



A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

MAROS MEGYEI TANÁCS

60. számú HATÁROZAT

2016. április 21-i

A Maros Megyei, Kerelőszentpáli Területi Ökológiai Hulladéklerakó ügyviteli átruházásának odaitélését megillető intézkedéseket illetően

Maros Megyei Tanács,

Látván a Maros Megyei Tanács Regionális Fejlesztési és Programokat Irányító Hatóság tényfeltáró indoklását, a A Maros Megyei, Kerelőszentpáli Területi Ökológiai Hulladéklerakó ügyviteli átruházásának odaitélését megillető intézkedéseket illetően, valamint a szaktanácsok meghagyását,

Figyelembe véve az alábbi előírásokat:

- a koncessziós szerződések odaitélését megillető rendelkezések 2006/34 sz. sürgősségi rendeletben rögzített, a 2007/71 sz. Kormányrendelet által jóváhagyott, közbeszerzési szerződéseket, közművesítési szerződéseket és a szolgáltatások koncessziós szerződéseit megillető előírások 14. Cikk (1) bekezdés irányelvét;

- a települési hulladékszállítási szolgáltatását megillető 2006/101 sz. Törvény 6. Cikk és 7. Cikk. előírásai, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel;

- a közüzemi szolgáltatásokat megillető 2006/51 sz. Törvény 29. Cikk és 30. Cikk. előírásai, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A 2001/215 sz. helyi önkormányzati Törvény 91. Cikk. (1) bekezdés „d” betűs rendelkezésének, összefüggésben az (5) bekezdés „a” betűjének 13.pontjával, valamint a 97. Cikk (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

határozza:

1. Cikk. Jóváhagyásra kerül az 1. Mellékletben előírt Maros megyei Hulladékgazdálkodási Rendszer projekt keretén belül kidolgozott, a Kerelőszentpáli Hulladékgazdálkodási Rendszer Központjának és a Maroskeresztúri hulladék átrakó, -válogató és -komposztáló állomás üzemeltetési átruházását megillető célszerűségi tanulmány.

2. Cikk. (1). Jóváhagyásra kerül a pályázati átruházás, a Maros megyén belüli Kerelőszentpáli Területi Ökológiai Hulladéklerakó infrastruktúra üzemeltetésének és ügyvitelezésének módozataként.

(2). A nyílt árverés, az 1.Cikkben előírt ügyvitel átruházási szerződést odaitélő eljárásaként lesz meghatározva.





3. Cikk. (1). Jóváhagyásra kerül a 2. Mellékletben előírt Maros megyei Hulladékgazdálkodási Rendszer projekt keretén belüli „Kerelőszentpáli Területi Ökológiai Hulladéklerakó üzemeltetését és ügyvitelét, a Mezőrúcsi, Dicsőszentmártoni és Balavásári hulladék átrakóállomásokról való hulladékok hulladéklerakóhoz való szállítását megillető pályázati adatszolgáltatás” , a jegyzékbe foglalt javakat- az adatszolgáltatás szerves részei, a koncesszió által a adelegátusok fogják üzemeltetni.

(2). A 2. Cikkben előirt szerződés maximális időtartama 8 év.

(3). A Maros Megyei Tanács Elnöke hajtja végre az 1. Cikkben előirt adatszolgáltatásban felmerült módosítások javítását, mely a Nemzeti Közbeszerzési Hatóság által végzett ellenőrzését követően kötelező, és ugyanakkor felhatalmazott felvilágosítást adni az érdekelt piaci szereplőknek, úgy a megvilágítási, mint a hibajegyzék típusú hirdetések vonatkozásában is.

4. Cikk. Az 1. Melléklet és 2. Melléklet a jelen határozat szerves részei.

5. Cikk. A jelen határozat alkalmazásának felvételi dátumától a Maros Megyei Tanács 2014/57 sz. Határozat alkalmazhatósága megszűnik.

6. Cikk. A jelen határozat közlésre kerül úgy a Maros Megyei Prefektus, mint a Maros Megyei Tanács keretén belüli Regionális Fejlesztési és Programokat Irányító Hatóság és Gazdasági Osztály, illetve a Maros Megyei Hulladékgazdálkodási Rendszer Projekt Végrehajtási Egység részére, melyek felelősek ennek kivitelezéséért.

ELNÖK
Ciprian Dobre

Ellenjegyzi
Titkár
Paul Cosma





A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

MAROS MEGYEI TANÁCA
REGIONÁLIS FEJLESZTÉSI ÉS PROGRAMOKAT IRÁNYÍTÓ HATÓSÁGA
KÖRNYEZETVÉDELMI OSZTÁLY

2016.04 / Sz.
Akta _____

INDOKLÁS

A Maros Megyei, Kerelőszentpáli Területi Ökológiai Hulladéklerakó ügyviteli átruházásának odaitélését megillető intézkedéseket illetően

A Maros Megyei Tanács 2013/194 sz. Határozata által jóváhagyásra került a koordinációs és felügyeleti kollektivek létrehozása, mely a Maros megyei hulladékgazdálkodási rendszer keretén belül kialakított infrastruktúra ügyvitelének átruházását célozza, létrehozva a határozat 2. Cikkje általa a Kerelőszentpáli Területi Ökológiai Hulladéklerakó és a Mechanikai-Biológiai Hulladékkezelő üzem ügyviteli átruházásának odaitélési kollektíváját.

A kollektív fellősségi körébe a koncesszió döntésének alátámasztása, a koncesszió szerződés odaitélését alátámasztó adatszolgáltatás kidolgozása tartozott.

A fentiek értelmében kidolgozták a Kerelőszentpáli Területi Ökológiai Hulladéklerakó és Mechanikai-Biológiai Hulladékkezelő üzem ügyvitelének átruházását illető célszerűségi tanulmányt, mely a koncessziós szerződések odaitélését megillető rendelkezések 2006/34 sz. sürgősségi rendeletben rögzített, a 2007/71 sz. Kormányrendelet által jóváhagyott, közbeszerzési szerződéseket, közművesítési szerződéseket és a szolgáltatások koncessziós szerződéseit megillető előírások 8. Cikk (2) bekezdés irányelvének megfelelően alátámasztja a megye érdekű közszolgálati koncessziós szerződés döntését. Maros Megye Tanácsa, mint szerződött hatóság jóváhagyta a Célszerűségi tanulmányt a 2014/57 sz. Határozat - közigazgatási rendelkezés által, mely meghatározza a koncesszió szerződések odaitélésének eljárását, illetve a nyílt árverést.

Mivel a a Maros Megyei Hulladékgazdálkodási Rendszer Projektjének keretén belül megalkotott és a Közigazgatási Kiválóság Hivatalában 2014.06.13/2512 sz. alatt közzétett koncesszió hirdetés által kezdeményezett „Kerelőszentpáli Területi Ökológiai Hulladéklerakó üzemeltetését és ügyvitelét, a Mezőrúcsi, Dicsőszentmártoni és Balavásári hulladék átrakóállomásokról való hulladékok hulladéklerakóhoz való szállítását (1. Tétel) és a Kerelőszentpáli Mechanikai-Biológiai Hulladékkezelő üzem üzemeltetését és ügyvitelét” (2. Tétel) megillető árverés érvénytelenítve volt, szükségeltetik ennek újrakezdése a Közigazgatási Kiválóság Hivatalában való közzététel időszakában közbelépett pontosításoknak, illetve a közbelépett törvényes módosításoknak megfelelően átvizsgált pályázati dokumentáció alapján.





Igy, az adatszolgáltatás a közbelépett törvényes módosításoknak megfelelően volt átvizsgálva, figyelembe véve a fentiekben említett SMIDS Maros keretén belül kialakított infrastruktúra ügyvitel átruházás odaitélésének maximum 8 éves szerződési időszakát, ugyanakkor az adatszolgáltatás átváltoztatására is sőr került, mivel nem egy eljárást, mely 2 tételt foglal magába, mint ahogy az előző formájában volt, hanem két külön árverési eljárást említhetünk, külön mindegyik infrastruktúra vonatkozásában (területi hulladéklerakó, mechanikai-biológiai hulladékkezelő). Ugyanakkor megállapítást nyert a delegátusok átruházási szerződés általi koncesszionált infrastruktúrát megillető díjfizetési kötelezettsége is.

A fentiekben kimutatottak értelmében, a Maros Megyei Hulladékgazdálkodási Rendszer projekt keretén belül egy új célszerűségi tanulmány kidolgozására került, a Maros megyei Kerelőszentpáli Hulladékgazdálkodási Rendszer és a Maroskeresztúri hulladék átrakó, -válogató és -komposztáló állomás ügyvitelének átruházását illetően.

A vonatkozó jogszabályoknak megfelelően a fentiekben említett célszerűségi tanulmány, a koordinációs és felügyeleti kollektivek által létrehozott pályázati adatszolgáltatás, illetve a koncesszió maximális időtartamának meghatározása és a koncesszió szerződés odaitélési eljárásának jóváhagyása a szerződött hatóságot illeti, így ebben az értelemben az intézkedéseket a tanácskozó hatóságnak kell meghoznia a Kerelőszentpáli Területi Ökológiai Hulladéklerakó ügyvitel átruházásának odaitélését illetően.

Mivel a Nemzeti Közbeszerzési Hatóság pályázati adatszolgáltatásban végzett ellenőrzések során módosítások merülhetnek fel a jóváhagyott tartalomhoz képest, az odaitélési eljárás felgyorsításának biztosítása érdekében indokolt a Maros Megyei Tanács Elnökének felhatalmazása, az ellenőrzések során felmerült módosítások javításának érdekében vagy annak érdekében, hogy felvilágosítást adjon az érdekelt piaci szereplőknek, úgy a megvilágítási, mint a hibajegyzék típusú hirdetések vonatkozásában is.

Ugyanakkor, a jogi hatékonyság biztosítása és a szabályozások párhuzamosságának elkerülése érdekében, illetve a közigazgatási rendelkezések más - a Maros Megyei Hulladékgazdálkodási Rendszer infrastruktúra ügyvitelének átruházásával - kapcsolatos rendelkezésekkel való összevonás érdekében indokolt, hogy az új jogszabályok alkalmazásának felvételével egyidőben a Maros Megyei Tanács 2014/57 sz. Határozat alkalmazhatósága megszűnjön.

