



MAROS MEGYEI TANÁCS

2019. január 31.-i

11. számú HATÁROZAT

A "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének az 1031/16.01.2019. sz. Indokolását, a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatának a 909/15.01.2019. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak az 1861/25.01.2019. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a S.C. MEDIA MARKETING S.R.L. tervező által összeállított műszaki-gazdasági dokumentációra,

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi pénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásainak értelmébe,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés b) és c) betű és (3) bekezdés f) betű, megerősítve a 97. cikkely (1) bekezdés alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, a melléklet és az általános költségelőirányzat szerint, amelyek a jelen határozatnak a szerves részét képezik.

2. cikkely A jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságának, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



**MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
MUNKÁLATOK KÖVETÉSI SZOLGÁLATA**

1031/16.01.2019. sz.
IXC/1 akta

INDOKOLÁS

A "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ153J Radnót (DN15) – Csapószentgyörgy – Marosorbó megyei út, összeköti a DN 15 országutat (Radnót) és a Marosorbó-i Hősök Műemlékét, folytatólagosan pedig a DC 126 községi úttal Mezőbánd települést és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelése alatt található.

A modernizálásra javasolt DJ 153J megyei útnak a közúti rendszere nagyon megrongálódott aszfaltos beton szerkezetű, foltozott és infrastrukturális átszakadásokkal, a kövezett szakaszon pedig nyomvonalas. Az esővizeknek az elvezetése nem megfelelő és hiányoznak a közlekedés biztonsági elemek.

A megállapítottaknak a következőkbe, a következő munkálatoknak az elvégzését javasolják, amelyek a műszaki-gazdasági dokumentációba lesznek foglalva:

- az úttestnek a modernizálása
- az útpadkáknek a kiépítése
- az esővíznek az összegyűjtése az úttestről és elvezetése
- az átereszeknek a feljavítása
- fémkorlátoknak a felszerelése
- a vízszintes és függőleges jelzésnek az elkészítése
- az út menti ingatlanoknak a bekötéseinek a kiépítése
- az útkereszteződéseknek a kiépítése.

A megyei útszakasznak az állapotának a szakfelmérésének és a DALI fázis terv kidolgozásának a következtébe, az útnak a megfelelő paraméterekre való emelésének érdekébe, a teherbírési és stabilitási követelményeknek a betartásával, a közlekedésnek biztonságos körülmények és kényelmes lebonyolításának érdekébe, a tervező 2 variánszt javasolt, a DJ153J megyei útszakasznak a modernizálására, amint következnek:

1. MEGOLDÁS: rugalmas közúti rendszert javasol

- **km 0+000-km 0+305 és km 0+375-km 0+600**, alátámasztott közúti rendszer

a. Megtartják a létező aszfalt burkolatú közúti rendszert feljavításokkal

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

b. Aszfaltos keverékes újraprofilozás BA 16 rul 50/70

c. Aszfalt keverék réteg BA 16 rul 50/70 – 4 cm

- **km 0+600-km 1+800** rugalmas közúti rendszer

a. megközelítőleg 65 cm ásást végeznek

b. szigetelő réteg homokból – 7 cm

c. ballaszt alap réteg – 30 cm

d. zúzottkő alapozó réteg – 20 cm

e. kötőréteg aszfaltkeverékből BA 20 leg 50/70 – 6 cm

f. aszfaltkeverék réteg BA 16 rul 50/70 – 4 cm

A beruházásnak az összértéke, HÉA-val együtt, az **1. Megoldásra 2.358.850,14 lej**, amelyből C+M: **1.969.510,06 lej**.

2. MEGOLDÁS: rugalmatlan közúti rendszert javasol

- **km 0+000-km 0+305 és km 0+375-km 0+600**, alátámasztott közúti rendszer

a. Megtartják a létező aszfalt burkolatú közúti rendszert feljavításokkal

b. Aszfaltos keverékes újraprofilozás BA 16 rul 50/70

c. Aszfalt keverék réteg BA 16 rul 50/70 – 4 cm

- **km 0+600-km 1+800** rugalmatlan közúti rendszer

a. megközelítőleg 65 cm ásást végeznek

b. szigetelő réteg homokból – 7 cm

c. ballaszt alap réteg – 30 cm

d. Kraft papír vagy polietilén

e. koptató réteg közúti betonból BcR 4,0 – 20 cm

A beruházásnak az összértéke, HÉA-val együtt, az **2. Megoldásra 2.525.413,60 lej**, amelyből C+M: **2.117.075,41 lej**.

A kidolgozó által javasolt megoldás az 1. Megoldás.

