



**2018. október 24.-i
128. számú HATÁROZAT**

Az "Útpadkák és árkok kiépítése a DJ135-ös megyei úton Marosvásárhely – Nyárádszereda – Sóvárad – Hargita megye határa, 1+900-10+350 km" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 22410/18.10.2018. sz. Indokolását, a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatának a 22411/18.10.2018. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 22413/18.10.2018. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a S.C. EUROPA PROIECT S.R.L. tervező által összeállított műszaki-gazdasági dokumentációt,

Figyelembe véve, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekhez/projektekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk kidolgozásának a lépéseire és keret-tartalmukra vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 5. cikkely (4) bekezdés előírásait,

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi pénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásainak értelmébe,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés b) és c) betű és (3) bekezdés f) betű, megerősítve a 97. cikkely (1) bekezdés alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja az "Útpadkák és árkok kiépítése a DJ135-ös megyei úton Marosvásárhely – Nyárádszereda – Sóvárad – Hargita megye határa, 1+900-10+350 km" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, a melléklet és az általános költségelőirányzat szerint, amelyek a jelen határozatnak a szerves részét képezik.

2. cikkely A jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságának, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



22410/18.10.2018. sz.
IXC/1 akta

INDOKOLÁS

Az "Útpadkák és árkok kiépítése a DJ135-ös megyei úton Marosvásárhely – Nyárádszereda – Sóvárad – Hargita megye határa, 1+900-10+350 km" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ135 Marosvásárhely – Sóvárad – Hargita megye határa összeköti Marosvásárhely municípiumot Nyárádszereda és Szováta városokkal, lévén egy fontos megyei szállítási tengely, amely biztosítani tudja az összeköttetést a jövőbeli Transilvania autópályával, valamint a közúti folyamatoknak a javítását a Szováta – Parajd turista övezet felé. Az út Maros megyének a tulajdonában és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelése alatt van. Az 1+900-10+350 km közötti szakasz, amely a műszaki-gazdasági dokumentációnak a tárgya, Jedd és Nyáradgálfalva községek közigazgatási területein vannak és áthaladnak Jedd, Kebeleszentivány és Kebele, Jedd községben található településeken. A község nagy demográfiai növekedést jegyez, egy a szükséges közművesítési felszereltséggel ellátott lakó felületnek a létrehozásának következtébe. Az útnak az útteste 6,00 m, 0,75 m-es padkával. Az úttest aszfalt burkolatból van a padka, pedig ballasztból.

A megyei útszakasznak az állapotának a szakfelmérésének és a DALI fázis terv kidolgozásának a következtébe, a biztonságos körülmények között zajló és kényelmes forgalomnak a lebonyolításának érdekében, úgy a járműveknek, mint a kerékpárok részére, a tervező több variánst javasolt a padkák és az árkok kiépítésére:

A megoldás: nem rugalmatlan közúti szerkezetű padka aszfalt keverékkel és föld és beton árkok.

B megoldás: rugalmatlan közúti szerkezetű padka közúti betonból és föld és beton árkok.

C megoldás: nem rugalmatlan közúti szerkezetű padka, természetes anyagokból (ballaszt), 6 %-os cementtel stabilizálva + kationos emulziós védelem 2 rétegbe és föld és beton árkok.

A kidolgozó által javasolt megoldás, a szakértői jelentés alapján, az A megoldás.

A beruházásnak a kivitelezési idejét 4 évre becsülték.

Alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK
Ovidiu Dancu



22411/18.10.2018. sz.
IXC/12 akta

SZAKJELENTÉS

Az "Útpadkák és árkok kiépítése a DJ135-ös megyei úton Marosvásárhely – Nyárádszereda – Sóvárad – Hargita megye határa, 1+900-10+350 km" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ135 Marosvásárhely – Sóvárad – Hargita megye határa összeköti Marosvásárhely municípiumot Nyárádszereda és Szováta városokkal, lévén egy fontos megyei szállítási tengely, amely biztosítani tudja az összeköttetést a jövőbeli Transilvania autópályával, valamint a közúti folyamatoknak a javítását a Szováta – Parajd turista övezet felé. Az út Maros megyének a tulajdonában és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelése alatt van.

