngustă Ungheni – Band cu ramificație spre Lechința, jud. Bistrița Năsăud se propune a fi modernizată și electrificată, respectiv introducerea pe această rută a unui tramvai ușor pentru transportul de călători și mărfuri.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Turismului, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean.

Termen de realizare: 2015-2018

1.29. Modernizarea liniei CF 405 prin electrificare și dublarea în viitor a sensurilor de circulație: sectorul Razboieni – Deda.

Necesitatea modernizării CF 405 survine din starea actuală a acesteia și creșterea în viitor a importanței transportului feroviar pe fondul acutizării crizei energetice. De asemenea, ritmul de dezvoltare a municipiului Târgu Mureș și a județului în ansamblul său reclamă o susținere puternică a transportului și de către cel feroviar (transport materii prime și produse finite cu masă utilă mare). Modernizarea CF 405 va crea și o legătură puternică și flexibilă între magistrala 300 și 400 și facilitarea accesului spre destinații naționale și internaționale. Modernizarea CF 405 între Ungheni și Reghin se impune pentru intensificarea legăturilor economice între cele două municipii în vederea constituirii unei arii metropolitane continue cu urbanizare intensă

<p style="text-align: center;">Actori implicați/responsabili:</p> <p style="text-align: center;">SN CF Infrastructuri, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cun implicarea Consiliului Județean și ADR Centru</p> <p style="text-align: center;">Termen de realizare: 2018-2022</p>
<p style="text-align: center;">1.30. Reabilitare și modernizare cale ferată îngustă în scopuri turistice cu finanțare particulară: linia Sighișoara – Agnita</p>
<p style="text-align: center;">Refacerea acestei linii ferate înguste și a infrastructurile aferente (gări, halte, lucrări de artă) în scopuri turistice și în secundar economice vor repune în valoare infrastructura existentă feroviară și totodată vor deveni un element de atracție turistică</p>
<p style="text-align: center;">1.31. Construirea unui nou terminal intermodal la Ungheni</p>
<p style="text-align: center;">Măsura vizează relocarea terminalului intermodal existent din Târgu Mureș în zona nodului de transport ce se prefigurează la Ungheni, având ca scop eficientizarea activității și descongitionarea municipiului reședință de județ.</p> <p style="text-align: center;">Actori implicați/responsabili:</p> <p style="text-align: center;">SV CF Infrastructuri, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Consiliul Județean, ADR Centru.</p> <p style="text-align: center;">Termen de realizare: 2015-2018</p>
<p style="text-align: center;">1.32. Continuare lucrărilor de modernizare la Aeroportul Internațional Transilvania</p>
<p style="text-align: center;">Acesta se află în prezent într-un amplu proces de modernizare (pistă și aerograră) în vederea creșterii fluxului de pasageri și aeronave. În vederea susținerii noului terminal intermodal pentru transportul combinat de la Ungheni se propune ca în cadrul aeroportului să se dezvolte un modul cargo pentru transportul de mărfuri.</p> <p style="text-align: center;">Actori implicați/responsabili:</p>

<p>Consiliul Județean, ADR Centru, Ministerul Transporturilor, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean.</p> <p>Termen de realizare: 2012-2015</p>
<p>1.33. Amenajarea unor aerodromuri utilitare și de agrement cu titlu privat</p>
<p>Această propunere survine ca urmare a existenței unui interes ridicat din partea persoanelor fizice și juridice pentru utilizarea transportului aerian privat în scopuri turistice și economice</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Actori privați cu sprijinul Consiliului Județean și Autorității Aeronautice din România</p> <p>Termen de realizare: la cerere</p>
<p>1.34. Amenajarea de helioporturi utilitare pentru intervenții în caz de urgență</p>
<p>Măsura vizează amenajarea de helioporturi în centrele urbane Tg. Mureș (zona viitorului spital regional), Sărmașu, Reghin, Târnăveni, Sighișoara. Propunerea vizează amenajarea de helioporturi utilitare pentru intervenții în caz de urgență în localitățile urbane din cadrul județului.</p> <p>Actori implicați/responsabili:</p> <p>Ministerul Sănătății, Consiliul Județean, ADR Centru, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean.</p> <p>Termen de realizare: 2015-2018</p>

Măsuri, programe:

2. Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare
2.1. Stoparea extinderii intravilanului localităților din cadrul județului cât timp nu se poate asigura echiparea edilitară adecvată a totalității intravilanului deja existent (modernizare străzi, rețea de apă-canal, rețea de gaze, rețea electrică etc.).
Descrierea proiectului: Extinderea necontrolată a intravilanului localităților, în devans cu ritmul de dezvoltare a infrastructurii edilitare și neocuparea integrală a terenurilor construibile din incinta intravilanului existent reprezintă o practică păguboasă ce generează ulterior numeroase disfuncții. Stoparea acestei practici se impune a se realiza cât mai urgent prin intermediul PUG-urilor și reglementarea situației până la echiparea integrală a intravilanelor cu infrastructuri edilitare. Actori implicați/responsabili: Consiliul Județean, Consiliile Locale, ADR Centru Termen de realizare: continuu
2.2. Finalizarea acțiunii de electrificare totală a localităților parțial electrificate
Descrierea proiectului: Această acțiune vizează extinderea rețelei locale de distribuție a energiei electrice pentru toate gospodăriile, locuințele și agenții economici din cadrul localităților parțial electrificate în cadrul județului. Actori implicați/responsabili: SC Electrica SA, Consiliul Județean, ADR Centru, <u>Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții</u> a Consiliului Județean, Consiliile locale. Termen de realizare: continuu
2.3. Finalizarea lucrărilor la rețele și instalații electrice ce necesită modernizare prin înlocuire parțială
Descrierea proiectului:

Măsura vizează înlocuirea rețelelor și a instalațiilor electrice cu un grad de uzură mare în vederea reducerii riscului de producere a unor avarii și
eficientizării distribuției energiei electrice

Tabel 2. Rețele și instalații electrice ce necesită lucrări de modernizare prin înlocuire parțială în județul Mureș.

