



MAROS MEGYEI TANÁCS

2019. november 28.-i 153. számú HATÁROZAT

A "DJ135 Marosvásárhely – Sóvárad megyei útszakasz felújítása, DALI fázis – belterület" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 30541/21.11.2019. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatnak a 30565/22.11.2019. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 30675/22.11.2019. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a Maros Megyei Tanácsnál a 30087/19.11.2019. sz. alatt iktatott, a Jászvásár-i S.C. MABAS S.R.L. tervező által készített műszaki-gazdasági dokumentációra,

Betartva, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítmények/projektekre vonatkozó műszaki-gazdasági dokumentációk összeállításának és keret-tartalmának a lépéseire vonatkozó 907. sz. Kormányhatározat 9-10. cikkely előírásait,

A Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés b) betű és a (3) bekezdés f) betűvel, alátámasztva a 182. cikkely (1) bekezdés előírásai alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a "DJ135 Marosvásárhely – Sóvárad megyei útszakasz felújítása, DALI fázis – belterület" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, 5.324.874,60 lejes értékébe (HÉA-val együtt), amelyből C+M: 4.531.543,00 lej (HÉA-val együtt), a jelen határozat szerves részét képező melléklet és költségelőirányzat szerint.

2. cikkely A jelen határozatot közlik, a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságával és Gazdasági Igazgatóságával.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
FŐJEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
MUNKÁLATOK KÖVETÉSI SZOLGÁLATA

30541/21.11.2019. sz.
VI/D/1 akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A "DJ135 Marosvásárhely – Sóvárad megyei útszakasz felújítása, DALI fázis – belterület" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ 135 megyei út Marosvásárhely – Sóvárad – Hargita megye határa, összeköti Marosvásárhely municípiumot és Nyárádszereda városát, kereszteződve a DN13A úttal, az útvonala folytatódva Sóvárad településének a kül- és belterületén, Hargita megye határáig.

Egy fontos helyi szállítási tengely, amely biztosíthatja a jövőbeli Transilvania autópályának az útvonalával való összeköttetést, valamint a közúti forgalomnak a javulását Szováta – Parajd turisztikai övezet felé.

A 42+700-43+946 km állások közötti útszakasz Sóvárad településének a belterületéhez tartozik, a 43+946-45+945 km állások közötti Sóvárad településének a külterületéhez tartozik, amelyeknek a szerkezetük kövezett, illetve földút.

A megyei útszakasznak aszfaltozással való felújításának az érdekébe, Hargita megye határáig, a 42+700-45+945 km állások között, a Maros Megyei Tanács tervezési szolgáltatásbiztosítási szerződést kötött, DALI fázis, a Jászvásár-i SC MABAS SRL-vel. Ebből az útszakaszból megközelítőleg 500 m az erdőn megy keresztül, amely a Szováta-i Erdészeti Hivatal ügyintézése alatt áll és az országos erdőalapba van bele foglalva. Az egész útszakasznak a felújítására megszerzett városrendezési engedélyben, kérvényezték a Brassó-i Erdőőrségnek a véleményezését, amelyet nem tudtak beszerezni a mai napig. Ezért annak a megyei útszakasznak, amely nem megy keresztül az erdőn, elkészítették a műszaki-gazdasági dokumentációját külön a településnek a belterületére, következve, hogy Brassó-i Erdőőrségnek a véleményezésének a megszerzése után, elkészítsék a dokumentációt a településnek a külterületére is, Hargita megyének a határáig.

Az útnak a szakfelmérésének és a projektnek, DALI fázis, a kidolgozásának a következtébe, a tervező 2 felújítási megoldást javasol a belterületen levő útszakaszra, azaz:

1. megoldás – rugalmatlan, cement betonból készített közúti szerkezetnek a kivitelezése:

Koptató réteg közúti betonból BcR 4,0 – 20 cm

Tartó réteg homokból – 2 cm

Ballaszt alap réteg – 20 cm

A beruházásnak az összértéke, HÉA-val együtt, az **1. Megoldásra 6.173.209,16 lej**, amelyből C+M: **5.266.702,02 lej**.

2. megoldás – rugalmas, aszfaltból készített közúti szerkezetnek a kivitelezése:

Koptató réteg BA 16 – 4 cm

Kötőréteg BAD 22,4 – 6 cm

Zúzottkő alapozó réteg – 15 cm

Ballaszt alap réteg – 10 cm

Létező ballaszt – 20 cm

A beruházásnak az összértéke, HÉA-val együtt, az **2. Megoldásra 5.324.874,60 lej**, amelyből C+M: **4.531.543,00 lej**.

A kidolgozó által javasolt változat a 2. megoldás.

A beruházási létesítménynek a kivitelezési ideje 15 hónapra van becsülve, amelyből a tervezés 3 hónap és a kivitelezés 12 hónap.

A dokumentáció ellenőrzésének a következtében és tekintettel arra, hogy azt az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekre/projektekre vonatkozó műszaki-gazdasági dokumentációknak az összeállítási fázisaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat előírásai szerint állították össze,

Megvitatásra és jóváhagyásra javasoljuk a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK
Ovidiu Dancu