



MAROS MEGYEI TANÁCS

2017. augusztus 7.-i 121. számú HATÁROZAT

A „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosításáról

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelező Igazgatóságnak a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosításáról szóló 16717/04.08.2017. sz. Indokolását,

Látva a 17325/01.08.2017. sz. tisztázási kérését a Központi Regionális Fejlesztési Ügynökségnek, amely a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt, SMIS 108718 kód, finanszírozási kérés adminisztratív és megválaszthatósági megfelelés ellenőrzési fázisához tartozik,

Látva az előírásait a Kérvényező útmutatójának – Az alapok megpályázásának a specifikus feltételei a POR 2016/6/6.1/2 – 2014-2020-as Regionális Operatív Program, 6-os prioritási tengely – A regionális jelentőségű közúti infrastruktúra feljavítása, 6.1-es Beruházási prioritás – A regionális mobilitás ösztönzése a másodlagos és harmadlagos csomópontok összekapcsolásával a TEN-T infrastruktúrával, a multi modális csomópontokkal együtt,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 2015/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés, e) betűjét összevetve ugyanannak a cikkelynek a (6) bekezdés „a” betűjével, 97. cikkelyének (1) bekezdésének és a 102. cikkelyének (1) bekezdésének az előírásainak alapján,

határoz:

I. cikkely A Maros Megyei Tanácsnak a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Határozata módosul, amint következik:

A 2. cikkely módosul és a következő lesz a tartalma:

„**2. cikkely** Vállalja a tényt, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes, jó állapotban van, a teljes egészében, biztosítva a TEN-T hálózathoz való csatlakozást, beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszokat, amelyek nem érintettek ebben a projektben, amint következnek:

- a 87+128 km-től a 87+160 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 88+771 km-től a 89+051 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 93+316 km-től a 93+424 km-ig szavatossági időben levő szakasz.”

II. cikkely A Maros Megyei Tanácsnak a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Határozatnak a többi előírásai változatlanok maradnak.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

1/2

III. cikkely Jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanács szakapparátusának a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelezési Igazgatóságával, a Gazdasági Igazgatóságával és a Műszaki Igazgatóságával, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
VIDÉKEJLESZTÉSI ÉS PÁLYÁZAT KIVITELEZÉSI IGAZGATÓSÁG
VIDÉKFEJLESZTÉSI SZOLGÁLAT

16717/04.08.2017. sz.
IB/2 akta

INDOKOLÁS

A „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosítására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács a 2017. július 07.-i 101. sz. Határozatával, jóváhagyta a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedéseket.

2017. július 13.-i dátummal, a Maros Megyei Tanács benyújtotta az említett programot finanszírozásra 2014-2020-as Regionális Operatív Programok, 6-os prioritási tengely – A regionális fontosságú közúti infrastruktúra feljavítása, 6.1-es beruházási prioritás – A regionális mobilitás fejlesztése a másodlagos és harmadlagos csomópontok csatlakoztatásával a TEN-T infrastruktúrához, beleértve a multi modális csomókat is.

A 6.1. Kérelmező specifikus útmutatója által kiszabott feltételek teljesítéséért, a projekt folytonosságának a biztosítására vonatkozóan, valamint a TEN-T hálózathoz való csatlakozás, az említett határozat 2. cikkelyében, vállalódott a tény, hogy a POR 2014-2020-as keretében finanszírozott projekt keretében kivitelezett munkálatok átadásakor, az egész szakasz működőképes lesz, jó állapotban, a teljes egészébe (beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszok), anélkül, hogy érthetően megjegyyezze a szakaszokat, amelyek nem részei a projektnek és, amelyek más forrásokból voltak finanszírozva.

A jelen okirat dátumán, a pályázat az adminisztratív és megválaszthatósági megfeleléségi ellenőrzés fázisban van. A Központi ADR Közvetítő Szerv 17325/01.08.2017. sz. tisztázási kérés szerint közli velünk és kéri tőlünk a következőket:

„A finanszírozási kéréshez csatolva van a Maros KTE törvényes képviselőjének a nyilatkozata, amelyben nyilatkozza a tényt, hogy a pályázat szerint kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában az egész DJ 106 útvonal Maros megye igazgatási területén működőképes lesz, jó minőségben teljes egészében, beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszokat. A 17. és 18. Helyzettervek szerint, a 88+771-89+051 km 280 m hosszú, 93+316-93+424 km 108 m hosszú útszakaszok, a 88+924 km és 93+350 km-nél levő hidakat magukba foglaló útszakaszok, más finanszírozási forrásokból finanszírozott projekt részei. A Specifikus útmutató szerint ”a beruházás műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozó Megyei Tanács Határozattal vállalni kell a tényt is, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes, jó állapotban van, a teljes egészében (beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott útszakaszok, érthetően ...km-től ...km-ig minden egyes más finanszírozási forrásból finanszírozott szakasznak), biztosítva a

TEN-T hálózathoz való csatlakozást. A műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására vonatkozó Maros MTH kiegészítésére van szükség, a más forrásokból finanszírozott útszakaszokkal.”

A fent bemutatottak következtében, valamint a választhatósági kritériumok teljesítésének érdekében, szükség van a 101/2017. július 07.-i MMTH 2. cikkelyének a módosítására és kiegészítésére, így:

„Vállalja a tényt, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes, jó állapotban van, a teljes egészében, biztosítva a TEN-T hálózathoz való csatlakozást, beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszokat, amelyek nem érintettek ebben a projektben, amint következnek:

- a 87+128 km-től a 87+160 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 88+771 km-től a 89+051 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 93+316 km-től a 93+424 km-ig szavatossági időben levő szakasz.”

A fennebb bemutatottak szempontjából, javasoljuk megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK
Péter Ferenc

Igazgató
Băţaga Valer

Készítette: Neag Nadina
Ellenőrizte: Suciu Călin, szolgálatvezető