Nr. crt.	Denumire rețea	Total număr instalații			
		Existent		Propus modernizare	
		LEA (km)	Branșamente (nr.)	LEA (km)	Branșamente (nr.)
1	Modernizare LEA J.T. - Bălașeri	6,7		5,9	95
2	Trifazare și modernizare LEA J.T. - Saschiz	11,2		4,8	245
3	Modernizare LEA J.T. - Bahnea	9,7		2,9	165
4	Modernizare LEA J.T. – Târgu Mureș	265,2		3,7	396
5	Modernizare LEA J.T. – Valea Frății	3,4		1,4	35
6	Modernizare LEA J.T. - Albești	15,1		2,0	105
7	Îmbunătățire tensiune și MGS în Târgu Mureș	265,2		2,6	171
8	Modernizare LEA J.T. - Deda	16,84		2,6	100
9	Modernizare LEA J.T. - Luduș	36,7		0,9	7

10	Modernizare LEA J.T. - Reghin	92,2		1,3	11
11	Modernizare LEA J.T. - Sighișoara	65,3		2,2	19
12	Modernizare LEA J.T. – Târgu Mureș	265,2		2,2	19
13	Modernizare LEA J.T. - Târnăveni	91,5		2,2	19
14	Modernizare LEA J.T. - Șeuca	9,6		0,9	7
15	Modernizare LEA J.T. – Gurghiu - Orșova	4,84		0,9	7
16	Modernizare LEA J.T. – Nima Râciului	7,8		0,9	7
17	Modernizare LEA J.T. - Sighișoara	65,3		0,6	6
18	Modernizare LEA J.T. - Aluniș	10,1		0,6	6
19	Modernizare LEA J.T. - Ungheni	11,9		1,7	15
20	Modernizare LEA J.T. - Ibănești	10,9		0,6	6
21	Modernizare LEA J.T. - Chețani	10,4		0,6	6
22	Modernizare LEA J.T și îmbunătățire de tensiune Deda	16,84		2,2	19

23	Modernizare LEA J.T. CE Târgu Mureș (urban + rural)	265,2		233,8	2004
24	Modernizare LEA J.T. CE Reghin	92,2		125,5	1076
25	Modernizare LEA J.T. CE Luduș (+ Târnăveni)			125,5	1076
26	Modernizare LEA J.T. CE Sighișoara (+Sovata)			109,5	939
27	Îmbunătățiri de tensiune CE Târgu Mureș			16,5	141
28	Îmbunătățiri de tensiune CE Reghin			0,97	
29	Îmbunătățiri de tensiune CE Luduș (+ Târnăveni)			0,6	6
30	Îmbunătățiri de tensiune CE Sighișoara (+ Sovata)			0,6	6
31	Modernizare LEA 20 kV Iernut - Luduș			40	
32	Modernizare LEA, LES 20 kV, Sighișoara - Dumbrăveni			36	
33	Modernizare LEA 20 kV, Luduș			23	

	- Sărmaș				
34	Modernizare LEA 20 kV, Râciu - Miheș			19	
35	Modernizare LES 20 kV, Sighișoara - Dumbrăveni			4,33	
36	Înlocuire PTZ nr.1, PTZ nr. 10, PA nr. 1, Sovata				
37	Modernizare PTZ nr. 14, Sighișoara				
38	Modernizare PA nr. 7. PTZ nr. 24, PTZ nr. 27, PTZ nr. 48, PTZ nr. 77, Reghin				
39	Modernizări PA+PT CE Reghin				
40	Modernizări PA+PT CE Luduș (+Târnăveni)				
41	Modernizări PA+PT CE Sighișoara (+Sovata)				
42	Trecerea la 20 kV LEA 6 kV Sâncrai				
43	Trecerea la 20 kV zona cartier Dâmbul Pietros Tg. Mureș				

44	Trecerea la 20 kV zona 2 cartier Dâmbul Pietros Tg. Mureș				
45	Trecerea la 20 kV zona industrială Tg. Mureș				

Actori implicați/responsabili:

SC Electrica SA, Ministerul Economiei, ADR Centru.

Termen de realizare: 2012-2016

2.4. Construirea unei noi stații de transformare 110/20 kV în zona Ungheni în vederea creării unui nou nod energetic

Descrierea proiectului:

Măsura vizează echilibrarea consumului prin constituirea unui nou nod energetic în Zona Ungheni în ca urmare a amenajării unui parc industrial, dezvoltării terminalului intermodal de transport combinat, extinderii aeroportuare, electrificării CF 405 sectorul Ungheni – Reghin.

Actori implicați/responsabili:

SC Electrica SA.

Termen de realizare: 2015-2016

2.5. Electrificarea localităților care la momentul actual nu dispun de racord la rețeaua de distribuție a energiei electrice

Descrierea proiectului:

Măsura vizează racordarea celor trei localități care încă nu dispun de rețea de distribuție și racord la energie electrică: **Ștefăneasca** (31 locuitori) - comuna Zau de Câmpie; **Nima Milașelului** (15 locuitori) – comuna Crăiești; **Cirhagău** (13 locuitori) – comuna Miheșu de Câmpie în perspectiva valorificării amplasamentelor pentru dezvoltarea unor ferme agricole și creșterii factorului de atractivitate a localităților.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, Consiliile locale, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean.

Termen de realizare: 2015-2018

2.6. Retehnologizarea Centralei Termoelectrice Fântânele și transpunerea acesteia pe gaz metan

Descrierea proiectului:

Măsura vizează valorificarea vechiului amplasament al Termocentralei Fântânele și a infrastructurii aferente existente și retehnologizarea acesteia prin transpunerea pe gaz metan. Această acțiune va pune în valoare pe de o parte resursele autohtone de gaz metan a județului prin valorificarea acestora în producția de energie electrică iar pe de altă parte va contribui la multiplicarea producției energetice a județului. Ca efect secundar retehnologizarea termocentralei va atrage după sine constituirea în zonă a unui nou nod energetic și atrageria de ramuri industriale consumatoare de energie.

Actori implicați/responsabili:

ADR Centru, Ministerul Economiei, Investitori privați.

Termen de realizare: 2015-2018

2.7. Extinderea rețelei de telefonie fixă (fibră optică) și centrale automate pentru localitățile din cadrul județului care la momentul actual nu beneficiază de acest serviciu

Descrierea proiectului:

Această propunere va avea ca efect pozitiv creșterea accesului populației din localitățile izolate la serviciul de telefonie fixă și serviciile conexe (internet, televiziune digitală)

Tabel 3. Lista localităților din Județul MUREȘ propuse a fi racordate la rețeaua de telefonie fixă.

