



## MAROS MEGYEI TANÁCS

### 2018. július 25.-i 81. számú HATÁROZAT

A Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyásáról, a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe

#### A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 15491/19.07.2018. sz. indokolást, a Műszaki Igazgatóságnak – Munkálatok Követési Szolgálatának a 15492/19.07.2018. sz. Szakjelentését, Jogügyi Szolgálatnak a 15499/19.07.2018. sz. jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezéseit,

Tekintettel, az utólag módosított és kiegészített, a közutak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormányrendelet 35. cikkely előírásaira,

Figyelembe véve, az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 35. cikkely (1) bekezdés előírásait,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újaközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1). bekezdés e) betű és (6) bekezdés a) betű, összevetve a 97. cikkely (1) bekezdés és 102. cikkely (1) bekezdés előírásainak alapján,

#### határoz:

**1. cikkely** (1) Jóváhagyja a Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködést, a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” munkálatnak a közös kivitelezésének és finanszírozásának az érdekébe, a jelen határozatnak a mellékletébe foglalt egyezmény feltételei szerint.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács által való biztosítását, az (1) bekezdésbe foglalt munkálatoknak a megvalósításához szükséges pénzügyi forrásoknak.

**2. cikkely** Felhatalmazza Péter Ferenc urat, a Maros Megyei Tanácsnak az Elnökét, az 1. cikkelybe foglalt okiratnak az aláírására.

**3. cikkely** Jelen határozatot közlik Mezőbánd Községnek, valamint a Maros Megyei Tanácsnak a Gazdasági Igazgatóságának és a Műszaki Igazgatóságának, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellen jegyzi  
JEGYZŐ  
Paul Cosma



**MAROS MEGYEI TANÁCS**  
**MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG**  
**MUNKÁLATOK KÖVETÉSI SZOLGÁLATA**

15491/19.07.2018. sz.  
IXB/2 akta

## **INDOKOLÁS**

A Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyásáról, a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe

A Maros Megyei Tanácsnak a 60/24.05.2018. sz. Határozatával jóváhagyták a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” beruházásnak a műszaki-gazdasági mutatóit.

A beavatkozási munkálatoknak a véleményezési dokumentációját az 57/19422/14.09.2017. sz. tervezési szolgáltatási szerződés keretében készítették el, amelyet a Dicsőszentmárton-i S.C. GEOPLAN CONSULTING S.R.L., mint szolgáltató és Maros Megye, mint beszerző, között kötöttek.

A projekt feltételezi, a hozzá tartozó közúti rendszerrel ellátott, megfelelően fel festett és jelzett, 21 helyet biztosító parkolóknak, a minden irányt kiszolgáló, 2 buszmegállóknak, a kiépítéséhez szükséges munkálatoknak az elvégzését, amelyek biztosítják a lakosoknak, a Mezőbánd-i Polgármesteri Hivatalhoz, a Fogorvosi Rendelőhöz, a tömbházakhoz, a Romai-katolikus Templomhoz, a Kultúrotthonhoz, a rendőrséghez, a postához, az APIA központhoz és három üzlethez az elérhetőséget, valamint a létező vízszintes és függőleges jelzésnek az elvégzett munkálatok által előírt újjal való egyeztetése.

A munkálatok a következőkből állnak:

### 1. A parkolóknak

- 10 cm – rezgéstömörített beton önblokkoló járólap
- 5 cm - homok
- 12 cm - zúzottkő
- 14 cm- homokos ballaszt
- 30 cm – terméskőblokkoló
- Az útvonal vízszintes és függőleges jelölése, közúti felfestések alkalmazásával és közúti jelzőtábláknak a felszerelésével

### 2. A buszmegállóknak

- 5 cm zúzalékos aszfaltbeton BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 18 cm beton C20/25
- 12 cm – zúzottkő
- 18 cm – homokos ballaszt
- 30 cm – terméskőblokkoló

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

- Az útvonal vízszintes és függőleges jelölése, közúti felfestések alkalmazásával és közúti jelzőtábláknak a felszerelésével

Más típusú munkálatok

a) Esővíz elvezetési munkálatok

- a gépesített ásási munkálatoknak az elvégzése, a gépjárművel járható beton lapokkal fedett árkoknak és az 50x50x8 cm-es beton lapokból való burkolatnak
- azokon a részeken ahol a víznek az elfolyása gépjárművel járható beton lapokkal fedett árkokkal biztosított, az útpadka vízállóvá lesz téve és a következő lesz a szerkezete: 20 cm ballaszt + 12 cm zúzott kő + 5 cm BA 16
- azokon a részeken ahol a víznek az elfolyása betonlap árkokkal biztosított, az útpadkák ki lesznek egészítve egy 10 cm-es zúzott kő réteggel

b) A mellékutak kiépítése

Két mellékút létezik, amelyek 20 méteren lesznek kiépítve:

- 18+755 km bal – 85 nm – fel lesz szedve a létező burkolat, el lesz bontva a létező beton lap és egy közúti rendszert fognak alkalmazni, amely 25 cm ballasztból és 5 cm BAD 20-ból áll
- 18+755 km jobb – 85 nm – egy közúti rendszer, amely 25 cm ballasztból és 5 cm BAD 20-ból áll
- c) Közlekedés biztonság: közúti felfestések alkalmazása és közúti jelzőtábláknak a felszerelése.

