



33359/12.12.2019. sz.

2019. ____-i

____. számú HATÁROZAT

A 18920/12I//486/07.10.2016. sz. szerződéshez, egy kiegészítő okiratnak a megkötésének a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanácsnak az Elnökének a 33360/12.12.2019. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelezési Igazgatóságnak a 33437/12.12.2019. sz. szakjelentését, a Jogügyi Szolgáltatnak a 33464/13.12.2019. sz. jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Figyelembe véve, a SC Iridex Group Import Export SRL – SC Servicii Salubritate București SA Társulásnak a megbízottjának a kérését, illetve a 873/03.09.2019. sz. átirattal megküldött, a működtetési díjnak a szerkezetének a módosításának a megalapozó nyilvántartó lapot és igazoló jelentést,

Számításba véve, Az ANRSC Elnökének a 109/2007. sz. Rendeletével jóváhagyott, a települések köztisztasági szolgálatának a jellegzetes tevékenységeinek a díjainak a meghatározásának, kiigazításának vagy módosításának a metodológiai normáinak 15. cikkely, valamint az utólag módosított és kiegészített, a közhasznú közösségi szolgáltatásoknak az 51/2006. sz. Törvény 9. cikkely (1) bekezdés, (2) bekezdés „d” betű és 23. cikkely (1) bekezdés ”b” betű, a Környezeti alapra vonatkozó 196/2005. sz. Sürgősségi Rendelet rendelkezéseit,

Tekintettel, a S.C. Iridex Group Import Export S.R.L. – S.C. Servicii Salubritate București S.A. Társulással megkötött, 18920/12I/486/07.10.2016. sz. delegálási szerződésnek a 10. cikkely (1) bekezdés első tézis, alátámasztva a 34. cikkely (1) bekezdés és 35. cikkely (1) bekezdés előírásaira,

A Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés ”d” betű, megerősítve az (5) bekezdés ”m” betűvel, valamint a 182. cikkely (1) bekezdés előírásai alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja, a 18920/12I//486/07.10.2016. sz. szerződés keretében meghatározott, a Kerelőszentpál-i nem veszélyes hulladék tározóba, a szortírozó állomásokról és az átszállító állomásokról a hulladék szállítási tevékenységnek a működtetési díjának a módosítását, az 1. sz. mellékletbe foglalt Megalapozó nyilvántartó lap szerint.

2. cikkely Jóváhagyja a 18920/12I//486/07.10.2016. sz. szerződést kiegészítő okiratot, a 2. sz. melléklet szerint.

3. cikkely Felhatalmazza a Maros Megyei Tanácsnak az Elnökét, a 2. cikkelyben jóváhagyott 18920/12I//486/07.10.2016. sz. szerződést kiegészítő okiratnak az aláírására.

4. cikkely Az 1. és 2. melléletek a jelen határozatnak a szerves részei.

5. cikkely Jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanácsnak a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelezési Igazgatóságának és a Gazdasági Igazgatóságának, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
FŐJEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS ELNÖK

33360/12.12.2019 sz.
I/D/3 akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A 18920/12I/486/07.10.2016. sz. szerződéshez, egy kiegészítő okiratnak a megkötésének a jóváhagyására vonatkozóan

2016.10.07.-én odaítélték a Maros Megye, Kerelószentpál-i nem veszélyes hulladéklerakó üzemeltetését és irányítását és a Mezőrűcs-i, Dicsőszentmárton-i és Balavásár-i átrakó állomásokon lévő hulladékok, illetve az Ákosfalvi, Mezőrűcs-i, Dicsőszentmárton-i és Balavásár-i hulladékválogató állomásokon lévő maradék hulladékok - a Kerelószentpál-i hulladéklerakóhoz való átszállítását célzó átruházási 12 I/18920/486/07.10.2016. sz. szerződést. A tevékenység megkezdésének a rendeletét 2017. 02. 06.-án bocsátották ki.

A nyertes ajánlattevő (S.C. Iridex Group Import Export S.R.L. – S.C. Servicii Salubritate S.A. București társulás) által megküldött pénzügyi ajánlat szerint, a hulladékoknak a szortírozó állomásokról és az átszállító állomásokról, a Kerelószentpál-i nem veszélyes hulladéktározóhoz való szállításának a tevékenységének a működtetési díját 25,03 lej/tonnára határozták meg, HÉA nélkül.