Nr. crt.	Denumire localitate	Denumire unitate administrativ-teritorială	Nr. locuitori
1	Ciurgău	Orașul Luduș	90
2	Căpeți	Orașul Sovata	213
3	Roteni	Com. Acățari	810

4	Chinciuș	Com. Adămuș	17
5	Sâniacob	Com. Ațantiș	38
6	Coasta Grindului	Com. Chețani	15
7	Cordoș	Com. Chețani	54
8	Giurgiș	Com. Chețani	19
9	Fânațele Socol	Com. Cozma	24
10	Valea Sasului	Com. Cozma	31
11	Nima Milășelului	Com. Crăiești	15
12	Fundoaia	Com. Gurgiu	138
13	Mirigioaia	Com. Hodac	34
14	Chisălița	Com. Iclânzul	12
15	Dupa Deal	Com. Iclânzul	16
19	Ghidașteu	Com. Iclânzul	22
16	Tăblășeni	Com. Iclânzul	26
17	Valea Iclandului	Com. Iclânzul	19
18	Porumbac	Orașul Iernut	32
19	Racameț	Orașul Iernut	26
20	Bujor	Com. Miheșu de Câmpie	72
21	Cirhagău	Com. Miheșu de Câmpie	13
22	Groapa Rădaii	Com. Miheșu de Câmpie	46
23	Mogoiaia	Com. Miheșu de Câmpie	20

24	Ștefanca	Com. Miheșu de Câmpie	47
25	Dobra	Com. Papiu Ilarian	48
26	Scurta	Com. Pogăceaua	17
27	Curețe	Com. Râciu	12
28	Valea Seaca	Com. Râciu	21
29	Titiana	Com. Sârmașu	39
30	Bezid Nou	Com. Sângeorgiu de Pădure	39
31	Pripoare	Com. Sânger	64
32	Vaidacuta	Com. Suplac	30
33	Fânațe	Com. Fărăgău	13
34	Ciretea	Com. Zau de Câmpie	77
35	Gaura Sângerului	Com. Zau de Câmpie	126
36	Stefăneaca	Com. Zau de Câmpie	31

Actori implicați/responsabili:
Companii de telefonie, Consiliul Județean, ADR Centru, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean.
Termen de realizare: 2015-2018

2.8. Extinderea rețelei magistrale de transport gaz metan spre localitățile care solicită racordarea la această formă de energie

Descrierea proiectului:
Această măsură se va derula în de comun acord cu SC. TRANSGAZ MEDIAȘ SA. în conformitate cu strategiile proprii. Direcțiile prioritare de extindere a rețelei majore de transport gaz metan sunt considerate Zona Văii Gurghiului și Defileul Mureșului în amonte de Suseni și până la limita județului

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean, Consiliile locale.

Termen de realizare: 2015-2018

2.9. Reconversia sistemelor de termoficare a locuințelor din mediul urban

Descrierea proiectului:

Este evidentă ineficacitatea sistemelor de termoficare de mari dimensiuni, datorită pierderilor mari în rețea a agentului termic. Aceste pierderi împreună cu sistemul în sine nu sunt competitive și orice investiții în această direcție este o pierdere sigură. Este mai înțelept și eficient să se realizeze investiții în reconversia acestor sisteme centralizate prin investirea în centrale de bloc sau microzonă care să deservească maxim 3-4 blocuri de locuințe colective. Imposibilitatea de reabilitare a acestei forme de producere și distribuție a energiei termice este evidentă în cazul SC.

ENERGOMUR SA.

Actori implicați/responsabili:

Consiliul Județean, ADR Centru, Direcția Proiecte Programe de dezvoltare, tehnică și investiții a Consiliului Județean, Consiliile locale.

Termen de realizare: 2012-2015

TURISM

Activități	Zona/Localitatea	Indicatori de rezultat
Termen scurt 2012-2013		
1.1.Realizarea unui sistem de informare și coordonare turistică	Târgu Mureș, Sighișoara, Reghin, Sovata, Sângeorgiu de Pădure, Saschiz	Numărul obiectivelor

	Târnăveni, Miercurea Nirajului, Iernut, Albești, Brâncovenești, Eremitu, Gurghiu, Ibănești, Sânziorgiu de Mureș, Vânători, Zau de Câmpie	
1.2. Sprijinirea învățământului de profil și dezvoltarea culturii turistice în școli	Tot județul	Numărul de participanți
1.3. Îmbunătățirea căilor de acces la destinațiile turistice	Reghin, Gurghiu, Ibănești, Lăpușna, Beica de Jos-Chiheru de Jos, Eremitu, Sovata, Zau de Câmpie, Saschiz.	Lungimea căilor de transport modernizate
1.4. Impunerea județului pe piața turistică națională și internațională	Tot județul	Existența unui brand turistic
Termen mediu 2014-2017		
2.1. Dezvoltarea turismului cultural	Târgu Mureș, Sighișoara, Reghin, Saschiz, Gurghiu	Nr. programe culturale
2.2. Valorificarea resurselor turistice naturale	Tot județul	
2.3. Dezvoltarea resurselor umane specializate în turism	Tot județul	Nr. locuri de muncă
2.4. Încurajarea creării unor centre și asociații pentru excursii	Municipiile și orașele din județ	Nr. centrelor, asociațiilor create
2.5. Crearea de evenimente ce atrag turiști	Tot județul	Nr. de evenimente
2.6. Introducerea în circuitul turistic a lacurilor și râurilor cu potențial piscicol	Zona lacurilor naturale, artificiale și râurile din județ	Numărul de obiective

2.7. Valorificarea turistică a castelelor	Iernut, Sângeorgiu de Pădure, Brâncovenești, Gurghiu, Voivodeni, Gornești, Glodeni, Ernei, Sângeorgiu de Mureș, Cristești, Corunca, Sânpaul, Ogra, Cuci și Daneș.	Numărul de obiective restaurate sau conservate
2.8. Dezvoltarea turismului pentru tineret.	Tot județul	Nr. obiective
Termen lung 2018-2022		
3.1. Asigurarea în permanență a serviciilor de calitate	Tot județul	Numărul de turiști
3.2. Dezvoltarea capacităților de cazare	Tot județul	Nr. paturi
3.3. Sprijinirea învățământului în vederea dezvoltării culturii turistice în școli.	Tot județul	Numărul cursanților
3.4. Dezvoltarea turismului rural	Tot județul	Numărul de turiști
3.5. Introducerea managementului de destinație și inițierea de colaborări dintre manageri.	Zonele turistice din județ	Numărul locurilor de muncă
3.6. Creșterea atractivității turistice a municipiilor și orașelor	Târgu Mureș, Sighișoara, Reghin, Saschiz, Sângeorgiu de Pădure	Numărul de turiști
3.7. Dezvoltarea turismului în zone geografice cu arii protejate	Gurghiu, Zau de Câmpie, Sovata	Numărul proiectelor

