



A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

MAROS MEGYEI TANÁCS

66. számú HATÁROZAT

2016. április 21-i

A Maros megyét alkotó megyei utak életképességi szintre, valamint téli időszakon belüli beavatkozás igény szintre való besorolásának jóváhagyását illetően

Maros Megyei Tanács,

Látván a Műszaki osztály 2016.04.14/7666 sz. tényfeltáró indoklását, valamint a szakbizottságok meghagyását,

Az útrendszerről szóló 2007/43 sz. Kormányrendelet 22. Cikk rendelkezéseinek, mely újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel és a 2013.06.17/ 2170/289 sz. - a nemzeti érdekű infrastruktúra fejlesztési projektek és külföldi beruházások megbízott miniszterének, valamint a közigazgatási és Regionális fejlesztési miniszter - AND 525-2013 sz. hívójellel rendelkező - „A közutakon keletkező hótakaróképződések megakadályozásának és leküzdésének Szabályzata” műszaki előírás jóváhagyását megillető Rendeletének megfelelően,

A helyi közigazgatást megillető 2001/215 sz. Törvény 97. Cikk (1) bekezdésének megfelelően, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

határozza:

1. Cikk. Jóváhagyásra kerül a A Maros megyét alkotó megyei utak életképességi szintre, valamint téli időszakon belüli beavatkozás igény szintre való besorolása a jelen határozat szerves részét képező 1. Sz. mellékletnek megfelelően.

2. Cikk. A jelen határozat kivitelezésének felelősége a maros Megyei Tanács Műszaki Osztályának felelőségére hárul.

ELNÖK

Cipran Dobre

Ellenjegyzi

TITKÁR

Paul Cosma





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA TEHNICĂ

COMPARTIMENTUL BAZA DE DATE

A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI OSZTÁLY
ADATBÁZIS SZAKASZ

2016.04.14/7666 Sz.
IXD/5 Akta

INDOKLÁS

A Maros megyét alkotó megyei utak életképességi szintre, valamint téli időszakon belüli beavatkozás igény szintre való besorolásának jóváhagyását illetően

A Maros Megyei Tanács közigazgatásába sorolható megyei utak hálózata 42 megyei utat foglal magába. A téli időszakban karbantartást igényelő út szektorok összesen 706,828 km körzetet eredményeznek.

A téli időszakokon belüli biztonságos közúti közlekedés biztosításának érdekében olyan szolgáltatásokkal való ellátásra van szükség, melyek a közutakon keletkező sikkosság és hótakaróképződések megakadályozásához és leküzdéséhez vezetnek, beleértve a forgalomban résztvevők, úti körülményeket illető, azonnali tájékoztatását is.

A tevékenységnek megyei fontosságú stratégiai jellege van és a Maros Megyei Tanács utmutatása és irányítása által történik annak Műszaki Osztályán keresztül.

A beavatkozások szervezésének módja, az idő és téren belüli fellépések módja, azok feltárása és közzététele a 2013.06.17/ 2170/289 sz. - a nemzeti érdekű infrastruktúra fejlesztési projektek és külföldi beruházások megbízott miniszterének, valamint a közigazgatási és Regionális fejlesztési miniszter - AND 252-2013 hívójellel rendelkező - „A közutakon keletkező hótakaróképződések megakadályozása és leküzdés” műszaki előírásainak jóváhagyását megillető Rendeletében vannak előírva.

A téli időszakon belüli közúti forgalom biztosításának érdekében, a 2013/289/2170 sz. Rendelet 14. Cikk rendelkezéseinek megfelelően, az út rendszergazdának kötelessége megtenni a téli beavatkozásokat illető szervezési intézkedéseket, melyek az alábbiakban állnak:

- a) Az utak életképességi szintjének meghatározása, a téli időszakon belüli beavatkozás és az operatív egységek ellátása;
- b) A téli időszakot illető felkészítő program összeállítása;
- c) A téli időszakot megillető operatív terv összeállítása;
- d) A fellépő operatív egységek szervezése.

A 2013/289/2170 sz. Rendelet 15. Cikk rendelkezéseinek megfelelően, a közút rendszergazdák minden évben elemzik és csoportosítják a hálózatot megillető életképességi szinteket és ugyanúgy a beavatkozási szinteket is meghatározzák.





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA TEHNICĂ

COMPARTIMENTUL BAZA DE DATE

Egy téli időszakon belüli út vagy út szektor életképességének szintje jellemzi a szervezés módját a munka program tekintetében, a felszerelésekkel való ellátást, valamint a beavatkozások maximum szükséges idő intervallumát.