Az utólag módosított és kiegészített, az utak rendszerére vonatkozó, 43/1997. sz. Kormányrendelet 35. cikkely szerint, a közutakat, a forgalmi folyamaton kívül kiépített, megállókkal látják el, a közszállítási járműveknek a megállásához, ezeknek az egységes jelzését és kiépítését pedig a helységeken a helyi tanácsok a helységeken kívül a megyei tanácsok fogják biztosítani.

A tervező által elkészített költségelőirányzat szerint – amelyet a jelen okirathoz mellékeltek, a beruházásnak az értéke (HÉA-val együtt) 662.535,39 lej, amelyből C+M: 513.038,98 lej.

A költségeknek a **Maros Megyére** háruló rész, **440.726,34 lejes** összeg, **Mezőbánd Községre** pedig **210.980,05 lejes** összeg, az autóbusz megállónak a kiépítésének a finanszírozásához tartozik.

Figyelembe véve az előbb bemutatottakat, javasoljuk a Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyását, a „**Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon**” munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe

ALELNÖK

Ovidiu Dancu



**MAROS MEGYEI TANÁCS**  
**MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG**  
**MUNKÁLATOK KÖVETÉSI SZOLGÁLATA**

15492/19.07.2018. sz.  
IXB/2 akta

**SZAKJELENTÉS**

A Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyásáról, a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe

**Létező helyzet**

A Marosvásárhely – Mezőbánd – Radnót, DJ152A megyei út, összeköti Marosvásárhely municípiumot Radnót városával, áthaladva Mezőbándon. Mezőbándnak a belterületén létezik kép nem kiépített parkolóhely, amelyek a Marosvásárhely – Mezőbánd – Radnót, DJ152A, valamint a Mezősályi – Mezőbánd DJ151 megyei utak kereszteződésének a közvetlen közelébe vannak elhelyezkedve és a következő létesítményeket szolgálják ki:

- a Mezőbánd-i Polgármesteri Hivatalnak a közigazgatási székhelyét
- a kultúrotthont
- fogászati rendelőt
- rendőrség
- postahivatal
- APIA központ
- katolikus templom
- tömbház (20 lakrész)
- három üzlet

A parkolóhelyek a DJ152A megyei útnak mindkét oldalán a 18+700-as km-nél vannak, a szélességük 5,0-9,0 m között van és a hosszúságuk 40,0-75,0 m. A gépjárműveknek a parkolóba való bejutás kérdése teszi, hogy azok az úttesten álljanak, ami a forgalomnak a fennakadásához vezet azon az útszakaszon, a hely nehézforgalmának a növekedésének pedig, a forgalom nehézkesen történik, veszélyeztetve a forgalomban résztvevőket és fennáll a közlekedési baleseteknek a veszélye. A parkolóhelyek kavicssal készültek, amely a forgalom, az időjárási tényezők és a területnek a természetétől fogva jelentős mértékbe degradálódott. A két parkolóhely egyenetlen és gödrös, a gépkocsik felhordják a sarat, amely hozzájárul a gépkocsiknak a csúszásához és magától értetődően a közúti balesetekhez. A közúti baleseteket okozó akadályoknak és rossz körülményeknek a kiküszöbölésének az érdekébe szükség van egyes, a parkolóhelyeknek és a hozzájuk tartozó elérhetőségeknek, kiépítési munkálatoknak az elvégzésére, valamint egyes közúti biztonsági munkálatoknak a kivitelezésére.

A Maros Megyei Tanácsnak a 60/24.05.2018. sz. Határozatával jóváhagyták a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” beruházásnak a műszaki-gazdasági mutatóit.

A beavatkozási munkálatoknak a véleményezési dokumentációját (DALI), az 57/19422/14.09.2017. sz. tervezési szolgáltatási szerződés keretében készítették el, amelyet a Dicsőszentmárton-i S.C. GEOPLAN CONSULTING S.R.L., mint szolgáltató és Maros Megye, mint beszerző, között kötöttek.