A javasolt megoldásnak az előnyei:

A legfőbb előnyt, a problémáknak a teljes megoldása jelenti, az egész tanulmányozott szakaszra, az aszfalt szerkezetnek a vastagságát ütemezni lehet, a hordképesség növelhető progresszíven ütemezett beruházásokkal, a kivitelezési hibákat könnyen ki lehet javítani, a beton burkolathoz viszonyítva, nagyobb gurulási kényelmet nyújt, mint a beton burkolat (a hézagok hiányának köszönhetően), kisebb sugarú vagy túlszélesített szakaszokon is megvalósíthatók, anélkül, hogy hézagokra lenne szükség az egyenes járat és a kanyarodó út között, a felületnek a durvaságát bitumenes kezelésekkel lehet növelni, biztosítva a 7-9%-os értékű dőléseken is a közlekedést, az aszfalt keverékek újrahasznosíthatóak és optimális közlekedési feltételeknek a biztosítása.

A beruházásnak a kivitelezési idejét 8 hónaposra becsülik, amelyből 2 hónap tervezés és 6 hónap kivitelezés.

A fennebbiek szerint, javasoljuk a "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyását, 2.358.850,14 lej, amelyből C+M: 1.969.510,06 lej, összértékbe (HÉA-val együtt).

Alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK
Ovidiu Dancu



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
MUNKÁLATOK KÖVETÉSI SZOLGÁLATA

909/15.01.2019. sz.
IX C/1 akta

SZAKJELENTÉS

A "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ153J Radnót (DN15) – Csapószentgyörgy – Marosorbó megyei út, összeköti a DN 15 országutat (Radnót) és a Marosorbó-i Hősök Műemlékét, folytatólagosan pedig a DC 126 községi úttal Mezöbánd települést.

A tervezetnek a fő célkitűzése:

- a vidék gazdasági fejlődése
- a szociális-gazdasági és környezeti körülményeknek a javítása
- a lakosoknak az életkörülményeinek a javítása
- a helyi gazdasági fejlődéshez szükséges közúti infrastruktúrának a biztosítása
- a munkaerő mobilitásának a biztosítása
- a tervezetnek a kivitelezési körzetében a környezeti minőségnek a javítása (a forgalomban levő járműveknek a zajszintjének a csökkentése)
- a vidék embereinek a levegő- és hangszennyeződésnek való kitételének a szintjének a csökkentése

A létező helyzet

A felújításra javasolt DJ 153J megyei út a következőképpen néz ki:

- a 0+000-1+375 km közötti szakaszon az úttesten nagyon megrongálódott aszfaltos beton közúti rendszer, foltozásokkal és infrastrukturális szakadásokkal
- az 1+375-1+800 km közötti szakaszon a közúti rendszer kövezett részből áll
- az esővizeknek az elvezetése elégtelen, föld árkokon keresztül van biztosítva
- hiányoznak a közlekedésbiztonsági elemek

A javasolt helyzet

A tervezetnek a fő tárgya a környék lakóinak a közlekedési körülményeinek a javítása, a következőkkel:

- az úttest modernizálása 1,8 km hosszan;

- egyes új átereszeknek a kiépítése;
- az esővizeknek az összegyűjtése az úttestről és annak az elvezetése a gyűjtők felé, trapéz alakú föld árkokkal, 1433 m hosszan;
- az útpadkáknek a kiépítése;
- a vízszintes és függőleges jelzéseknek a kivitelezése;
- az út menti tulajdonokhoz vezető 20 bejáró kiépítése, cső alakú átereszekkel, 300 mm átmérőjű és 6 m hosszú hullámos csövekkel, amelyeket vasbeton ívek fognak közre;
- a mellékutak útkereszteződéseinek a kiépítése;
- 120 m korlátnak a felszerelése, félnehéz típusú deformálható fém elemekből;

A DJ 153J megyei útnak a modernizálásához a tervező két megoldást javasol:

A. 1. MEGOLDÁS: rugalmas közúti rendszert javasol

- **km 0+000-km 0+305 és km 0+375-km 0+600**, alátámasztott közúti rendszer
 - a. Megtartják a létező aszfalt burkolatú közúti rendszert feljavításokkal
 - b. Aszfaltos keverékes újraprofilozás BA 16 rul 50/70
 - c. Aszfalt keverék réteg BA 16 rul 50/70 – 4 cm
- **km 0+600-km 1+800** rugalmas közúti rendszer
 - a. megközelítőleg 65 cm ásást végeznek
 - b. szigetelő réteg homokból – 7 cm
 - c. ballaszt alap réteg – 30 cm
 - d. zúzottkő alapozó réteg – 20 cm
 - e. kötőréteg aszfaltkeverékből BA 20 leg 50/70 – 6 cm
 - f. aszfaltkeverék réteg BA 16 rul 50/70 – 4 cm

A beruházásnak az összértéke, HÉA-val együtt, az **1. Megoldásra 2.358.850,14 lej**, amelyből C+M: **1.969.510,06 lej**.

