



## MAROS MEGYEI TANÁCS

### 2019. február 28.-i 25. számú HATÁROZAT

A Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek, a légi forgalma által okozott zajszennyezésnek a megelőzésének és csökkentésének az akciótervének a jóváhagyására vonatkozóan

#### **A Maros Megyei Tanács,**

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Elnökének a 4255/20.02.2019. sz. Indokolását, a Gazdasági Elemző és Tanácsadó Osztály és Területtervezési, Városrendezési és G.I.S. Osztály közös szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Figyelembe véve, a Marosvásárhely-i „Transilvania,, Repülőtérnek a 615/25.01.2019. sz. és a 617/25.01.2019. sz. átiratait,

Tekintettel, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a környezeti zajnak a mérésére és ügykezelésére vonatkozó 321/2005. sz. Kormányhatározat 4. cikkely (7), (12), (26) és (29) bekezdés, 6. cikkely, 7. cikkely (3) bekezdés ”m” betű, 11. cikkely (5) és (8) bekezdés előírásaira,

A 321/2005. sz. Kormányhatározat 4. cikkely (24) bekezdés, alátámasztva az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés ”f” betű és 97. cikkely (1) bekezdés rendelkezéseinek az alapján,

#### **határoz:**

**1. cikkely** Jóváhagyja a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek, a légi forgalma által okozott zajszennyezésnek a megelőzésének és csökkentésének az akciótervét, a jelen határozat szerves részét képező melléklet szerint.

**2. cikkely** A jelen határozatnak a végrehajtásáért, a Marosvásárhely-i „Transilvania,, Repülőtérnek a Vezetőtanácsának az Elnöke felel.

**3. cikkely** Jelen határozatot közlik Maros Megyének a Prefektusi Hivatalával, a Marosvásárhely-i „Transilvania,, Repülőtér Ö.Ü.V.-nak, a Maros Megyei Környezetvédelmi Ügynökségnek és a Környezetvédelmi Nemzeti Ügynökségnek.

ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellen jegyzi  
JEGYZŐ  
Paul Cosma



## MAROS MEGYEI TANÁCS ELNÖK

4255/20.02.2019 sz.  
VI D/1 akta

### INDOKOLÁS

A Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek, a légi forgalma által okozott zajszennyezésnek a megelőzésének és csökkentésének az akciótervének a jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a környezeti zajnak a mérésére és ügykezelésére vonatkozó 321/2005. sz. Kormányhatározat, meghatározza a fő zajforrások által, a repülőtérrel együtt, kibocsátott zajnak a csökkentésének az intézkedéseinek a fejlesztésének az általános keretét. A káros hatásoknak, az elkerülésének, a megelőzésének vagy csökkentésének az érdekébe, a rossz közérzettel együtt, amelyet, a lakosságra, a környezeti zaj által gyakorolt hatás okoz, a határozat előírja a zajnak a feltérképezését, stratégiai zajtérképeknek az elkészítésével, és a környezeti zajszintnek, egyes csökkentési, megtartási intézkedéseinek a kivitelezése, a megengedett maximális szintekbe való beilleszkedésnek az érdekébe, a környezeti zaj megelőzésének és csökkentésének az akcióterveinek a kidolgozásával.

A fennebb említett határozat szerint, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek a szintjén, a két dokumentációnak a kidolgozásának és a környezetvédelmi hatóságoknak való elküldésének a feladata a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. hárul, az infrastruktúrájának az adminisztrátora minőségébe, a Maros Megyei Tanácsra hárulva azoknak a jóváhagyásának a kötelezettsége. A stratégiai zajtérképet jóváhagyták a Maros Megyei Tanácsnak a 133/2014. sz. Határozatával.

Tekintettel a jóváhagyott stratégiai zajtérképre, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a környezeti zajnak a mérésére és ügykezelésére vonatkozó 321/2005. sz. Kormányhatározatra, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. megküldte a Maros Megyei Tanácsnak, a 615/2019. sz. átirattal, a 2014. évibe jóváhagyott stratégiai térképre vonatkozó, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek, a légi forgalma által okozott zajszennyezésnek a megelőzésének és csökkentésének az akciótervét, a részvételi és konzultációs eljárásnak és a Kormányhatározattal megállapított követelményeknek a teljesítését igazoló dokumentumok által kísérvé.