### **A javasolt helyzet**

A parkolóknak a kiépítésével 21 parkolóhelyet fognak biztosítani, a célszerű közúti rendszerrel, megfelelően felfestve és jelezve, 2 autóbusz megállót, amelyek kiszolgálják az összes irányt, biztosítják a Mezőbánd-i Polgármesteri Hivatalnak az új székhelyének, a Fogorvosi Rendelőnek, a tömbházaknak, a Romai-katolikus Templomnak, a Kultúrotthonnak, a Rendőrségnek, a Postahivatalnak, az APIA Központnak és három üzletnek, a polgárok által való elérhetőségét, valamint az elvégzett kiépítések által szükségessé tett új vízszintes és függőleges jelzéseknek az összehangolását.

A munkálatok a következőkből állnak:

#### 1. A parkolóknak

- 10 cm – rezgéstömörített beton önblokkoló járólap
- 5 cm - homok
- 12 cm - zúzottkő
- 14 cm- homokos ballaszt
- 30 cm – terméskőblokkoló
- Az útvonal vízszintes és függőleges jelölése, közúti felfestések alkalmazásával és közúti jelzőtábláknak a felszerelésével

#### 2. A buszmegállóknak

- 5 cm zúzalékos aszfaltbeton BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 18 cm beton C20/25
- 12 cm – zúzottkő
- 18 cm – homokos ballaszt
- 30 cm – terméskőblokkoló
- Az útvonal vízszintes és függőleges jelölése, közúti felfestések alkalmazásával és közúti jelzőtábláknak a felszerelésével

#### Más típusú munkálatok

##### a) Esővíz elvezetési munkálatok

- a gépesített ásási munkálatoknak az elvégzése, a gépjárművel járható beton lapokkal fedett árkoknak és az 50x50x8 cm-es beton lapokból való burkolatnak
- azokon a részeken ahol a víznek az elfolyása gépjárművel járható beton lapokkal fedett árkokkal biztosított, az útpadka vízállóvá lesz téve és a következő lesz a szerkezete: 20 cm ballaszt + 12 cm zúzott kő + 5 cm BA 16

- azokon a részeken ahol a víznek az elfolyása betonlap árkokkal biztosított, az útpadkák ki lesznek egészítve egy 10 cm-es zúzott kő réteggel

b) A mellékutak kiépítése

Két mellékút létezik, amelyek 20 méteren lesznek kiépítve:

- 18+755 km bal – 85 nm – fel lesz szedve a létező burkolat, el lesz bontva a létező beton lap és egy közúti rendszert fognak alkalmazni, amely 25 cm ballasztból és 5 cm BAD 20-ból áll
- 18+755 km jobb – 85 nm – egy közúti rendszer, amely 25 cm ballasztból és 5 cm BAD 20-ból áll

c) Közlekedés biztonság:

Ennek a típusú munkálatnak a következőt végzik:

- vízszintes jelzés: közúti felfestések alkalmazása
- függőleges jelzés: közúti jelzőtábláknak a felszerelése

A munkálatok elvégzéséhez szükséges idő 4 hónap.

Az utólag módosított és kiegészített, az utak rendszerére vonatkozó, 43/1997. sz. Kormányrendelet 35. cikkely szerint, a közutakat, a forgalmi folyamaton kívül kiépített, megállókkal látják el, a közszállítási járműveknek a megállásához, ezeknek az egységes jelzését és kiépítését pedig a helységeken a helyi tanácsok a helységeken kívül a megyei tanácsok fogják biztosítani.

A tervező által elkészített költségelőirányzat szerint, a beruházásnak az értéke (HÉA-val együtt) 662.535,39 lej, amelyből C+M: 513.038,98 lej.

A költségeknek a **Maros Megyére** háruló része, **440.726,34 lejes** összeg, amely a következőkből tevődik össze:

- az építkezési munkálatok értéke és a munkatelep kialakításának a költségei: 353.415,31 lej (HÉA-val együtt);
- a tervezési szolgáltatásnak és a tervező által biztosított műszaki támogatás, műszaki terv ellenőrzés értéke: 8.125,81 lej;
- a munkatelep vezetői szolgáltatások értéke: 3.447,95 lej;
- ISC, CSC illeték: 3.803,53 lej;
- egyéb és nem várt költségek (20%): 71.933,74 lej.

A költségeknek a **Mezőbánd Községre** háruló része, 210.980,05 lejes összeg, amely a következőkből tevődik össze:

- a munkálatok értéke: 169.183,40 lej (HÉA-val együtt);
- a tervezési szolgáltatásnak és a tervező által biztosított műszaki támogatás, műszaki terv ellenőrzés értéke: 3.889,90 lej;
- a munkatelep vezetői szolgáltatások értéke: 1.650,57 lej;
- ISC, CSC illeték: 1.820,79 lej;
- egyéb és nem várt költségek (20%): 24.435,39 lej.

