



MAROS MEGYEI TANÁCS

**110. számú HATÁROZAT**

2016. július 28-i

A „Maros Megyei, km 33+150-36+988 közötti DJ 135A Havadtó-Havad- Nyárádszereda- Székelyhódos DJ153 bej. megyei út kikövezés általi rehabilitációja” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően

Maros Megyei Tanács,

Látván a Műszaki Osztály „Maros Megyei, km 33+150-36+988 közötti DJ 135A Havadtó-Havad- Nyárádszereda- Székelyhódos DJ153 bej. megyei út kikövezés általi rehabilitációja” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását Műszaki Osztály megillető 2016.VII.21/13.958 sz. tényfeltáró indoklását, valamint a szakbizottságok meghagyását,

A helyi államháztartásról szóló 2006/273 sz. Törvény 44.cikk rendelkezéseinek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A 2001/215 sz. helyi önkormányzati Törvény 97.cikk (1) bekezdés rendelkezéseinek értelmében, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

**határozza:**

**1.Cikk.** Jóváhagyásra kerül a „Maros Megyei, km 33+150-36+988 közötti DJ 135A Havadtó-Havad- Nyárádszereda- Székelyhódos DJ153 bej. megyei út kikövezés általi rehabilitációja” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációja és annak műszaki-gazdasági mutatói, melynek közúti struktúrája azonos a Megvalósíthatósági Tanulmány I Forgatókönyvében javasoltakkal és melynek össz értéke 4.451.836 lej, melyből Építés+Montázs: 3.823.495 lej, melynek 998.222 euro az egyenértéke, melyből Építés+Montázs: 856.286 euro (a 2016.02.19-i lej/euro árfolyam szerint 1 euro= 4,4658 lej ), a jelen határozat szerves részét képező mellékletbe foglalt általános költségelőirányzatnak megfelelően.

**2.Cikk.** A beruházás megvalósítását célzó felelősség a Műszaki Osztályt, valamint a Maros Megyei Tanács keretén belüli szakirányzatokat illeti meg.

ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellenjegyző  
TITKÁR  
Paul Cosma





MAROS MEGYEI TANÁCS  
MŰSZAKI OSZTÁLY  
MUNKÁLATOKAT KÖVETŐ ÁG

2016.VII.21/13.085 Sz.  
VI D / 1 Akta

#### INDOKLÁS

**A „Maros Megyei, km 33+150-36+988 közötti DJ 135A Havadtő-Havad-Nyárádszereda- Székelyhódos DJ153 bej. megyei út kikövezés általi rehabilitációja” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően**

A km 33+150 - 36+988 közötti DJ135A Havadtő-Havad-Nyárádszereda-Székelyhódos bej. DJ153 megyei út a Jobbágytelke helyisége és a DJ153 megyei úttal való kereszteződés között található, Székelyhódos, Gernyeszeg és Alsóbölkény községek közigazgatási területén, a Maros Megyei Tanács igazgatása alatt.

Műszaki állapotának szempontjából tekintve az út szakasz a következő:

- nem rendelkezik kellő kapacitással az idő során növekedő közúti forgalom megbírására;
- a víz megreked az úttest felületén;
- számos dudor és gödör jellemzi;
- a kereszt geometria és hosszanti lejtők nem tudják biztosítani a vizek elfolyását;
- egyes víz kiürítést elősegítő átlós hidacsok lerakódással vannak tele és állapotuk leromlott;
- a forgalmi biztonságot veszélyezteti az alkalmatlan geometria.

A közúti rendszert a kikövezés alkotja, mely előrehaladott műszaki leromlást mutat és mely a műszaki felmérés szerint „Rossz” minősítéssel van ellátva.

Mindezen tényezők kifejezett kényelmetlenséghez vezetnek , megnehezítve a forgalomban résztvevők ezen útszakaszhoz való hozzáférését.

Figyelembe véve a szóbanforgó út szakasz életképességét, mely egyáltalán nem megfelelő, az úttesten részenként felmerülő dudorok és az esős időszakokon belüli sár, valamint a száraz időszakokon belüli pór lerakódása miatt, annak kikövezési munkálatok kivitelése soráni rehabilitálására lenne szükség, ami biztosítaná a folyamatosan növekedő forgalomnak megfelelő életképességet.

A 2016.05.30/10659 sz. átvételi elismervényen keresztül át volt véve a megvalósíthatósági tanulmány, mely megfelel a tervezésben előírt kérelmeknek.

A km 33+150 és km 36+988 közötti DJ135A megyei út szakasz rehabilitációjára a jelen dokumentáció tárgyát képező kikövezés által kerül sor, mely magába foglalja az út szakasz funkcionális kategóriájának és műszaki osztályozásának megfelelő alapzat megvalósítását.

