



MAROS MEGYEI TANÁCS

111. számú HATÁROZAT

2016. július 28-i

A „DJ154J Beresztelke- Vajdaszentivány-marossárpatak, km 0+000+0+631 és km 4+726-12+684 közötti megyei út kiszélesítése” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően

Maros Megyei Tanács,

Látván a Műszaki Osztály „DJ154J Beresztelke- Vajdaszentivány-marossárpatak, km 0+000+0+631 és km 4+726-12+684 közötti megyei út kiszélesítése” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását megillető 2016.VII.21/13.988 sz. tényfeltáró indoklását, valamint a szakbizottságok meghagyását,

A helyi államháztartásról szóló 2006/273 sz. Törvény 44.cikk rendelkezéseinek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A 2001/215 sz. helyi önkormányzati Törvény 97.cikk (1) bekezdés rendelkezéseinek értelmében, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

határozza:

1.Cikk. Jóváhagyásra kerül a „DJ154J Beresztelke- Vajdaszentivány-marossárpatak, km 0+000+0+631 és km 4+726-12+684 közötti megyei út kiszélesítése” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációja és annak műszaki-gazdasági mutatói, melynek közúti struktúrája azonos a Megvalósíthatósági Tanulmány I Variánsában javasoltakkal és melynek össz értéke 25.742.794,86 lej, melyből Építés+Montázs: 22.878.031,65 lej, melynek 5.767.142,67 euro az egyenértéke, melyből Építés+Montázs: 5.125.351,54 euro (a 2016.02.17-i lej/euró árfolyam szerint 1 euro= 4,4658 lej), a jelen határozat szerves részét képező mellékletbe foglalt általános költségelőirányzatnak megfelelően.

2.Cikk. A beruházás megvalósítását célzó felelősség a Műszaki Osztályt, valamint a Maros Megyei Tanács keretén belüli szakirányzatokat illeti meg.



ELNÖK
Péter Ferenc

Ellenjegyző
TITKÁR
Paul Cosma



A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI OSZTÁLY
MUNKÁLATOKAT KÖVETŐ ÁG

2016.VII.21/13.986 Sz.
VI D / 1 Akta

INDOKLÁS

A „DJ154J Beresztelke- Vajdaszentivány-Marossárpatak, km 0+000+0+631 és km 4+726-12+684 közötti megyei út kiszélesítése” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően

A DJ154J Beresztelke- Vajdaszentivány-Marossárpatak megyei út Beresztelke, Vakdaszentivány, Marossárpatak községek közigazgatási területén található és a Maros Megyei Tanács igazgatása alatt van.

A km 0+000-0+633 közötti DJ154J megyei út úttest platform szélessége 4,5 m, a km 4+726-tól a km 12+684-ig szélessége 3,5 m - 4,2 m közötti.

- km 0+000 - 0+631 között az útszélek szélessége 0,5 m és 3,0 m között váltakozik;
- km 4+726 - 12+684 között az útszélek szélessége 0,5 m és 2,0 m között váltakozik.

2015-ben a km 0+631-4+726 közötti út szakasz fel volt újítva és a jogszabályoknak megfelelően ki volt alakítva az úttest 6 m szélessége és az útszélek 0,75 m szélessége. Ugyanakkor a km 12+684 - 13+900 közötti út szakasz is meg volt tervezve és az úttest szélessége 6 m és az útszélek szélessége pedig 0,75 m lesz kialakítva.

A km 0+000-0+631 és km 4+726-12+684 közötti útszakaszok, az úttest platform kis szélességének köszönhetően, a környéken belüli nehéz forgalom megerősödése miatt a forgalom nehézkes és fennáll a baleset veszély is.

Az úttest beton aszfalt felépítésű, mely a forgalom, klimatikus tényezők és a terület jellege miatt jelentősen leromlott, az út szakaszok teherbitó képessége alacsony és a műszaki jellegzetességek már nem felelnek meg a hatályban lévő műszaki jogszabályoknak.

A 2016.04.14/13428 sz. átvételi elismervényen keresztül át volt véve a megvalósíthatósági tanulmány, mely megfelel a tervezésben előírt kérelmeknek.

Az út szélesítési munkálatok optimális variánsának meghatározása érdekében, két variáns elemzésére került sor, melyek csak a közúti rendszer kialakításának módjában különböznek, míg a munkálatok további része (hidacsok, hidak, vízvezető árok, megerősítések, udvar bejáratok, mellékutak) azonos mindkét variáns esetén.

I Variáns - rugalmas közúti rendszer: a meglévő aszfalt rétegek teljes forgácsolása, 1,50m széles és 45cm vastag (35cm alsó + 10cm felső) ballaszt kazetták általi kiszélesítés, a meglévő ballaszt réteg boronálása és annak 10cm -es (egyidejűleg a 10cm kazettákkal) kiegészítése, 6 cm vastag BADPC25 kiszélesítő réteg, melyet egy törésmegelőző geokompozit, 4cm vastag BA16 kopóréteg borít.

