



MAROS MEGYEI TANÁCS

2020. február 20.-i 18. számú HATÁROZAT

A Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjainak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Elnökének az 1079/15.01.2020. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Műszaki Igazgatóság – Megyei Közszállítási Hatóság szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel:

- Az 1158/2336/2019. sz. szállításügyi miniszteri és miniszterelnök helyettesi, regionális fejlesztési és közigazgatási miniszteri Közös rendelettel jóváhagyott, a megyei szintű menetrendszerinti járatokkal végzett térítésköteles közszemélyszállítás megszervezéséről és kivitelezéséről szóló előírásoknak az alkalmazására vonatkozó metodológiai normák;
- Az utólag módosított és kiegészített, a közúti szállításra vonatkozó 27/2011. sz. Kormányrendelet, 8¹ cikkely (2) bekezdés „k” betű rendelkezéseire,

Az utólag módosított és kiegészített, a közigazgatási döntéshozatal áttekinthetőségére vonatkozó 52/2003. sz. Törvény által szabályozott eljárásnak a betartásával,

Az utólag módosított és kiegészített, a Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés „f” betű és a 182. cikkely (1) bekezdés előírásainak alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjait, a jelen határozatnak a szerves részét képező melléklet szerint.

2. cikkely A jelen határozatnak az érvénybe lépésével, megszűnik a Maros Megyei Szállítási Hatóság által végzett jellegzetes szolgáltatásoknak a díjainak a jóváhagyására vonatkozó 97/2008. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak az előírásainak az alkalmazása.

3. cikkely Jelen határozatot közzé teszi Maros megyének a Hivatalos Közlönyében és közli a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságának a Megyei Közszállítási Hatóságával, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
FŐJEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS ELNÖK

1079/15.01.2020. sz.
IX/B/1 akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezet

A menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás, kereskedelmi rendszerben történik, az utólag módosított és kiegészített, a közúti szállításra vonatkozó 27/2011. sz. Kormányrendelet szerint pedig a Szállításiügyi Minisztérium és a megyei tanácsoknak a hatáskörébe tartozik.

A hatáskörüket gyakorolva, a megyei tanácsoknak kompetens hatósági minőségük van és kell, biztosítsák a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles, közúti közszemélyszállítás kivitelezéséhez szükséges keretet, elfogadva ennek értelmébe a szükséges határozatokat.

A törvényes rendelkezések, amelyek alapján, javasoljuk a jelen határozattervezetnek a jóváhagyását, a 27/2011. sz. Kormányrendelet és az 1158/2336/2019. sz. szállításiügyi miniszteri és miniszterelnök helyettesi, regionális fejlesztési és közigazgatási miniszteri Közös rendelettel jóváhagyott, a megyei szintű menetrendszerinti járatokkal végzett térítésköteles közszemélyszállítás megszervezéséről és kivitelezéséről szóló előírásoknak az alkalmazására vonatkozó metodológiai normák.

Ezek szerint, a 27/2011. sz. Kormányrendelet 8¹. cikkely (2) bekezdés „k” betű és (3) bekezdés szerint, a megyei tanácsok a kompetens hatóságok, a „menetrendszerinti autóbusszokkal végzett, megyei közúti személyszállítás, útvonal licenceinek a kibocsátására”, a „rájuk háruló feladatkör gyakorlása során, a megyei közigazgatási hatóságok határozatokat fogadnak el vagy rendeleteket bocsátanak ki, esetenként”.

Hasonlóan, az 1158/2336/2019. sz. szállításiügyi miniszteri és miniszterelnök helyettesi, regionális fejlesztési és közigazgatási miniszteri Közös rendelettel jóváhagyott, a megyei szintű menetrendszerinti járatokkal végzett térítésköteles közszemélyszállítás megszervezéséről és kivitelezéséről szóló előírásoknak az alkalmazására vonatkozó metodológiai normák a következőket szabályozzák:

„19.(2) – Az útvonal licencet, a rá vonatkozó kifizetési dokumentumnak, a közúti szállító által való bemutatása után bocsátják ki”;

„19.(3) – A (2) bekezdés szerinti útvonal licencnek a kibocsátási díjának és a 23. cikkely (1) bekezdés szerinti útvonal licenc helyettesítési díjának az értékeit, megyei tanács határozattal állapítják meg”.

„25.(1) – Az útvonal licenceknek az elvesztését, megrongálódását vagy eltulajdonítását, a közúti szállító közli a megyei tanáccsal, a megállapítástól 15 napon belül, majd egy új dokumentummal helyettesítik a megfelelő díjaknak a kifizetése után”.

