



Nr.16.862/26.06.2020

Dosar IX B/1

PROCES -VERBAL

al ședinței ordinare a Consiliului Județean Mureș din data de 28 mai 2020, ora 13.00

Lucrările ședinței s-au desfășurat în sala mare de ședințe și au fost conduse de domnul președinte Péter Ferenc.

Ordinea de zi a fost stabilită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean nr. 302/22.05.2020 și a fost publicată în cotidienele locale: „Cuvântul Liber”, „Zi de Zi” și „Nepujság”. Din cei 35 de membri ai Consiliului Județean Mureș a lipsit domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly.

Domnul președinte Péter Ferenc: În primul rând, dați-mi voie să vă spun bună ziua tuturor și bine ați venit la ședința ordinară a Consiliului Județean. Chiar dacă suntem la distanță, îmi place mai mult când ne vedem, personal, decât prin intermediul aparatelor. Aș începe ședința de consiliu. Suntem 34 de consilieri prezenți. Mulțumesc. Aș începe prin a da cuvântul domnului secretar general Paul Cosma pentru a da citire procesului-verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Mureș din data de 30 aprilie 2020.

Domnul secretar Paul Cosma: Mulțumesc, domnule președinte. Doamnelor, domnilor consilieri, dacă aveți observații cu privire la conținutul procesului-verbal al ședinței din data de 30 aprilie? Întrucât nu sunt, supun la vot procesul-verbal al ședinței anterioare. Cine este ”pentru”? Dacă se abține cineva? Dacă este cineva ”împotrivă”?

Procesul-verbal al ședinței ordinare din data de 30 aprilie 2020 se aprobă cu 34 de voturi „pentru”, 1 consilier a fost absent (Kolcsár Anquetil Károly) .

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc. Să trecem la ordinea de zi. Avem un punct în regim de urgență și 11 puncte în regim ordinar. Dacă aveți întrebări în legătură cu ordinea de zi? Vă rog, domnule Molnar.

Domnul consilier Ervin Molnar: Vă mulțumesc, domnule președinte. Am să încerc să vorbesc mai tare pentru a mă auzi toată lumea. Domnule președinte, stimați colegi, grupul de consilieri ai Partidului Național Liberal solicită retragerea proiectului nr. 6 de pe ordinea de zi în regim ordinar referitor la reînnoirea mandatelor unor administratori la R.A. ”Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, întrucât nu este obligatoriu să reînnoim aceste mandate pentru a asigura administrarea aeroportului. Cred că după retragerea acestui proiect de hotărâre, dacă vom completa proiectul



nr.7, vom putea asigura administrarea aeroportului pe o perioadă de 4 luni de zile și cred că prin numirea provizorie a trei administratori și nu doar a unuia singur, așa cum prevede acest proiect de hotărâre, această problemă se poate rezolva.

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc. Dacă are cineva alte intervenții? Dacă nu, atunci aș da un scurt răspuns. Eu consider că trebuie să rămână pe ordinea de zi și bineînțeles că o să vă cer votul pentru acest lucru. A fost făcut și analizat raportul de activitate al persoanelor în cauză și după acest raport a fost promovat proiectul de hotărâre, iar eu consider că pentru perioada următoare este important să avem o conducere stabilă la aeroport deoarece, practic, acum începem cu cele mai mari proiecte care trebuie pregătite pentru perioada de implementare: cu prelungirea pistei, și cu mărirea capacității de parcare, și cu reabilitarea terminalului. Deci, oricum vom supune la vot acest proiect. Prima oară supun la vot ordinea de zi cu un punct în regim de urgență și 11 proiecte în regim ordinar în forma prezentată. Cine este "pentru"?

Ordinea de zi se aprobă cu 24 de voturi "pentru", 10 voturi "împotriva", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc. O să trec la ordinea de zi și în primul rând la punctul în regim de urgență.

R.U. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.34/2020 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" pe anul 2020.

Domnul președinte Péter Ferenc: Materialul l-ați primit. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci dați-mi voie să supun votului. Cine este "pentru", "împotriva", abțineri"? Mulțumesc.

Hotărârea se aprobă cu 34 de voturi "pentru", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent .

1. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului general al județului Mureș pe anul 2020

Domnul președinte Péter Ferenc: Materialul l-ați primit. Există și procesele-verbale favorabile ale comisiilor de specialitate. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci o să supun votului pe articole. Cine este "pentru", "împotriva", abțineri"? Mulțumesc.

Articolul 1 se aprobă cu 34 de voturi "pentru", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

Articolul 2 se aprobă cu 34 de voturi "pentru", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

Articolul 3 se aprobă cu 34 de voturi "pentru", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

Hotărârea se aprobă cu 34 de voturi "pentru", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.



2. Proiect de hotărâre privind Acordul de vecinătate dat domnului Lupșa Alexandru în vederea realizării proiectului "Reconstruire împrejmuire la stradă și între proprietăți, municipiul Târgu Mureș, str. Budai Nagy Antal, nr.24/A, județul Mureș".