A fentiekbe foglalt megfontolásokkal szemben jóváhagyás tekintetében alávetjük a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK

Ciprian Dobre

VÉGREHAJTÁSI IGAZGATÓ

Valer Băța

Összeállította: Genica Nemeș - SMIDS UIP tag
Ellenőrizte: Radu Spinei: UIP menedzser





LOUIS BERGER
MERCURE III - 55 BIS QUAI DE GRENELLE 75015 PARIS FRANCE

ENVIROPLAN S.A.
Consultants & Engineers

A 2011.03.11-i 3812 sz. szolgáltatási szerződés keretén belül összeállított jelentés

Műszaki támogatás és az építési munkálatok felülvizsgálata

A Maros megyei hulladékgazdálkodás integrált irányítási rendszere

Célszerűségi tanulmány

A Maros megyei szilárdhulladékok integrált irányítási rendszer

projekt keretén belüli

**Kerelőszentpáli hulladékgazdálkodás integrált irányítási rendszer
ügyvitelének átruházását és a Maroskeresztúri szilárdhulladékok integrált
irányítási rendszer ügyvitelének átruházását illetően**

2. Felülvizsgálat_2016 március

KEZDEMÉNYEZŐ: Maros Megyei Tanács

PROJEKT A Maros megyei szilárdhulladékok integrált irányítása rendszere

CCI - kód 2009 RO 161 PR032

SMIS 18590

PROGRAM 2. Melléklet, Környezeti Ágazati Operatív Program



Tartalom

Tartalom.....	2
1. Általános adatok.....	3
1.1. A műszaki támogatási szerződés adatai	3
1.2. Az ellátó szerv adatai	4
1.3. Keretezés.....	4
1.4. Döntéshozó személyzet.....	4
2. Bevezetés	5
2.1. A szerződő Hatóság Bemutatása.....	5
2.2. A célszerűségi tanulmány célja.....	6
2.3. A döntéshozási eljárás.....	6
2.3.1. A hulladék szállítási szolgáltatás szervezése és működése.....	6
2.3.2. A hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitele	13
3. Általános aspektusok	21
3.1. Maros Megye leírása.....	21
3.2. A jogszabályok elemzése	22
3.2.1. Környezetvédelmi jogszabályok.....	23
3.2.2. Kapcsolódó jogszabályok	25
3.2.3. A települési hulladék szállítási szolgáltatás jogszabályai.....	26
3.3. A projekt célkitűzései és követelményei.....	27
3.4. Projekt szemlélet.....	30
3.5. A projekt fogalmának szemlélete.....	30
3.6. Az érdekelt felek elemzése	32
3.6.1. A hulladék szállítási szolgáltatás üzemeltetői	32
3.6.2. A hulladék szállítási szolgáltatás felhasználói	34
3.6.3. A különböző érdekcsoportok igényfelmérése	35
3.7. A projekt hulladékgazdálkodás terén belüli közpolitikákkal és egyéb megvalósított vagy folyamatban lévő hulladék szállítási ágazatú projektekkel való kapcsolata	37
4. A projekt megvalósíthatósága.....	38
4.1. A projekt műszaki megvalósíthatósága.....	39
4.1.1. A tevékenységek leírása	39
4.1.2. Teljesítményszabványok és munkálat mennyiségek	50
4.1.3. Rendelkezésre álló és szükséges segédprogramok	53
4.2. A projekt gazdasági és pénzügyi megvalósíthatósága	54
4.2.1. Gazdasági és pénzügyi elemzés	54
4.2.2. A különleges díjak megállapítása és a fizetés-visszairányítási eljárás	55
4.2.3. „A környezetszennyező fizet” elv szerinti díjszabások rendszere	67



4.2.4. A hulladék szállítás ügyviteli rendszer tevékenységeit és üzemeltetőit megillető önkormányzati díjak meghatározása és a díjak területi elosztása	70
4.2.5. Anyag-és hulladékáramok – fizetési áramlások	86
4.2.6. A pénzügyi rendszer szimulációja	86
4.2.7. Kockázatok, melyek során a projekt nemfenntarthatóvá válik – Javaslatok.....	86
4.2.8. A kockázatok számszerűsítése	88
5. Gazdasági, pénzügyi, szociális és környezeti motiváció.....	90
5.1. Gazdasági és pénzügyi megfontolások	90
6. Kockázatok	92
7. Következtetések és ajánlások	97

1. Általános adatok

1.1. A műszaki támogatási szerződés adatai

Szerződés típus	Szolgáltatások
A közbeszerzési eljárás kiadásának dátuma	2010.09.08
SEAP közlemény szám	107320
A szerződés kötés dátuma	2011.03.11
A szerződés kezdetének dátuma	2011.03.18

A szerződés időtartama/ befejezésének -

hozzávetőleges dátuma

2016.06.30

A szerződés értéke

10.080.149,64 Lei

1.2. Az ellátó szerv adatai

Szövetkező felek:

	Szövetkezet vezető	Másodlafok szövetkező
Megnevezés	Louis Berger	Enviroplan SA
Székhely	Fő székhely: 86, Rue Henri Farman Immeuble Eqwarer 92.130, Issy-les- Moulineaux, Párizs, Franciaország	Fő székhely: Ag. Konstantinou str. 40, Aethrio Business Center 151 24 Maroussi, Görögország
	Regionális iroda: Blvd. N. Titulescu 1. Sz., A7 Tömbház, C Bejárat, 8. Emelet, 84. Lakrész, 1. Szektor, 011131, Bukarest, Románia	Helyi iroda: Ion Otetelesanu utca, 5. Sz., 5. Lakrész, 1. Szektor, 010143, Bukarest, Románia
	Projekt iroda: Piata Trandafirilor 48. Sz., II. Emelet, 540053, Marosvásárhely, Románia	

1.3. Keretezés

A jelen jelentés a fentiekben említett szolgáltatók keretéből volt kidolgozva, pontosabban annak 1. Komponens keretén belül - A közbeszerzési folyamat támogatása, 3.3 Köteleesség - A program végrehajtó egység (UIP - az egység román nyelvű rövidítése) támogatása a létesítménygazdálkodás üzemeltetőinek kiválasztásában, 3-3-A

Alkomponens - a műszaki előírások és műszaki ajánlatnak megfelelő közbeszerzési eljárások folyamat keretének előkészítése .

1.4. Döntéshozó személyzet

Vasile PINITLIE - Csoportvezető

Christis TSOMPANIDIS - Csoportvezető helyettes

Catalin Florin GISCAN - Intézményi szakértő

George TAVOULARIS - Környezetvédelmi szakértő

Alexios PANAGOULOPOULOS - Környezetvédelmi szakértő

Antonios GEROSTATHOS - Díj szakértő



Mircea Vlad - Beszerzési szakértő

2. Bevezetés

2.1. A szerződő Hatóság Bemutatása

Az intézményi jelentésnek megfelelően, mely a „ Maros megyei hulladékgazdálkodás intergált irányítási rendszer” finanszírozási kérelem része, a hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitele - **átruházott ügyvitel**, mely a 2006/101 sz. hulladék szállítási szolgáltatást megillető Törvény rendelkezéseinek megfelelően, a 2006/34 sz. Kormányrendelet szerint valósul meg és amelynek szerződő hatósága:

- a Maros Megyei Tanács a hulladék válogatás, -komposztálás, -átrakás, - mechanikai-biológiai kezelés és -tárolás tevékenységek ügyvitelének átruházásáért. A Maros Megyei Tanács átruházhatja az eljárás szervezését az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulásra (ADI/ ADI Ecolect - a Társulás román

nyelvű rövidítése) a Megyei Tanács határozata által jóváhagyott kifejezett megbízás által.

2.2. A célszerűségi tanulmány célja

A jelen célszerűségi tanulmány célját a Maros megyei „A Maros megyei hulladékgazdálkodás integrált irányítási rendszere” program keretén belüli hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitel átruházás szükségességének és lehetőségének megalapozása képviseli a következő tevékenységekre:

- a települési hulladékok válogatása/átadása és a Mezőkeresztúri hulladék válogató, átadó és komposztáló állomások üzemeltetése, beleértve a Balavásári hulladék átrakó állomás üzemeltetését is;
- a hulladékok átrakó állomásokról való elszállítása;
- a települési hulladékok ellenőrzött tárolása és a Kerelőszentpáli hulladék tároló ügyműködése;
- a hulladékok kezelése és a Kerelőszentpáli mechanikai-biológiai hulladék kezelő állomás (TMB - a kezelő állomás román nyelvű rövidítése) üzemeltetése;
- a szerződés időtartamának megállapítása, a beruházások amortizációs időszakát is.

2.3. A döntéshozási eljárás

2.3.1. A hulladék szállítási szolgáltatás szervezése és működése

A közösségi közüzemi szolgáltatások (közüzemi szolgáltatások) olyan meghatározott intézkedések és tevékenységek összességévé válnak meghatározva, melyek általa a helyi közösségek általános közüzemi és közérdekű igényei biztosítva vannak tekintettel a:

- vizellátás;
- csatornahálózat és szennyvíz kezelés;
- az esővíz gyűjtése, elvezetése és kezelése ;
- központi rendszert ellátó hőenergia termelése, szállítása, elosztása és ellátása;
- a települések hulladék szállítása;
- közvilágítás;
- a közigazgatási területi-egységek és más hasonló egységek köz- és magán-tartományainak igazgatása;
- helyi tömegközlekedés.

A közösségi közüzemi szolgáltatások megvalósításának résztvevői:

- a helyi közigazgatási hatóságok;
- a közösségi közüzemi szolgáltatások felhasználói;
- a közösségi közüzemi szolgáltatás üzemeltetők;
- A.N.R.S.C. (A Nemzeti Közműszabályozási Hivatal).

A közösségi közüzemi szolgáltatások olyan ipari folyamatokat foglalnak magukba, melyek környezetszennyezésre kiható hulladéktermelést

eredményeznek. A szolgáltatások kivitelezésekor, a fenntartó fejlődés biztosítása végett szabályozni kell a környezetre való hatást annak védelme és megőrzése érdekében.

Ennek eredményeként, a közművek közösségi szolgáltatását megillető 2006/51 sz. Törvény és a másodlagos jogszabályok hangsúlyt fektetnek a környezetvédelem szükségességére és a környezetvédelmet megillető - minden törvény által előírt engedély, licencek - megszerzésére.

A 2006/51 sz. Törvény a közművek közösségi szolgáltatásának alapvető törvénye és szabályozza a tevékenységeket a közművek közösségi szolgáltatásának terén.

A települési hulladék szállítási szolgáltatást megillető 2006/101 sz. Törvény célja a települési közösségi hulladék szállítási szolgáltatás működésének létesítését, szervezését, irányítását, működését, finanszírozását és ellenőrzését illető egységes jogi keret létrehozása, melynek alkalmazhatósága a települési közösségi hulladék szállítási szolgáltatásra terjed ki, mely a községek, települések és városok, valamint Bukarest municipium szektorai és a közösség fejlesztési társulások szintjén intézményesített és szervezett.

A közművek közösségi szolgáltatása a helyi közigazgatósági hatóságok körébe tartozik és a közigazgatási területi egységek tanácskozó hatóságai által hozott határozatok alapján létesülnek, szerveződnek és irányítódnak, a települések városiasodásától, gazdasági és társadalmi fontosságuk mértékétől, valamint azok nagyságától és fejlődési fokától függően, összefüggésben a meglévő műszaki-városi infrastruktúrával.

A **hulladék szállítási szolgáltatás** alatt, a települési hulladék szállítási szolgáltatás keret rendelkezésének szövegösszefüggése szerint, mely a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal elnök 2007/110 sz. Rendelete által jóváhagyott, a következőket értjük: „A helyiségek tisztaságának megőrzése érdekében végzett műveletek és tevékenységek összessége, vagyis a hulladékok- gyűjtése, -válogatása, -szállítása,- tárolása,-semlegesítése, az utak söprése, locsolása, mosása, a csatornák tisztítása, az utcai hulladékgyűjtés, a közutakon kialakult hótakaró eltakarítása és elszállítása és azok jeges vagy fagyos időszakon belüli karbantartása.”