Figyelembe véve a bemutatottakat, alávetjük elemzésre és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK

Péter Ferenc



**MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG
MEGYEI KÖZSZÁLLÍTÁSI HATÓSÁG**

1099/15.01.2020 sz.
VI.D/1 akta

SZAKJELENTÉS

A Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

A menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás, kereskedelmi rendszerben történik, a Szállításügyi Minisztériumnak és a megyei tanácsoknak a hatáskörébe tartozik, az utólag módosított és kiegészített, a közúti szállításra vonatkozó 27/2011. sz. Kormányrendelet szerint.

A hatáskörüket gyakorolva, a megyei tanácsoknak kompetens hatósági minőségük van és kell, biztosítsák a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles, közúti közszemélyszállítás kivitelezéséhez szükséges keretet, elfogadva ennek értelmébe a szükséges határozatokat.

A 27/2011. sz. Kormányrendelet 8¹. cikkely (2) bekezdés „k” betű előírásai szerint, a megyei tanácsok a kompetens hatóságok, a „menetrendszerinti autóbusszokkal végzett, megyei közúti személyszállítás, útvonal licenceinek a kibocsátására”, az említett cikkely (3) bekezdés megállapítja a tényt, hogy: a „rájuk háruló feladatkör gyakorlása során, a megyei közigazgatási hatóságok határozatokat fogadnak el vagy rendeleteket bocsátanak ki, esetenként”.

Az 1158/2336/2019. sz. szállításügyi miniszteri és miniszterelnök helyettesi, regionális fejlesztési és közigazgatási miniszteri Közös rendelettel jóváhagyott, a megyei szintű menetrendszerinti járatokkal végzett térítésköteles közszemélyszállítás megszervezéséről és kivitelezéséről szóló előírásoknak az alkalmazására vonatkozó metodológiai normák 19. cikkely (2) bekezdés rendelkezései szerint „az útvonal licencet, a rá vonatkozó kifizetési dokumentumnak, a közúti szállító által való bemutatása után bocsátják ki”. Ugyanannak a jogszabálynak a (3) bekezdése előírja, hogy „az útvonal licencnek a kibocsátási díjának és az útvonal licenc helyettesítési díjának az értékeit, megyei tanács határozattal állapítják meg”.

Ugyanakkor, a megnevezett metodológiai normáknak 25. cikkely (1) bekezdés előírja, hogy az útvonal licenceknek az elvesztését, megrongálódását vagy eltulajdonítását, a közúti szállító közli a megyei tanáccsal, a megállapítástól 15 napon belül, majd egy új dokumentummal helyettesítik a megfelelő díjaknak a kifizetése után.

Ezek szerint, a fennebb említett normatív okiratokkal, a megyei tanácsokra rótt feladatok függvényébe, javasoltatnak jóváhagyásra a Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti

járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjai, amint következnek:

- A Menetrendszerinti járatokkal, térítésköteles közúti személyszállítási programba foglalt, megyei útvonalaknak a kiszolgálásához szükséges aktív gépjárműveknek az útvonal licenceinek a kibocsátása/meghosszabbítása – egy tervezett járatra: 42 lej/év;
- Az útvonal licencnek a helyettesítése, az elvesztésének, megrongálódásának vagy eltulajdonításának, vagy a szállítást működtetőnek a megnevezésének, a székhelyének, az útvonalon a járatnak/járatoknak a kiszolgálásához használt járműnek a rendszámának a megváltoztatásának az alkalmával, vagy egyes, a területet szabályozó jogi keretnek a módosításához vezető, normatív szabályoknak az érvénybe lépésének következtében – egy darabra: 117 lej.

A jóváhagyásra javasolt díjaknak az értékét, a Román Közúti Hatóság – A.R.R. által, az utólag módosított és kiegészített, a Román Közúti Hatóság – A.R.R. által végzett jellegzetes szolgáltatásoknak a biztosításának a díjaira vonatkozó 2156/2005. sz. O.M.T.C.T. alapján, gyakorolt díjak függvényébe állapították meg.