Az általános jellemzők és az utakat megillető klömböző beavatkozási szintű beavatkozások idő intervalluma az AND 525-2013 sz. hívójellel rendelkező „A közutakon keletkező hótakaróképződések megakadályozásának és leküzdésének Szablyzata” 1. Sz. Táblázatában található.

A megyei utak téli időszakon belüli életképességi szintre való besorolása az utak technikai minőségnek megfelelően, az illetett út szakasz éves napi átlag forgalmának megfelelően, valamint azok közigazgatási és gazdasági jelentőségének megfelelően történik.

A Maros megyei út hálózat 2015-ös közúti mozgás évi átlag felmérése során feldolgozott adatok alapján a Bukaresti Közúti Műszaki és Információs Központ 2016.03.31/5476 sz. címzése által közvetítették a Maros Megyei Tanácsnak a megyére vonatkozó 2015-ös éves napi átlag forgalmát.

Megemlítjük azon tényt miszerint 2015-ben fejeződött be a DJ135 marosvásárhely- Nyárad Szereda- Nyáradmagyarós-Hargita megye határ 29+847 km-től 42+750 km-ig tartó megyei út szakasz aszfaltozásának munkálata és a DJ151C Mezőzáh- Mezőceked - Koloszvár megye határ 8+500 km-től 12+500 km-ig tartó megyei út szakasz aszfaltozása, ami ezen út szektorok magasabb életképességi szintre való besorolását feltételezi.

Figyelembe véve a fentiekben említetteket, a 2013/289/2170 sz. Rendelet előírásait és a Bukaresti Közúti Műszaki és Információs Központ által közzétett adatokat, valamint a Maros megyei utak közigazgatási és gazdasági jelentőségét, jóváhagyás tekintetében előterjesztjük a Maros megyét alkotó megyei utak életképességi szintre, valamint téli időszakon belüli beavatkozás igény szintre való besorolását a jelen indokláshoz mellékelt 1. Sz Mellékletnek megfelelően.

ELNÖKHELYETTES

Ovidiu Dancu

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ

ing. Ignat Ionelolgalat

Ellenőrizte: Oarga Marieta - szolgálat vezető

Összeállította: ing. Narcisa Țogorean

2 példány



1. Táblázat

Folyó Sz.	Életképességi szintek	Beavatkozási szintek	A közutak téli időszakon belüli életképességi szintre való besorolása, függve a:	
			Műszaki osztály	Az utak közigazgatási és gazdasági jelentősége
1	I. SZINT	B.SZ. 1	I, II és a III egy része Éves Napi Átlag > 8000	Autópályák, 4 közlekedési sávval ellátott közutak, két közlekedési sávval ellátott közutak, melyek a fővárost a megye jogú városokkal kötik össze és melyek a municipiumokat a megyei székhelyekkel kötik össze. Közutak (országút, megyei vagy község út), melyek biztosítják az állomásokkal, repülőterekkel, kikötőkkel vagy határ etkelő pontokkal való összeköttetést, vagy melyek kondicionálják a nagy gazdasági központok alapanyaggal, élelemmel vagy munkaerővel való ellátását
2	II. SZINT	B.SZ. 2	IV és a III. Műszaki osztály többi útjai ÉNÁ 750-8000	A nemzeti utak további út szakaszai, melyek a III. Műszaki Osztályba sorolhatók és melyek összeköttetést biztosítanak a község központokkal
3	III. SZINT	B.SZ 3	V ÉNÁ < 750	A közutak többi része, melyek életképességi állapotát fenn kell tartani
4	IV. SZINT	B.SZ. 4	ÉNÁ < 500	Alacsony jármű forgalmú közúti szektorok