A műszaki megoldás kiválasztása és a szociális-gazdasági elemzés befejeztével a tervező két forgatókönyvet mutatott be:





### FORGATÓKÖNYV (1 Megoldás)

Az úttest szélessége 6,00 m  
Útszélek 2x 0,75 m .

A rehabilitáció során kikövezés által az úttest strukturájának megalkotása az alábbiak szerint történik:

- 20 cm zúzott kő, optimális keverék (0-63);
- 30 cm ballaszt kavicságy alapréteg;
- 7 cm nem kontaminálódó homokréteg;

Az esővizek úttestről a 2,5%-os egyedi keresztirányú lejtésen át való lefolyása.

Az árkokat földből vagy változóan lesznek kialakítva , a domborzatnak megfelelően az út mindkét oldalán.

Az útszélek a meglévő ballaszt rétegre való 20 cm zúzott kő hozzáadás által lesznek kialakítva.

Forgalmi biztonságot megillető munkálatok lesznek kivitelezve.

A mellékutakkal való összeköttetések közúti rendszere azonos lesz a fő út rendszerével:

- 20 cm zúzott kő, optimális keverék (0-63);
- 30 cm ballaszt kavicságy alapréteg;

**Az 1 Forgatókönyv szerint a beruházás össz értéke (ÁFÁ-val) 4.451.836 lej, melyből Építés+Montázs 3.823.495 lej, melynek 998.222 euro az egyenértéke, melyből Építés+Montázs: 856.286 euro (a 2016.02.19- i lej/euro árfolyam szerint 1 euro = 4,4658 lej).**

### 2 FORGATÓKÖNYV (2 Megoldás)

A második szemügyre vett variáns esetén, a módosítások a futó felület minőségében állnak, mely makadamból lesz kialakítva:

A felépítményt az alábbiak alkotják:

- 10 cm durva makadásm réteg;
- 15 cm alapzat réteg zúzott kőből;
- 25 cm ballaszt kavicságy alapréteg;
- 7 cm nem kontaminálódó homokréteg;
- forma réteg boronálás és átképzés 20 cm ballaszt által.

Mindkét variáns esetén, az utakat megillető munkálatok azonos úrszelvények és hosszúságok által lesznek kivitelezve, ezen munkálatok pedig:

- az esővizek begyűjtését és elfolyását biztosító munkálatok;
- a mellékutakkal való keresztezések megfelelő kialakítása;
- forgalmi biztonságot megillető munkálatok.





**A 2 Forgatókönyvnek megfelelően a beruházás össz értéke (ÁFÁ-val) 4.497.119 lej, melyből Építés+Montázs: 3.828.034 lej, melynek 1.008.451 euro az egyenértéke, melyből Építés+Montázs: 857.311 euro (a 2016.02.19-i lej/eruro árfolyam szerint 1 euro= 4,4658 lej).**

Elemelve a két variánst, a tervező az 1 Forgatókönyvet javasolja, melyben a futó felület optimális keverésű zúzott kő által alakítható ki, az alábbi előnyökkel:

- hosszabb időszakos közúti forgalom felhasználás;
- stabil közúti rendszer, melynek garancia időszaka hosszabb;
- a környezetvédelmi kritériumokat megillető paraméterek nagyobb szintje;
- 80%-ban mechanikus rendszerű, könnyen megvalósítható közúti rendszer;
- az egyszerű technológiai folyamatnak köszönhető gyorsabb kivitelezési időszak.

A beruházás kivitelezésének időszaka hozzávetőlegesen 1 hónap tervezést és 6 hónap munkálati kivitelezést ölel fel.

A fentiek értelmében, a „Maros Megyei, km 33+150-36+988 közötti DJ 135A Havadtő-Havad- Nyárádszereda- Székelyhódos DJ153 bej. megyei út kikövezés általi rehabilitációja” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását javasoljuk, az 1 Forgatókönyvnek megfelelően, össz érték (ÁFÁ-val) 4.451.836 lej, melyből Építés+Montázs: 3.823.495 lej, melynek 998.222 euro az egyenértéke, melyből Építés+Montázs: 856.286 euro (a 2016.02.19-i lej/eruro árfolyam szerint 1 euro= 4,4658 lej).

IGAZGATÓHELYETTES

Ovidiu Dancu

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ

ing. Ignat Ionel



Ellenőrizte: ing. Oarga Marieta

Összeállította: sing. Matei Nicoleta

2 péld.