Az 1+900-10+350 km közötti szakasz, amely a műszaki-gazdasági dokumentációnak a tárgya, Jedd és Nyárádgálfalva községek közigazgatási területein vannak és áthaladnak Jedd, Kebeleszentivány és Kebele, Jedd községben található településeken. A község nagy demográfiai növekedést jegyez, egy a szükséges közművesítési felszereltséggel ellátott lakó felületnek a létrehozásának következtébe.

A DJ135 megyei útnak a szakaszának a modernizálásával, a Nyárádmagyarós – Sóvárad szakaszon, megnyitották a közlekedést az áruszállításnak a részére Szováta és Hargita megye felé. Az útvonal rövidebb mint a régi a DN13 Marosvásárhely – Balavásár és DN13A Balavásár – Szováta – Székelyudvarhely úton, nőtt a szállítás a nehéz gépjárművekkel, de a gépkocsiké is.

Ehhez az intenzív forgalomhoz hozzáadódik a kerékpárosoknak a közlekedése is, a vidék nagyon kedvelt a kiránduló vagy sportoló kerékpározásnak, a kedvelőinek a soraiba, egyénileg, csoportosan de családosan gyermekekkel.

Ennek értelmébe, a környék lakóinak a mobilitásának, a turizmusnak, a növekedésének az érdekébe, a közlekedési időnek a jelentős csökkentésének és annak a biztonsági fokának a növelésének az érdekébe, javasolják egyes munkálatoknak az elvégzését ezen az útszakaszon, az útpadkáknak a kiépítésével, a községi utakkal az útkereszteződéseknek a kiépítésével, az útról az esővizet elvezető árkoknak a létrehozásával, az átereszeknek a megjavításával, a létező két hídnak a korlátainak a megjavításával, parkoló helyeknek a kiépítésével, fém korlátoknak a felszerelésével, közúti közlekedési jelzőtáblákkal, hosszanti és átlós felfestésekkel való ellátás.

Az útnak a közlekedési felülete 6,00 m-es, 0,75 m-es útpadkával. A községben, az útpadkának a bal felülete az árok által van határolva, az útnak a jobb oldalán pedig, az útpadka és az ingatlanokhoz vezető földterület ugyanazon a szinten vannak. A községen kívül, a 4+000-10+350 km között, az

útnak a szélessége és az útpadkának a szélessége váltakozó, az árok jelen van az útnak mindkét oldalán. A közlekedési felület aszfalt burkolattal van megoldva.

A megállapítottak következtébe, javasolják a következő munkálatoknak az elvégzését, amelyeket belefoglalnak a Műszaki-gazdasági dokumentációba:

- az útkereszteződéseknek a kiépítése négy úttal Jedd területén, valamint az útkereszteződésnek a Horizont negyeddel a Nap sétányon keresztül, az útkereszteződéseknek a Gyümölcsös utcával, Mikó László utcával, Kincse utcával és Kebeleszentivány utcával. Hasonlóan fogják kiépíteni az útkereszteződések Kebeleszentivány faluban a Rómaiak utcával, Bazsarózsa utcával és Sportolók utcával, Kebelébe pedig a Főúttal.
- az útpadkák leaszfaltozása, ahol szükség van az árkokat lebetonozzák;
- az útszéli parkolási övezeteknek a kiépítése;
- az eldugult áttereszeknek a kitakarítása;
- fém védőszalagoknak a felszerelése ahol szükséges, az érvényes jogszabályok szerint;

A 20921/03.10.2018. sz. átvételi jegyzőkönyvvel, átvették a műszaki-gazdasági dokumentációt, DALI fázis, amelyet a SC EUROPA PROIECT SRL készített, betartva a tervezési témába előírt követelményeket.