A hulladék szállítási szolgáltatás szervezési és működési elvei, mint községi háztartási közszolgáltatások összetevője a következők:

- a közegészség védelme;
- a helyi autonómia és a decentralizáció;
- a polgárokkal szembeni felelősség;
- a környezet védelme és megőrzése;
- minőség és folyamatosság; a szolgáltatás biztonsága;
- minden felhasználó számára elérhető, tisztességes tarifák/díjak;
- nem-hátrányos mekülömböztetés és egyenlőség az összes felhasználó számára;
- átláthatóság, konzultáció és a polgárok határozatokba való bevonása;
- az állami tulajdon vagyon és a nyilvános alapok megfelelő és hatékony igazgatása;
- fenntartható fejlődés.

A hulladék szállítási szolgáltatásnak meg kell felenie a Maros megyei szintű hulladék szállítási szolgáltatás szabályzata által előírt teljesítmény mutatóknak.

Ezen szabályzat teljesítmény és értékelési mutatói határozzák meg azokat a feltételeket, melyeket a települési hulladék szállítási szolgáltatást végző szolgáltatóknak teljesíteni kell.

A teljesítmény mutatók biztosítják azokat a feltételeket, melyeket a hulladék szállítási szolgáltatásnak teljesíteni kell, figyelembe véve:

- a mennyiség és minőségi szempont szerinti folyamatosságot;
- a felhasználói követelményekhez való állandó alkalmazkodást;
- a hulladék szállítási szolgáltatás hozzáférhetőségét illető bármilyen megkülönböztetés kizárását;
- a környezet védelem s a népesség egészségügyi terén meghatározott előírásoknak való megfelelést;
- a minőségirányítási rendszerek, a környezet és az egészség valamint a munkai biztonságot megillető intézkedések végrehajtása;
- a felelősségi körbe tartozó minden felhasználó szolgáltatással való ellátását.

A hulladék szállítási szolgáltatás teljesítmény mutatói a következő tevékenységekre vonatkoznak:

- a hulladék szállítási szolgáltatás szerződése;
- a kivitelezett szolgáltatások felmérése, kiszámlázása és a szolgáltatásokat megillető egyenértékek beszédése;
- a szolgáltatások minőségére vonatkozó szerződéses rendelkezések végrehajtása;
- a problémák hatékony és gyors orvoslása általi kiegyensúlyozott kapcsolat fenntartása a szolgáltató és felhasználó között, mindkét fél jogainak és kötelezettségeinek betartása által;
- a hulladék szállítási szolgáltatásokat célzó felhasználói panaszok időbeni orvoslása;
- hulladék szállítási szolgáltatással kapcsolatos szolgáltatások nyújtása - tudatosítás, tanácsadás;
- ügyvitel átruházási szerződés által megilletett közigazgatási területi egység tartományába tartozó összes felhasználó szolgáltatással való ellátása.

A teljesítménymutatóknak való megfelelés követésének érdekében a szolgáltatóknak a következőket kell biztosítani:

- a hulladék szállítási szolgáltatások szerződés előírásainak megfelelő ügyvitelezése;
- a felhasználók világos és becsületes nyilvántartása;
- a kivitelezett szolgáltatások felmérését, kiszámlázását és a szolgáltatásokat megillető egyenértékek beszédését illető tevékenységek bejegyzése;
- a felhasználók által beküldött panaszok és észrevételek valamint azok orvoslási módjának bejegyzése;
- a csomagoló és csomagolási hulladékok, valamint a lakossági elektromos és elektronikai hulladékok, terjedelmes hulladékok szelektív gyűjtés biztosítási fokozatának közzététele.

A hulladék szállítási szolgáltatás teljesítmény és értékelési mutatói mennyiségi értéknek megfelelően vannak kvantálva és a hulladék szállítási szolgáltatás szerződésében mellékleteként szerepelnek. A Szolgáltatás

Szabályzatához mellékelt teljesítmény mutatóknak minimális jellege van és a törvényes előírásoknak megfelelően kiegészíthetők.

A hulladék szállítási szolgáltatás szervezése a lakosság, közintézmények és gazdasági szereplők igényeinek kielégítését célozza és biztosítja:

- a polgárok életkörülményeinek javítását;
- a hulladék szállítási szolgáltatás megillető tevékenységek minőségének és hatékonyságának előmozdítását;
- a szolgáltatások fenntartó fejlesztését;
- a környezet védelmét.

A jelen Célszerűségi tanulmány Maros megye meglévő hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységek elemi összetevőit vizsgálja:

- a települési hulladékok válogatását/átrakását és a Maroskeresztúri hulladék -válogató, -átrakó és -komposztáló állomások valamint a Balavásári hulladék átrakó állomás üzemeltetését;
- a hulladékok átrakó állomásokról való szállítását;
- a települési hulladékok ellenőrzött tárolását és a tároló ügyvitelét;
- a hulladékok kezelését (mechanikai-biológiai kezelés), beleértve a háztartási veszélyes mérgező hulladékok kezelését, a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal 2007/109 sz. Rendelete által szabályozott speciális hulladékok kivételével.

A hulladék szállítási szolgáltatás egy speciális műszaki-városi infrastruktúrán keresztül történik, mely a települések köz hulladék szállítási rendszerét képezi, egy bizonyos technológiai és funkcionális összesség által, mely építkezéseket, különleges - a szolgáltatás kivitelezésére rendeltetett különleges készülékeket és berendezéseket foglal magába, mint: hulladék válogatási és -átadási állomások, mechanikai-biológiai kezelési állomások, komposztáló állomások és hulladék tárolók.

A hulladék szállítási szolgáltatás különleges tevékenységeinek ügyvitelének és üzemeltetése engedélyezett üzemeltetők beavatkozása által történik.

A hulladékok gyűjtésének tekintetében fontos szempont a tevékenység szolgáltatásának jelenlegi módja.

A válogatás és átadás tevékenysége

A válogatási/átadási tevékenység egy Phare projekt keretén belüli megvalósított létesítményeken keresztül történik, melynek kezdeményezői az egyéni (pl. Szászrégen, Segesvár) vagy partnerségi közigazgatási területi egységek és melyet Kormányzati finanszírozás támaszt alá (Balavásár).

Ezen tevékenység szolgáltatásának felosztása nehézségeket generál a Phare projekt keretén belüli megvalósított létesítményeken keresztül történő hulladék válogatás és átadási tevékenységek tekintetében, mivel ismert azon tény, miszerint a beruházás kezdeményezői képtelenek intézkedéseket hozni a Phare projekt által jóváhagyott intézményi keret módosításának tekintetében a létesítmények üzembe helyezés időpontjától számított 5 évnél korábban.

Következésképpen, a Maros megyei hulladék szállítási szolgáltatás szervezése és működése a hulladék szállítási szolgáltatás megyei szintű - Ecolect Közösség fejlesztési társulás minden közigazgatási-területi egység mindenik

tagja és az Ecolect Közgyűlési határozat által jóváhagyott - szervezeti és működési Szabályzat által kell szabályozni.

A komposztálás tevékenysége

A Marosvásárhelyi- Maroskeresztúri hulladék komposztáló állomás a meglévő hulladék tárolótól körülbelül 400.00 m távolságra fekszik és évente 10.000 tonna biológiailag lebomló hulladék befogadására tervezett (beleértve a Marosvásárhelyi kertek, parkokból származó hulladékokat, háztartások, éttermek, catering vállalkozások élelmiszer-hulladékait, valamint a piacokról származó hulladékokat). Az állomás várható átlag befogadási képessége 100%. A komposztálás folyamata a hulladékok meddőhányók általi komposztálásán alapul és az alábbiak szerint történik:

- A zöld hulladékok, parkokból származó hulladékok valamint biológiailag lebomló hulladékok szákolása;
- A durva részek elkülönítése, melyek törmelékként eltávolítottak;
- Az intenzív komposztálás első fázisában, mely körülbelül 4 hetig tart, a hulladék halom membrán által takart az alábbiak tekintetében:
 - A biológiailag lebomló hulladékok komposztálásának első heteiben kibocsátott szag megelőzésének érdekében;
 - Megfelelő szellőztetés biztosításának érdekében, mivel általában a membránnal betakart hulladék halmok kénytelen szellőztetés által szellőztetettek;
 - Az esővíz hulladék halomba való behatolásának megelőzése.
- Az érés szakaszában, mely 12 hétig tart el, a komposzt érett komposztá alakul. Az érés szakasza egy fedett téren történik, hogy a hulladék halom védve legyen az esővitzől (megázás) és erős napsütéstől (száradás).
- A komposzt 40 mm alatti szétválasztása s annak raktározása.

A hulladékok kezelése (mechanikaióbiológiai kezelés)

Mechanikai-biológiai kezelési állomás

- Évente 65.000 t (208 t/nap) hulladék befogadására tervezett és úgy a városi, mint a vidéki települési szilárd hulladékokat dolgozza fel. A kezelési folyamatban résztvevő hulladékok Marosvásárhely és Szászrégen környékéről származó hulladékok lesznek, melyek a Marosvásárhelyi és Szászrégeni hulladék átrakó állomásokról lesznek elszállítva az állomások ellátásában lévő szállítási eszközök által.
- A mechanikai-biológiai kezelést kivitelező berendezés egy mechanikai elválasztásból áll, mely által a 80 mm-nél nagyobb töredékek elválasztódnak a 80 mm-nél kisebb töredékektől.
- A 80 mm-nél nagyobb töredékek viszonylag alacsony mennyiségű biológiailag lebomló hulladékot tartalmaznak, melyeket közvetlen tárolnak.
- A 80 mm-nél kisebb töredékben a biológiailag lebomló töredék összevont, így ezek egy 12 héten át tartó biológiai kezelésnek vannak alávetve:

- a 4 héten át tartó intenzív biológiai lebomlás membrán által takart, kénytelen szellőztetési folyamat által történik, a Maroskeresztúri komposztálási folyamathoz hasonlóan
 - ezt követően a kora komposzt az érési zónába szállítódik, ahol a biológiai lebomlás folyamata további 8 héten át tart.
 - Végül, a kezelt hulladékok a tárolókba lesznek szállítva.
- A kezelés lehetővé teszi a hulladék tömeg 20 - 30% -os csökkentését, míg a biológiai bomlás folyamata annak 60-80% -ig. Ez azt jelenti, hogy a kezelt hulladékok által generálható gázok a kezdeti hulladékok viszonylatában körülbelül 20-40%-ig csökkennek, mint a csurgalékvíz fertőzésének lehetősége is.

Ökológiai hulladék tároló

A Kerelőszentpál helyszíni hulladék tároló tervezésének eredménye egy körülbelül 5.000.000 m³ össz mennyiségű tároló helyiség.

A hulladék tároló 5.000.000 m³ össz mennyisége körülbelül egy 21 éves időszak alatt, vagyis 2031-ig emésztett volna. A meglévő Segesvári tároló 2017-ig folytatja működését, majd a hulladékok tárolása a Kerelőszentpáli hulladék tárolóba történik.

A tároló befogadó képessége az alábbi táblázatnak megfelelően van előrelátva, úgy az 1-es cella, mint az egész tárolót illetően.