B. 2. MEGOLDÁS: rugalmatlan közúti rendszert javasol

- **km 0+000-km 0+305 és km 0+375-km 0+600**, alátámasztott közúti rendszer
 - a. Megtartják a létező aszfalt burkolatú közúti rendszert feljavításokkal
 - b. Aszfaltos keverékes újraprofilozás BA 16 rul 50/70
 - c. Aszfalt keverék réteg BA 16 rul 50/70 – 4 cm
- **km 0+600-km 1+800** rugalmatlan közúti rendszer
 - a. megközelítőleg 65 cm ásást végeznek
 - b. szigetelő réteg homokból – 7 cm
 - c. ballaszt alap réteg – 30 cm
 - d. Kraft papír vagy polietilén

e. koptató réteg közúti betonból BcR 4,0 – 20 cm

A beruházásnak az összértéke, HÉA-val együtt, az **2. Megoldásra 2.525.413,60 lej**, amelyből C+M: **2.117.075,41 lej**.

1. Megoldás – rugalmas közúti rendszer

Előnyök:

- az aszfalt szerkezetnek a vastagságát lehet szakaszosítani
- a hordképességet progresszíven lehet növelni szakaszos befektetésekkel
- a kivitelezési hibákat könnyen ki lehet javítani, a beton burkolatokhoz viszonyítva
- nagyobb gördülési kényelmet mutat, mint a beton burkolatok (a hézagoknak a hiányával)
- kivitelezhetők olyan szakaszokon is ahol a sugár kicsi illetve a kiszélesítéseknél, anélkül, hogy szükség lenne hézagokra a folyó útvonal és a kanyar vonala között
- a felületnek a keménységét növelni lehet bitumenes kezelésekkel, biztosítva a közlekedést a 7-9%-os értékű döléseknek is
- az aszfalt keverékek újrahasznosíthatóak.

Hátrányok:

- kisebb szolgálati idő (10-15 év) a beton burkolathoz viszonyítva (20-30 év)
- a környezetnek a magas hőmérsékletei miatt deformálódások jelennek meg az úttesten
- az aszfaltos közúti szerkezeteket megtámadják a véletlenül az úttestre kifolyt kőolaj termékek
- a karbantartási költségek nagyobbak, mint a betonnak a karbantartásához szükségesek
- az aszfalt készítése veszélyes gázoknak a megjelenéséhez vezet
- a rongálódásoknak a megjelenésének a lehetősége az aszfalt burkolaton, a hosszanti és a munka hézagoknál, ha azok nincsenek megfelelően kezelve a kivitelezési szakaszba.

A 2139/2004. sz. Kormányhatározat szerint a normális működési idő 25 év.

2. Megoldás – rugalmatlan közúti rendszer

Előnyök:

- gazdaságosabbak mint az aszfalt burkolatok, amikor a nehéz és nagyon nehéz forgalomnak a kielégítésére használják
- az új utaknál való használatát javasolják, az egyenes utakon vagy olyanokon, amelyeknél kiszélesítések szükségesek
- a környezeti magas hőmérsékleteknél nem deformálódnak
- nagy a kopásellenállása, hogyha figyelmesen kiválasztott anyagokat használnak
- jó a keménysége és a kőolaj termékek nem támadják meg
- érezhetően kisebb karbantartási költségekre van szükség az aszfalt burkolathoz viszonyítva
- a beton környezetkímélő, úgy a kivitelezésekor, mint a használatakor

- nagyobb élettartam

Hátrányok:

- a kivitelezéshez speciális gépek szükségesek, amelyeket jó működési állapotba kell tartani
- a forgalmat a kivitelezéshez alkalmazkodik – csak egy sávós közlekedés
- a lapok a kiöntése után, a forgalmat csak 21 nap után lehet elindítani, néhány órához viszonyítva az aszfalt esetébe
- az átlós hézagoknak a kidolgozása nagy figyelmet és megfelelő karbantartást igényel, a használatkor pedig kényelmetlenséget okoz (sokkok és zajok)
- nem tudja elviselni a forgalom növekedést a hordképességnek a növelésével, az útnak az utólagos megerősítése munkaigényes és költséges.

A 2139/2004. sz. Kormányhatározat szerint a normális működési idő 28 év.