A vizek elfojásának biztosítása érdekében a következő munkálatok kivitelezésére kerül sor:





- Beresztelke község belterületi részén (km 0+000-0+631 mindkét oldalon) és Vakdaszentivány község belterületi részén (km 5+920-7+400 és km 7+560-8+380 bal oldalt és km 5+920-8+380 jobb oldalt) vízelvezető árkok lesznek kialakítva;
- a hidacsákák lecserélése (kivéve a km 7+380 és km 12+560 részen található hidacsákák, melyek tisztítására és javítására fog sor kerülni) ;
- a mellékutak 0,60m átmérőjű és 9m hosszúságú átereszekkel való ellátása;
- árok alatti hosszanti dréncső kialakítása a km 5+640-5+760 közötti részen, jobb oldalt, melynek hossza 120m és amely a folyásmenti oldalon önt ki, egy újonnan tervezett, 1,00m átmérőjű és 8,00 m hosszúságú átereszen keresztül;
- a mellékutak átalakítása, 0,60m átmérőjű és 9,00 m hosszúságú új átereszekkel való ellátás révén.

A megerősítést igénylő környékek esetén:

- a hosszanti dréncső kialakításának területén belüli megfelelő lejtőzés (km 5+640-5+760) ;
- a km 7+400-7+560 Vajdaszentivány magas töltésű környékén való L alakú alapzat kiépítése.

A km 5+379 Agriș tó feletti hid rehabilitálása érdekében a következő munkálatok voltak előrelátva:

- az út és monolit járdák rétegeinek teljes szétválasztását megillető munkálatok, egészen az üreges szalagok felső felületének feltárásáig;
- a kiemelkedő leromlott betonok lebontása, beleértve a csapágy padokat és azok beton vagy malter felhasználás általi kijavitása;
- az üreges szalagok és kormányzási szögek epoxy vagy hasonló típusú malter felhasználás általi védeése;
- egy legkevesebb 15cm vastag beton lemez öntet kivitelezése, melyeta hidon folyóméterenként 10 darab 12mm átmérőjű PC52 cső egy erősít meg felül, melyek a középső részen fedik egymást, a forgalom egy sávon történő forgalom biztosítása érdekében, megfelelő jelzéssel; a hid utak méretei a következők lesznek: az úttest részen- 7,80m szélesek, járdák - 2 x 1,50m szélesekés irányadó és gyalogos fém korlátokkal lesznek ellátva;
- a hid szigetelőlemezeinek, az út kormányzási szögeinek és összekötő lemezeinek korszerű anyagok és eredményes megoldások általi teljes kijavitása;
- hézag fedő szerkezetek felszerelése;
- vasbeton szárnyak kivitelezése a töltések összekötése érdekében;
- a meder fenék felszabadítását, profilozását és megerősítését megillető munkálatok;
- a meder tisztítása és annak megelőző valamint követő fázisának 25,00m való méretezése;
- átereszek végrehajtása a felépítmányen való víz elvezetése érdekében;
- a hid végek és felhajtók 25m hosszúságon belüli meglévő hiddal való összekötése;
- a hid és felhajtókat megillető közúti jelzési munkálatok kivitelezése és a közúti jelzőtáblák felszerelése.

A IV-ik technikai osztályba sorolt út szakaszok esetén az úttest szélessége 6,00m és a teljes platform szélessége pedig 8,00 m lesz kialakítva (2x3,00m úttest rész + 2 x 0,25m besoroló sávok + 2 x 0,75m útszélek), míg az V technikai osztályba sorolt út szakaszok szélessége 5,50m és teljes platformjuk szélessége pedig 7,00m lesz kialakítva (2 x 2,75, úttest rész + 2 x 0,25m besoroló sávok + 2 x 0,50m útszélek). A belterületi részeken az útszélek a kazetták általi kiszélesítés során alkalmazott közúti rendszerrel azonosan lesznek kialakítva, azok szélessége- az úttest vízelvezető árkaitól mérve 1,50m lesz.

Az I Variáns esetén a beruházás össz értéke (ÁFÁ-val) 25.742.794,86 lej, melyből Építés+Montázs: 22.878.031,65 lej, melynek 5.767.142,67 euro az egyenértéke,





melyből **Építés+Montázs: 5.125.351,54 euro** (a 2016.02.17-i dátumon közzétett lej/euró árfolyam szerint 1 euro= 4,4637 lej).

II Variáns - merev közúti rendszer: a meglévő aszfalt rétegek teljes forgácsolása, az út 1,50m széles és 45 cm vastag ballaszt kazetták általi kiszélesítése (35cm alsó + 10cm felső), a meglévő ballaszt réteg boronálása és annak 10cm -es kiegészítése, melyet egy 20 cm vastag BcR 3,5 típusú közúti cement beton réteg borít (14cm ellenálló rétes és 6cm koptató réteg) .