12.3. ANEXE

Anexa 1. Ierarhizarea județelor conform IDU

Nr.crt.	Județul	HDI (2005)	Nr.crt.	Județul	GDP (2005)	Nr.crt.	Județul	FDI (1990- 2005)
1	Bucuresti	0,906	1	Bucuresti	17886,5	1	BUCURESTI	3487,7
2	Cluj	0,852	2	Timiș	12561,2	2	ILFOV	3218,6
3	Timiș	0,846	3	Ilfov	12379,8	3	ARGES	1122,9
4	Brașov	0,833	4	Cluj	11246,3	4	GALATI	894,0
5	Sibiu	0,825	5	Constanța	11181,6	5	TIMIS	773,8
6	Constanța	0,822	6	Brașov	10822,8	6	CONSTANTA	645,2
7	Ilfov	0,820	7	Arad	10664,9	7	CLUJ	449,9
8	Argeș	0,818	8	Gorj	10216,2	8	PRAHOVA	372,3
9	Arad	0,816	9	Sibiu	9890,2	9	BRASOV	370,2
10	Gorj	0,813	10	Bihor	9827,4	10	BIHOR	353,8
11	Iași	0,811	11	Argeș	9509,6	11	CARAS- SEVERIN	336,3
12	Bihor	0,811	12	Mureș	9380,0	12	MURES	290,8
13	Alba	0,803	13	Alba	9025,1	13	ARAD	272,7
14	Mureș	0,802	14	Hunedoara	8731,5	14	BACAU	257,4
15	Hunedoara	0,799	15	Covasna	8696,2	15	SIBIU	238,9
16	Vâlcea	0,799	16	Prahova	8319,3	16	OLT	227,5
17	Prahova	0,798	17	Caraș- Severin	8245,1	17	DAMBOVITA	226,2
18	Dolj	0,796	18	Vâlcea	8189,8	18	TULCEA	177,5
19	Galați	0,794	19	Ialomița	8168,3	19	CALARASI	164,1
20	Covasna	0,790	20	Satu Mare	7871,6	20	SATU MARE	159,1
21	Harghita	0,788	21	Galați	7836,6	21	HARGHITA	155,3

22	Caraș-Severin	0,787
23	Suceava	0,786
24	Bistrița-Năsăud	0,784
25	Dâmbovița	0,783
26	Brăila	0,782
27	Mehedinți	0,782
28	Bacau	0,781
29	Buzău	0,780
30	Ialomița	0,779
31	Maramureș	0,775
32	Vrancea	0,773
33	Neamț	0,772
34	Sălaj	0,772
35	Tulcea	0,768
36	Olt	0,766
37	Satu Mare	0,765
38	Teleorman	0,758
39	Călărași	0,756
40	Vaslui	0,754
41	Botosani	0,749
42	Giurgiu	0,741

22	Harghita	7600,6
23	Tulcea	7565,2
24	Bacau	7540,1
25	Brăila	7304,3
26	Dolj	7287,2
27	Iași	7213,9
28	Sălaj	7063,5
29	Mehedinți	7042,8
30	Bistrița-Năsăud	6970,0
31	Maramureș	6939,5
32	Buzău	6794,1
33	Dâmbovița	6730,2
34	Vrancea	6386,4
35	Călărași	6355,9
36	Suceava	6263,0
37	Teleorman	6197,4
38	Olt	6154,2
39	Neamț	6096,0
40	Giurgiu	5479,4
41	Vaslui	4732,1
42	Botosani	4498,1

22	MARAMURES	152,3
23	COVASNA	148,5
24	ALBA	137,7
25	HUNEDOARA	133,2
26	NEAMT	119,5
27	VALCEA	95,7
28	TELEORMAN	91,8
29	IASI	82,4
30	BUZAU	80,4
31	MEHEDINTI	76,9
32	BISTRITA-NASAUD	74,9
33	VASLUI	72,0
34	BRAILA	64,0
35	SUCEAVA	62,7
36	SALAJ	54,8
37	DOLJ	43,6
38	VRANCEA	42,5
39	GIURGIU	38,2
40	IALOMITA	34,2
41	BOTOSANI	25,3
42	GORJ	4,6

Anexa 2 – Localități propuse a fi comasate

Nr.	Satul propus spre comasare	Populația (1992)	Populația (2002)	Așezarea cu care se propune a se contopi	UAT
1	Bârlibășoaia	0	0	Boiu	Albești
2	Maldaoci	0	0	Cecălaca	Ațintiș
3	După Deal	0	0	Dătășeni	Cuci
4	Hodaia	0	0	Fărăgău	Fărăgău
5	Șandru	2	0	Papiu Ilarian	Papiu Ilarian
6	Fântâna Babii	2	0	Pogăceaua	Pogăceaua
7	Vălișoara	3	2	Pripoare	Sânger
8	Linț	4	2	Grindeni	Chețani
9	Obârșie	5	3	Sânmartinu de Câmpie	Râciu
10	Angofa	4	4	Sighișoara	Sighișoara
11	Valea Dăii	7	4	Albești	Albești
12	Fânațe	9	5	Iclandu Mare	Iclânzul
13	Malăești	13	5	Valea Largă	Valea Largă
14	Dalu	8	6	Zăpodea	Sânger
15	Loțu	15	6	Bezid	Sângeorgiu de Pădure
16	Valea Ungurului	10	9	Cozma	Cozma
17	Curețe	16	12	Sânmartinu de Câmpie	Râciu
18	Chisăliță	25	12	Căpușu de Câmpie	Iclânzul
19	Cirhagău	15	13	Miheșu de Câmpie	Miheșu de Câmpie
20	Fânațe	22	13	Fărăgău	Fărăgău
21	Nima Milășelului	14	15	Milășel	Crăiești
22	Coasta Grindului	25	15	Grindeni	Chețani
23	După Deal	13	16	Iclandu Mare	Iclânzul
24	Scurta	20	17	Ciulea	Pogăceaua