A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

## ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGELŐIRÁNYZAT

ezer lej/ezer euró 2016.02.19-i dátumon érvényes BNR árfolyam szerint, 1 EURO = 4,4658 lei

Folyó Sz.	A kiadások fejezeteinek és alfejezeteinek megnevezése	Érték (ÁFA nélkül)		ÁFA		Érték (beleértve ÁFA)	
		lei	euro	lei	euro	lei	euro
<b>1 FEJEZET</b>							
<b>A terület megszerzését és rendezését megillető költségek</b>							
1.1	A terület megszerzése	0	0	0	0	0	0
1.2	Területelrendezés	0	0	0	0	0	0
1.3	Környezetvédelmi elrendezések és eredeti állapotra való hozás	0	0		0	0	0
<b>1 FEJEZET ÖSSZESEN</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2 FEJEZET</b>							
<b>A célkitűzéshez szükséges közüzemi hasznok biztosítását megillető kiadások</b>							
<b>2 FEJEZET ÖSSZESEN</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3 FEJEZET</b>							
<b>A Tervezést és technikai támogatást megillető költségek</b>							
3.1	Területi felmérések	7.000	1.581	1.680	379	8.680	1.960
3.2	Meghagyások, egyezmény és engedélyek megszerzés	2.600	589	621	141	3.221	729
3.3	Tervezés és kivitelezés	72.000	16.264	14.400	3.253	86.400	19.517
3.4	Közbeszerzési eljárások megszervezése	0	0	0	0	0	0
3.5	Tanácsadást megillető kiadások	0	1	0	0	0	0
3.6	Műszaki támogatást megillető kiadások	65.000	14.683	13.000	2.936	78.000	17.619
<b>3 FEJEZET ÖSSZESEN</b>		<b>146.600</b>	<b>33.117</b>	<b>29.701</b>	<b>6.709</b>	<b>176.301</b>	<b>39.825</b>
<b>4 FEJEZET</b>							
<b>Az alap beruházást megillető kiadások</b>							
4.1	Építkezések és szerelések	3.139.157	702.932	627.832	140.587	3.766.989	843.519
4.1.1.	Kövezés általi megyei út rehabilitáció	3.139.157	702.932	627.832	140.587	3.766.989	843.519
4.2	Technológiai berendezés beszerelés	0	0	0	0	0	0
4.3	Gépezetek, műszaki és funkcionális felszerelések szerelése	0	0	0	0	0	0
4.4	Szerelést nem igénylő berendezések és szállítási felszerelések	0	0	0	0	0	0
4.5	Immateriális javak	0	0	0	0	0	0
4.6	Ellátások	0	0	0	0	0	0

<b>4 FEJEZET ÖSSZESEN</b>		<b>3.139.157</b>	<b>702.932</b>	<b>627.832</b>	<b>140.587</b>	<b>3.766.989</b>	<b>843.519</b>
<b>5 FEJEZET EGYÉB KIADÁSOK</b>							
<b>5.1</b>	Munkatelep szervezés	<b>94.177</b>	<b>21.874</b>	<b>18.835</b>	<b>4.255</b>	<b>113.012</b>	<b>25.528</b>
5.1.1.	Építkezési munkálatok és a munkatelep ter.megillető szerelések	47.088	10.637	9.418	2.127	56.506	12.764
5.1.2	Munkatelep szervezéssel kapcsolatos kiadások	47.088	10.637	9.418	2.127	56.506	12.764
5.2	Bizományi díjak, illetékek	18.836	4.255	0	0	18.836	4.255
5.3	Egyéb, előre nem látott kiadások	313.916	70.911	62.783	14.182	376.698	85.093
<b>Összesen 5 Fejezet</b>		<b>426.928</b>	<b>96.441</b>	<b>81.618</b>	<b>18.437</b>	<b>508.546</b>	<b>114.878</b>
<b>6 FEJEZET Technológiai tesztek és vizsgálatokat, valamint a kezdeményezettnek való átadást megillető kiadások</b>							
6.1	Az üzemeltetést végző személyzet képzése	0	0	0	0	0	0
6.2	Technológiai vizsgálatok és tesztek	0	0	0	0	0	0
<b>Összesen 6 Fejezet</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ÁLTALÁNOS ÖSSZEG</b>		<b>3.712.685</b>	<b>832.490</b>	<b>739.151</b>	<b>165.732</b>	<b>4.451.836</b>	<b>998.222</b>
melyből Építkezés + Beszerelés		<b>3.186.245</b>	<b>713.569</b>	<b>637.249</b>	<b>142.715</b>	<b>3.823.495</b>	<b>856.286</b>

*\* olvashatatlan aláírás és bélyegző:*