Tekintettel az előbb említettekre, a Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezetet, alá lehet vetni, megvitatásra és jóváhagyásra, a Maros Megyei Tanácsnak.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Alin Mărginean

Készítette: Marcel Matei



MAROS MEGYEI TANÁCS
JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG
JOGÜGYI SZOLGÁLAT

1103/15.01.2020. sz.
IX/B/1 akta

JELENTÉS

A Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

Elemelve, a Maros Megyei Tanács Elnöke által, az 1079/15.01.2020. sz. Jóváhagyási beszámolóval kezdeményezett határozattervezetet és a Maros Megyei Tanácsnak a szakapparátusának a Gazdasági Igazgatóságának a keretében működő Megyei Közszállítási Hatóságnak az 1099/15.01.2020. sz. Szakjelentéséből levontakat mérlegelve,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 45. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 2019.09.26.-i 115. sz. Határozattal hagytak jóvá, elvégeztük az elsődleges és másodlagos jogszabályoknak az ellenőrzését, amelyeknek az alkalmazásával állították össze a tervezetet, a döntéshozó hatóságnak a tevékenységére vonatkozó hatásköri normáknak való megfelelést és a törvényalkotási technikának a normáinak a betartását, amelynek értelmében, elkészítettük ezt a jelentést, amelyben a következőket határozzuk meg:

Az elemzésnek alávetett közigazgatási okiratnak az elfogadására vonatkoznak, az utólag módosított és kiegészített, a közúti szállításra vonatkozó 27/2011. sz. Kormányrendelet 8¹ cikkely (1) és (2) bekezdés „k” betű, valamint az 1158/2336/2019. sz. szállításügyi miniszteri és miniszterelnök helyettesi, regionális fejlesztési és közigazgatási miniszteri Közös rendelettel jóváhagyott, a megyei szintű menetrendszerinti járatokkal végzett térítésköteles közszemélyszállítás megszervezéséről és kivitelezéséről szóló előírásoknak az alkalmazására vonatkozó metodológiai normák 19. cikkely (2) – (3) és 25. cikkely (1) bekezdés előírásai.

A 27/2011. sz. Kormányrendelet 8¹ cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, a megyei tanácsoknak kompetens megyei hatósági minőségük van és kötelességük létrehozni a megyei szállítási hatóságokat, amelyekkel, biztosítják, megszervezik, szabályozzák, irányítják, ellenőrzik, felügyelik és felülvizsgálják, a megyei szintű menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás kivitelezését, amelyet a megye települései között végeznek. Ugyanannak a jogszabálynak a (2) bekezdés „k” betű előírásai szerint, a megyei tanácsok, a többi feladataik mellett, a menetrendszerinti autóbusszokkal végzett, megyei közúti személyszállítás, útvonal licenceinek a kibocsátását is végzik.

Az említett metodológiai normák 19. cikkely (2) bekezdés rendelkezései szerint, „az útvonal licenctet, a rá vonatkozó kifizetési dokumentumnak, a közúti szállító által való bemutatása után

bocsátják ki”, ugyanannak a jogszabálynak a (3) bekezdése előírja: „az útvonal licencnek a kibocsátási díjának és az útvonal licenc helyettesítési díjának az értékeit, megyei tanács határozattal állapítják meg”.

Egyúttal, ugyanannak a metodológiai normáknak a 25. cikkely (1) bekezdés szabályozza, hogy az útvonal licenceknek az elvesztését, megrongálódását vagy eltulajdonítását, a közúti szállító közli a megyei tanáccsal, a megállapítástól 15 napon belül, majd egy új dokumentummal helyettesítik a megfelelő díjaknak a kifizetése után.

Ugyanazon kontextusban, javasolják jóváhagyásra, a Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjakat.

A Megyei Közszállítási Hatóságnak a szakjelentése szerint, a jóváhagyásra javasolt díjaknak az értékét, a Román Közúti Hatóság – A.R.R. által, az utólag módosított és kiegészített, a Román Közúti Hatóság – A.R.R. által végzett jellegzetes szolgáltatásoknak a biztosításának a díjaira vonatkozó 2156/2005. sz. Szállításiügyi, építkezési és turisztikai miniszteri rendelet alapján, gyakorolt díjak függvényébe állapították meg.

Megfelelő módon, a határozattervezetben előírták a tényt, hogy a határozatnak az érvénybe lépésének az alkalmával, a Maros Megyei Szállítási Hatóság által végzett jellegzetes szolgáltatásoknak, a díjainak a jóváhagyására vonatkozó 97/2008. sz. Maros Megyei Tanács Határozat előírásainak az alkalmazhatósága megszűnik.

Ami a hatóságnak a tevékenységére vonatkozó illetékességi normákat illeti, megjegyezzük, hogy a Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés „f” betű előírásai szerint, a megyei tanács, teljesít bármely a törvény által előírt feladatot, ebben az esetben a fennebb említett törvényes rendelkezések szerint.

Ugyanakkor megjegyezzük, hogy a határozattervezetet, az utólag módosított és kiegészített, a jogszabályoknak a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó 24/2000. sz. Törvény 30. cikkelyével megerősítve, a 6. cikkely (3) bekezdéshez viszonyítva, a 80-82. cikkelyeinek az előírásainak a betartásával készítették el.