Domnul președinte Péter Ferenc: Procesele-verbale favorabile ale comisiilor de specialitate există. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci o să supun votului. Cine este "pentru", "împotriva", abțineri"? Mulțumesc.

Hotărârea se aprobă cu 34 de voturi "pentru", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

3. Proiect de hotărâre privind darea în folosință gratuită a unor spații din imobilul care aparține domeniului public județean, situat în Târgu Mureș, B-dul 1 Decembrie 1918, nr.24-26

Domnul președinte Péter Ferenc: Avizul favorabil ale comisiilor de specialitate există. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci o să supun votului. Cine este "pentru", "împotriva", abțineri"? Mulțumesc.

Hotărârea se aprobă cu 34 de voturi "pentru", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

4. Proiect de hotărâre privind "Notificarea de încălcare" a obligațiilor derivând din Contractul nr.982 din 16.04.2019 de delegare a gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșeuri și operarea stației de transfer Târnăveni, componente ale serviciului de salubritate al județului Mureș, zona 5 Târnăveni.

Domnul președinte Péter Ferenc: Avizul favorabil ale comisiilor de specialitate există. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci o să supun votului. Cine este "pentru", "împotriva", abțineri"? Mulțumesc.

Hotărârea se aprobă cu 34 de voturi "pentru", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

5. Proiect de hotărâre privind "Notificarea de încălcare" a obligațiilor derivând din Contractul nr.983 din 16.04.2019 de delegare a gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșeuri și operarea stației de transfer Bălăușeri componente ale serviciului de salubritate al județului Mureș, zona 6 Bălăușeri.

Domnul președinte Péter Ferenc: Avizul favorabil ale comisiilor de specialitate există. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci o să supun votului. Cine este "pentru", "împotriva", abțineri"? Mulțumesc.

Hotărârea se aprobă cu 34 de voturi "pentru", domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

Domnul președinte Péter Ferenc: Trecem la punctele 6, 7 și 9 unde este vot secret.

6. Proiect de hotărâre privind reînnoirea mandatelor unor Administratori ai R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș".



Domnul președinte Péter Ferenc: Deoarece este vot secret și vom vota pe bilețele, dacă sunteți de acord, atunci vom da cele trei bilețele deodată pentru ca să nu treacă, colegii, de fiecare dată pe lângă dumneavoastră. Și atunci vor trece o singură dată pentru a putea strânge o singură dată buletinele de vot. Atunci, vă rog. Între timp, vă rog să și discutăm. Suntem la punctul 6. Domnule secretar, vă rog.

Domnul secretar Paul Cosma: Mulțumesc. Este vot secret întrucât se referă la persoane. Potrivit Codului Administrativ, orice act administrativ cu caracter individual care se referă la persoane, se adoptă prin vot secret. La fel este stipulat și în cuprinsul Regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea nr.115/2019 a Consiliului Județean. Acesta este motivul. Mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Deci, la punctul 6 privind reînnoirea mandatelor unor administratori de la Aeroportul Transilvania, avizul favorabil ale comisiilor de specialitate există. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest proiect de hotărâre? Vă rog, domnule Molnar.

Domnul consilier Ervin Molnar: Domnule președinte, stimați colegi, așa cum am anunțat și la începutul ședinței, nu suntem de acord cu această procedură de reînnoire a mandatelor și chiar dacă este vot secret eu vă anunț că grupul de consilieri PNL va vota împotriva acestei reînnoiri a administratorilor. Noi am atras atenția în nenumărate rânduri că avem un management defectuos la Aeroportul Transilvania, atât noi cât și alți politicieni, și chiar și de la ONG-uri și din alte părți. Este clar, managementul aeroportului este defectuos și nu cred că trebuie să reînnoim aceste mandate, ci cred că am fi putut astăzi să găsim aici, în plenul Consiliului Județean, pentru că mureșenii trebuie să știe că noi, astăzi, am fi putut decide să numim provizoriu alți administratori la Aeroportul Transilvania și să salvăm acest județ de acest calvar, de a mai suporta această administrație defectuoasă. Deci, vă anunț, în consecință, că vom vota împotriva acestui proiect de hotărâre. Vă mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc. La punctul 6 dacă mai dorește cineva să intervină? Nu. Bine, atunci dați-mi voie să trec la punctul 7.

7. Proiect de hotărâre pentru desemnarea unui administrator provizoriu la R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș"

Domnul președinte Péter Ferenc: Avizul favorabil al comisiilor de specialitate există. Propunerea a fost comunicată prin email. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest punct? Dacă nu aveți, atunci vă mulțumesc. Dați-mi voie să trec și la punctul 9 pentru că veți veni să treceți să semnați pentru buletinele de vot.

9. Proiect de hotărâre privind desemnarea reprezentantului Consiliului Județean Mureș în Adunarea generală a acționarilor la S.C." Parc Industrial Mureș" S.A.