25	Valea Iclandului	19	19	Iclandu Mare	Iclănzal
26	Giurgiș	22	19	Grindeni	Chețani
27	Cotorinău	25	19	Sânmărtinu de Câmpie	Râciu
28	Tofalău	21	20	Sângeorgiu de Mureș	Sângeorgiu de Mureș
29	Mogoiaia	31	20	Răzoare	Miheșu de Câmpie
30	Valea Seacă	24	21	Sânmărtinu de Câmpie	Râciu
31	Ghidașteu	28	22	Iclandu Mare	Iclănzal
32	Fânațele Socolului	40	24	Socolu de Câmpie	Cozma
33	Tăblășeni	25	26	Iclănzal	Iclănzal
34	Racameț	33	26	Lechința	Iernut
35	Valea Sasului	19	31	Cozma	Cozma
36	Ștefăneaca	30	31	Zau de Câmpie	Zau de Câmpie
37	Porumbac	53	32	Lechința	Iernut
38	Mirigioaia	45	34	Hodac	Hodac
39	Bologaia	43	37	Văleni	Pogăceaua
40	Titiana	45	39	Sârmașu	Sârmașu
41	Valea Ulieșului	38	44	Sânmărtinu de Câmpie	Râciu
42	Groapa Rădăii	58	46	Șăulița	Miheșu de Câmpie
43	Ștefanca	55	47	Răzoare	Miheșu de Câmpie
44	Ceie	57	47	Trei Sate	Ghindari
45	Dobra	69	48	Papiu Ilarian	Papiu Ilarian
46	Sicele	55	49	Pogăceaua	Pogăceaua

Anexa 3. Localități componente ale municipiilor propuse spre comasare

Nr.	Localitatea propusă spre comasare	Populația (1992)	Populația (2002)	Municipiul cu care se propune contopirea
1	Mureșeni	970	9402	Târgu Mureș
2	Remetea	2259	12027	Târgu Mureș
3	Apalina	2863	2826	Reghin
4	Ierņuteni	1373	4105	Reghin
5	Viilor	124	121	Sighișoara

Anexa 4- Coerența cu politicile europene și naționale

Politici europene	Politici naționale	Obiective PATJ Mureș
1. ECONOMIE		
<p>Liniile Directoare Strategice pentru Politica de Coeziune 2007 – 2013</p> <p>Agenda Lisabona reînnoită</p> <p>Strategia Europeană de Dezvoltare Durabilă</p> <p>Carta de la Leipzig privind orașele europene durabile 2007</p> <p>Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2007</p> <p>Cartea verde privind coeziunea teritorială – Transformarea diversității teritoriale într-un avantaj (SEC2008/2550)</p>	<p>Strategia Guvernamentală pentru susținerea dezvoltării IMM-urilor în perioada 2004-2008 (HG nr.1280/2004)</p> <p>Legea 175/2006 privind stimularea înființării și dezvoltării IMM-urilor</p> <p>Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul</p> <p>Strategia de Dezvoltare Durabilă a României orizont 2025</p> <p>HG nr. 656/2002 pentru acceptarea Cartei Europene pentru Întreprinderile Mici</p>	<p>Creșterea competitivității și performanței economiei județului Mureș, în vederea asigurării capacității de adaptare a acesteia la cerințele piețelor internă și internațională în contextul unei dezvoltări socio-economice durabile și echilibrate</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Valorificarea superioară și rațională a resurselor naturale, în vederea asigurării premiselor creșterii economice 2. Dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor, în vederea facilitării accesului mediului economic la servicii specializate de afaceri 3. Diversificarea activităților din cadrul economiei județene, în vederea creșterii gradului de acoperire a nevoilor de consum și a valorii adăugate a produselor și serviciilor realizate 4. Asigurarea vizibilității ofertei de produse și

<p>Politica de coeziune și orașele: contribuția orașelor la creșterea economică și crearea de locuri de muncă în regiuni</p> <p>Carta Europeană pentru IMM-uri</p> <p>Decizia 2000/819/CE privind Programul multianual pentru întreprinderi și spirit antreprenorial, în special pentru IMM</p> <p>Decizia 2000/819/CE privind Programul multianual pentru întreprinderi și spirit antreprenorial, în special pentru IMM</p> <p>Decizia nr. 96/413/CE privind implementarea programului de acțiune comunitar pentru întărirea competitivității industriei europene</p> <p>Comunicarea Comisiei 714/2002 “Politica industrială într-o Europă extinsă”</p>	<p>HG 1172/2005 (MO 945/24.10.2005) privind aprobarea Politicii Industriale a României și a Planului de acțiune pentru implementarea Politicii industriale a României</p> <p>Strategia națională de CDI.</p> <p>Planul național de CDI</p> <p>Programul INFRATECH</p> <p>Planul național pentru dezvoltare rurală</p> <p>Strategia națională pentru agricultură</p> <p>HG nr. 562/2005 pentru aprobarea Programului privind sprijinirea asociațiilor și producătorilor agricoli din zona montană pentru achiziționarea de dotări specifice, noi, cu finanțare de la bugetul de stat</p>	<p>servicii a mediului de afaceri din județul Mureș, pe piețele internă și externe, prin măsuri active de promovare și marketing.</p>
--	---	---

<p>Comunicarea Comisiei 704/2003 “Linii directoare în competitivitatea europeană – către o abordare integrată”</p> <p>Comunicarea Comisiei 274/2004 “Promovarea schimbărilor structurale – o politică industrială într-o Europă lărgită”</p> <p>Programul cadru de competitivitate și inovare (2007-2013)</p> <p>Liniile directoare strategice pentru dezvoltare rurală 2007-2013</p> <p>Politica agricolă comună</p> <p>Politica pentru pescuit</p> <p>Tratatul UE –Articolul 174 stipulează că unul</p>	<p>Legea nr. 231/2005 privind stimularea investițiilor în agricultură</p> <p>Procesarea la nivelul fermei a produselor tradiționale atestate și/sau ecologice certificate</p> <p>Foaia de parcurs din domeniul energetic din România aprobată prin HG 890/2003;</p> <p>Strategia națională în domeniul eficienței energetice aprobată prin HG nr. 163/2004</p> <p>Prevederile proiectului de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea documentului Politica energetică națională 2006-2009 și ale proiectului de Lege pentru modificarea Legii 199/2000 privind utilizarea eficientă a energiei</p> <p>Strategia de valorificare a resurselor</p>	
---	--	--

<p>dintre obiectivele politicii comunitare este de a asigura utilizarea prudentă și rațională a resurselor</p> <p>Comunicarea Comisiei 247/2004: „Plan de Acțiune pentru îmbunătățirea eficienței energetice în Comunitatea Europeană”</p> <p>Comunicarea Comisiei COM 265/2005 „Carta verde de eficiență energetică sau cum să faci mult cu puțin “</p> <p>Program Cadru “Energie inteligentă pentru Europa” Program 2003-2006 , comunicarea Comisiei 162/2002, Decizia 1230/2003/CE</p> <p>Tratatul de la Amsterdam (1995) privind inițiativa comunitară din domeniul energiei, „Rețelele de Energie Trans-Europene (TENs)”</p>	<p>regenerabile de energie, aprobată prin HG nr. 1535/2003</p> <p>HG 443/2003 privind promovarea producției de energie electrică din resurse regenerabile de energie</p>	
---	--	--