Az ANRSC Elnökének a 109/2007. sz. Rendelete 15. cikkely b) bekezdés előírásai szerint, "A köztisztasági szolgáltatásra jellemző tevékenységeknek a díjait a következő esetekben lehet módosítani:

...

b) azokban az esetekben, amelyek a kiadásoknak a szerkezetének vagy a mennyiségeknek a módosulásához vagy a tevékenységnek az elvégzésének a feltételeinek a módosulásához vezetnek, amelyek a költségeknek több mint 5 %-os hatással való módosulását idéz elő, egymás utáni 3 hónapos periódusra;

A 34. cikkely – A működtetési szerződés, szerződéses egyensúlyának a megőrzése, (1) bekezdés kimondja:

"A felek folyamatosan követni fogják a szerződésnek, a szerződéses/pénzügyi egyensúlyának a megőrzését."

A S.C. Iridex Group Import Export S.R.L., a 873/03.09.2019. sz. átirattal, kérte a hulladék elszállítási díjnak a módosítását, a Balavásár-i, Dicsőszentmárton-i, Mezőrűcs-i átszállító állomásokról, valamint a Balavásár-i, Dicsőszentmárton-i, Mezőrűcs-i és Ákosfalvi szortírozó állomásokról a Kerelószentpál-i DDN-re, a következő aspektusokat hozva fel:

- Nyitott 40 köbméteres szállító konténereknek a használatának a szükségessége a zártak helyébe, amelyekre az ajánlat tevődött, a tömörítő egységeknek a hiánya miatt, az átrakódó állomásokon, amint a feladatfűzetben volt megjegyezve;

- A hulladékok szállítási távolságainak a módosítása, az Átrakódó állomásokról a Kerelőszentpál-i DDN-ig, az 548/20.06.2019. sz. jegyzőkönyv szerint;
- Az üzemanyag árának a növekedése;
- Az élő munkakiadásoknak a növekedése, a fizetésekre vonatkozó törvényes előírásoknak az alkalmazásának a következtébe.

A díjnak a módosítási kérését elemezték műszaki, gazdasági és jogi szempontból, amiért egy sor igazoló okiratot kértek. Ennek értelmében, 2019. szeptember – december periódusban levelezést váltottak.

A megküldött igazoló okiratoknak az elemzésének a következtében, a 28608/31368/06.12.2019. sz. átirattal, megküldtük a működtetőnek, **a szállítási díjnak 25,03 lej/tonnáról, HÉA nélkül, 32,78 lej/tonnára, HÉA nélkül, való növelésére** vonatkozó beleegyezést, a díjnak a növekedésének az indokolása a következőkön alapszik:

- a Maroskeresztúr-i Szortírozó, Komposztáló és Átszállító Állomásnak a felszereltségében levő nyitott 40 köbméteres konténereknek a használat, a szállítási tevékenységnek a lebonyolításának az érdekébe, a feladatfüzetben előírtak teljesítéséig;
- az üzemanyagárnak a növekedése 3,94 lej/literről 4,82 lej/literre;
- a szállítási távolságoknak a módosítása az *Üzemanyag/kenőanyagok* melléklet szerint;
- a 4 járművezetőnek a fizetésének a növekedése a havi 2000 lejről havi 3334 lejre, a tározó műveleti főnöknek/csoport főnöknek a fizetésének (részlegesen) a növekedése havi 3100 lejről havi 5170 lejre (a 4 járművezetőnek a fizetésének növekedési százalékát használva), valamint a fizetéseknek a kiadásaiba, *a 2,25 %-os Munkabiztosítási hozzájárulásnak a besorolása*, amely 3.785,31 lej;
- a kiadásoknak a növekedése a *3. fejezethez Díjak, licencek, bizonyítványok, engedélyezésekhez*, tartozó 12.164,06 lejről 14.326,62 lejre;
- a profit növekedése 33.494,40 lejről 42.867,56 lejre (az összkiadásoknak az 5 %-a).

Ugyanakkor, figyelembe véve a tényt, hogy 2020.01.01.-től a Körkörös gazdasági hozzájárulás módosul 30 lej/tonnáról 80 lej/tonnára, a hulladékok rendszerére vonatkozó 211/2011. sz. Törvény módosításáról és kiegészítéséről szóló 2018. július 17.-i 74/2018. sz. Sürgősségi Kormányrendelet, a csomagoló anyagok és a csomagoló anyagokból származó hulladékoknak a kezelési módjára vonatkozó 249/2015. sz. Törvény és a Környezeti alapra vonatkozó 196/2005. sz. Sürgősségi Kormányrendelet szerint, szükség van a 18920/12I/486/07.10.2016. sz. szerződésnek az 5. sz. Kiegészítő okiratának az I. cikkelyben meghatározott értékeknek a módosítására.

Figyelembe véve a fennebbieket, javasoljuk jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK

Péter Ferenc