Figyelembe véve a fennebbieket, javasolom jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK

Péter Ferenc



**MAROS MEGYEI TANÁCS**  
**GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG**  
**GAZDASÁGI ELEMZŐ ÉS TANÁCSADÓ OSZTÁLY**

4260/20.02.2019 sz.  
VI D/1 akta

## **SZAKJELENTÉS**

A Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek, a légi forgalma által okozott zajszennyezésnek a megelőzésének és csökkentésének az akciótervnek a jóváhagyására vonatkozó határozattervezet

A fő zajforrások, leginkább a közúti, a vasúti járművek és azoknak az infrastruktúrája, az ipari berendezések, azon berendezések, amelyeknek a rendeltetésük az épületeken kívüli használat és a mobil ipari gépek, által kibocsátott hangnak a csökkentésének az intézkedéseinek a fejlesztésének az általános kerete, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a környezeti zajnak az értékelésére és ügykezelésére vonatkozó 321/2005. sz. Kormányhatározat állapítja meg. Ez országos szinten egységesen kezeli, a lakosságnak a környezeti zajnak való kitétele által okozott káros hatásoknak, beleértve a kényelmetlenségnek az elkerülését, megelőzését vagy csökkentését, a következő intézkedéseknek, lépésenként való bevezetésével:

- a) a környezeti zajnak való kitételnek a meghatározása, a zaj feltérképezésének a kivitelezésével és a zaj stratégiai térképeknek az elkészítésével;
- b) a közösség hozzáféréseinek a biztosítása, a környezeti zajra és annak a hatásaira vonatkozó információkhoz;
- c) a zajnak a feltérképezésének az eredményeinek az alapján, a környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció terveinek az elfogadása, ahol esedékes, főleg ott ahol a behatási szintek az emberi szervezetre káros hatást okozhatnak és abban az esetben amikor a környezeti zaj szintek nem haladják meg a Kormányhatározat szerint meghatározott határértékeket, azoknak a megtartása.

A Kormányhatározat 4. cikkely (29) bekezdés előírásai szerint, a zajnak a feltérképezés és a zaj stratégiai térképeknek a kidolgozása, azoknak az akció terveinek és a zajnak a csökkentésének és ügykezelésének az intézkedéseinek a bevezetése a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. feladata, mint az említett repülőtér ügyintéző gazdasági egység minőségébe.

A Kormányhatározat 4. cikkely (7) bekezdés b) betű (8) bekezdés b) betű (9) és (10) bekezdések, 10. cikkely (2) bekezdés és 11. cikkely (4) bekezdés előírásai szerint, a zaj stratégiai térképet és a hozzátartozó környezeti zaj megelőzésének és csökkentésének az akció tervet kidolgozzák, jóváhagyják és a környezetvédelmi hatóságoknak a rendelkezésére bocsátják, legkésőbb 2012.06.30.-ig, illetve 2013.07.18.-ig és esetenként újraserkesztik, újramérik, felülvizsgálják és

megküldik a környezetvédelmi hatóságoknak legkevesebb 5 évenként ezektől a dátumoktól számítva.

A zaj stratégiai térképeknek és a környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció terveinek a kidolgozásánál, a Kormányhatározat 10. cikkely (3) bekezdés és 11. cikkely (5) bekezdés előírásai szerint, egyes a határozat 5 és 6 mellékletei által meghatározott minimális követelményeknek a betartása kötelező. Hasonlóan kötelező, a Kormányhatározatnak a 4. cikkely (12) bekezdés szerint, a zaj stratégiai térképeknek és a környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció terveinek a kidolgozási szakaszában, egy a határozat 11. cikkely (8) bekezdés előírásai szerinti közösségi részvételű és a közösséggel konzultáló eljárásnak a teljesítése.

A zaj stratégiai térképeknek és a környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció terveinek a kidolgozásánál használt kritériumoknak az ellenőrzésének és azoknak az ellenőrzésének az érdekébe, minden környezetvédelmi megyei ügynökségnek a szintjén, létrehoznak egy bizottságot, a Kormányhatározat 5. és 6. cikkely előírásai szerint.

A határozat 4. cikkely (5) és (6) bekezdések előírásai szerint, a zaj stratégiai térképeknek és a környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció terveinek a kidolgozásáért felelős intézmények által megküldött adatok alapján, a Környezetvédelmi Nemzeti Ügynökség, jelentéseket küld az Európai Bizottságnak, a határozat 7. cikkely (3) bekezdés l) és m) betű szerint. A Kormányhatározat 4. cikkely (24) és (26) bekezdés előírásai szerint, az Európai Bizottságnak megküldendő jelentésnek az összeállítása előtt és az 5. és 6. cikkely előírásai szerint létrehozott bizottságok által végzett felmérések után, a megyei tanácsok kötelesek a fennemlített dokumentumokat jóváhagyni, a nekik alárendelt repülőterek részére.