Domnul președinte Péter Ferenc: Avizul favorabil ale comisiilor de specialitate există. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci eu zic să începem să votăm. Fiecare să vină se semneze și să ia buletinul de vot.

Domnul secretar Paul Cosma: Dacă îmi permiteți, domnule președinte, potrivit Codului administrativ, votul secret se exprimă prin buletin de vot, de regulă, cu opțiunea DA sau NU. Buletinele de vot sunt redactate, conținând propunerile făcute



de executiv, în lipsa altora făcute de către dumneavoastră în cadrul ședințelor de comisie sau de plen, rugămintea este ca în chenarul corespunzător fiecărui nume, pentru că vorbim de acte individuale cu privire atât la reînnoirea de mandat, cât și cu privire la desemnarea unui administrator provizoriu, respectiv, a unui reprezentant al consiliului în Adunarea generală a acționarilor la S.C. Parc Industrial Mureș S.A., urmând ca dumneavoastră să exprimați opțiunea DA sau NU, în funcție de preferințele fiecăruia dintre dumneavoastră. O să aveți trei urne. Pe acestea sunt menționate numerele și titlurile proiectelor de hotărâre puse în dezbatere pentru procedura de vot secret și rugămintea ar fi să nu îngreunăm sarcina colegilor care fac parte din comisia de validare, să punem fiecare buletin de vot în urna corespunzătoare, în măsura în care este posibil. Vă mulțumesc și o să încep prin citirea listei cu consilierii și cu conducerea executivă. Voi începe cu domnul președinte.

După încheierea procedurii de vot, comisia de validare se întrunește pentru numărarea voturilor.

Doamna consilier Angela Moldovan: Domnule președinte, stimați colegi. Dați-mi voie să dau citire procesul-verbal, încheiat astăzi, 28 mai 2020 cu ocazia votului proiectului de hotărâre privind reînnoirea mandatelor unor Administratori ai R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș".

„Având în vedere prevederile art. 139, alineatul 6 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 50, alineatele 3, 4, 5 și 6 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 115/2019 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Mureș, cu modificările și completările ulterioare,

În urma numărării voturilor exprimate la proiectul de hotărâre pentru aprobarea reînnoirii mandatelor unor administratori ai R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, comisia de validare, aleasă prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 84 din 24 iunie 2016, cu modificările ulterioare, a constatat următoarele:

Domnul Peti Andrei, număr voturi "pentru" - 21, număr voturi "împotriva" -10, buletine anulate - 3;

Domnul Popa Daniel Marius, număr voturi "pentru" - 21, număr voturi "împotriva" -8, buletine anulate - 3 și voturi neexprimate - 2.

Proces-verbal, încheiat astăzi, 28 mai 2020 cu ocazia votului la proiectului de hotărâre pentru desemnarea unui administrator provizoriu la R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș". „Având în vedere prevederile art. 139, alineatul 6 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 50, alineatele 3, 4, 5 și 6 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 115/2019 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Mureș, cu modificările și completările ulterioare,

În urma numărării voturilor exprimate la proiectul de hotărâre pentru desemnarea unui administrator provizoriu la R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", comisia



de validare, aleasă prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 84 din 24 iunie 2016, cu modificările ulterioare, a constatat următoarele:

Domnul Cazan Nicolae Claudiu, număr voturi ”pentru” - 29, număr voturi ”împotrivă” -5.

Proces-verbal, încheiat astăzi, 28 mai 2020 cu ocazia votului la proiectului de hotărâre privind desemnarea reprezentantului Consiliului Județean Mureș în Adunarea generală a acționarilor la S.C.” Parc Industrial Mureș” S.A

„Având în vedere prevederile art. 139, alineatul 6 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 50, alineatele 3, 4, 5 și 6 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 115/2019 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Mureș, cu modificările și completările ulterioare,

În urma numărării voturilor exprimate la proiectul de privind desemnarea reprezentantului Consiliului Județean Mureș în Adunarea generală a acționarilor la S.C.” Parc Industrial Mureș” S.A., comisia de validare, aleasă prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 84 din 24 iunie 2016, cu modificările ulterioare, a constatat următoarele:

Doamna Monica-Mihaela Dohotariu, număr voturi ”pentru” - 31, număr voturi ”împotrivă”- 3. Vă mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc frumos, atât doamnei consilier, cât și celorlalți membri ai comisiei de validare. Permiteți-mi să trecem la punctul 8 de pe ordinea de zi.

8. Proiect de hotărâre privind inițierea procedurii de selecție pentru ocuparea a doua posturi de administrator neexecutiv-membri ai comitetului de audit, vacante în consiliul de administrație al R.A. ”Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”

Domnul președinte Péter Ferenc: Avizul favorabil ale comisiilor de specialitate există. Dacă aveți întrebări în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci o să supun votului. Cine este ”pentru”, ”împotrivă”, abțineri”? Mulțumesc.