<p>Decizia nr. 1229/2003/EC care stabilește liniile directoare pentru rețelele trans-europene de energie, care înlocuiește Decizia nr. 1254/96/EC</p> <p>„Energie pentru viitor: surse de energie regenerabilă” – Carta Alba</p> <p>Carta Verde a Comisiei “Strategie Europeană pentru energie sigură, competitivă și durabilă” 2006</p> <p>Directiva no. 2001/77/EC a Parlamentului European și a Consiliului pentru promovarea pe piața internă a energiei, a electricității produse din surse regenerabile de energie</p>		
--	--	--

2. RESURSE UMANE

<p>Liniile Directoare Strategice pentru Politica de Coeziune 2007 – 2013</p> <p style="text-align: center;">Agenda Lisabona reînnoită</p> <p>Liniile Directoare Integrate pentru Creștere și Ocupare 2005-2008;</p> <p>Strategia Europeană de Ocupare;</p> <p>Carta de la Leipzig privind orașele europene durabile 2007</p> <p>Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2007</p> <p>Cartea verde privind coeziunea teritorială – Transformarea diversității</p>	<p>Legea învățământului 84/1995, republicată în decembrie 1999</p> <p>Hotărârea 875/2005 privind aprobarea Strategiei pe termen scurt și mediu pentru formare profesională continuă 2005-2010</p> <p>Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul</p> <p>Strategia de Dezvoltare Durabilă a României orizont 2025</p> <p>Documentul comun de evaluare a politicilor de ocupare (JAP 2006);</p> <p>Planul Național de Acțiune pentru Ocupare 2005- 2010;</p>	<p>Asigurarea pe termen lung a resurselor de muncă suficiente și calificate în conformitate cu exigențele pieței muncii, care să contribuie la atingerea obiectivelor de dezvoltare economică a județului</p> <p>1. Promovarea unor măsuri de stopare a migrației interne și externe a populației active, mai ales a celei tinere și cu calificare superioară, precum și de asigurare a reinsertiei pe piața muncii a repatriaților</p> <p>2. Adaptarea ofertei educaționale la cerințele actuale ale pieței forței de muncă, în vederea asigurării nivelului de calificare și specializare cerut de mediul de afaceri</p> <p>3. Asigurarea pe termen lung a echilibrului demografic, prin stimularea natalității, creșterea duratei vieții active și ameliorarea fenomenului de îmbătrânire demografică</p>
---	---	--

<p>teritoriale într-un avantaj (SEC2008/2550)</p> <p>Planul de Acțiune: Agenda Europeană pentru Antreprenoriat;</p> <p>Pactul European pentru Tineret;</p> <p>Cadrul Strategic pentru Egalitatea de Șanse</p> <p>Strategia Europeană de Dezvoltare Durabilă</p> <p>Politica de coeziune și orașele: contribuția orașelor la creșterea economică și crearea de locuri de muncă în regiuni</p> <p>Memorandumul Comun de Incluziune</p>	<p>Memorandumul Comun privind Incluziunea Socială (JIM 2006);</p> <p>Strategia Națională pentru Ocupare 2005 -2010;</p> <p>Strategia pe termen scurt și mediu pentru Formarea Profesională Continuă 2005 -2010;</p> <p>Strategia Națională pentru dezvoltarea serviciilor sociale 2005;</p> <p>Strategia Națională privind incluziunea socială a tinerilor peste 18 ani care părăsesc sistemul de protecție a copilului 2006 – 2008;</p> <p>Strategia Națională pentru dezvoltarea sistemului de asistență pentru persoane vârstnice 2005 – 2008;</p> <p>Strategia Guvernului pentru îmbunătățirea situației</p>	
--	--	--

	<p>romilor 2001;</p> <p>Strategia Națională pentru protecția, integrarea și incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități 2006 – 2013 „Șanse egale pentru persoanele cu dizabilități – către o societate fără discriminare”;</p> <p>Strategia Națională pentru Egalitate de Șanse între Femei și Bărbați;</p> <p>Strategia pentru Dezvoltarea Educației Preuniversitare 2001 – 2010;</p> <p>Strategia pentru descentralizarea educației 2005;</p> <p>Liniile directoare strategice pentru Educație și Cercetare 2006 - 2008.</p>	
--	--	--

3. AȘEZĂRI

<p>Liniile Directoare Strategice pentru Politica de Coeziune 2007 – 2013</p> <p>Agenda Lisabona reînnoită</p> <p>Strategia Europeană de Dezvoltare Durabilă</p> <p>Carta de la Leipzig privind orașele europene durabile 2007</p> <p>Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2007</p> <p>Cartea verde privind coeziunea teritorială – Transformarea diversității teritoriale într-un avantaj (SEC2008/2550)</p> <p>Politica de coeziune și orașele: contribuția orașelor la creșterea economică și crearea de locuri de muncă în regiuni</p> <p>Carta Albă – Politica Europeană în materie de transport</p>	<p>Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul</p> <p>Strategia de Dezvoltare Durabilă a României orizont 2025</p>	<p>Adaptarea rețelei de localități de la nivelul județului Mureș, la exigențele de amenajarea teritoriului și la realitățile economico- sociale, în direcția creșterii funcționalității acesteia</p> <ol style="list-style-type: none">1. Reorganizarea rețelei actuale de localități prin măsuri de comasare-desprindere2. Revitalizarea zonelor rurale aflate în declin în vederea asigurării cerințelor minimale și de deservire a populației3. Asigurarea unei dezvoltări echilibrate a rețelei de localități prin diversificarea funcțiilor localităților cu rol polarizator ale județului4. Asigurarea unui fond locativ corespunzător din punct de vedere calitativ și cantitativ care să asigure condiții de locuire decente
---	---	---

