



MAROS MEGYEI TANÁCS

2017. augusztus 31.-i 131. számú HATÁROZAT

A „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 11.-i 102. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosításáról

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelező Igazgatóságnak „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 11.-i 102. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosításáról szóló 17.966/24.08.2017. sz. Indokolását,

Látva az előírásait a Kérvényező útmutatójának – Az alapok megpályázásának a specifikus feltételei a POR 2016/6/6.1/2 – 2014-2020-as Regionális Operatív Program, 6-os prioritási tengely – A regionális jelentőségű közúti infrastruktúra feljavítása, 6.1-es Beruházási prioritás – A regionális mobilitás ösztönzése a másodlagos és harmadlagos csomópontok összekapcsolásával a TEN-T infrastruktúrával, a multi modális csomópontokkal együtt,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 2015/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés, b) betűjének, a 97. cikkelyének (1) bekezdésének az előírásainak alapján,

határoz:

I. cikkely A Maros Megyei Tanácsnak a „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 11.-i 102. sz. Határozata módosul, amint következik:

A 2. cikkely módosul és a következő lesz a tartalma:

„2. cikkely Vállalja a tényt, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes, jó állapotban van, a teljes egészében, biztosítva a TEN-T hálózathoz való csatlakozást, beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszokat, amelyek nem érintettek ebben a projektben, amint következnek:

A DJ 151 B megyei úton:

- a 0+537,80 – 1+622,25 km-ek között, a CNAIR által lefoglalva a Brassó – Kolozsvár – Bors autópályának, Marosvásárhely – Nyárádtó 2. al részleg;

A DJ 142 megyei úton:

- 4+530,00 – 4+630 km-ek között – szavatossági időben van;
- 10+355,00 – 10+655,00 – szavatossági időben van.”

II. cikkely A Maros Megyei Tanácsnak a „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 11.-i 102. sz. Határozatának a többi előírásai változatlanok maradnak.

III. cikkely Jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanács szakapparátusának a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelezési Igazgatóságával, a Gazdasági Igazgatóságával és a Műszaki Igazgatóságával, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
VIDÉKEJLESZTÉSI ÉS PÁLYÁZAT KIVITELEZÉSI IGAZGATÓSÁG
VIDÉKFEJLESZTÉSI SZOLGÁLAT

17.966/24.08.2017. sz.
IB/2 akta

INDOKOLÁS

A „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtő (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 102/11.07.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosítására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács a 2017. július 07.-i 102. sz. Határozatával, jóváhagyta a DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtő (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedéseket.

2017. július 13.-i dátummal, a Maros Megyei Tanács benyújtotta az említett programot finanszírozásra 2014-2020-as Regionális Operatív Programok, 6-os prioritási tengely – A regionális fontosságú közúti infrastruktúra feljavítása, 6.1-es beruházási prioritás – A regionális mobilitás fejlesztése a másodlagos és harmadlagos csomópontok csatlakoztatásával a TEN-T infrastruktúrához, beleértve a multi modális csomókat is.

A jelen okirat dátumán, a projekt az adminisztratív és megválaszthatósági megfeleléségi ellenőrzés fázisában van.

A Specifikus útmutató szerint ”a beruházás műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozó Megyei Tanács Határozattal vállalni kell a tényt is, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes, jó állapotban van, a teljes egészében (beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott útszakaszok, érthetően ...km-től ...km-ig minden egyes más finanszírozási forrásból finanszírozott szakasznak), biztosítva a TEN-T hálózathoz való csatlakozást.

A fent említett MMTH 2. cikkelyében, vállaldott a tény, hogy a POR 2014-2020-as keretében finanszírozott projekt keretében kivitelezett munkálatok átadásakor, az egész szakasz működőképes lesz, jó állapotban, a teljes egészébe (beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszok), anélkül, hogy érthetően megjegyyezze a szakaszokat, amelyek nem részei a projektnek, mivel a munkálatokat más forrásokból finanszíroztak és szavatossági időben vannak.

A 6.1. Kérelmező specifikus útmutatója által kiszabott feltételek teljesítéséért, a projekt folytonosságának a biztosítására, valamint a TEN-T hálózathoz való csatlakozásra vonatkozóan, szükség van a „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtő (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 102/11.07.2017. sz. MMTH módosítására, amint következik:

„Vállalja a tényt, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működésképes, jó állapotban van, a teljes egészében, biztosítva a TEN-T hálózathoz való csatlakozást, beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszokat, amelyek nem érintettek ebben a projektben, amint következnek:

A DJ 151 B megyei úton:

- a 0+537,80 – 1+622,25 km-ek között, a CNAIR által lefoglalva a Brassó – Kolozsvár – Bors autópályának, Marosvásárhely – Nyárádtő 2. al részleg;

A DJ 142 megyei úton:

- 4+530,00 – 4+630 km-ek között – szavatossági időben van;
- 10+355,00 – 10+655,00 – szavatossági időben van.

A fennebb bemutatottak szempontjából, javasoljuk megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK
Péter Ferenc

Igazgató
Valer Băţaga

Készítette: Magyarossy Andrea
Ellenőrizte: Suciú Călin, szolgálatvezető