A II Variáns esetén a beruházás össz értéke (ÁFÁ-val) 30.746.467,85 lej, melyből Építés+Montázs: 27.379.015,54 lej, melynek 6.888.112,45 euro az egyenértéke, melyből Építés+Montázs: 6.133.704,23 euro (a 2016.02.17-i dátumon közzétett lej/euró árfolyam szerint 1 euro= 4,4637 lej).

A két variáns elemzése során jóváhagyás értelmében az **I VARIÁNS** javasolt (variáns, melyet a műszaki szakértelem is javasol), az alábbi indokok alapján:

- a kezdeti munkálati költségek a merev burkolás esetén a nem merev burkolás viszonylatában magasabbak,
- a közúti rendszerek megerősítésének merev burkolás általi lehetősége,- a közúti forgalom gyarapítása érdekében - összetettebb kivitelezési munkálatokat foglal magába, mint a nem merev megerősítés viszonylatában,
- a közúti burkolásban lévő cement beton kereszt szerkezeti illesztések zavarják a járművek forgalmát, úgy azok bitumenes mesztixal való túlságos telítődése, mint az út teherbírásának csökkenése során kialakult egyenetlenségek által okozott süllyedések miatt is,
- a betonlapok merevségének köszönhetően, a cement betonos burkolás nem tudja követni a deformációs alapzat rétegeket és az alapzati föld egyenetlen tömörítése esetén, a betonlapok meg repednek és leromlanak,
- a cement betonos burkolat esetén a kivitelezés során elkövetett hibák okozta meghibásodások vagy a közúti rendszer elméretezése nagyon nehezen és jelentős költségek által távolítható el,
- a cement betonos közúti burkolást nem lehet átengedni a forgalomnak mindaddig amíg a beton megfelelő mechanikai tűrés képességeket nem tanusít (általában 3 hét),
- mivel a hó eltakarítása vagy a jégkéreg lerakódásának megelőzése során nem ajánlatos a kémiai adalékok használata, fáradtságosabb intézkedési módszerek használatára van szükség a téli időszakokon belüli forgalom biztosítása érdekében,
- nem alkalmas a forgalom szükségletei által megkövetelt közúti szerkezet fokozatos megerősítése során kivitelezett progresszív javításokra,
- a forgalom normál működésére nincs lehetőség a cement beton burkolás általi munkálatok kivitelezése során, néha kerülőket kell kialakítani annak biztosítása érdekében.

A technikai megoldás elfogadása- a burkolat típusának kiválasztását illetően a merev közúti szerkezetű burkolás a nem merev közúti szerkezetű burkolás viszonylatában kimutatott előnyök és hátrányok hatásait felmérő műszaki-gazdasági tanulmány eredményeire alapoz.

Ezen téren felhalmozódott tapasztalatok kimutatják, hogy a nem merev közúti szerkezet burkolások opciója-, a cement betonos merev közúti burkolások hátrányában -, elsősorban az alábbi tényezők által befolyásolt:

- aszfaltkeverékhez szükséges kötőanyagok hiánya vagy azok magas ára; - a közúti forgalom intenzitása és összetevői;





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL URMĂRIREA LUCRĂRILOR

- a munkálatok kivitelezésének időszakán belüli forgalom elterelésének lehetősége vagy lehetetlensége;
- a vállalkozók - a munkálatok kivitelezéséhez szükséges felszerelésekkel való ellátása;
- a cement beton típusú közúti borkolók megerősítésének lehetősége fokozott;
- magas kivitelezési költségek;
- az országon belüli meglévő hagyomány.

A beruházási cél kivitelezésének időszaka hozzávetőlegesen 20 hónapot ölel fel, melyből 2 hónap a tervezés és 18 hónap a kivitelezés a munkálatok kezdeti dátumától számítva.

A fentiek értelmében, javasolt a „DJ154J Beresztelke- Vajdaszentivány-Marossárpatak, km 0+000+0+631 és km 4+726-12+684 közötti megyei út kiszélesítése” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak az I Variánsban bemutatottak szereinti jóváhagyása, melynek össz értéke (ÁFÉ-val) 25.742.794,86 lej, melyből Építés+Montázs: 22.878.031,65 lej, melynek 5.767.142,67 euro az egyenértéke, melyből Építés+Monzázs: 5.125.351,54 euro (a 2016.02.17-i dátumon közzétett euro/lej árfolyam szerint 1 euro= 4,4637 lej).