4. INFRASTRUCTURI SPECIALIZATE

<p>Liniile Directoare Strategice pentru Politica de Coeziune 2007 – 2013</p> <p style="text-align: center;">Agenda Lisabona reînnoită</p> <p>Strategia Europeană de Dezvoltare Durabilă</p> <p>Carta de la Leipzig privind orașele europene durabile 2007</p> <p>Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2007</p> <p>Cartea verde privind coeziunea teritorială – Transformarea diversității teritoriale într-un avantaj (SEC2008/2550)</p>	<p>Hotărârea 875/2005 privind aprobarea Strategiei pe termen scurt și mediu pentru formare profesională continuă 2005-2010</p> <p>Decizia 1088/2004 pentru aprobarea Strategiei Naționale privind serviciile de sănătate și a Planului de acțiune pentru reforma sectorului de sănătate</p> <p>Legea 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății</p> <p>Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul</p> <p>Legea 47/2006 pentru aprobarea Sistemului Național de Asistență Socială</p>	<p>Asigurarea infrastructurilor de bază în localitățile în care acestea lipsesc și modernizarea/extinderea acestora în localitățile polarizatoare, pentru asigurarea îmbunătățirii calității vieții pentru comunitățile județului Mureș</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dezvoltarea setului de dotări necesare în vederea asigurării serviciilor de bază (utilități) 2. Reabilitarea infrastructurii de educație în concordanță cu prognozele demografice și cu cerințele pieței privind creșterea a gradului de școlarizare și de pregătire profesională 3. Reabilitarea infrastructurii de sănătate și asistență socială atât în mediul urban cât și în cel rural pentru asigurarea unor servicii la un nivel ridicat
---	---	--

<p>Politica de coeziune și orașele: contribuția orașelor la creșterea economică și crearea de locuri de muncă în regiuni</p> <p>Memorandumul Comun de Incluziune</p>	<p>HG 1826/2005 – Strategia Națională pentru Dezvoltarea Serviciilor Sociale</p> <p>Strategia Națională pentru dezvoltarea asistenței sociale pentru persoane vârstnice (HG 541/2005)</p> <p>Strategia Națională pentru protecția, integrarea și incluziunea socială a persoanelor cu handicap (HG 1175/2005)</p> <p>Strategia de Dezvoltare Durabilă a României orizont 2025</p>	
--	---	--

5. MICROREGIUNI

<p>Liniile Directoare Strategice pentru Politica de Coeziune 2007 – 2013</p> <p style="text-align: center;">Agenda Lisabona reînnoită</p> <p>Strategia Europeană pentru Dezvoltare Durabilă 2005-2010</p> <p style="text-align: center;">Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2007</p> <p>Cartea verde privind coeziunea teritorială – Transformarea diversității teritoriale într-un avantaj (SEC2008/2550)</p> <p style="text-align: center;">Buna guvernare</p> <p style="text-align: center;">Programul LEADER</p> <p>Liniile directoare strategice pentru dezvoltare rurală 2007-2013</p>	<p>Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul</p> <p>Strategia de Dezvoltare Durabilă a României orizont 2025</p> <p>Planul național pentru dezvoltare rurală</p>	<p>Îmbunătățirea participării asociațiilor microregionale și a celor intercomunitare în formularea și implementarea în comun de politici publice la nivel local</p> <p>1. Creșterea implicării Consiliului Județean Mureș în promovarea și asigurarea vizibilității asociațiilor microregionale și intercomunitare (parteneriate)</p> <p>2. Impulsionarea elaborării strategiilor de dezvoltare ale microregiunilor și asigurarea corelării diferitelor strategii elaborate la alte nivele (comunal, județean, regional, național)</p>
---	---	--

6. TURISM

<p>Liniile Directoare Strategice pentru Politica de Coeziune 2007 – 2013</p> <p style="text-align: center;">Agenda Lisabona reînnoită</p> <p>Strategia Europeană pentru Dezvoltare Durabilă 2005- 2010</p> <p>Carta de la Leipzig privind orașele europene durabile 2007</p> <p style="text-align: center;">Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2007</p> <p>Cartea verde privind coeziunea teritorială – Transformarea diversității teritoriale într-un avantaj (SEC2008/2550)</p> <p style="text-align: center;">Carta Europeană pentru IMM-uri</p> <p>Decizia 2000/819/CE privind Programul multianual pentru</p>	<p>Strategia Guvernamentală pentru susținerea dezvoltării IMM-urilor în perioada 2004- 2008 (HG nr.1280/2004)</p> <p>Legea 175/2006 privind stimularea înființării și dezvoltării IMM-urilor</p> <p>Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul</p> <p>Legea 526/2003 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare a turismului montan “Superski în Carpați”</p> <p>Strategia de Dezvoltare Durabilă a României orizont 2025</p>	<p>Valorificarea potențialului turistic din județul Mureș</p> <p>Dezvoltarea atracțiilor turistice, a infrastructurii turistice și a mijloacelor prin care se realizează creșterea numărului de înnoptări</p> <p>Regândirea situației socio-economice a județului prin prisma creșterii calității învățământului turistic, prin dezvoltarea infrastructurii și crearea de programe specifice</p> <p>Demararea unui turism durabil și angrenarea populației în activitățile turistice</p> <p>Realizarea unui model funcțional turistic în care să conlucreze sectorul privat cu sectorul administrativ pentru absorbția de capital</p>
---	--	---

<p>întreprinderi și spirit antreprenorial, în special pentru IMM</p> <p>Decizia nr. 96/413/CE privind implementarea programului de acțiune comunitar pentru întărirea competitivității industriei europene</p> <p>Comunicarea Comisiei 714/2002 “Politica industrială într-o Europă extinsă”</p> <p>Comunicarea Comisiei 704/2003 “Linii directoare în competitivitatea europeană – către o abordare integrată”</p> <p>Comunicarea Comisiei 274/2004 “Promovarea schimbărilor structurale – o politică industrială într-o Europă lărgită”</p> <p>Programul cadru de competitivitate și inovare (2007-2013)</p>	<p>HG nr. 656/2002 pentru acceptarea Cartei Europene pentru Întreprinderile Mici</p> <p>HG 1172/2005 (MO 945/24.10.2005) privind aprobarea Politicii Industriale a României și a Planului de acțiune pentru implementarea Politicii industriale a României</p>	
--	--	--

7. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

<p>Liniile Directoare Strategice pentru Politica de Coeziune 2007 – 2013</p> <p>Agenda Lisabona reînnoită</p> <p>Strategia Europeană pentru Dezvoltare Durabilă 2005-2010</p> <p>Carta Albă a Politicii Europene de Transport</p> <p>Capitolul 9 de negociere – Transporturi</p> <p>Concluziile Consiliului European de la Goteborg 2001</p> <p>Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2007</p>	<p>Legea 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european</p> <p>Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul</p> <p>Strategia de Dezvoltare Durabilă a României orizont 2025</p> <p>Legea nr. 203/2003 (republicată) privind dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european</p> <p>Legea nr. 336/2006 pentru aprobarea Planului de Amenajarea Teritoriului Național – Secțiunea I – Căi de comunicație</p> <p>Legea nr. 3/2001 pentru ratificarea protocolului de la</p>	<p>Creșterea accesibilității județului Mureș prin îmbunătățirea infrastructurii de transport</p> <p>Drumuri</p> <p>Căi ferate</p> <p>Rețeaua de aeroporturi</p>
--	--	---