Figyelembe véve az előbb bemutatottakat, javasoljuk a Maros Megye és Mezöbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyását, a **„Parkolóhelyek kiépítése Mezöbándon”** munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Márton Katalin mérnök

Készítette: Ignat Ionel

Ellenőrizte: Oarga Marieta, szolgálatvezető, mérnök,

2 pld.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: [cjmures@cjmures.ro](mailto:cjmures@cjmures.ro) [www.cjmures.ro](http://www.cjmures.ro)

4/4



**MAROS MEGYEI TANÁCS**  
**JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG**  
**JOGÜGYI SZOLGÁLAT**

15499/19.07.2018. sz.  
VI/D/1 akta

**JELENTÉS**

A Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyásáról, a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe határozattervezethez

Elemezve, a Maros Megyei Tanács Alelnöke által, a 15491/19.07.2018. sz. Indokolásával indítványozott határozattervezetet és a Műszaki Igazgatóság – Munkálat Követési Szolgálat 15492/19.07.2018. sz. szakjelentését,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 47. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 172/23.11.2017. sz. Határozattal hagytak jóvá, a jelen jelentésnek az összeállítását végeztük el, amelyben a következőket jegyezzük meg:

A határozattervezethez mellékelt iratokból kitűnik, hogy Mezőbánd belterületén létezik két parkoló, amelyek nincsenek kiépítve, a Marosvásárhely – Mezőbánd – Radnót, DJ152A és a Mezősályi – Mezőbánd DJ151 megyei utak kereszteződésének a közvetlen közelébe vannak elhelyezkedve. A parkolóhelyek kavicsal készültek, amely a forgalom, az időjárási tényezők és a területnek a természetétől fogva jelentős mértékbe degradálódott.

A Maros Megyei Tanácsnak a 60/24.05.2018. sz. Határozatával jóváhagyták a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” beruházásnak a műszaki-gazdasági mutatóit.

A projekt feltételezi, a parkolók kiépítéséhez szükséges munkálatoknak az elvégzését, amelyek 21 parkolóhelyet fognak biztosítani, a célszerű közúti rendszerrel, megfelelően felfestve és jelezve, 2 autóbussz megállót, amelyek kiszolgálják az összes irányt, biztosítják a Mezőbánd-i Polgármesteri Hivatalnak az új székhelyének, a Fogorvosi Rendelőnek, a tömbházaknak, a Romai-katolikus Templomnak, a Kultúrotthonnak, a Rendőrségnek, a Postahivatalnak, az APIA Központnak és három üzletnek, a polgárok által való elérhetőségét, valamint az elvégzett kiépítések által szükségessé tett új vízszintes és függőleges jelzéseknek az összehangolását.

Az utólag módosított és kiegészített, az utak rendszerére vonatkozó, 43/1997. sz. Kormányrendelet 35. cikkely szerint, a közutakat, a forgalmi folyamaton kívül kiépített, megállókkal látják el, a közszállítási járműveknek a megállásához, ezeknek az egységes jelzését és kiépítését pedig a helységeken a helyi tanácsok a helységeken kívül a megyei tanácsok fogják biztosítani.

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 35. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, a döntéshozó hatóságok jóváhagyhatnak együttműködést vagy társulást helyi közmunkálatoknak és –szolgálatoknak, a kivitelezésének az érdekébe.

Hasonlóan, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (6) bekezdés ”a” betű szerint, a megyei tanács hagyja



jóvá a román jogi személyekkel való együttműködést, egyes megyei érdekeltségű munkálatoknak a közösen való finanszírozásának és kivitelezésének az érdekébe.

Elemezve a jóváhagyásra alávetett Együttműködési egyezménynek a záradékait, úgy értékeljük, hogy ezek betartják és tükrözik a jogi rendelkezéseket, amelyek szerint meg fogják kötni, valamint az aláíró feleknek a hatáskörükbe és feladatkörükbe tartóznak.

Ugyanakkor megjegyezzük, hogy a határozattervezetet, az utólag módosított és kiegészített, a jogszabályoknak, a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó 24/2000. sz. Törvény 30. cikkelyével összevetve, a 6. cikkely (3) bekezdéshez viszonyítva, a 80-82. cikkelyeinek, az előírásainak a betartásával készítették el.

A fennebb bemutatottak szempontjából, tekintettel a 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "e" betű és (6) bekezdés "a" betű előírásaira, úgy értékeljük, hogy a Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyásáról, a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe határozattervezetet, alá lehet vetni megvitatásra és jóváhagyásra a Maros Megyei Tanács plénumának.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Lokodi Emőke / 2 pld.