Tekintettel, a fennebb említettekre és a Maros Megyei Tanácsnak a 133/2014. sz. Határozatával jóváhagyott Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér zaj stratégiai térképére, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V., a 617/29.01.2019. sz. átirattal, kérte a Maros Megyei Tanácsnak a 2019. februári gyűlésén való jóváhagyását, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek a repülőtéri forgalma által keletkezett zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció tervének, amelyet a SC ENVIRO CONSULT SRL készített el és megküldtek a Maros Megyei Tanácsnak a 615/25.01.2019. sz. alatt. Az akció terv mellett megküldték a következő dokumentumoknak a másolatát is:

- A 8736/27.11.2018. sz. Jegyzőkönyv – a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek a repülőtéri forgalma által keletkezett zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció tervének” a projektjének a bemutatásának a nyilvános megvitatása;
- A Maros Megyei Környezetvédelmi Ügynökségnek, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek a repülőtéri forgalma által keletkezett zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció tervének, a Műszaki elemző és ellenőrző bizottságnak az ülésének az alkalmával készült 12224/12.12.2018. sz. Jegyzőkönyvnek a megküldésére vonatkozó 12331/14.12.2018. sz. átirat.

A bemutatott dokumentumokból kitűnik, hogy a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. teljesítette a közösségi részvételű és a közösséggel konzultáló eljárást, az alkalmazandó jogi követelményeknek a betartásával, illetve, hogy a dokumentáció teljesíti az utólagos módosításokkal

és kiegészítésekkel újraközölt, 321/2005. sz. Kormányhatározat szerinti, minimális követelményeket.

Figyelembe véve a fennebbieket, a tényt, hogy a jóváhagyásnak alávetett környezeti zaj megelőzési és csökkentési akció terv, a Maros Megyei Tanácsnak a 133/2014. sz. Határozatával jóváhagyott zaj stratégiai térképhez tartozik, amelynek a jóváhagyási határideje 2013. 07. 18.-i dátum és az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel jóváhagyott 321/2005. sz. Kormányhatározat, a határozat által előírt határidőknek a be nem tartásának esetén alkalmazandó büntetésekre és szankciókra vonatkozó 13. cikkely rendelkezéseit, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek, a légi forgalma által keletkezett zajszennyezésnek a megelőzésének és csökkentésének az akciótervének a jóváhagyásának a szükségessége származik. A Maros Megyei Tanács által való jóváhagyás után, a dokumentumot a Nemzeti Környezetvédelmi Ügynökségnek a rendelkezésére fogják bocsátani.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Alin Mărginean

FŐÉPÍTÉS

Răzvan Şipoş

Készítette: Friss Csaba, Călin Pop

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: [cjmures@cjmures.ro](mailto:cjmures@cjmures.ro) [www.cjmures.ro](http://www.cjmures.ro)

3/3



**MAROS MEGYEI TANÁCS**  
**JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG**  
**JOGÜGYI SZOLGÁLAT**

4261/20.02.2019. sz.  
VI/D/1 akta

**JELENTÉS**

A Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek, a légi forgalma által okozott zajszennyezésnek a megelőzésének és csökkentésének az akciótervének a jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

Elemezve, a Maros Megyei Tanács Elnöke által, a 4255/20.02.2019. sz. indokolással kezdeményezett határozattervezetet és a Gazdasági Elemző és Támogatási Osztály és a Területtervezési, Városrendezési és G.I.S. Osztály 4260/20.02.2019. sz. közös szakjelentését,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 47. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 172/23.11.2017. sz. Határozattal hagytak jóvá, elvégeztük az elsődleges és másodlagos jogszabályoknak az ellenőrzését, amelyeknek az alkalmazásával állították össze a tervezetet, a döntéshozó hatóságnak a tevékenységére vonatkozó hatásköri normáknak való megfelelést és a törvényalkotási technikának a normáinak a betartását, amelynek értelmében, el készítettük a jelen jelentést, amelyben a következőket határozzuk meg:

A határozattervezetet kísérő okiratokból kitűnik, hogy az ügyre vonatkoznak, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a környezeti zaj felmérésére és ügykezelésére vonatkozó 321/2005. sz. Kormányhatározat 4. cikkely (7), (12), (24), (26) és (29) bekezdés 6. cikkely 7. cikkely (3) bekezdés "m" betű 11. cikkely (5) és (8) bekezdés, valamint az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó, 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "f" betű előírásai.