A Kerelőszentpáli tároló

A tároló celláinak száma	Időszak (év)	Cella tér (m ³)	A tároló cellájának mérete (m ²)
1	5	1.250.000	83.150 (felhasználható felület 72.600 m ²)
2-3	16	3.750.000	197.100
Összesen	21	5.000.000	280.250

Az előrelátások szerint a tároló évenete 200.000 t mennyiségű hulladékot fog befogadni, melyek a különleges hulladék tömörítő eszközök általi tömörítést követően 0.8t/m³ tömeggel fognak rendelkezni. Az I Cella bezárásának művelete akkor kezdődik, mikor a hulladék tömeg eléri a 418,10 m kvótát és körülbelül 1.250.000 m³ hulladék mennyiséget tárol.

A tároló elkészítése három fázist követ majd:

- 1 Fázis: 1 Cella, A létesítmény zóna és kiegészítő szerkezetek;
- 2 Fázis: 2 Cella;
- 3 Fázis: 3 Cella.

A tároló teljes helyszíne töltéssel bekerített, a stabilitás valamint a tároló alap vizszigetelésének erősítése és a végső bevonás biztosításának érdekében. A cellák kisebb választó lejtők által lesznek elválasztva.

A létesítmény biztonságos voltának biztosítása valamint a vizszigetelés alap stabilitásának biztosítása érdekében a lejtő meredeksége megfelelő képpen kell legyen tervezve. A Kerelőszentpáli tároló alapjának vizszigetelése egy vízhatlan réteget (geoszintetikus anyag réteg), egy geoszintetikus réteget és egy védő geotextiliát foglal magába.

A Projekt keretén belül eredményezett földek és javak jogi rendszerének szabályozása

A Maros megyei területi közigazgatási egységek között létrejött társasági szerződés értelmében, a felek vállalják - helyi Tanács határozata alapjául - a Projekt megvalósításának támogatását, a területek rendelkezésre bocsátása által, melyekre építeni fogják: (i) a Marosvásárhelyi-Maroskeresztúri átrakó állomást, (ii) a Marosvásárhelyi-Maroskeresztúri válogató állomást, (iii) a Marosvásárhelyi-Maroskeresztúri komposztáló állomást, valamint más beazonosított és szükséges területeket, melyek a Projekt megvalósításához szükségesek. Ebben az értelemben, ezen területeket birtokló területi közigazgatási egységek Helyi Tanácsai megállapítják a köztulajdonhoz tartozó javak jogi szabályozását és odaitélik a Maros Megyei Tanácsnak - az infrastruktúra teljes működési időtartama alatt - az adott területek ügyvitelezési jogát.

Figyelembe véve a fentiekben említett kötelezettséget, a Helyi Tanácsok nem fognak harmadik felekkel szerződni vagy más jogi dokumentumot aláírni a projektet megillető területek értelmében, a meglévő társasági szerződés ideje alatt (30 év).

A Projekt keretén belüli ingó és ingatlan javak mind a Maros megyei köztulajdon javai és a Maros Megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszerét képezik, melyek rendeltetése a Maros megyei területi közigazgatási egységek ellátásának biztosítása.

Mindezek mellett, jeleznünk kell, hogy az ingatlanok társasági szerződés keretén belüli szabályozása révén, a területi-közigazgatási egységek nem tartották be a 2006/51 sz. Törvény 10. Cikk (6) bekezdését, mely a javak jogi rendszerét szabályozza:

„(6) A közmű rendszerek vagy azok alkotó részei, melyek a közösség fejlesztési társulás keretén belüli új beruházási program által és társas felek által megvalósítottak és a közüzemi szolgáltatás célú tevékenységűek, a társas területi-közigazgatási egységek tulajdonába tartoznak és azok közkincsét alkotják, a köztulajdon és annak jogi rendszerét illető 1998/213 sz. Törvény előírásainak megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel, a következő kritériumok alapján:

a) egyetlen területi- közigazgatási egység tartományába tartozó és csak azt a területi- közigazgatási egységet ellátó javak, annak közkincsét fogják alkotni;

b) több területi- közigazgatási egység tartományába tartozó és/vagy több területi- közigazgatási egységet ellátó javak a megye közkincsét fogják alkotni, amennyiben az összes résztvevő területi- közigazgatási egység ugyanazon megyéhez tartozik és az egység tagja;

c) több területi- közigazgatási egység tartományába tartozó és/vagy több területi- közigazgatási egységet ellátó javak az ügyvitel átruházási szerződés által meghatározott területi- közigazgatási egység közkincsét fogják alkotni, amennyiben ezen területi- közigazgatási egységek különböző megyékhez tartoznak vagy ha a megye nem az egység tagja. ”

2.3.2. A hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitele

A 2006/101 sz. Törvénynek 11. cikkjének megfelelően, összefüggésben a 2006/51 sz. Törvény 23. cikkjével, a hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitele a az alábbi módok szerint történik:

a) közvetlen ügyvitel - azon ügyviteli mód, mely által a tanácskozó és végrehajtó hatóságok az általuk képviselt területi közigazgatási egység nevében vállalják és gyakorolják mindazon kompetenciákat és felelőségeket, melyek, törvényeknek megfelelően, hatáskörükbe tartoznak a hulladék szállítási szolgáltatás végzését/szolgáltatását illetően, illetve a hulladék szállítási szolgáltatást érintő ügyvitelt, működtetést és üzemeltetést;

b) átruházott ügyvitel - azon ügyviteli mód, mely által a területi közigazgatási egységek szintjén működő helyi közigazgatási hatóságok, esetenként a közüzemi szolgáltatás tevékenység tárgyát érintő közösség fejlesztési társulások a területi közigazgatási tag egységek nevében odaitélik egy vagy több szolgáltatónak, részben vagy egészben, a hulladék szállítási szolgáltatás végzését/szolgáltatását illető kompetenciákat és felelőségeket, valamint a szolgáltatással kapcsolódó, illetve átengedik neki/nekik azokat a hulladék szállítási állami rendszereket, melyek elengedhetetlenek a szolgáltatás kivitelezése értelmében, illetve azok ügyvitelezésének és üzemeltetésének jogát egy szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződés alapján.

A hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitel módjának kiválasztása a területi közigazgatási egységek vagy esetenként a közösség fejlesztési társulások tanácskozó hatóságának határozata által történik, a helyiségek által alkalmazott hulladék szállítási stratégia és programnak megfelelően, illetve a 2006/51 sz. Törvény előírásainak megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel.

A „Maros Megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere” projekt EU-alapból finanszírozott, a Környezet ágazati Operatív Program 2007-2013 - 2. Prioritási Tengely- Integrált hulladékgazdálkodás fejlesztése és a történelmileg szennyezett területek rehabilitációja által.

A hulladék szállítási szolgáltatások tevékenységének ügyvitele, mely a jelen Célstratégiai tanulmány tárgya, a Község Fejlesztési Társulás tagjainak felelőségi körébe tartozik és **átruházott ügyvitel** formájában lesz teljesítve, a szolgáltatónak odaitálandó ügyvitel átruházási szerződés alapján, erre a célra szervezett nyilvános pályázati eljárást követően. Akkor is, ha ezen szerződések nyilvános pályázati eljárás során történő odaitélése jogi szabályok által nem megkövetelt, azokat csakis pályázati eljárás során ítélik oda, hogy a Környezet ágazati Operatív Program által előírt feltételeknek megfelelően az európai alapokból származó finanszírozás megszerzéséhez (ezek közvetlen odaitélése, a törvényes előírásoknak való megfelelés által sem azonos a Környezet ágazati Operatív Program előírásaival).

A hulladék szállítási szolgáltatás különleges tevékenységeinek szervezése és kivitelezése a szolgáltatás szabályzatának megfelelően és a műszaki előírások alapján történik, melyek a területi közigazgatási egységek vagy esetenként a

közösség fejlesztési társulások tanácskozó hatóság határozatai által jóváhagyottak. A települések hulladék szállítási szolgáltatás szabályzata és a műszaki előírások összeállítása a hulladék szállítási szolgáltatás keret szabályzatának és a műszaki előírások kereteinek megfelelően történik, mely a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal 2007/110 sz. Rendelete , illetve 2007/111 sz. Rendelete által kidolgozott és jóváhagyott.

A közigazgatási területi egységek és esetenként a hulladék szállítási szolgáltatást kivitelező szolgáltatók közötti jogviszonyok szabályozása az alábbiak szerint történik:

- a közvetlen ügyvitel esetén a hulladék szállítási szolgáltatás odaitélését megillető határozat által;
- az átruházott ügyvitel esetén a szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződés éltal.

A települések hulladék szállítási szolgáltatás odaitélésének folyamata a közbeszerzési szerződések, az építési koncessziós szerződések és a szolgáltatás koncessziós szerződések odaitélését illető 2006/34 sz. Kormányrendelet előírásai szerint határozható meg, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel.

A szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződések megkötése érdekében a helyi közigazgatási hatóságok, vagy esetenként a közüzemi szolgáltatás tárgyú tevékenységgel rendelkező közösség fejlesztési társulások biztosítják , a szolgáltatás ügyvitelének átruházását illető döntés hozatalt követő 6 hónapon belül, a szolgáltatás ügyvitel átruházás optimális megoldásainak megalapozása és meghatározása érdekében célszerűségi tanulmány kidolgozását és annak jóváhagyását, illetve a szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződés adatgyűjteményét is.

A hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitelének átruházása, illetve a hulladék szállítási szolgáltatás állami rendszereinek ügyvitelezése, üzemeltetése kivitelezhető a szolgáltatási tevékenység teljes részére, vagy csak bizonyos részeire, egy műszaki-gazdasági és költséghatékonysági felmérés alapján, mely egy **célszerűségi tanulmány** keretén belül konkretizálódik.

Az ügyvitel átruházási szerződések a közigazgatási területi egységek, vagy esetenként a közösség fejlesztési társulások tanácskozó hatósága által elfogadott odaitélési határozat által hagyhatók jóvá, melyeket a polgármesterek, a megyei tanácsok elnökei vagy, esetenként, a közüzemi szolgáltatás tárgyú tevékenységgel rendelkező közösség fejlesztési társulások elnökei irnak alá a közigazgatási területi egység tagok nevében, azok megbízatásuk alapján.

A települések hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződése irott formában megkötött szerződés, mely által egy vagy több területi közigazgatási egység, önállóan vagy társulás által, mint meghatalmazó, odaitéli meghatározott időszakra valamely engedéllyel rendelkező, meghatalmazott szolgáltatónak, mely saját felelősége által működik, a hulladék szállítási szolgáltatás, vagy esetenként annak alkotó részét illető végzésének/ szolgáltatásának jogát, beleértve a szolgáltatott szolgáltatásokat/tevékenységeke megillető városi-műszaki infrastruktúra ügyvitelének és üzemeltetésének jogát és kötelességét, bizonyos ellenérték fejében esetenként.

Az ügyvitel átruházási szerződés a közigazgatási rendelkezésekkel asszimilált és a Közigazgatási Peres Törvényének rendelkezéseinek hatálya alá tartozik, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel.