Hotărârea se aprobă cu 34 de voturi ”pentru”, domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

10. Proiect de hotărâre privind aprobarea Monografiei economico-militare a județului Mureș pentru perioada 2020-2023.

Domnul președinte Péter Ferenc: Avizul favorabil ale comisiilor de specialitate există. Dacă doriți să luați cuvântul în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci să trecem la vot. Cine este ”pentru”, ”împotrivă”, abțineri”? Mulțumesc.

Hotărârea se aprobă cu 34 de voturi ”pentru”, domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

11. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul”.



Domnul președinte Péter Ferenc: Avizul comisiilor de specialitate există, în afară de comisia tehnico-economică, care propune amânarea. Eu susțin în continuare că este un proiect important și supun votului acest proiect. Dacă aveți în vedere să luați cuvântul în legătură cu acest proiect de hotărâre? Dacă nu aveți, atunci supun votului. Cine este ”pentru” , ”împotriva”, abțineri”? Mulțumesc.

Hotărârea se aprobă cu 24 de voturi ”pentru”, 10 voturi ”împotriva”, domnul consilier Kolcsár Anquetil Károly a fost absent.

12. Întrebări, interpelări, răspunsuri, opinii

Domnul președinte Péter Ferenc: Dacă aveți alte întrebări sau interpelări dacă doriți să aveți? Poftim, domnule consilier Aszalos.

Domnul consilier Aszalos Gavril: Bună ziua, tuturor. Nu am dorit să iau cuvântul dar, după discuțiile domnului consilier Molnar Ervin, totuși am meditat un pic și am zis că este nevoie să mai lămurim ceva despre acest aeroport. Vreau să vă reamintesc că în 2016 când această administrație a preluat conducerea județului și conducerea aeroportului, nici în două luni, aeroportul complet închis a fost pentru că pista de decolare și aterizare era ca după război. Eu am fost pe ea și am făcut parte și din acea comisie care a cercetat ce s-a întâmplat de fapt acolo, am fost pe acea pistă și vă rog să mă credeți că pe fiecare metru pătrat erau două sau trei bucăți sparte care se mișcau și pentru mine a fost o surpriză totală că totuși avioanele au putut decola sau ateriza acolo. S-a închis aeroportul și toate firmele de transport au plecat și s-a închis complet aeroportul și această administrație, în frunte cu președintele Consiliului Județean, dar și cu noi, consiliul actual, am reușit să obținem fonduri de finanțare de la buget și pista a fost complet renovată. Motivul principal pentru care aeroportul se află la această oră în situația de azi este faptul că firmele de transport au părăsit Târgu Mureșul și nu mai sunt dispuse să vină înapoi pentru că au găsit clienți suficienți în celelalte orașe mari ale țării. Și aici doresc să îl critic și pe domnul secretar, și pe domnul președinte, pentru că în calitate de membru al acelei comisii m-au pus să semnez că nu avem voie să spunem absolut nimic despre ce am găsit acolo, fiind secret. Dar vă dau totuși câteva... și dacă e strict secret vă rog să mă opriți. S-au plătit niște studii de fezabilitate care nu au fost folosite niciodată. S-au plătit lucrări care au fost executate în termen de garanție, altor firme, și așa putea să continui dar mă opresc aici. Nu vorbesc despre administrația trecută, așa cum domnul președinte niciodată nu a amintit de moștenire. Și vă rog să fiți mai reținuți un pic, mai discreți pentru că de acolo se trag foarte multe probleme. La această oră aeroportul este funcțional, arată bine, are o capacitate de 800 de mii de persoane și eu zic că această administrație și-a făcut datoria. Nimeni nu spune că Peti Andras este cel mai bun administrator, dar să îl schimbăm politic că așa doriți dumneavoastră că ați venit la putere este o greșeală. Lăsați aeroportul așa cum este să funcționeze. Vă mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc, domnule consilier. Cred că prima dată voi da cuvântul domnului Bardoși și apoi domnului Ervin Molnar. Mulțumesc.

Domnul consilier Tiberiu Bardoși: Mulțumesc, domnule președinte, stimați colegi. Antevorbitorul meu a spus practic o parte din ceea ce voiam să susținem și noi, grupul PSD. Am constatat și cu ocazia acestei ședințe o doză mare de ipocrizie din