Elemezve a javasolt megoldásokat, műszaki, gazdasági, pénzügyi és a kockázatok szempontjából, a tervező optimális megoldásként javasolja az **1. Megoldást**. azért választották ezt a megoldást, mert összességébe műszaki és pénzügyi szempontból a legelőnyösebb a tervezetnek a kivitelezéséhez. Az 1. Megoldás olcsóbb és könnyebb kivitelezni a 2. Megoldáshoz viszonyítva.

A beruházásnak a kivitelezési ideje 8 hónap, amelyből a munkálat elvégzése: 6 hónap.

Figyelembe véve az előbb bemutatottakat, úgy értékeljük, hogy teljesülnek a törvényes feltételek, a "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására való betérjesztéséhez, **2.358.850,14 lej** értékbe (HÉA-val együtt), amelyből C+M: **1.969.510,06 lej**.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Márton Katalin mérnök

Készített: Ignat Ionel mérnök

Ellenőrizte: Oarga Marieta szolgálatvezető mérnök

2 pld.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

4/4



MAROS MEGYEI TANÁCS
JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG
JOGÜGYI SZOLGÁLAT

1861/25.01.2019. sz.
VI/D/1 akta

JELENTÉS

A "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

Elemelve, a Maros Megyei Tanács Alelnöke által, az 1031/16.01.2019. sz. indokolással kezdeményezett határozattervezetet és a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatának a 909/15.01.2019. sz. szakjelentését,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 47. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 172/23.11.2017. sz. Határozattal hagytak jóvá, elvégeztük az elsődleges és másodlagos jogszabályoknak az ellenőrzését, amelyeknek az alkalmazásával állították össze a tervezetet, a döntéshozó hatóságnak a tevékenységére vonatkozó hatásköri normáknak való megfelelést és a törvényalkotási technikának a normáinak a betartását, amelynek értelmében, el készítettük a jelen jelentést, amelyben a következőket határozzuk meg:

A határozattervezetet kísérő okiratoknak a tartalmából kitűnik, hogy az esetre, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott létesítményeknek/beruházási tervezeteknek a műszaki-gazdasági dokumentációinak a kidolgozási szakaszaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 5. cikkely (4) bekezdés és 9-10 cikkely, az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely, valamint az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "b", "c" betű és (3) bekezdés "f" betű előírásai vonatkoznak.

A műszaki-gazdasági dokumentációt, DALI fázis, illetve a beavatkozási munkálatokat véleményező dokumentációt és a beruházásnak az általános költségelőirányzatát, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott létesítményeknek/beruházási tervezeteknek a műszaki-gazdasági dokumentációinak a kidolgozási szakaszaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 9-10 cikkelyek előírásai szerint állították össze. Ugyanannak a jogszabálynak az 5. cikkely (4) bekezdés előírásai szerint, a kivitelezési műszaki tervnek, az elkészítésének a feltétele, a műszaki-gazdasági mutatóknak az előzetes jóváhagyása.

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, az új beruházási létesítmények műszaki-gazdasági dokumentációit, amelyeknek a finanszírozása a megye költségvetéséből van biztosítva, a megyei tanács hagyja jóvá.

Ami a hatóságnak a tevékenységére vonatkozó normákat illeti, megjegyezzük, hogy az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés „b” előírásai szerint, a megyei tanács a megye gazdasági-szociális fejlődésére vonatkozó feladatokat gyakorol, ugyanannak a bekezdésnek a „c” betű előírásai szerint pedig, a megyei tanács a megye tulajdonának az ügyintézésére vonatkozó feladatokat gyakorol. Ugyanannak a jogszabálynak a 91. cikkely(3) bekezdés „f” betű szerint, az (1) bekezdés „b” betű által előírt feladatokat gyakorolva, a megyei tanács jóváhagyja a megyei érdekeltségű beruházási munkálatoknak a műszaki-gazdasági dokumentációit, a törvény határai és feltételei szerint.

Ugyanakkor megjegyezzük, hogy a határozattervezetet, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a jogszabályoknak, a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó 24/2000. sz. Törvény 81-82. cikkelyeinek, alátámasztva a 30. cikkely előírásainak a betartásával készítették el.

Tekintettel a fennebb bemutatottakra, véleményezzük, hogy a „Marosorbó-i út modernizálása” beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezet, teljesíti a törvényes feltételeket, hogy alá lehessen vetni megvitatásra és jóváhagyásra, a Maros Megyei Tanácsnak a plénumának.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Lokodi Emőke /2 pld.

Ellenőrizte: Adriana Farkas szolgálatvezető