<p>Cartea verde privind coeziunea teritorială – Transformarea diversității teritoriale într-un avantaj (SEC2008/2550)</p>	<p>Kyoto</p> <p>HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental</p> <p>Strategii privind transportul modal</p>	
---	--	--

8. MEDIU

<p>Liniile Directoare Strategice pentru Politica de Coeziune 2007 – 2013</p> <p style="text-align: center;">Agenda Lisabona reînnoită</p> <p style="text-align: center;">Al-6-lea Program de Acțiune pentru Mediu</p> <p style="text-align: center;">Strategia Europeană pentru Dezvoltare Durabilă 2005- 2010</p> <p style="text-align: center;">Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2007</p> <p style="text-align: center;">Cartea verde privind coeziunea teritorială – Transformarea diversității teritoriale într-un avantaj (SEC2008/2550)</p> <p style="text-align: center;">Tratatul UE –Articolul 174 stipulează că unul dintre obiectivele politicii comunitare este de a asigura</p>	<p>Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul</p> <p style="text-align: center;">Planul Național de Acțiune pentru Mediu</p> <p style="text-align: center;">Documentul Complementar de Poziție pentru negocierea Capitolului 22 – Mediu – și Planurile de Implementare sectoriale aferente acestuia</p> <p style="text-align: center;">Strategia de Dezvoltare Durabilă a României orizont 2025</p> <p style="text-align: center;">Strategia Națională pentru Gestionarea Deșeurilor</p> <p style="text-align: center;">Planul Național de Gestiune a Deșeurilor și Planurile Regionale de Gestiune a Deșeurilor</p> <p style="text-align: center;">Strategia Națională pentru protecția atmosferei</p>	<p style="text-align: center;">Protejarea și îmbunătățirea calității mediului</p> <p style="text-align: center;">Asigurarea calității apelor de suprafață</p> <p style="text-align: center;">Asigurarea calității aerului</p> <p style="text-align: center;">Dezvoltarea sistemelor de management durabil al deșeurilor</p> <p style="text-align: center;">Protecția solurilor, a terenurilor agricole și silvice</p> <p style="text-align: center;">Protecția bio-diversității și a patrimoniului natural</p> <p style="text-align: center;">Managementul durabil al resurselor naturale</p>
---	---	---

<p>utilizarea prudentă și rațională a resurselor</p> <p>Comunicarea Comisiei 247/2004: „Plan de Acțiune pentru îmbunătățirea eficienței energetice în Comunitatea Europeană”</p> <p>Comunicarea Comisiei COM 265/2005 „Carta verde de eficiență energetică sau cum să faci mult cu puțin “</p> <p>Program Cadru “Energie inteligentă pentru Europa” Program 2003-2006 , comunicarea Comisiei 162/2002, Decizia 1230/2003/CE</p> <p>Tratatul de la Amsterdam (1995) privind inițiativa comunitară din domeniul energiei, „Rețelele de Energie Trans-Europene (TENs)”</p> <p>Decizia nr. 1229/2003/EC care stabilește liniile directoare pentru rețelele trans-europene de energie, care înlocuiește Decizia nr. 1254/96/EC</p>	<p>Foaia de parcurs din domeniul energetic din România aprobată prin HG 890/2003;</p> <p>Strategia națională în domeniul eficienței energetice aprobată prin HG nr. 163/2004</p> <p>Prevederile proiectului de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea documentului Politica energetică națională 2006-2009 și ale proiectului de Lege pentru modificarea Legii 199/2000 privind utilizarea eficientă a energiei</p> <p>Strategia de valorificare a resurselor regenerabile de energie, aprobată prin HG nr. 1535/2003</p> <p>HG 443/2003 privind promovarea producției de energie electrică din resurse regenerabile de energie</p>	
---	--	--

<p>„Energie pentru viitor: surse de energie regenerabilă” – Carta Alba</p> <p>Carta Verde a Comisiei “Strategie Europeană pentru energie sigură, competitivă și durabilă” 2006</p> <p>Directiva no. 2001/77/EC a Parlamentului European și a Consiliului pentru promovarea pe piața internă a energiei, a electricității produse din surse regenerabile de energie</p> <p>Directiva nr. 2001/80/EC privind limitarea emisiilor anumitor poluanți în aer proveniți din instalații mari de ardere</p> <p>Directiva nr. 96/61/ EC privind prevenirea și controlul integrat al poluării</p>		
---	--	--

9. RISCURI

<p>Liniile Directoare Strategice pentru Politica de Coeziune 2007 – 2013</p> <p style="text-align: center;">Agenda Lisabona reînnoită</p> <p style="text-align: center;">Strategia Europeană pentru Dezvoltare Durabilă 2005-2010</p> <p style="text-align: center;">Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2007</p> <p style="text-align: center;">Cartea verde privind coeziunea teritorială – Transformarea diversității teritoriale într-un avantaj (SEC2008/2550)</p>	<p>Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul</p> <p style="text-align: center;">Strategia Națională pentru protecția împotriva inundațiilor</p> <p>HG nr. 826/2005 privind aprobarea „proiectului de reconstrucție pentru eliminarea efectelor inundațiilor – continuare” derulat prin intermediul Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva</p> <p>HG nr. 548/2003 privind atribuțiile MAPDR ca minister coordonator al Programului de realizare a Sistemului național al perdelelor forestiere de protecție și componență, modul de funcționare și atribuțiile comandamentelor județene de analiză a realizării programului anual de înființare a perdelelor forestiere de protecție.</p>	<p>Eliminarea sau stabilizarea alunecărilor de teren declanșate prin cauze naturale (precipitații atmosferice, eroziunea apelor curgătoare, acțiunea apelor subterane)</p> <p>Eliminarea sau stabilizare alunecărilor de teren din cauze antropice (defrișarea abuzivă a pădurilor, pășunat abuziv, excavări la baza versanților pentru diverse construcții)</p> <p>Eliminarea cauzelor naturale care conduc la accelerarea eroziunii torențiale</p> <p>Eliminarea cauzelor antropice care conduc la accelerarea eroziunii torențiale</p> <p>Eliminarea cauzelor naturale și antropice care condiționează prezența proceselor de tasare</p> <p>Prevenirea degradării terenurilor prin alunecări de teren, tasare și torențialitate</p>
---	--	--