Az ügyvitel átruházási szerződést kötelező módon az alábbi mellékletek kísérik:

- a) a szolgáltatással való ellátásra/szolgáltatásra vonatkozó műszaki előírás
- b) a szolgáltatás szabályzata
- c) a szolgáltatáshoz kapcsolódó területi közigazgatási egység állami vagy magántulajdon ingó és nem ingó javak leltára.
- d) a c) belül említett javak adásvétel ellenőrzési jelentése

A *műszaki előírás*- határozza meg a hulladék szállítási szolgáltatás különleges tevékenységeinek folyamatát, valamint a szolgáltatás biztonságos és hatékony működéséhez szükséges minőség szinteket és technikai feltételeket.

A műszaki előírás, függetlenül az ügyvitel formájától műszaki adatszolgáltatás és referencia szolgáltatásra volt összeállítva a hulladék szállítási szolgáltatást megillető egyedi feltételek megállapítása érdekében.

A műszaki előírások olyan műszaki specifikációkat tartalmaznak, melyek meghatározzák a minőség, technikai és teljesítmény szintre valamint üzemeltetési biztonságra vonatkozó jellemzőket, valamint minőségbiztosítási rendszereket, terminológiát, a vonatkozó, vagy más hasonló szabványok minősítésének feltételeit. A technikai specifikációk ugyanakkor a tevékenységek kivitelezésének algoritmusára, a munkálatok ellenőrzésére és azok átvételének feltételeire, valamint egyéb hulladék szállítási szolgáltatással kapcsolatos jogi előírások és rendelkezések által szabott feltételekre is hivatkoznak.

Ugyanakkor, a műszaki előírások pontosan meghatározzák a munkavédelmekre, tűzvédelemre és környezetvédelemre vonatkozó kötelező rendelkezéseket, melyeket kötelező betartani a hulladék szállítási szolgáltatás kivitelezése során.

A *települési hulladék szállítási szolgáltatás keret Szabályzatán* belül határozódik meg a hulladék szállítási szolgáltatást illető egységes jogi keret, mely elrendeli azokat keret-feltételeket, melyek a hulladék szállítási szolgáltatás kivitelezése során elengedhetetlenek, a teljesítménymutatókat, a műszaki feltételeket, a szolgáltató és felhasználó közötti viszonyokat.

A keret-Szabályzat alapján a közigazgatási területi egységek, esetenként a közösség fejlesztési társulások, összeállítják és jóváhagyják a hulladék szállítási szolgáltatás helyi szervezési és működési szabályzatát, mely a hulladék szállítási szolgáltatást kivitelező szolgáltatók számára tartalmazza a minimális műszaki dokumentációkat és feltünteti az üzemeltetéshez szükséges dokumentumokat, valamint a szolgáltatók jogaira és kötelességeire vonatkozó előírásokat is.

A keret- Szabályzat alapján összeállított szolgáltatási Szabályzat, az Ecolect közösség fejlesztési társulás tagok területi közigazgatási egységek tanácskozó hatóságai véleményezése alá vetődik és az Ecolect közösség fejlesztési társulás Közgyűlés Határozat által kerül jóváhagyásra. Ugyanakkor, a hulladékok gyűjtési tevékenységét illető műszaki előírás a közösség fejlesztési társulás keretén belül készül el, a területi közigazgatási egységek tagok helyi közigazgatási hatóságainak véleményezése alá vetődik és az egyesület közgyűlésén kerül jóváhagyásra.

Az *ügyvitel átruházási szerződés* kötelező módon tartalmazza az alábbiakra vonatkozó kikötéseket is: a szerződő felek elnevezését; a szerződés tárgyát; a szerződés időtartamát; a szerződő feleket illető jogokat és köteleességeket; a korszerűsítés, rehabilitáció, kapacitás fejlesztés beruházási munkálatok , új célkitűzések programját és a karbantartási, aktuális javítási, tervezett javítási, felújítási munkálatok proframját úgy fizikailag, mint értékileg; a felek beruházásokra, javításokra és felújításokra vonatkozó feladatait és kötelességeit valamint azok finanszírozási feltételeit; a műszaki előírások és a szolgáltatás szabályzata által előírt teljesítménymutatókat a szolgáltatás mennyiségének és minőségének tekintetében, ezek értékelésének módját, feltételeit és garanciáját; az alkalmazott viteldijakat és azok meghatározásának, módosításának és indoklásának eljárását; a szolgáltatott/végzett szolgáltatásért beszedett ellenérték tarifák meghatározásának módját, az ellenértékek, vagy esetenként más köteleességek szintjét; a szerződési felelősséget; a vis maiort; a szerződési feltételek újraszabásának feltételeit; az ügyviteli szertződés bármilyen oknál fogva történő megszűnése esetén belüli javak visszatérítésének vagy javításának feltételeit, beleértve a megvalósított beruházásokat; a szerződési egyensúly fenntartását; az ügyvitel átruházási szerződés felbontásának feltételeit; az átvett magán- és közörökség ügyvitelezését; a munkaerő szerkezetét és annak szociális védelmét; egyéb kikötéseket, megállapodásokat, ha szükséges.

Az ügyvitel átruházási szerződés időtartama nem haladhatja meg a beruházások értékcsökkenéséhez szükséges időtartamot, mely nem lehet több 49 évnél. Az adott időtartam csak a következő feltételek alapján hosszabbítható:

- közérdekű okok miatt, ebben az esetben a szerződés időtartama nem hosszabbítható meg több mint 2 évre;
- abban az esetben, ha a szolgáltató a helyi közigazgatási hatóság kérésére valamint a hulladék szállítási szolgáltatás megfelelő végrehajtásának érdekében, olyan beruházásokat ért el, melyek értékcsökkenéséhez a kezdeti szerződés megszűnéséig tartó időtartam nem elegendő, és az értékcsökkenés csak a viteldijak/tarifák emelése során volna lehetséges.

A hosszabbist illetően a közigazgatási területi egységek tanácsadó hatóságai, vagy ebben az esetben a Közösség Fejlesztési Társulás hoz döntést.

A közösség fejlesztési társulás és a hulladék szállítási szolgáltatást kivitelező szolgáltatók közötti jogviszonyok a 2006/101 sz. Törvény 12. cikkjének, illetve a 2006/51 sz. Törvény 24. cikkjének megfelelően vannak szabályozva, az ügyvite átruházása esetén - a közigazgatási területi egységek tanácsadó

hatóságai által jóváhagyott és elfogadott - odaitelési határozatok és ügyvitel átruházási szerződések által.

A Maros megyei hulladék- válogatási, átadási, -komposztálási, -mechanikai-biológiai kezelési és -tárolási tevékenységek ügyvitelének átruházása

A szaktanácsadó javasolta és a megyei tanács jóváhagyta, hogy a hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitel átruházási eljárás megvalósítása egy 8 éves időszak alatt történjen.

A javaslat apaljául a gyűjtési tevékenységhez szükséges felszerelések és berendezések értékcsökkenésének feltétele került (egy teljes élet időszak), míg az időszak ugyancsak kedvező a fejlesztési programok és a hatékonyság növelését illetően, melyek szoros kapcsolatban állnak az új 2014-2020 európai finanszírozási keretek által nyújtott lehetőségekkel. E meghatározott időszak optimális a felhasználók kielégítéséhez és az alkalmazott viteldíjak ellenőrzéséhez szükséges paraméterek eléréséhez.

Ezen tevékenységek ügyvitelének átruházását vagy a Maros megyei Tanács-saját nevében, vagy pedig az „Ecolect” Maros Közösség fejlesztési társulás fogja kivitelezni, a Maros Megyei Tanács nevében és érdekében, a hatás alatt kiadott különleges megbízás alapján, az alábbiak szerint:

- egy szolgáltató a Marosvásárhelyi-Maroskeresztúri Átrakó Állomás, Komposztáló Állomás és Válogató Állomásnak, mely ugyanakkor kivitelezni a szállítást is a Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomáshoz, Tárolóhoz és esetenként újrahasznosítókhöz a projekt keretén belül felvásárolt speciális járművek által;
- egy szolgáltató a Mechanikai-Biológiai Kezeli Állomásnak;
- egy szolgáltatót a Tárolónak, mely ugyanakkor kivitelezni a Dicsőszentmártoni, Mezőrücsi és Balavásári hulladékok szállítását a Tárolóhoz a projekt keretén belül felvásárolt speciális járművek által, illetve üzemelteti a Balavásári átrakó állomást.

A Marosvásárhelyi-Maroskeresztúri Átrakó Állomás, Komposztáló Állomás és Válogató Állomás ügyvitelének átruházása esetén, az átruházási feltételeket és határidejét, illetve az „Ecolect” Maros Közösség fejlesztési társulásnak kibocsátott különleges megbízást a Maros Megyei Tanács hagy jóvá, a Marosvásárhelyi Helyi Tanács által kiadott előzetes megrendelés apalján, a határozat abszolút érvénytelenségének feltételeként, a Társulási Szerződésnek megfelelően.

A meglévő vagy más projektek keretén belül folyamatban lévő Szászrégeni, Dicsőszentmártoni, Mezőrücsi és Balavásári Átrakó és Válogató Állomások, valamint a Segesvási és Ákosfalvi Válogató Állomások üzemeltetésének ügyvitel a szándéknyilatkozat értelmében lesz átruházva külön mindegyik projektre. Amennyiben a Balavásári átrakó állomás állami alapok finanszírozása által volt létesítve, nagyra értékeljük, hogy annak üzemeltetése a hulladékok gyűjtési tevékenységével együttese az átruházási eljárás tárgyát képezheti.

A helyi közigazgatási hatóságok által a Phare projekt finanszírozójával szemben vállalt kötelezettségek megszűnésékor, azok a projekt részévé válnak, a Phare projekt által szervezett átrakó állomásokat illető ügyviteli átruházások szervezése az illetékes helyi tanácsok által átadódnak az „Ecolect” Maros Közösség Fejlesztési Társulásnak/Maros megyei Tanácsnak.

A fentiekben elmitettek mellett, a projekt keretén belül fel merülhetnek olyan beruházások vagy tevékenységek is, amelyek nem képezik a projekt tárgyát.

Ez által, a „Maros Megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere” keretén belüli beruházásokat, melyek nem a Projekt tárgyát képezik, a Mester Terv és Megvalósíthatósági Tanulmányban említett határidőknem megfelelően kell megvalósítani, melyek felelősége a közigazgatási területi egységek felelősségére hárul.

Mi több, az „Ecolect” Maros Közösség Fejlesztési Társulásnak/Maros megyei Tanácsnak/szolgáltatóknak lehetőségük adódik, együttesen vagy egyénileg, más hulladékhasznosítási (főként komposztáló) létesítményeket is létrehozni, illetve tájékoztató és közönség tudatosító, figyelemfelkeltő kampányokat kialakítani.

Például a Segesvári helyi tanács, a társulási szerződés megszűnésének dátumától, hozzájárul a 3 Zónából származó maradék hulladékok Segesvári tárolóba való tárolásához míg annak tárolási kapacitása teljesen kimerül (hozzávetőlegesen 2017-ben korlátozódik a tároló), míg abban az évben, amikor a Segesvári hulladék tároló kimerítette tárolási kapacitását, Segesvár Helyi Tanácsa, együttesen a 3. Zóna helyi tanácsaival és a Maros Megyei Tanáccsal biztosítani fogják az átrakó állomás megvalósítását, mely biztosítja majd a maradék hulladékok Kerélszentpáli tárolóhoz vagy a mechanikai-biológiai kezető állomáshoz való szállítását.

