



15232/11.06.2020. sz.

2020. ____.-i
____. számú HATÁROZAT

A Maros megyének a megyei útjainak, a 2020-2024-es időszak téli periódusaira, tartóssági és beavatkozási szintekre való besorolásának a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanács Alelnökének, a 15051/10.06.2020. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Műszaki Igazgatóság 15281/11.06.2020. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálat 15369/12.06.2020. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormányrendelet 22. cikkely, valamint a nemzeti érdekű infrastruktúra projektekkel és külföldi beruházásokkal megbízott miniszter és a vidékfejlesztési és közigazgatási miniszter, „A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 - 2013. sz. AND jelzés, műszaki szabályozásainak a jóváhagyására vonatkozó 289/2170/17.06.2013. sz. Rendelet 14. cikkely „a” betű és 15. cikkely előírásaira,

A Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés „c” betű és a 182. cikkely (1) bekezdés előírásai alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja, Maros megyének a megyei útjainak, a 2020-2024-es időszak téli periódusaira, tartóssági és beavatkozási szintekre való besorolását, a jelen határozat szerves részét képező melléklet szerint.

2. cikkely Jelen határozat végrehajtásáért a Maros Megyei Tanács Műszaki Igazgatósága felel.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
FŐJEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS ALELNÖKI KABINET

15051/11.06.2020. sz.

_____ akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A Maros megyének a megyei útjainak, a 2020-2024-es időszak téli periódusaira, tartóssági és beavatkozási szintekre való besorolásának a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyében található megyei úthálózat, amely a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelése alatt található, magába foglal 43 megyei utat. A tél ideje alatt karbantartásra szoruló megyei útszakaszok hossza összesen 710,414 km.

A megyei utakon, tél idején, biztonságos körülmények között történő közúti közlekedésnek a biztosításának az érdekébe, szükség van egy sor szolgáltatásnak a biztosítására, amelyek a síkosságnak és behavazódásnak a megelőzéséhez és leküzdéséhez vezessenek, beleértve a közlekedés résztvevőinek, az utak állapotára vonatkozó pontos informálását.

A tevékenység stratégiai jellegű, megyei fontosságú és a Maros Megyei Tanácsnak a közvetlen irányítása és vezetése alatt történik, a Műszaki Igazgatóságon keresztül.

A beavatkozások szervezésének, az időben és térben való működés, azoknak a kiemelési és informálási módja, elő vannak írva, a nemzeti érdekű infrastruktúra projektekkel és külföldi beruházásokkal megbízott miniszter és a vidékfejlesztési és közigazgatási miniszter, „A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 -2013. sz. AND jelzés, műszaki szabályozásainak a jóváhagyására vonatkozó 289/2170/17.06.2013. sz. Rendeletben.

A tél idején való közúti közlekedésnek a biztosításának az érdekébe, „A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 -2013. sz. AND jelzés, 14. cikkely ”a” betű előírásai értelmében, az utak kezelője, intézkedéseket kell, foganatosítson, a tél ideji beavatkozásoknak a megszervezésére vonatkozóan, amelyek a következők:

a) az utak tartóssági szintjének, tél idejére, az operatív beavatkozó egységeknek a beavatkozásának és felszerelésének a meghatározása;

„A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 -2013. sz. AND jelzés, 15. cikkely előírásai szerint, a közút kezelő egységek, minden évbe, elemezik és osztályozzák a hozzájuk tartozó hálózatot, tartóssági szintenként és meghatározzák a beavatkozási szinteket.

Egy útnak vagy útszakasznak a tartóssági szintje, tél idején, jellemzi a szervezési módot, a munkaidőre, munkagépekkel való felszerelésre és a beavatkozásokhoz szükséges maximális idő intervallumokra vonatkozóan.

A közutak tartóssági szintenként való besorolása a tél idejére, a műszaki osztály, az éves napi átlag forgalom, az illető útszakaszon (MZA) és az utak gazdasági és közigazgatási fontosságának a függvényébe történik.

A 2020. évbe, a Maros Megyei Tanács el fogja indítani a beszerzési eljárást, a Maros Megye területén található megyei utak hótakarítási szolgáltatásának érdekében, 4 éves periódusra, tekintettel a Maros Megye területén található megyei utak besorolását, életképességi szintenként, tél idején.

„A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 -2013. sz. AND jelzés, 14. cikkely ”a” betű előírásai szerint, szükség van a Maros megyének a megyei útjainak, a 2020-2024-es időszak téli periódusaira, tartóssági és beavatkozási szintekre való besorolásának a jóváhagyására, a mellékelt határozattervezet szerint.

ALELNÖK

Ovidiu Dancu