Maros megye megyei utainak besorolását megillető javaslatok

Folyó Sz.	Az utak funkcionális kategóriája	Az út szektor _____km-től _____km-ig	Helyiségek között	Hosszúság (km)	A beavatkozás szintje és a berendezések alakulata	A besorolás indoklása
I szintű életképesség						
1	DJ 107	78+000-84+710	Fehér megye határ –Ádámos – Dicsőszentmárton	6,710	NI 1	Biztosítja a Fehér megyével való összeköttetést, összeköti Gyulafehérvár városát Dicsőszentmárton városával
2	DJ 135B	5+000-6+000	(DN 13) Marosvásárhely –Marosszentkirály	1,000	NI 1	Összeköti a két nemzeti érdekű utat (DN13, DN 15)
3	DJ 151B	0+700-13+000	Nyárádtő - Felsőkápolna	12,300	NI 1	Összeköti Marosvásárhely és Dicsőszentmárton városait a legrövidebb lejtési útvonalakon(Nagycserged Dombja)
4	DJ 151D	0+700-15+500	Nyárádtő– Ákosfalva	14,800	NI 1	Kolozsvár felőli Marosvásárhely-Brassó kerületen nehezen működő forgalom
5	DJ 152A	0+930-20+000	Marosvásárhely - Mezőbánd	19,070	NI 1	Összeköti az alföldi falvakat Marosvásárhely városával a lejtős szektorokon(Mezőbánd dombja)
6	DJ 153	0+000-34+000	Szászrégen - Szováta	34,000	NI 1	Összeköti Szászrégen városát a Szováta turisztikai helyel
7	DJ 153 C	1+700-18+000	Szászrégen – Libánfalva	16,300	NI 1	Erdészeti szállítás folyik i Görgényszentimre Völgye felé
I Szint összesen				104,180		
II Szintű életképesség						
8	DJ 106	82+490-98+023	Szeben megye határ– Apold –Segesvár bejárat	15,533	NI 2	Marosvásárhely és Szeben közötti forgalom
9	DJ 107 D	47+670 -51+740	Fehér megye határ– Sővényfalva Ádámos-Borzás	4,070	NI 2	Biztosítja a Fehér megyével való összeköttetést
10	DJ 107 G	16+775-29+810	Fehér megye határ –Csekelaka - Marosludas	13,035	NI 2	Biztosítja a Fehér megye és Marosludas város közötti összeköttetést
11	DJ 135	1+110-19+225 22+720-45+400	Marosvásárhely - Nyárádszereda- Nyárádmagyarós-Hargita megye határ	40,795	NI 2	Biztosítja Marosvásárhely és Nyárádszereda városa , a Nyárádi községek és Hargita megye közötti összeköttetéseket
12	DJ 135 A	0+000-14+550 17+600-27+000 27+400-30+000	Havadtő – Nyárádszereda – Székelyhódos	26,550	NI 2	Összeköti a Nyárád Völgyi és Dicsőszentmárton Völgyi községeket
13	DJ 135 C	0+000-1+000	DN13 - Koronka	1,000	NI 2	Biztosítja Marosvásárhely város (DN13) és Koronka község központ közötti összeköttetéseket
14	DJ 142	1+300-34+848	Dicsőszentmárton – DJ 151B- Balavásár bej.	33,548	NI 2	Kis Küküllő Völgyének fő összeköttetője
15	DJ 142 A	0+000-8+600	Vámosgálfalva - Szászbogács	8,600	NI 2	Összeköti a község központokat
16	DJ 142 D	0+000-9+500	Órhegy - Szászbogács	9,500	NI 2	Biztosítja a Szászbogács község központal való összeköttetést
17	DJ 143	0+000-10+203	Dános – Keresd	10,203	NI 2	Megyei út, melyen fenn kell tartani a forgalmat a téli időszakokban
18	DJ 151	5+990-37+900 40+300-45+810	Marosludas - Beszterce Naszód megye határa	37,320	NI 2	Összeköti az alföldi helyiségeket Marosludas városával
19	DJ 151 A	0+000-20+100	DJ 151 - Bánd Bej.	20,100	NI 2	Összeköt egyes alföldi községeket
20	DJ 151 C	0+000-12+500	Mezőzáh - Mezőceked	12,500	NI 2	Összeköti az alföldi község központokat