A szolgáltatásokat megillető díjak

A felhasználóknak kötelessége befizetni a hulladék szállítási szolgáltatás ellenértékét. Ebben az esetben, a szolgáltatások az összes helyi község érdekét szolgálják, a Közösség Fejlesztési Társulás és szolgáltatók között megkötött átruházási szerződés alapján. Így, az egyéni felhasználók speciális díjakat fognak fizetni közvetlen a hazai területi közigazgatási egység felé. Következésképpen, a Területi közigazgatási Egységek a SMIDS keretén belül egyedi felhasználóknak, kollektíveknek lesznek tekintve.

A helyi közigazgatási hatóságok kizárólagos illetékességgel rendelkeznek a települések hulladék szállítási szolgáltatását megillető speciális díjak jóváhagyását illetően.

A speciális díjak és tarifák összege és azok rezsimje a helyi közigazgatási hatóságok által határozható, alkalmazható és módosítható a hatályban lévő törvényes előírásoknak megfelelően.

A különleges díjaknak biztosítani kell úgy a települések hulladék szállítási szolgáltatást kivitelező szolgáltatók gazdasági életképességét, mint a felhasználók érdekeit is.

A speciális díjak szerkezetének és mértékének meghatározása úgy történik, hogy:

- a) fedezze a hulladék szállítási szolgáltatás által nyújtott szolgáltatási költségeket;
- b) fedezze legalább a befektetett összegeket és a hulladék szállítási szolgáltatás karbantartásának és üzemeltetésének folyó kiadásait;
- c) ösztönözze a tőkebefektetéseket;
- d) tartsa tiszteletben és biztosítsa a szolgáltató pénzügyi autonómiáját;
- e) biztosítsa a szolgáltatás fenntarthatóságát.

A települési hulladék szállítási szolgáltatások különleges tevékenységeit megillető speciális díjakat évente határozzák meg, a hulladék szállítási szolgáltatás éves költségének viszonylatában, a törvényes előírásoknak megfelelően. A különleges díjak mértékét a Finanszírozási Megállapodás, a finanszírozási kölcsönszerződés, valamint hatályos törvények előírásainak megfelelően kell meghatározni.

Az intézményi jelentés szerint, mely a „Maros Megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere” projekt támogatási kérelem része, a hulladék szállítási szolgáltatás finanszírozásának biztosítása érdekében, a törvény alapján, a kedvezményezettek által viselt speciális díjak meghatározására kerül sor, olyan mennyiségben, amey fedezi a szolgáltatást megillető költségeket, amint következik:

- a maradék hulladékok, újrahasítható, biológiailag lebomló, terjedelmes és veszélyes hulladékok gyűjtési-átadási szolgáltatását, valamint a meglévő projektek (PHARE CES, OG 7) válogatási-gyűjtési tevékenységét megillető díjakat a helyi tanácsok fogják meghatározni és beszédni;
- ***a Marosvásárhelyi-Maraskeresztúri helyszínen kivitelezett válogatási és átadási tevékenységét, a Marosvásárhelyi-Maraskeresztúri helyszínen kivitelezett komposztáló tevékenységét, a Kerelőszentpáli mechanikai-biológiai kezelési tevékenységét, a Kerelőszentpáli tárolási tevékenységét megillető díjakat, melyek mind megye érdekűek, a Maros Megyei Tanács fogja meghatározni és a helyi tanácsok beszédni, melyek havonta megküldik azokat a Maros Megyei Tanácsnak.***

A helyi/ megyei szinten beszédett összegek, a hulladékszállítási szolgáltatás speciális díja néven, a helyi közigazgatási hatóságok, melynek felelősségi körébe tartoznak az érintett szolgáltatások, biztosítják a hulladékszállítási szolgáltatásokat kivitelező szolgáltatók kifizetését a az átruházási eljárás során keletkezett tarifák által, lei/tonna.

A szolgáltatók által végzett hulladék szállítási szolgáltatás optimális fizetési rendszerének szervezése érdekében és a kijelölt hatóságtól függően elkülöníthetünk:

A Maroskeresztúri hulladék válogató/átrakó állomás üzemeltetését, a Kerelőszentpáli hulladék komposztáló, -mechanikai-biológiai kezelő állomások és a hulladék tároló üzemeltetését, valamint a hulladékok Mezőrúcsi, Balavásári és Dicsőszentmártoni átrakó állomásoktól való

elszállítását megillető ügyvitel átruházási szerződések esetén, ahol az átruházott hatáskörrel rendelkező hatóság a Maros Megyei Tanács, a helyi tanácsok illetékes struktúrái beszedik a megyei hulladék szállítási szolgáltatás ellenértékét a megye tanács nevében, melyből kifizetik a Maroskeresztúri hulladék válogató/átrakó állomás üzemeltetését, a Kerelőszentpáli hulladék komposztáló, -mechanikai-biológiai kezelő állomások és a hulladék tároló üzemeltetését (beleértve a hulladékok Mezőrúcsi, Balavásári és Dicsőszentmártoni átrakó állomásokról való elszállítását) biztosító szolgáltatók által végzett szolgáltatások ellenértékét.

A pénzügyi megállapodás és a mennyiség meghatározás folyamata során, javasoljuk a területi közigazgatási hatóságok közül a Maros megyei államkincstárával való konzultálást, hogy az által a pénzügyi megállapodás végrehajtható legyen és megfeleljen az államkincstár stervezetei és működési előírásainak.

A Maroskeresztúri hulladék válogató/átrakó állomás üzemeltetését, a Kerelőszentpáli hulladék komposztáló, -mechanikai-biológiai kezelő állomások és a hulladék tároló üzemeltetését, valamint a hulladékok Mezőrúcsi, Balavásári és Dicsőszentmártoni átrakó állomásokról való elszállítását megillető ügyvitel átruházási eljárás, ahol az átruházott hatáskörrel rendelkező hatóság a Maros Megyei Tanács, egy 8 éves időtartamra érvényes.

Annak érdekében, hogy a hulladék szállítási szolgáltatás, - úgy ahogy az a finanszírozási kérelemben is fel volt vállalva- az összes közigazgatási területi egység esetén meg legyen szervezve és annak érdekében, hogy a szolgáltatás integrált rendszereként működjön, úgy gazdasági, mint operatív szempontból, a megyei közigazgatási területi egységeknek, Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás tagoknak vállalniuk kell az alábbi intézkedéseket:

- Nem hosszabítják meg a meglévő ügyvitel átruházási/koncessziós /szolgáltatási szerződések időtartamát;
- A gyűjtési/válogatási tevékenységek ügyvitelének átruházását csakis az Ecolect Közösség Fejlesztési Társuláson keresztül ruházzák át;
- Végrehajtják a hulladék szállítási szolgáltatás finanszírozási rendszerét a hulladék szállítási szolgáltatás speciális díjai révén;
- A PHARE projekt kedvezményezett közigazgatási területi egységei beszüntetik a gyűjtés, válogatás és átrakás tevékenységek ügyvitelének átruházását, melyet az alárendeltségükbe tartozó szolgáltatókkal kötöttek, a Phare által finanszírozott beruházások megkezdett működésének időpontjától számított 5 éven belül, időpont melynek leforgása alatt a kezdeményezettek köteleessége volt nem változtatni az infrastruktúra ügyvitelének módján, kötelesek voltak közvetlen módon üzemeltetni, saját vagy alárendelt struktúrák által.

3. Általános aspektusok

3.1. Maros Megye leírása

Maros megye az ország közép-északi részén helyezkedik el, az Erdélyi Fennsík központjában, szélső pontjai: 23° 55' és 25° 14' keleti hosszúságú és 46° 09' és 47° 00' északi szélesség. A megye a Kelemen havasok és Görgényi havasok között fekszik egészen a Küküllő-fennsík és Mezőség-ig.

A megye fizikai-földrajzi tengelye a Maros folyó, mely északkeletről délnyugat fele szeli át a megyét 140 km hosszan.

Fehér megye, Brassó, Kovászna és Hargita megyével együttesen Maros megye a 7 Fejlesztési Régió Központ része.

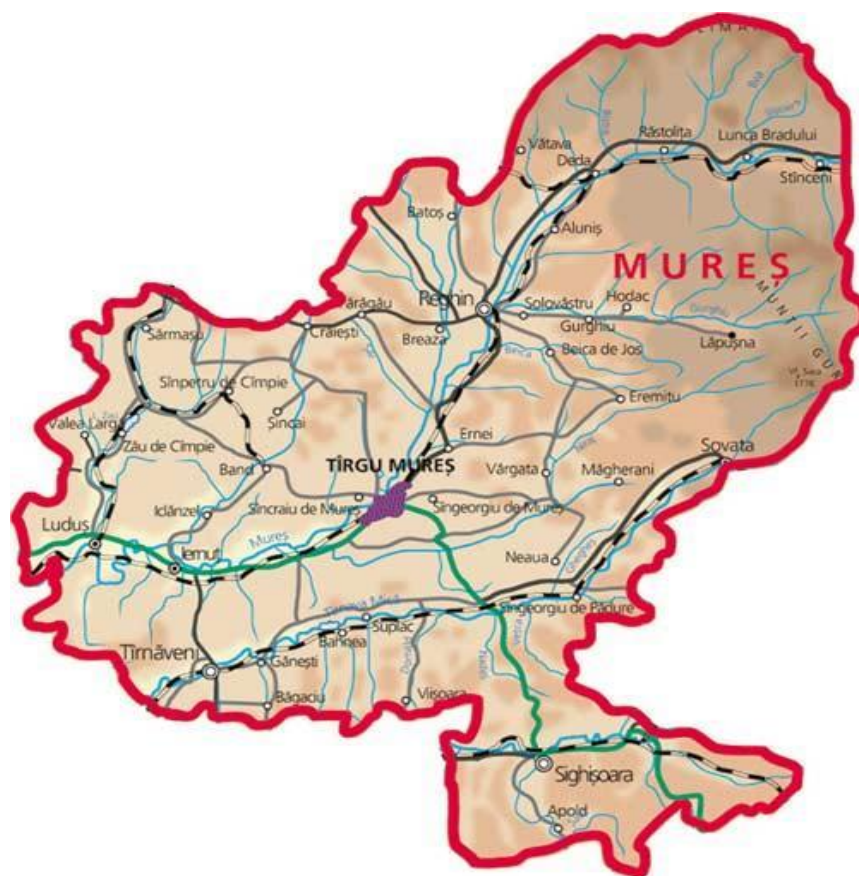
A megye 6.714 km² területen fekszik, mely körülbelül 2,8% -át képviseli Románia teljes területének.

2012 január 1-én (Maros megye 2013-as Statisztikai Évkönyve szerint), Maros megye népességét 550.846 lakós képezte, melyből:

- 276.773 lakós a városi környezetben - 50,25%
- 274.073 lakós a vidéki környezetben - 49,75%

Közigazgatási szempontból tekintve Maros megye struktúrája a következő:

- 4 municipium: Marosvásárhely, Segesvár, Szászrégen, Dicsőszentmárton;
- 7 város: Marosludas, Szováta, Radnót, Nyárádszereda, Nagysármás, Erdőszentgyörgy és Nyárádtő;
- 91 község és 460 falu.