partea grupului PNL și țin și eu să vă reamintesc câteva aspecte, inclusiv președintele PNL Mureș, în momentul în care am început lucrările de reparații capitale, s-a exprimat public vis-à-vis de o societate comercială spunând că nu va avea capacitatea de a duce lucrarea la bun sfârșit. Din fericire, acea firmă s-a dovedit a fi una foarte eficientă și a reușit să realizeze lucrarea în timp, cu toate că a găsit acolo și lucrări ascunse, adică defecte ascunse. După ședințele trecute, PNL-ul s-a opus inclusiv la exproprierea acelor terenuri pentru a duce la final acel mare proiect de dezvoltare și lărgire a pistei și aerogării, iar acum s-a opus prelungirii mandatelor celor doi manageri executivi, deși aceștia și-au îndeplinit acei indicatori. De aceea, grupul PSD vă solicită, domnule președinte, domnilor vicepreședinți, solicită executivului să găsească calea legală pentru a face publice concluziile acelui raport pentru că l-am citit de nenumărate ori, chiar și în această dimineață l-am parcurs din nou și cred că este de datoria noastră ca cetățenii județului să știe de ce s-a ajuns acolo. Eu, personal, m-am săturat să dau explicații pe rețelele de socializare, emisiuni TV sau la întâlnirile cu alegătorii și să explic fiecăruia de ce s-a ajuns în acea situație, deși bani de investiții au existat dar nu s-au folosit. Vă mulțumesc.

Domnul consilier Ervin Molnar: Mulțumesc, domnule președinte, stimați colegi, am auzit aici două expuneri foarte interesante, cum arată colegii noștri către fosta administrație a aeroportului. Colegul Aszalos zice că aceste probleme care au fost se trag din acea perioadă și au plecat operatorii aerieni de pe Aeroportul Transilvania din cauza închiderii aeroportului. Vreau să vă reamintesc că, de fapt, suspendarea zborurilor a fost decisă de actuala administrație a Aeroportului Transilvania și nu era necesară. Cred că consilierii județeni Partidului Național Liberal știm acest lucru, că suspendarea nu era necesară înainte aproape cu doi ani de începerea execuției acestor lucrări. Adică, s-au suspendat zborurile și după doi ani am început lucrările. Cred că dacă ar fi fost suspendate zborurile doar pe perioada execuției lucrărilor nu am fi fost în această situație. Iar această suspendare a zborurilor nu i-a rugat nimeni pe cei de la aeroport să o facă. Publicarea acelui raport nu era obligatorie. Este un ordin al Ministrului Transporturilor care ne permitea să continuăm zborurile pe Aeroportul Transilvania și nu era obligatorie să o publicăm. Repet, dacă nu erau suspendate înainte cu doi ani, nu eram în această situație. Și, după cum spunea colegul consilier că astăzi avem 800 de mii de pasageri, cred că e vorba despre un alt aeroport și nu despre Aeroportul Transilvania sau vorbește de patru ani și nu de numărul de pasageri pe un an. Haideți să informăm corect mureșenii și să vedem, de fapt, de unde pleacă de fapt aceste probleme și eu susțin în continuare că este o problemă a actualei administrații și dacă voiam să fim corecți, astăzi, puteam numi un alt consiliu de administrație și să parcurgem așa cum prevede Ordonanța nr.109 - selecția unui administrator se putea face în următoarele trei luni foarte bine și până atunci era administrat aeroportul fără nici un fel de probleme. Nu trebuia să reînnoim să zic, artificial, aceste mandate, doar așa, cu o evaluare făcută de comisie. Vă mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc. Domnul consilier Boloș a dorit să ia cuvântul.

Domnul consilier Vasile Boloș: Aș dori să vă adresez o întrebare la care răspunsul pot să îl primesc și în ședințele viitoare. Am citit că există, mai nou, un termen cu care



nu eram familiarizat care se numește *așezare informală*. Nu știu câți dintre colegii noștri cunosc acest termen. El reprezintă, conform unei hotărâri de guvern, o structură formată de la minimum trei locuințe, amplasate în spații în afara localităților, spații cu un statut juridic nedefinit, ocupate de persoane care au o vulnerabilitate socială deosebită. Aș dori să știu dacă în județul Mureș sunt identificate și câte sunt astfel de așezări informale?

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc. Nu vă pot da răspunsul acum, dar încerc să dau răspunsul cât se poate de repede. Domnul vicepreședinte Cîmpeanu dorește să ia cuvântul și la urmă și eu aș dori să trag niște concluzii și voi face o informare foarte reală, foarte corectă și punctuală. Vă rog, domnule vicepreședinte.