A megyei útszakasznak az állapotának a szakértői vizsgálatának és a DALI fázis projektnek az elkészítésnek következtébe, a megfelelő paraméterekre való felemelésének érdekében, a teherbírósági és stabilitási követelményeknek a betartásával, a forgalomnak biztonságos és kényelmes körülmények között való lebonyolításának az érdekében, a tervező több változatot is javasolt az útpadkának és az árkoknak a kiépítéséhez, amelyekből kettő variánst dolgozott ki:

A változat (közepes): Laza aszfaltkeverékes közúti szerkezetű útpadkák:

- 4 cm BA16 koptató réteg;
- 5 cm összekötő réteg, BAD22,4 kavicsal kezdett aszfaltos beton;
- 15 cm optimális keverésű törtkő réteg;
- 15 cm természetes (ballaszt) optimális keverésű töltő réteg;
- 20 cm stabilizált föld réteg 5% közúti hidraulikus kötőanyaggal.

Az A változatnak a beruházásának az összértéke 16.747.703,78 lej, amelyből C+M: 15.755.353,94 lej (19%-os HÉA-val együtt).

Előnyök:

- az aszfalt szerkezet vastagságát be lehet ütemezni;
- a hordképesség fokozatosan növelhető ütemezett beruházásokkal;
- könnyen javítható kivitelezési hibák;
- nagyobb gördülési fok a betonburkolatokhoz viszonyítva;
- a felületnek a rugalmasságát növelni lehet bitumenes kezeléssel.

Hátrányok:

- rövidebb szolgálati idő (10-15 év);

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

- deformálódásoknak/nyomvonalaknak a megjelenése, a környezetnek a magas hőmérsékleteinél;
- közúti szerkezet, amelyet megtámad a baleset folytán kifolyt kőolaj származékok;
- nagyobb karbantartási kiadások, mint cementes beton burkolatoknál.

B változat (maximális): Rugalmatlan közúti szerkezetes útpadka közúti betonból

- 20 cm közúti beton réteg BcR4;
- 20 cm természetes (ballaszt) optimális keverésű töltő réteg;
- 20 cm stabilizált föld réteg 5% közúti hidraulikus kötőanyaggal.

A B változatnak a beruházásának az összértéke 17.489.970,58 lej, amelyből C+M: 13.855.653,10 lej (19%-os HÉA-val együtt).

Előnyök:

- a használati idő a kétszerese az aszfalt burkolathoz viszonyítva;
- gazdaságosabbak, mint az aszfalt burkolatok a nehéz forgalom esetén;
- nem deformálódik a környezetnek a magas hőmérsékletein;
- nagy az ellenállása a kopásra;
- a kőolaj termékek nem támadják meg;
- kisebb költségeket igényel, mint az aszfalt burkolat.

Hátrányok:

- speciális gépek szükségesek a kivitelezéséhez;
- a betonlapoknak a kiöntésekor csak 21 nap után lehet átadni a forgalomnak;
- csak 7%-os lejtésviszonyokig lehet használni;
- az átlós hézagok kényelmetlenséget okoznak.

C változat (minimális): Rugalmatlan közúti szerkezetes útpadka, természetes (ballaszt) töltéssel 6% cementtel + kationos emulziós védelem 2 rétegbe:

- kationos emulziós védelem kettő rétegbe;
- 20 cm stabilizált természetes (ballaszt) töltés 6% cementtel;
- 20 cm természetes (ballaszt) optimális keverésű töltő réteg;
- 20 cm stabilizált föld réteg 5% közúti hidraulikus kötőanyaggal;

Előnyök:

- az aszfalt szerkezet vastagságát be lehet ütemezni;
- a hordképesség fokozatosan növelhető ütemezett beruházásokkal;
- könnyen kijavítható kivitelezési hibák a cement beton burkolathoz viszonyítva;
- kisebb kezdeti beruházás, mint a beton vagy aszfalt szerkezeteknél.

Hátrányok:

- a bitumenes javításokat folyamatosan karban kell tartani javításokkal, felújításokkal, kezelésekkal, stb.
- nagyobb költségek a karbantartásra, mint a beton vagy aszfalt esetébe;
- nem használható a kerékpárosok által.