Figyelembe véve, a közigazgatási okirattervezetnek a normatív jellegét, az 52/2003. sz. Törvény által szabályozott döntéshozatal átláthatóságának a biztosításának az érdekébe, szükség van ennek a közzétételére a Maros Megyei Tanácsnak az internetes oldalán és az intézménynek a Marosvásárhely, Győzelem tér 1 sz. alatti székhelyén való kifüggesztésére.

Ennek értelmébe, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a közigazgatási döntéshozatal átláthatóságára vonatkozó 52/2003. sz. Törvény 7. cikkely (4) bekezdés rendelkezései, köteleznek, hogy a közleménynek a közzé tételekor, a közigazgatási hatóság meghatározzon 10 naptári napos határidőt a normatív jellegű okirattervezeteknek az esetén, írott javaslatokat, ajánlatokat vagy véleményeket kapjon.

Az előbb bemutatott érvek értelmében véleményezzük, hogy a Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezet, teljesíti a törvényes feltételeket ahhoz hogy alá lehessen vetni, az utólagos módosításokkal és

kiegészítésekkel újraközölt, a közigazgatási döntéshozatal átláthatóságára vonatkozó 52/2003. sz. Törvény által szabályozott eljárásnak.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Catrinoi Tonuţ /2 pld.

Ellenőrizte: Adriana Farkas, Szolgálatvezető



MAROS MEGYEI TANÁCS

1256/16.01.2020. sz.
IX B/1 akta

Közlemény a nyilvános közvitának a megnyitására vonatkozóan

Ma, 2020. január 16-án a Maros Megyei Tanács közli, hogy megnyitotta a nyilvános közvitát, a következő normatív jellegű határozattervezettel kapcsolatban: *Határozattervezet a Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjainak a jóváhagyására vonatkozóan.*

A normatív jellegű okirattervezethez tartozó dokumentációk tartalmazzák:

- A javasolt normatív jellegű okiratnak az elfogadásának a szükségességére vonatkozó jóváhagyási beszámoló;
- A Gazdasági Igazgatóságnak a szakjelentése;
- A Jogügyi szolgálatnak a jelentése;
- A határozattervezetnek a melléklete.

A dokumentáció elérhető:

- az intézmény honlapján, a következő címen: www.cjmures.ro, a normatív határozattervezetek rovatban;
- az intézmény székhelyén: Marosvásárhely, Győzelem tér 1. szám, 1-es iroda;
- a határozattervezet másolata megszerezhető, az intézmény iktatóirodájában benyújtott kérelemmel.

A határozattervezet nyilvános közvitájára vonatkozó, ajánlás értékű, javaslatokat, indítványokat és véleményeket 2020. január 27.-ig lehet benyújtani:

- az intézmény honlapján elérhető, online úrlapon, amely a „Relații și informații publice – Guvernare transparentă, deschisă și participativă, standardizare, armonizare, dialog îmbunătățit” rovatban található, a F.PS.19.07 – „Formular pentru colectarea de propuneri” néven;
- mint elektronikus formátumú üzenet, a következő elektronikus postai címre: cjmures@cjmures.ro;
- postai úton, cím: Marosvásárhely, Győzelem tér 1. szám, 540026;
- az intézmény székhelyén (Marosvásárhely, Győzelem tér 1. szám) 8 – 16 óra között.

A benyújtott anyagon a következő megjegyzést kell feltüntetni: „Javaslatok a Maros Megyei Tanács által, a menetrendszerinti járatokkal végzett, térítésköteles közszemélyszállítás terén kivitelezett, jellegzetes szolgáltatásoknak a díjainak a jóváhagyásáról szóló határozattervezet megvitatására vonatkozóan”.

A javaslatokat közzéteszik az intézmény honlapján, a normatív jellegű határozattervezetek (Proiecte de hotărâri cu caracter normativ) rovatban.

Az írásban megfogalmazott és megküldött javaslatoknak az elutasítása, írásba lesz megindokolva.

Az érdeklődők számára lehetőség van egy olyan gyűlés megszervezésére is, amelyen a jogszabálytervezetről nyilvános vitát lehet folytatni, abba az esetben, ha ezt egy törvényesen létrehozott egyesület vagy más hatóság írásban kéri január 27-ig.

További információk a következő telefonszámon kérhetők: 0265/263-211, 1263-as belső szám vagy emailben az ajt@cjmures.ro címen, kapcsolattartó Matei Marcel.

ELNÖK
Péter Ferenc

FŐJEGYZŐ
Paul Cosma