Domnul vicepreședinte Alexandru Cîmpeanu: Domnule președinte, stimați colegi, au trecut patru ani și cred că am reușit să ne cunoaștem destul de bine cu toții. Cred că ați avut ocazia să constatați că sunt adeptul prezentării adevărului în fiecare situație, atât în acest cadru, cât și față de alegătorii noștri. Pentru că s-au spus unele neadevăruri sau a fost denaturat adevărul în legătură cu situația de la aeroport în discuțiile anterioare, având în vedere faptul că am fost președintele desemnate la momentul acela de către președintele consiliului județean, cunosc conținutul raportului și toate constatările pe care le-am făcut, atât la fața locului, cât și din documente. Adevărul este, și rezultă și din documente și din probe, nu din interpretări, iar aici cred că logica politică ar trebui lăsată la o parte pentru a fi, repet, corecți față de alegătorii noștri și față de cetățenii județului Mureș, este că la Aeroportul Târgu Mureș decizia încetării zborurilor a fost luată de către operator, nu de către aeroport, de către Consiliul de administrație sau de către Consiliu Județean. Publicarea aceluiași raport care a condus la decizia luată de operator a fost obligatorie, în sensul acesta aeroportul fiind notificat de către Autoritatea Aeronautică Română și nu exista alternativă, iar reluarea zborurilor s-a datorat calității de excepție a lucrărilor care au fost făcute de firma care a câștigat licitația. E adevărat că ele au început după o perioadă destul de lungă de timp de la încetarea zborurilor dar cred că este important, de asemenea, să se cunoască faptul că pentru a reuși să ajungem la începerea lucrărilor, am fost nevoiți să trecem prin furcile caudine ale Comisiei Europene, lucru foarte greu de realizat și, dacă nu știți, vă informez acum că instituția pe care o reprezentăm a fost reprezentată la Comisia Europeană și la forurile naționale de o comisie, care s-a deplasat de trei ori, și după prima deplasare răspunsul a fost "Nu se poate" să fie aprobat de Comisia Europeană finanțarea lucrărilor la Aeroportul Târgu Mureș. Am fost nevoiți să stăm, să analizăm, să ne întoarcem cu noi argumente, cu noi dovezi, cu noi probe, prin care să susținem nevoia și importanța finanțării reparației capitale de către Consiliul Județean sau de către structurile naționale la reparația capitală și abia după a treia intervenție la Comisia Europeană am primit acel aviz favorabil de care ținea continuarea procedurilor pentru licitarea proiectului, a lucrării și iată că acum aeroportul funcționează bine și există perspectiva dezvoltării lui. În acest sens, vreau să vă aduc la cunoștință și, nu știu dacă o să mai am ocazia, în momentul în care lucrările de reparații capitale erau spre finalizare m-am interesat la structura pe care o coordonez, Direcția de urbanism, care este situația juridică a culoarului de expropriere pentru că s-a făcut expropriere pentru modernizarea aeroportului, prelungirea pistei la 3600 metri, conform proiectului inițial. Am aflat asta în 2017,



adică, faptul că, deși în 2010 s-au terminat toate procesele cu proprietarii terenurilor expropriate, terenul nu a fost întabulat. Știm cu toții că dacă terenul nu este întabulat nu se poate demara nici un fel de investiție și atunci mă întreb dacă, la nivelul anul 2010 și ulterior, cineva a avut în proiect, într-adevăr, să modernizeze aeroportul și cum ar fi vrut să o facă fără să întabuleze? Dacă în perioada aceea procedura de întabulare era relativ simplă și se putea realiza în 3-4 luni, noi am reușit, e adevărat, nu foarte simplu, în aproximativ un an și jumătate, astfel că, în luna august 2019, culoarul de expropriere a fost întabulat și dacă cineva va reuși să pună în operă intenția de a moderniza aeroportul se poate face fără nicio problemă. Asta am vrut să vă aduc la cunoștință, că susțin cu probe, oricând, în fața oricui tot ce am prezentat aici. Vă mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc. Domnul consilier Kovacs.

Domnul consilier Kovács Mihály-Levente: Bună ziua, stimați colegi. Referitor la ceea ce a spus domnul Aszalos și domnul Bardoși, în primul rând vreau să vă reamintesc că aeroportul trebuia să fie închis pentru că timp de patru ani nu s-a făcut nimic pentru reînnoirea pistei și siguranța și viața pasagerilor a fost și va rămâne pe primul plan, deci zborurile nu se puteau efectua în mod sigur de pe aeroportul Târgu Mureș și din acest aspect trebuia închis. În al doilea rând, dacă tot mai sunteți preocupați de soarta Aeroportului Transilvania, sunteți la guvernare, așa că vă propun două lucruri: să aduceți fonduri guvernamentale pentru acele trei mari investiții ai căror indicatori tehnico-economici i-am acceptat deja, adică extinderea pistei, a terminalului și a parcării aeronavelor aeroportului în cadrul aeroportului și să ajutați administrația aeroportului pentru a se relua cursele TAROM către Târgu Mureș din București. Cred că acesta ar fi, în mod practic, un ajutor pentru administrația aeroportului.

Domnul consilier Pokorny Vasile Ștefan: Mulțumesc frumos. Doar o mică completare la ceea ce a spus domnul coleg Kovacs, cu un pic pentru reîmprospătarea memoriei, acum patru ani când am aflat despre ultima somație, de fapt, ultimatumul dat de Autoritatea Aeronautică Română, ne-a fost ascuns, nu ni s-a adus la cunoștință, atunci am solicitat, dacă mai țineți minte, să se formeze o comisie, să verifice și atunci am folosit aici niște cuvinte destul de grele la vremea respectivă privind responsabilul situației. Deci noi, ani de zile, am ignorat somația Autorității Aeronautice, de fapt. Doar în completare am vrut, pentru a spune adevărul.