A megye úthálózatát 1.846 km² közút képezi, melyből 18% nemzeti utakat, 40% megyei utakat és 42% községi utakat képez.

A Marosvásárhelyi - Vidrâtszegi nemzeti repülőtér 1,5 millió lakosból álló lakosságot szolgál ki, körülbelül 23.000 km² -es területen, beleértve Maros, Beszterce, Hargita és Kovászna megyét.

A forgalom szempontjából a megye legfontosabb gazdasági ágai a kereskedelem 35,3% részesedéssel és a feldolgozó ipar 30,1% részesedéssel. A forgalom több mint 5%-os hozzájárulását a közművek termelése (energia, gáz, víz), a kitermelő ipar és építkezések képezte. Ily módon a szekunder szektor tartja Maros megye össz forgalmának többségi részesedését.

2006-ban, Maros megyében az átlagos nominális (bruttó) jövedelem 1.029 lej volt, férfiaknak 1.108 lei/ hó és nőknek 945 lej.

3.2. A jogszabályok elemzése

Jelenleg a Maros megyei hulladék szállítási szolgáltatás tevékenysége az alábbiakban bemutatott jogszabály előírásoknak megfelelően történik.

3.2.1. Környezetvédelmi jogszabályok

a) Általános jogszabályok

- A hulladékgazdálkodási rendszerről szóló 2011/211 sz. Törvény

Ez a normatív aktus szabályozza a hulladékgazdálkodási tevékenységek kereteit, amelyeknek magas szintű védelmet kell biztosítani az emberi egészség és környezet vonatkozásában.

b) A hulladékok tárolása

- Az Országos Hulladékgazdálkodási Terv jóváhagyásáról szóló 2004/1470 sz. Kormányzati Döntés;
- A Regionális Hulladékgazdálkodási Terv jóváhagyását megillető 2006/1.499/1.364 sz. környezetvédelmi és vízügyi miniszter valamint európai integrációs miniszter közös Rendelete;

Ezen normatív aktusok az Országos Hulladékgazdálkodási Terv jóváhagyására vonatkoznak, előrejelzéseket, célpontokat, célokat foglalnak magukba, egy cselekvési tervet és a kitűzött célpontok, célok eléréséhez szükséges alternatívákat a települési hulladékok, beleértve a csomagolási hulladékok és a biológiailag lebomló hulladékok vonatkozásában.

- A hulladék tárolásról szóló 2005/349 sz. Törvény - mely meghatározza a hulladék tárolási tevékenység jogi keretét, úgy az új hulladék tárolók megvalósításának, üzemeltetésének, ellenőrzésének, bezárásának és bezárása utáni ellenőrzésének, mint a meglévő hulladék tárolók üzemeltetésének, ellenőrzésének és bezárása utáni ellenőrzésének vonatkozásában is;
- A Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium 2005/95 sz. Rendelete - mely meghatározza azon kritériumokat, melyeknek a hulladékoknak meg kell felelnie annak érdekében, hogy egy adott hulladék tároló specifikus hulladékokat tartalmazó jegyzékére és a nemzeti elfogadott hulladékok jegyzékére felkerülhessenek, jóváhagyja a hulladék tárolását, a hulladék tárolók építését, üzemeltetését, megfigyelését és bezárását megillető műszaki normákat és szabályozza a hulladék tárolók csurgalékvizeinek előkezelését/kezelését a víz minőségét megillető hatályos jogi aktusok szerint;
- A hulladékok ártalmatlanítási, tárolási, égetési tevékenységének megszűnését alátámasztó környezetvédelmi meghagyás kibocsátásáról szóló Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium 2005/1274 sz. Rendelet- szabályozza a hulladék tárolók, hulladék égetők és ezen létesítmények bezárását illető feltételeket;

c) Csomagolók és csomagolási hulladékok

- A csomagolók és csomagolási hulladékok gazdálkodásáról szóló 2005/621 sz. Kormányzati Döntés - szabályozza a csomagolók és csomagolási hulladékok gazdálkodását, nemzeti cálkitűzéseket és

célokot meghatározva a csomagolási hulladékok hasznosítását és újrahasznosítását illetően;

- A 2005/196 sz. Sürgősségi Rendelet, mely a Környezetvédelmi Alapról szóló 2006.04.25/105 sz. Törvény által jóváhagyott és módosított - jóváhagyja a gyátrók és importatőrök által csomagolt javakra alaklamzott díjakat, amennyiben azok nem teljesítik a 2005/621 sz. Kormányrendelet - csomagolók és csomagolási hulladékokat megillető - kikötéseket;
- A csomagoló és csomagolási hulladékokat illető adatok jelentésének eljárásáról szóló 2012/794 sz. Környezetvédelmi és Erdészeti Minisztérium Rendelete - jóváhagyja a csomagoló és csomagolási hulladékokat illető információk jelentési eljárását;
- A gazdasági szereplők éves csomagoló hulladék feldolgozását és újrafeldolgozását illető célkitűzések megvalósítását célzó engedélyezéséről szóló 2005/1095/731/1229 sz. Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium Rendelet - szabályozza a csomagoló hulladék feldolgozását és újrafeldolgozását illető célkitűzések jogi személyek által megvalósítható engedélyek odaitélésének feltételeit és kritériumait;

d) A hulladékok besorolása

- A hulladékgazdálkodás nyilvántartásáról és a hulladékok, beleértve a veszélyes hulladékok jegyzékének jóváhagyásáról szóló 2002/856 sz. Kormányzati Döntés - szabályozza a gazdasági szereplők által meg tartandó hulladékgazdálkodást, beleértve a hulladék- gyűjtést, - szállítást, -tárolást, -ideiglenesítést, -újrafelhasználást és - ártalmatlanítást illető információkat.

e) Elektromos és elektronikai berendezések hulladékai

- Az elektronikus és elektromos berendezések hulladékairól szóló 2010/1037 sz. Kormányzati Döntés (728 sz. Hivatalos Közlöny 2010.11.02-i)- fő célkitűzése az elektronikus és elektromos berendezés hulladékok termelésének megelőzése, valamint ezek újrafelhasználása, újrahasznosítása vagy azok más formájú értékesítése, az eltávolított hulladék mennyiségek csökkentése érdekében.
- A gyűjtési pontok személyzeti biztonságát és egészségét veszélyeztető elektronikus és elektromos berendezések hulladékainak gyűjtését illető egyedi intézkedések jóváhagyását megillető 2005/901 sz. Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium Rendelet - jóváhagyja a gyűjtési pontok személyzeti biztonságát és egészségét veszélyeztető megrongálódott és szennyezett elektronikus és elektromos berendezések hulladékainak gyűjtését megillető egyedi intézkedéseket;
- A kollektív szervezetek elektronikus és elektromos berendezések hulladékainak gyűjtését, újrahasználatát, újrahasznosítását és hasznosítását célzó éves célkitűzéseinek felelősségvállalását illető engedélyezési és értékelési kritériumok és eljárások jóváhagyását megillető 2005/721/1225 sz. Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium valamint Oktatási és Kutatási Minisztérium közös Rendelete - szabályozza a kollektív jogalanyok elektronikus és elektromos berendezések hulladékainak gyűjtését, újrahasználatát, újrahasznosítását és hasznosítását célzó éves célkitűzéseinek

felelősségvállalását illető engedélyezési és értékelési kritériumokat és eljárásokat;

- A termelők törzskönyvezési eljárásától, az elektronikus és elektromos felszerelésekről valamint az elektronikus és elektromos berendezések hulladékait illető adatok jelentéstétéről szóló 2005/715/1223 sz. Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium valamint Oktatási és Kutatási Minisztérium közös Rendelete;
- Az elektromos és elektronikus berendezésekben való egyes veszélyes anyagok használatának korlátozásáról szóló 2005/992 sz. Kormányzati Döntés - szabályozza a veszélyes anyagokat tartalmazó elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak forgalomba hozatalát; 2007.01.01-től tilos a Pb, Hg, Cd, Cr6, BPB si DEPB tartalmazó elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak forgalomba hozatala;
- A 2006 december 31 után forgalomba hozott elektromos és elektronikus berendezések esetén alkalmazott különleges jelölésről szóló 2006/556 sz. Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium Rendelete.

3.2.2. Kapcsolódó jogszabályok

- A közüzemi szolgáltatások fejlesztésének meggyorsítását illető Országos Stratégia jóváhagyásáról (2995 sz. Hivatalos Közlöny 2005.04.03-i) szóló 2006/246 sz. Kormányzati Döntés - a következőket írja elő: létrejön a közművek közösségi szolgáltatását megfigyelő tárcaközi Bizottsága és a közművek közösségi szolgáltatását megfigyelő Központi Egysége, a „közüzemi szolgáltatások fejlesztésének meggyorsítását illető Országos Stratégia” végrehajtását alátámasztó intézményi keret biztosításának érdekében; a Belügyminisztérium valamint helyi és megyei hatóságok egyértelmű felelősségeit a Települési Hulladékgazdálkodás Tervek kidolgozásának vonatkozásában; a közösségi szolgáltatások IID Alapokat (karbantartási helyettesítési és fejlesztési alapok) azon gazdasági szereplők részére, melyek vissza nem térítendő európai alapok által fejlesztenek infrastruktúrát megillető közösségi szolgáltatású projekteket;
- Az Európai Unió által visszanemtérítendő finanszírozásban részesülő közszolgáltatások infrastruktúrájának fejlesztését illető karbantartási, helyettesítési és fejlesztési Alapok Létesítéséről, feltöltéséről és használatáról szóló 2005/198 sz. Sürgősségi Kormányrendelet;
- A városi és vidéki települések gazdálkodását megillető 2002/21 sz. Kormányrendelet jóváhagyásáról szóló 2002/515 sz. Törvény (578. Sz. Hivatalos Közlöny, 2002.08.05-i) - szabályozza a helyi hatóságok, közintézmények, vállalkozások és a közönség kötelezéseit és felelősségeit a városi és vidéki települések tiszta környezetének kialakítása érdekében;
- Harmonizált - előírásaiban a csomagoló és csomagolási hulladékokra vonatkozó - európai szabványokat adoptált román szabványok Jegyzékének jóváhagyásáról szóló 2004/128 sz. Gazdasági és Kereskedelmi Miniszter Rendelete - jóváhagyja a csomagoló és

csomagolási hulladékokra vonatkozó európai szabványok román szabványokkal való összehangolásának listáját;

- Közbeszerzési szerződések, a közművesítési koncessziós szerződések és szolgáltatási koncessziós szerződések odaitélését illető 2006/34 sz. Sürgősségi Kormányrendelet, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel;
- A Közbeszerzési szerződések, a közművesítési koncessziós szerződések és szolgáltatási koncessziós szerződések odaitélését illető 2006/34 sz. módosított és kiegészített Sürgősségi Kormányrendelet rendelkezések végrehajtási szabályainak jóváhagyásáról szóló 2006/925 sz. Kormányzati Döntés;
- A 2006/34 sz. Kormányrendeletben előírt Közbeszerzési szerződések, a közművesítési koncessziós szerződések és szolgáltatási koncessziós szerződések odaitélését illető 2007/71 sz. Kormányzati Döntés (98 sz. I Rész, Hivatalos Közlöny, 2007.08.08-i) a közművesítési koncessziós szerződések és szolgáltatási koncessziós szerződések odaitélését illető rendelkezések végrehajtó szabályainak jóváhagyását illetően;
- A higiéniai Szabályok és a lakosság életkörülményeit megillető ajánlások jóváhagyásáról szóló 1997/536 sz. Egészségügyi Minisztérium Rendelete.