A kidolgozó által javasolt megoldás, a szakvizsgálati jelentés alapján, az A változat (közepes), amely a következőkből áll:

- Síkbeli, hosszanti és átlós profilú útpadkák

- Meg fogják tartani az útpadkáknak a vonalát kiiktatva a nem megfelelően kiépített szakaszokat;
- A víz elfolyásának a biztosítása az úttest övezeteibe anélkül, hogy befolyásolnák a szomszédos tulajdonokat;
- Az útpadkáknak a szélessége 2x0,75 m lesz, 4,00%-os lejtéssel.

- A vizek elfolyása

- A településeknek a belterületein sáncokat és vízelvezőtő árkokat fognak kiépíteni monolit öntött betonból vagy kövezett;
- Azon részeknél, ahol az út bevágódik vagy a körülötte levő földterületek szintjén vannak, sáncokat vagy vízelvezőtő árkokat fognak kiépíteni a vizeknek az elvezetésének a biztosításának az érdekében, a STAS 2913-73 szerint;
- Beütemeznek 29 áteresztőt D=600 mm átmérővel, 3 áteresztőt D=800 mm átmérővel, egy-egy áteresztőt D=1000 mm, illetve D=1500 mm átmérővel és egy betonlapozott L=1,0 m nyitással;
- a vizeket elvezető berendezések a következő típusúak lesznek: földsánc (0,760 km), járható árok (2,699 km), útpadka árok (0,195 km), beton sánc (8,966 km), derékszögű árok (0,800 km) és T3 típusú árok (0,370 km).

- Az úttestnek a megerősítése

- töltésekkel (0,200 km) és sodronyhálókkal (0,100 km) fogják végezni;
- hosszanti és átlós útpadka vízelvezőtő (1,446 km).
- Közlekedés biztonság
- a közlekedésbiztonságnak és az úttestnek, a stabilitásának, a biztosításának érdekében, a következőket végzik el: támfalak talpas süllyesztett alapon (0,160 km), támfalak elszigetelt alapon (1,614 km) és támfalak süllyesztett alapon (1,879 km);
- fel fognak szerelni 224 figyelmeztető, szabályozó, tiltó, tájékoztató és informáló jelzőtáblát;
- hosszanti és átlós felfestéseket fognak végezni;
- kilométeres és hektóméteres jelzőket fognak felszerelni.

A javasolt megoldásnak az előnyei:

A legfontosabb előnye, a problémáknak a teljes megoldása az egész tanulmányozott szakaszra, a járóléületnek és az úttestnek a kiszélesítése, az instabilitást okozó jelenségeket generáló okoknak a kiküszöbölése és a meghibásodásoknak a kijavítása ezen a szakaszon. Ezzel megoldva, az úttestnek

a stabilitását, a felszíni vizeknek az irányított összegyűjtését, terelését és elvezetését, beleértve az úttestnek a vízmentesítését és az optimális közlekedési feltételeknek biztosítását.

Az A változatnak a beruházásának az összértéke 16.747.703,78 lej, amelyből C+M: 15.755.353,94 lej (19%-os HÉA-val együtt).

A beruházásnak a megbecsült kivitelezési ideje 4 év.

A beruházásnak a finanszírozását a Maros Megyei Tanácsnak a költségvetéséből fogják végezni.

Figyelembe véve az előbb bemutatottakat, alávetjük jóváhagyásra, az "Útpadkák és árkok kiépítése a DJ135-ös megyei úton Marosvásárhely – Nyárádszereda – Sóvárad – Hargita megye határa, 1+900-10+350 km" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, 16.747.703,78 lej értékbe, amelyből C+M: 15.755.353,94 lej.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Márton Katalin mérnök

Ellenőrizte: Oarga Marieta, mérnök,

Készítette: Gáspár Levente almérnök

2 pld.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

5/5



MAROS MEGYEI TANÁCS
JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG
JOGÜGYI SZOLGÁLAT

22413/18.10.2018 sz.
VI/D/1 akta

JELENTÉS

Az "Útpadkák és árkok kiépítése a DJ135-ös megyei úton Marosvásárhely – Nyárádszereda – Sóvárad – Hargita megye határa, 1+900-10+350 km" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