Domnul consilier Ovidiu-Tudor Ilieș: O să fiu foarte scurt. Îmi permit să îi răspund domnului coleg Bardoși pentru că și eu m-am abținut, am fost împotriva nu a exproprierii, ci a modului în care s-a făcut exproprieria. O scurtă recapitulare, după cum bine știți fiecare și se poate verifica, am fost de acord cu absolut toate proiectele de modernizare, de avizare, de extindere a aeroportului și am participat activ la toate, de la prezentarea proiectului și până unde s-a ajuns astăzi. Singurul lucru cu care nu am fost de acord și nu o să fiu niciodată de acord, și chiar eu am sesizat colegilor liberali, ca dreptul de proprietate, dacă după 30 de ani nu mai respectăm proprietatea, ori în Constituție spune foarte clar justa plată a valorii proprietății. Nu a fost nimeni împotriva exproprierii, cum legea ne spune foarte clar, da, fără expropriere nu se face un mare proiect și este nevoie, dar nu oricum, nu un jaf, scuzați-mi expresia. Trebuia, întâi, să fie o consultare cu proprietarii care sunt foarte nemulțumiți și dumneavoastră foarte bine știți, au făcut și acțiune în instanță,



dar asta e o altă discuție și o să discutăm după. Doar atât vreau să punctez: nu am fost împotriva exproprierii pentru că nu pot fi împotriva, ci a modalității. Cam atât. Restul ține de eficiență, și cu administrarea și cu exproprierea. Mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc. Vă dau cuvântul ultima dată, dacă îmi permiteți, și după aia închid.

Domnul consilier Ervin Molnar: Foarte pe scurt. Eu vreau să îi spun colegului nostru care a spus că noi, liberalii care suntem acum la guvernare de câteva luni, adică nu am fost în ultimii șapte ani, așa cum a fost PSD la guvernare, să facem ce nu s-a făcut în ultimii șapte ani. Mi se pare că deja facem politică în plenul Consiliului Județean și nu cred că este în regulă să ni se ceară nouă să facem ce nu s-a făcut în ultimii șapte ani iar, pe de altă parte, nu cred că este treaba Guvernului României să negocieze contractele cu operatorii aerieni. Asta este tocmai treaba acelor care astăzi au fost votați și li s-au reînnoit mandatele și tocmai de asta am atras atenția că, dacă astăzi noi am fi decis aici în plenul Consiliului Județean să înlocuim această administrație, probabil că, în perioada următoare TAROM ar fi revenit să opereze la Târgu Mureș așa cum era în anul 2016, acolo unde am lăsat noi aeroportul în 2016.

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc. Dați-mi voie să fac și eu câteva remarci. Stimăți colegi, în primul rând aș începe, că aceasta este tema mai scurtă, exproprierea și despre modalitatea exproprierii. Poate să fie una singură, cea legală, și ce este foarte important în astfel de situații ca întreaga modalitate să fie exact cum spune legea pentru că, sută la sută, aici vor urma procese și nu pentru că așa dorim noi, și nu pentru că așa a dorit cineva, ci pentru că acesta este cursul firesc, așa cum s-a întâmplat și la autostrăzi, cum s-a întâmplat la o mulțime de investiții majore din România, nu numai aici. În cazul în care ai făcut totul perfect legal atunci nu este nici un fel de problemă. Dacă instanța va decide că sumele vor fi mai mari, atunci vom plăti mai mult, dar noi, ceea ce avem obligația să acceptăm, acele expertize făcute de cei în drept, și nu putem să negociem cu aceste persoane pentru că nu avem acest drept. Chiar dacă putem avea păreri personale, ce e bine sau ce nu este bine, dar asta este părerea noastră personală și trebuie să păstrăm aceste păreri personale. Deci, atât despre expropriere și cred că aici va urma calea firească, vor urma, probabil, procese, discuții, dar nu este nicio problemă, important este să mergem înainte.

În legătură cu aeroportul. Dați-mi voie, prima dată, să ne gândim la un proverb, "Tăcerea e de aur". Eu asta aș fi făcut, aș fi tăcut. Haideti să fim acum sinceri. Aici s-a făcut o omisiune despre rapoarte. Toată lumea de aici, cel puțin ceea ce am auzit în prima parte, a vorbit despre raportul făcut de acea comisie numită pentru verificarea situației de la aeroport care, în acest moment, nu poate fi pus în discuție sau nu poate fi prezentat către dumneavoastră, deoarece există o procedură pe ea, a fost înaintată organelor de cercetare și când organele de cercetare vor termina acele acte de cercetare, atunci vom putea discuta despre acel raport. După părerea mea s-a făcut o omisiune despre acel act pe care l-a făcut Autoritatea Aeronautică prin verificări. Când a declarat pista nefolosibilă sau periculoasă, și să nu uităm două lucruri: acel act emis de Autoritatea Aeronautică a fost ascuns un an de zile și nu a fost prezentat nici Consiliului Județean, nimănui, și de aici au început problemele. Asta nu a fost nici în perioada lui Peti Andras, ci a fost în perioada lui Vasilescu sau a



