



MAROS MEGYEI TANÁCS

2019. július 31.-i

94. számú HATÁROZAT

A "DJ154E Szászrégen (DN15) – Görgényoroszfalú – Görgénysóakna – Görgényadorján – Görgényszentimre (DJ153) Maros megye, megyei út egy szakaszának a kiszélesítése" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 14.424/22.07.2019. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Műszaki Igazgatóság, Munkálat Követési Szolgálat 18507/23.07.2019. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 18625/24.07.2019. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L. tervező által készített műszaki-gazdasági dokumentációra,

Betartva, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházásoknak a létesítményeire/projektjeire vonatkozó műszaki-gazdasági dokumentációinak a kidolgozásának a lépéseire és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 9-10. cikkely és az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásait,

A Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés b) – c) betű és (3) bekezdés f) betű, megerősítve a 182. cikkely (1) bekezdés, rendelkezései alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a "DJ154E Szászrégen (DN15) – Görgényoroszfalú – Görgénysóakna – Görgényadorján – Görgényszentimre (DN153C) Maros megye, megyei út egy szakaszának a kiszélesítése" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit és rövid leírását, a Beavatkozási Munkálatok Véleményezési Dokumentációjának (DALI) az 1. megoldása szerint, a beruházásnak 18.838.877,59 lejes összértékébe (HÉA-val együtt), amelyből C+M: 14.698.946,28 lej, a jelen határozatnak a szerves részét képező általános költségelőirányzat szerint.

2. cikkely Jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságával, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
MUNKÁLATOK KÖVETÉSI SZOLGÁLATA

18424/22.07.2019. sz.
IXC/1 akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A "Szászrégen (DN15) – Görgényoroszfalú – Görgénysóakna – Görgényadorján – Görgényszentimre (DN153C) Maros megye, megyei út egy szakaszának a kiszélesítése" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

Jelenlegi helyzet:

A modernizálásra javasolt útszakasz, a 2+100-6+275 km szelvények között, 4,175 km hosszan, áthalad Görgényoroszfalú és Görgénysóakna településeken. Görgényoroszfalú község közigazgatási területén található és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelése alatt van. A szélesítendő megyei útszakasz 4+932 km szelvényénél található a Görgény folyó feletti híd.

Az elemzett útnak a műszaki állapota "elégtelen" teljes egészébe, a közlekedés nehézkesen történik, nem megfelelő körülmények között, az útnak a 4-5 m-es szélessége miatt, ezért az útnak a modernizálására, azaz szélesítésére abszolút szükségessé vált.

Az egyenetlenségének a szempontjából, az útnak az általános aspektusa nem megfelelő, a sok egyenetlenség, lyuk, nyomvonal, foltozás miatt.

A jelenlegi útszerkezet nem megfelelő a gépjármű forgalomnak. A járművek és gépjárművek közlekedése nehezen történik, az elégtelen széles aszfalt úttest miatt.

A műszaki-gazdasági dokumentációban két forgatókönyvet mutattak be, mint modernizálási megoldást:

1. megoldás – Azon szakaszokon, ahol a létező úttest szélessége kisebb mint 6,00 m szélesítési kazettákat készítenek esetenként (a bal és/vagy jobb oldalon) a következőképpen: 25 cm vastag ballaszt alsó alapréteg leterítése; 15 cm vastag törtkő felső alapréteg készítése; 8 cm vastag AB31,5 alapréteg alkalmazása; 1,00 m széles geo-kompozit sáv elhelyezése, a régi aszfalt rétegek takarítása és elszállítása, amelyet egy 6 cm vastag BAD22,4 kötőréteg alkalmazása követ és egy 4 cm vastag BA16 kopó rétegnek, az úttestnek a teljes szélességébe való kivitelezése.

- A létező aszfaltozott úttesten, be ütemeznek egyes foltozási munkálatot, egyenetlenség elsimítást és egy kezelhető közúti rendszernek a kivitelezését (megerősítés), amely 6 cm vastag BAD22,4 kötőrétegből és 4 cm vastag BA16 kopó rétegből áll.

A beruházásnak az 1. megoldásának az összértéke HÉA-val együtt 18.838.877,59 lej, amelyből C+M: 14.698,946,28 lej.

2. megoldás – előbb elvégzik a létező szerkezetnek az újrahasznosítása hidraulikus kötőanyaggal 20 cm vastagon.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

1/2

Ez az eljárás a közúti szerkezetnek 20 cm vastagon való felmarásából áll és a felmart rétegnek az összevegyítéséből hidraulikus kötő anyagokkal és különböző adalék anyagokkal együtt, oly módon, hogy egy olyan anyagot nyerjenek, amelynek a teherbírása képes legyen a forgalomból származó terheléseket.

Azon szakaszokon, ahol a létező úttest szélessége kisebb mint 6,00 m szélesítési kazettákat készítenek esetenként (a bal és/vagy jobb oldalon) a következőképpen: 25 cm vastag ballaszt alsó alapréteg leterítése; 15 cm vastag törtkő felső alapréteg készítése; 8 cm vastag AB31,5 alapréteg alkalmazása; 1,00 m széles geo-kompozit sáv elhelyezése; egy 6 cm vastag BAD22,4 kötőréteg alkalmazása követ; 4 cm vastag BA16 kopó réteg.

A beruházásnak az 2. megoldásának az összértéke HÉA-val együtt 21.729.786,06 lej, amelyből C+M: 17.010,771,18 lej.

A tervező az 1. eljárást javasolja, mint felújítási megoldást.

A beruházási létesítménynek a kivitelezési ideje 18 hónapra van becsülve, amelyből 2 hónap a tervezés és 16 hónap a végrehajtás.

Beszerezték ennek a munkálatnak a városrendezési engedélyében kért véleményezéseket. A műszaki-gazdasági dokumentációt átvették, aláírva a 9994/24.04.2019. sz. átvételi jegyzőkönyvet.

A megküldött, a "Szászrégen (DN15) – Görgényoroszfalú – Görgénysóakna – Görgényadorján – Görgényszentimre (DN153C) Maros megye, megyei út egy szakaszának a kiszélesítése" beruházásnak a dokumentációjának az ellenőrzésének következtébe és tekintettel arra, hogy a dokumentációt, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményeknek/ projekteknek a műszaki-gazdasági dokumentációinak a kidolgozási fázisainak és kerettartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat szerint állították össze,

Alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK
Ovidiu Dancu