A 321/2005. sz. Kormányhatározat 4. cikkely (29) bekezdés előírásai szerint, a zajnak a feltérképezés és a zaj stratégiai térképeknek a kidolgozása, azoknak az akció terveinek és a zajnak a csökkentésének és ügykezelésének az intézkedéseinek a bevezetése a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. feladata, mint az említett repülőtér ügyintéző gazdasági egység minőségébe.

Tekintettel ezen előírásokra, alátámasztva a fennebb említett jogszabály 4. cikkely (7) bekezdéssel, a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö.Ü.V., elkészítette a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek a stratégiai térképét, amelyet jóváhagytak a Maros Megyei Tanácsnak a 133/2014. sz. Határozatával, a következőkbe szükségessé vált a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek a repülőtéri forgalma által keletkezett zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció tervének a kidolgozása és jóváhagyása.

A 321/2005. sz. Kormányhatározat 11. cikkely (5) bekezdés szerint, a környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció tervének a kidolgozásánál be kell tartani, ugyanazon határozat 6. melléklete által meghatározott minimális követelményeket.

A 321/2005. sz. Kormányhatározat 4. cikkely (12) bekezdés szerint, a zaj stratégiai térképeknek és a környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció terveinek a kidolgozási szakaszában, egy a határozat 11. cikkely (8) bekezdés előírásai szerinti közösségi részvételű és a közösséggel konzultáló eljárásnak a teljesítése szükséges.

Ennek értelmében, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. által megküldött dokumentumokból kitűnik, hogy a közösségi részvételű és a közösséggel konzultáló eljárást teljesítették, az alkalmazandó törvényes követelményeknek a betartásával.

A környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció tervének a kidolgozásához használt kritériumoknak az ellenőrzése és azoknak a tartalmának az elemzése, a környezetvédelmi megyei ügynökségeknek a szintjén létrehozott bizottság végzi, a 321/2005. sz. Kormányhatározat 6. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint. Tekintettel ezen jogi rendelkezésekre, a Maros Megyei Környezetvédelmi Ügynökség szintjén alakult bizottság jegyzőkönyve szerint, megállapítható, hogy a dokumentáció betartja a fennebb említett jogszabály 6. melléklet előírásait.

A 321/2005. sz. Kormányhatározat 7. cikkely (3) bekezdés "m" betű szerint, a környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció terveinek a kidolgozásáért felelős intézmények által megküldött adatok alapján, ugyanazon határozat 4. cikkely (6) bekezdés előírásai szerint, a Környezetvédelmi Nemzeti Ügynökség, periodikus jelentéseket küld az Európai Bizottságnak.

Ami a hatóságnak a tevékenységére vonatkozó hatásköri normákat illeti, rámutatunk, hogy a 321/2005. sz. Kormányhatározat 4. cikkely (24) és (26) bekezdés előírásai szerint, az Európai Bizottságnak megküldendő jelentésnek az összeállítása előtt és ugyanazon határozat 6. cikkely előírásai szerint létrehozott bizottságok által végzett felmérések után, a megyei tanácsok jóvá kell hagyják a környezeti zajnak a megelőzésének és csökkentésének az akció terveket, a nekik alárendelt repülőterek részére, ezért az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "f" betű előírásai vonatkoznak ide, amelyek szerint a megyei tanács más a törvény által előírt feladatkört gyakorol.

Megjegyezzük ugyanakkor, hogy a határozattervezetet, az utólag módosított és kiegészített, a jogszabályoknak, a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó 24/2000. sz. Törvény 81-82. cikkelye, megerősítve a 30. cikkely, előírásainak a betartásával készítették el.

A fennebb bemutatottak szempontjából, úgy értékeljük, hogy a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérnek, a légi forgalma által okozott zajszenyezésnek a megelőzésének és csökkentésének az akciótervének a jóváhagyására vonatkozó határozattervezet, teljesíti a törvényes feltételeket, ahhoz, hogy alá lehessen vetni megvitatásra és jóváhagyásra a Maros Megyei Tanács plénumának.

## VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Lokodi Emőke / 2 pld.

Ellenőrizte: Adriana Farkas –Szolgálatvezető

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

2/2