doamnei Gherendi. Aceste verificări au fost ascunse și în fața consilierilor, și în fața mureșenilor. Când a fost preluat de Peti Andras și, de altfel, concursul a fost organizat în perioada precedentă, doar că eu am semnat contractul, deci nu a fost organizat în perioada mandatului meu, în fine, nu este atât de important dar am facut-o doar ca o precizare, deci, acest act ne-a fost adus la cunoștință după trei luni de mandat. A apărut controlul de la Autoritatea Aeronautică și ne-a prezentat acest act și ne-a impus să punem în Monitorul Oficial al Aeroporturilor rezultatul aceluia control făcut în anul precedent, în baza căruia, automat, trebuia să se închidă aeroportul. Deci, haideți să vorbim foarte clar și să nu ne învinuim unii pe alții și pentru că de aici au început problemele. Deci a trebuit închis în urma controlului din 2015, în care nici echipa actuală nu a avut nimic de-a face cu Consiliul Județean, și nici conducerea aeroportului. După ce s-a întâmplat acest lucru, bineînțeles că trebuia cu altă viteză și cu altă abordare făcut repede un proiect, la care trebuia găsită finanțare și cel puțin atât vă pot spune că nu prea s-au zbatut mulți pentru a fi găsite finanțări pentru acest proiect și dacă cineva a adus finanțare pentru acest proiect de 50 și ceva de milioane de lei, nu ați fost dumneavoastră. De aceea vă spun că, în această situație, ar fi mai bine, pentru că mie nu îmi place să arăt cu degetul și nici în continuare nu o să o fac, dar totuși trebuie să punctăm anumite lucruri. S-au adus bani, s-a realizat, s-a redeschis aeroportul. Într-un aeroport închis nu rămâne nici un operator. Dacă nu rămâne nici un operator, pe acei operatori trebuie să îi chemi înapoi și să nu uităm, în momentul în care am deschis aeroportul, după două zile a aterizat prima cursă la Târgu Mureș și uitați-vă, în toată țara sau în toată lumea, când se redeschide un aeroport care este perioada cea mai mică în care revin zborurile. Deci aici s-au depus eforturi foarte mari și au avut loc foarte multe discuții pentru ca în două zile să aterizeze primul avion. Pe lângă asta, să nu uităm că TAROM-ul este o companie de stat. Eu am avut "n" discuții la TAROM și știu cum am adus înapoi cursa, știu cum a plecat cursa, iar acum este o posibilitate și colegul meu, domnul Kovács, când a ridicat această problemă, cred că această problemă este rezolvabilă dacă facem front comun pentru că cei de la TAROM, în acest moment, știu că doresc să aducă cursa înapoi la Târgu Mureș, doar trebuie să existe un acord și la Ministerul Transporturilor și în cadrul acestei societăți naționale, unde directorul nu este numit de alții, ci este numit de Guvern și aici consider că, într-adevăr, putem face un front comun și aici putem să ne luptăm și nu în sala de ședințe ca să aducem cursa de București, pentru că este foarte importantă, să o aducem înapoi la Târgu Mureș și să vedem care sunt posibilitățile să aducem fonduri pentru dezvoltarea acestui aeroport. Nimeni nu este perfect și, sigur, nici conducerea actuală a aeroportului nu este perfectă. Dar consider că este de zeci de ori mai bună decât cea anterioară care a lăsat aeroportul cu schelete prin toate dulapurile. Eu consider că dacă suntem în sprijinul lor și încercăm să facem, într-adevăr, un front comun, indiferent de formațiunea politică, putem să facem pași mari la aeroport și de aceea am cerut să se voteze și să mergem înainte pentru că mie îmi place, întotdeauna, să privesc înainte și nu înapoi. Mulțumesc pentru această zi deosebit de frumoasă în care am putut să ne vedem și dacă nu mai dorește nimeni să ia cuvântul... Domnul consilier Bartha, vă rog.



Domnul consilier Bartha Mihaly: Eu nu vreau să vorbesc despre aeroport, pentru că nu mă pricep, dar în numele colegilor de pe câmpie inclusiv până la granița cu Clujul, mulțumim conducerii județului și drumarilor că ne-au reparat drumurile. Cam târziu, dar niciodată nu e prea târziu. Mulțumim.

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc pentru prezență, vă doresc o zi deosebit de plăcută și vă doresc să ne vedem cu bine și să fim sănătoși. Vă mulțumesc.

Ședința se încheie la ora 14,35.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc

SECRETAR GENERAL

Paul Cosma



Întocmit: consilier Monica Curticăpean

Verificat: șef serviciu Delia Belean

director executiv Genica Nemeș