ELNÖK
Ovidiu Dancu

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ
ing. Ignat Ionel



Ellenőrizte: ing. Oarga Marieta
Összeállította: ing. Matei Nicoleta
2 példány

A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

2008/28 Kormányrendeletnek megfelelő

ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGELŐIRÁNYZAT

A Maros Megyei „DJ154J Beresztelke- Vajdaszentivány-Marossárpatak, km 0+000+0+631 és km 4+726-12+684 közötti megyei út kiszélesítése” beruházás megvalósításához szükséges költségeket illetően

ezer lej/ezer euró 2016.02.17-i dátumon érvényes BNR árfolyam szerint, 1 EURO = 4,4637 lei

Folyó Sz.	A kiadások fejezeteinek és alfejezeteinek megnevezése	Érték (ÁFA nélkül)		ÁFA	Érték (beleértve ÁFA)	
		Ezer lei	Ezer euro	Ezer lei	Ezer lei	Ezer euro
1	2	3	4	5	6	7
1 FEJEZET						
A terület megszerzését és rendezését megillető költségek						
1.1	A terület megszerzése	-	-	-	-	-
1.2	Területrendezés	508.476,27	113.913,63	101.695,25	610.171,52	136.696,36
1.3	Környezetvédelmi elrendezések és eredeti állapotra való hozás	-	-	-	-	-
1 FEJEZET ÖSSZESEN		508.476,27	113.913,63	101.695,25	610.171,52	136.696,36
2 FEJEZET						
A célkitűzéshez szükséges közüzemi hasznok biztosítását megillető kiadások						
2 FEJEZET ÖSSZESEN		-	-	-	-	-
3 FEJEZET						
A Tervezést és technikai támogatást megillető költségek						
3.1	Területi felmérések	20.450,00	4.581,40	4.090,00	25.540,00	5.497,68
3.2	Meghagyások, egyezmények és engedélyek megszerzéséhez megillető viteldíjak	4.805,00	1.076,46	961,00	5.766,00	1.291,73
3.3	Tervezés és kivitelezés	142.424,22	31.907,21	28.484,84	170.909,06	38.288,64
3.4	Közbeszerzési eljárások megszervezése	450,00	100,81	90,00	540,00	120,97
3.5	Tanácsadás	-	-	-	-	-
3.6	Műszaki támogatás	84.274,66	18.880,00	16.854,93	101.129,59	22.656,00
3 FEJEZET ÖSSZESEN		252.403,88	56.545,88	50.480,77	302.884,65	67.855,02
4 FEJEZET						
Az alap beruházást megillető kiadások						
4.1	Építkezések és szerelések	17.929.653,79	4.016.769,44	3.585.930,76	21.515.584,55	4.820.123,34
4.2	Technológiai berendezés beszerelés	-	-	-	-	-

4.3	Gépezet, műszaki és funkcionális felszerelések szerelése	-	-	-	-	-
4.4	Szerelést nem igénylő berendezések és szállítási felszerelések	-	-	-	-	-
4.5	Ellátások	-	-	-	-	-
4.6	Immateriális javak	-	-	-	-	-
4 FEJEZET ÖSSZESEN		17.929.653,79	4.016.769,44	3.585.930,76	21.515.584,55	4.820.123,34
5 FEJEZET EGYÉB KIADÁSOK						
5.1	Munkatelep szervezés					
5.1.1.	Építkezési munkálatok és munkatelep szervezést megillető szerelések	368.762,60	82.613,66	73.752,52	442.515,12	99.136,40
5.1.2	Munkatelep szervezéssel kapcsolatos kiadások	258.133,78	57.829,55	51.626,74	309.760,52	69.395,48
5.2	Bizományi díjak, kvóták, illetékek, hitelköltség	247.845,34	55.524,64	49.569,07	297.414,41	66.629,57
5.3	Egyéb, előre nem látott kiadások	1.869.053,41	418.722,90	373.810,68	2.242.864,09	502.467,48
5 FEJEZET ÖSSZESEN		2.743.795,13	614.690,75	548.759,01	3.292.554,14	737.628,93
6 FEJEZET Technológiai tesztek és vizsgálatokat, valamint a kezdeményezettnek való átadást megillető kiadások						
6.1	Az üzemeltetési személyzet képzése	4.000,00	896,12	800,00	4.800,00	1.075,34
6.2	Technológiai vizsgálatok és tesztek	14.000,00	3.136,41	2.800,00	16.800,00	3.63,69
6 FEJEZET ÖSSZESEN		18.000,00	4.032,53	3.600,00	21.600,00	4.839,03
ALTALÁNOS ÖSSZEG		21.452.329,07	4.805.952,23	4.290.465,79	25.742.794,86	5.767.142,67
melyből Építkezés + Beszerelés		19.065.026,38	4.271.126,28	3.813.005,27	22.878.031,65	5.125.351,54

Ing. Valentin URLAN

Adminisztrátor

* olvashatatlan aláírás és bélyegző:
SC PENTACONS SRL
BUKAREST