Elemelve, a Maros Megyei Tanács Alelnöke által, a 22410/18.10.2018. sz. indokolással kezdeményezett határozattervezetet és a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatának a 22411/18.10.2018. sz. szakjelentését,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 47. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 172/23.11.2017. sz. Határozattal hagytak jóvá, a jelen jelentésnek az összeállítását végeztük el, amelyben a következőket határozzuk meg:

A DJ135 Marosvásárhely – Sóvárad – Hargita megye határa összeköti Marosvásárhely municípiumot Nyárádszereda és Szováta városokkal, lévén egy fontos megyei szállítási tengely, amely biztosítani tudja az összeköttetést a jövőbeli Transilvania autópályával, valamint a közúti folyamatoknak a javítását a Szováta – Parajd turista övezet felé. Az út Maros megyének a tulajdonában és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelése alatt van.

Az 1+900-10+350 km közötti szakasz, amely a műszaki-gazdasági dokumentációnak a tárgya, Jedd és Nyárádgálfalva községek közigazgatási területein vannak és áthaladnak Jedd, Kebeleszentivány és Kebele, Jedd községben található településeken. A község nagy demográfiai növekedést jegyez, egy a szükséges közművesítési felszereltséggel ellátott lakó felületnek a létrehozásának következtébe.

A határozatmelléklethez csatolt iratokból kitűnik, hogy a környék lakóinak a mobilitásának, a turizmusnak, a növekedésének az érdekébe, a közlekedési időnek a jelentős csökkentésének és annak a biztonsági fokának a növelésének az érdekébe, javasolják egyes munkálatoknak az elvégzését az 1+900-10+350 km közötti útszakaszon, az útpadkáknak a kiépítésével, a községi utakkal az útkereszteződéseknek a kiépítésével, az útról az esővizet elvezető árkoknak a létrehozásával, az átereszeknek a megjavításával, a létező két hídnak a korlátainak a megjavításával, parkoló helyeknek a kiépítésével, fém korlátoknak a felszerelésével, közúti közlekedési jelzőtáblákkal, hosszanti és átlós felfestésekkel való ellátás.

Következésképpen, elkészítették a műszaki-gazdasági dokumentációt, DALI fázis, illetve a beruházásnak a beavatkozási munkálatainak a véleményezési dokumentációit és az általános költségelőirányzatát, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítmények/projektekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk kidolgozási lépéseire és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 9-10. cikkely előírásai szerint.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

1/2

Ugyanannak a jogszabálynak az 5. cikkely (4) bekezdés előírásai szerint, a kivitelezési műszaki tervnek a kidolgozását a műszaki-gazdasági mutatók előzetes jóváhagyása feltételezi.

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó, 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, az új beruházási létesítményeknek a műszaki-gazdasági dokumentációit, amelyeknek a finanszírozását a megye költségvetéséből biztosítják, a megyei tanács hagyja jóvá.

Hasonlóan, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (3) bekezdés "f" betű szerint, a megyei tanács hagyja jóvá a megyei érdekeltségű beruházási munkálatoknak a műszaki-gazdasági dokumentációit.

Megjegyezzük, hogy a határozattervezetet, az utólag módosított és kiegészített, a jogszabályoknak, a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó 24/2000. sz. Törvény 80-82. cikkelyeinek, összevetve a 30. cikkely előírásainak a betartásával készítették el.

A fennebb bemutatottak szempontjából, alkalmazva az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "b", "c" betűit és a (3) bekezdés "f" betű előírásait, úgy értékeljük, hogy az "Útpadkák és árkok kiépítése a DJ135-ös megyei úton Marosvásárhely – Nyárádszereda – Sóvárad – Hargita megye határa, 1+900-10+350 km" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezetet, alá lehet vetni megvitatásra és jóváhagyásra a Maros Megyei Tanács plénumának.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Lokodi Emőke / 2 pld.

Ellenőrizte: Adriana Farkas Szolgálat vezető