21	DJ 151D	15+500-29+360	Ákosfalva-Székelytompá	13,860	NI2	Összeköti Jobbágyfalva Völgyének község központjait
22	DJ 152B	0+000-13+679	Mezősályi – Mezőpagocsa	13,679	NI 2	Összeköti az alföldi község központokat
23	DJ 153 A	0+000-26+227	Nagyernye- Nyárádremete	26,227	NI 2	Összeköti Jobbágyfalva Völgyének főbb községeit
24	DJ 153 B	0+000-19+770	Sáromberke –Faragó - DN16 bej.	19,770	NI 2	Összeköti a főbb környező községeket
25	DJ 153 C	18+000-29+500	Libánfalva – Laposnyatelep	11,500	NI 2	Erdészeti szállítás folyik i Görgényszentimre Völgye felé
26	DJ 153 H	0+000-4+930	Libánfalva – Toka	4,930	NI 2	Hodac Biztosítja Szászrégen városa és Görgényhodák község közötti összeköttetést
27	DJ 154	1+840-17+000	Szászrégen – Bátos	15,160	NI 2	Összeköti ahely vidéki községeket
28	DJ 154 A	2+800-26+734	Szászrégen – Marosoroszfalu	23,934	NI 2	Összeköti a hegyvidéki községeket
29	DJ 154 B	0+000-10+620	Disznajó – Beszterce Naszód megye határa	10,620	NI 2	Összeköti a község központot Szászrégen városával
30	DJ 154 E	2+100-11+500	Szászrégen – Görgényszentimre	9,400	NI 2	Biztosítja a Gorgényszentimre község központ és Szászrégen közötti összeköttetést
31	DJ 154F	0+000-3+100	DJ 152A – Mezőpanit	3,100	NI 2	Biztosítja a Marosvásárhely és Mezőpanit község központ közötti összeköttetést
32	DJ 154 J	0+000-13+900	int. DN16 (Beresztelke)- Vajdaszentivány- Marossárpatak-int. DJ 153B	13,900	NI 2	Biztosítja a község központok és Szászrégen város közötti összeköttetést
33	DJ 173	66+488-77+181	Beszterce Naszód megye határ – Mezőkirályfalva – Mezőrűcs	9,893	NI 2	Biztosítja Maros és Beszterce Naszód megyék alföldi összeköttetését
II Szint összesen				408,727		
III Szintű életképesség						
34	DJ 133	0+000-15+000	DN 13 – Szederjes- Hargita megye határa	15,000	NI 3	Biztosítja a Hargita megyével való összeköttetést
35	DJ 134	0+000-18+400 26+550-29+600	DN 13A – Gyulakuta-Vetzka- Hargita megye határa	21,450	NI 3	Megyei út, melyen fenn kell tartani a forgalmat a téli időszakokban
36	DJ 136	1+900-14+000	Erdőszentgyörgy –Bözöd – Hargita megye határa	12,100	NI 3	Biztosítja az Erdőszentgyörgy városa és Harhita megye közötti összeköttetést
37	DJ 136 A	0+000-3+339	Bözödújfalva – Eted - Hargita megye határa	3,339	NI 3	Biztosítja az Erdőszentgyörgy városával való összeköttetést
38	DJ 142 C	6+150-26+650	Szeben megye határa –Koródszentmárton	20,500	NI 3	Biztosítja a Szeben megyével való összeköttetést
39	DJ 151 B	13+000-30+922	Héderfája - Szeben megye határa	17,922	NI 3	Biztosítja a Szeben megyével való összeköttetést
40	DJ 152A	20+000-40+622	Mezőbánd – Radnót	20,622	NI 3	Összeköti az alföldi község központokat
41	DJ 153 E	0+000-3+950	DN 15 - Marosbogát	3,950	NI 3	Biztosítja a Marosbogát község központ Marosvásárhely városával és Marosludas városával való összeköttetést
42	DJ 153 F	0+000-9+360	DJ 107G - Magyarbükös- Magyarózd	9,360	NI 3	Biztosítja a Magyarbükös község központ és Marosludas városa közötti összeköttetést
43	DJ 153 G	0+000-17+180	DJ 151 Mezőszengyel - Urszajatelep-Nagyikland	17,180	NI 3	Összeköti az alföldi község központokat
44	DJ 154G	0+000-4+500	DN 15E – Mezősámsond	4,500	NI 3	Biztosítja a Marosvásárhely város és Mezősámsond község központ közötti összeköttetést
45	DJ 154 H	0+000-4+833	Int. DJ 153B - Balla	4,833	NI 3	Biztosítja a község központal való összeköttetést
46	DJ 162 A	0+000-11+000	DN16-Kozmatelke – Beszterce Naszód megye határa	11,000	NI 3	Biztosítja a Kozmatelke község központ és Szászrégen város, illetve Beszterce Naszód megye közötti összeköttetést
III Szint összesen				161,756		

IV Szintű életképesség						
47	DJ 107 D	31+320-45+490	Fehér megye határa- Sóvényfalva	14,170	NI 4	Biztosítja a Fehér megyével való összeköttetést
48	DJ 135 A	30+000-36+988	Székelyhódos - int. DJ 153	6,988	NI 4	Biztosítja a Szászrégen város és Székelyhódos község központ közötti összeköttetést
49	DJ 142 A	8+600-12+100	Szászbogács - Szeben megye határa	3,500	NI 4	Biztosítja a Szeben megyével való összeköttetést
50	DJ 143	10+203-17+710	Keresd – Szeben megye határa	7,507	NI 4	Biztosítja a Szeben megyével való összeköttetést
IV Szint összesen				32,165		
szintek ÖSSZESEN				706,828		

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ
ing. Ignat Ionel

ELNÖKHELYETTES
Ovidiu Dancu

Ellenőrizte: szolgálat vezető: ing. Oarga Marieta
Összeállította: ing. Narcisa Țogorean
2 példány