3.2.3. A települési hulladék szállítási szolgáltatás jogszabályai

- A közösségi közüzemi szolgáltatásokat megillető 2006/51 sz. Törvény (254 sz. /2006.03.21-i Hivatalos Közlöny) - biztosítja a Romániai közszolgáltatások egységes jogszabályi és intézményi keretét a közösségi közüzemi szolgáltatások szervezéséhez, ügyvitelezéséhez, finanszírozásához, üzemeltetéséhez, megfigyeléséhez és a szolgáltatással való ellátás ellenőrzéséhez szükséges célkitűzések, kompetenciák, hatáskörök és eszközököt illetően;
- A települési hulladék szállítási szolgáltatásról szóló 2006/101 sz. Törvény (393 sz. /2006.05.08-i Hivatalos Közlöny), módosított és kiegészített - meghatározza a települési közszolgáltatások létesítésének, szervezésének, finanszírozásának, üzemeltetésének, megfigyelésének valamint a szolgáltatással való ellátás ellenőrzésének jogszabályi és intézményi keretét; a községek, városok, municipiumok, megyék és Bukarest szektorainak hulladék szállítási szolgáltatására, illetve a hulladék szállítási szolgáltatás célú közösség fejlesztési társulásokra vonatkozik.
- A települési hulladék szállítási szolgáltatás keret-Szabályzatát megillető Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal Elnökének 2015/82 sz. Rendelete- a Romániai Hivatalos Közlönyben közzétett, I rész, 550 sz. 2007.08.13-i - meghatározza a hulladék szállítási szolgáltatás működésének egységes jogi keretét meghatározva annak módozatait és feltételeit- keret, melynek meg kell felelni a hulladékszállítási szolgáltatás, teljesítménymutatók, műszaki feltételek, szolgáltató és felhasználó közötti viszonyok biztosításának érdekében;
- A Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal Elnökének műszaki előírások-települési hulladék szállítási szolgáltatás keret jóváhagyásáról szóló 2007/111 sz. Rendelete - meghatározza a hulladék szállítási

szolgáltatások különleges tevékenységek kivitelezésének feltételeit, meghatározva ezen szolgáltatás hatékony és biztonságos működéséhez szükséges minőségi szinteket és technikai feltételeket.

- A Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal Elnökének a települési hulladék szállítási szolgáltatás keret-Szerződésének jóváhagyását illető 2007/112 sz. Rendelete - a települési hulladék szállítási szolgáltatás keret-szerződése a szolgáltatási szerződés mintáját képezi, mely a szolgáltatás Szabályzatával együttesen szabályozza a szolgáltatók és felhasználók közötti kapcsolatokat.

3.3. A projekt célkitűzései és követelményei

A „*Maros megyei hulladékgazdálkodás integrált irányítási rendszere*” Projekt az ország közép-északi részén, a 7 Fejlesztési Régió Központi zónában helyezkedő Maros megyei hulladékgazdálkodására vonatkozik. A Projekt Európai Alapok által finanszírozott, a Környezet ágazati Operatív Program 2007-2013 - 2. Prioritási Tengely- Integrált hulladékgazdálkodás fejlesztése és a történelmileg szennyezett területek rehabilitációja által. A finanszírozás az infrastruktúra kiépítését, a felszerelést és a hulladék gazdálkodás rendszeréhez, valamint a beruházási Terv megvalósításához szükséges jellegzetes műszaki támogatást takarja. A Projekt megfelel a Regionális Hulladékgazdálkodási Terv (román nyelvű rövidítése PRGD) és Országos Hulladékgazdálkodási Terv (román nyelvű rövidítése PNGD) előírásainak és a Maros megyei jelenlegi hulladékgazdálkodási rendszer korszerűsítését és fejlesztését célozza.

A Projekt a következő célkitűzések elérését célozza:

1. a városi hulladék gyűjtés 100%-os aránya;
2. a vidéki hulladék gyűjtés 95%-os lefedésének biztosítása (a célkitűzés felülmúlja a PRGD és MPGDJB által előrelátott 80%-ot);
3. a hulladék tárolási, a biológiailag lebomló hulladék tárolási Irányelvek által megállapított korlátok betartása;
4. a hulladékok még hatékonyabb gyűjtése és tárolása által, valamint a nem megfelelő hulladék tárolók bezárása és új EU szabványoknak megfelelő hulladék tárolók építése által a közegészség és környezetvédelem biztosítása;
5. az integrált hulladékgazdálkodási rendszer optimalizálása és a szolgáltatás színvonalának növelése;
6. a csomagoló hulladék szelektív gyűjtés tevékenységének rendszerbe való iktatása, hogy az által elősegítse a csomagoló hulladékok megfelelő gyűjtési formájának lehetőségét az országos és EU-s követelményeknek megfelelően, és hogy az által csökkenteni tudják a tárolókba jutó hulladék mennyiségeket;
7. a vidéki háztartások saját bio hulladékok otthoni komposztáló tevékenységének ösztönzése, hogy ez által a hulladékok tárolását megillető Irányelvek célkitűzéseit teljesíteni lehessen.

A projekt átfogó célja a környezet védelem minőségének és a Maros megyei lakosság egészségi védelmének javítása és kifejezetten az, hogy lehetővé

tegye Maros megye szükséges huzzájárulást a hulladékágazat különféle céljainak elérése érdekében, ahogy azt a Csatlakozási Szerződés és annak kiadását követő számtalan dokumentum is eredményezi. Ezen kérelmek általánosságban mint specifikus célkitűzések szerepelnek a Maros megyei hulladékgazdálkodás Mesteri Tervében és a 7 Fejlesztési Régió Központ hulladékgazdálkodás regionális Tervében (román nyelvű rövidítése PRGD) .

A települési hulladékgazdálkodást illetően az Országos Hulladékgazdálkodási Terv, a Regionális Hulladékgazdálkodási Terv, a Megyei Hulladékgazdálkodási Terv és Maros Megye Mesteri Terve által voltak meghatározva annak maximális végrehajtási időpontokon belüli egyértelmű céljai és célkitűzései.

A hulladékgazdálkodás kategóriákra bontott stratégiai célkitűzései az alábbiakban vannak összefoglalva:

Biológiailag lebomló hulladékok

2013 - a tárolt biológiailag lebomló hulladékok mennyiségének csökkentése az összmennyiség 50% -ra (gravimetrikanus kifejezett), 1995 -ben termelt;

2016 - a tárolt biológiailag lebomló hulladékok mennyiségének csökkentése az összmennyiség 35% -ra (gravimetrikanus kifejezett), a beruházások komposztáló és kezelő állomásokba való átirányítása által 1995-ben termelt.

Csomagolók és csomgoló hulladékok

2013 - A csomagoló hulladékok súlyának minimum 60%-os energetikai hasznosítása a hasznosítás vagy égető létesítményekben történő égetés soráni

A csomagoló hulladékokban lévő csomagoló anyagok összsúlyának minimum 55%-os újrahaznosítása, minimum 60% az üveg esetén és minimum 22,5% a műanyag esetén.

2022 - A csomagoló hulladékok körülbelül 10%-os energetikai hasznosításának szervezése

Állandóan

A csomagolók újrafelhasználati és újrahaznosítási fokozatának állandó növelése

A csomagolt termék csomagoló mennyiségének optimalizálása

A települési hulladékok gyűjtése és szállítása

2012 - a városi környezet lakosságának 100%-os hulladék szállítási szolgáltatással való ellátása.

2013 - a meglévő megvalósíthatósági tanulmány és a Maros megyei hulladékgazdálkodás integrált irányítási rendszere alapján történő hulladék

átrakó állomások építése, összhangban a nem megfelelő hulladék tárolók bezárásának éveivel.

Állandóan

A hasznosítandó anyagok (pl. Csomagolási hulladékok, biológiailag lebomló hulladékok, elektromos és elektronikai berendezések hulladékai) szelektív gyűjtési rendszerének fejlesztése, a felvállalt célkitűzések elérésének érdekében.

Az anyagok szelektív gyűjtési rendszerének bevezetése és a hasznosítás, hogy általa lehetséges legyen a csomagolási hulladékokat és biológiailag lebomló hulladékokat megillető jogszabályok által előírt célkitűzések elérése.

A jelenlegi gyűjtési és szállítási rendszerek korszerűsítése.

A potenciális haszon hasznosítása

Állandóan

Másodlagos nyersanyagok életképes piacainak kialakítása és az újrahasznosított anyagokból előállított termékek felhasználásának támogatása;

Az anyag hasznosítás - műszaki és gazdasági lehetőségeknek megfelelő, ugyanakkor a lakosság egészsége és a környezet szempontját tekintve biztonságos - kiemelt támogatása;

Az energetikai hasznosítás előmozdítása, abban az esetben, ha az anyag hasznosítás, műszaki-gazdasági szempontból tekintve, nem megvalósítható.

A hulladékok ártalmatlanítása

2012-2017 - A városi zóna 7 nem megfelelő, „b” kategóriás hulladék tároló létesítmények tevékenységének beszüntetése;

A tevékenység beszüntetési naptárnak megfelelően történő 5 nem megfelelő, „b” kategóriás hulladék tároló létesítmény bezárása és bezárását követő megfigyelése;

2009 - A vidéki zóna összes hulladék tárolási területeinek bezárása és zöldterületre való átalakítása;

Állandóan

A megfelelő megyei hulladék tároló általi hulladék ártalmatlanítás előmozdítása.

A célkitűzések elérése érdekében úgy a Szerződő Hatóság (Közösség Feejlesztési Társulás), mint a Szolgáltatók is, felelősek a települési hulladékok hulladék átrakó Állomásokhoz való gyűjtési és szállítási tevékenységek biztosításáért, amint az előre írott a „Maros megyei szilárd hulladékok integrált irányítási rendszere” projekt keretén belül egy 580.815 össz lakosság részére (mely 100%-ban fedezi a városi környezetet és 95%-ban a vidéki környezetet), illetve felelősek az újrahasznosítható hulladékok (papír/karton, műanyag, fém, üveg) szelektív gyűjtésének és szállításának biztosításáért.

A projekt által javasolt és beiktatott szelektív gyűjtés pénzügyi és környezeti előnyeiről szóló lakosság tájékoztatási és informáló programok kezdeményezése kötelező kérelem, melynek szerepe a jogszabályok által meghatározott célkitűzések elérésének biztosítása.

3.4. Projekt szemlélet

3.5. A. A projekt fogalmának szemlélete

Figyelembe véve a megye meglévő helyzetét, a hatályos jogszabályokat, illetve a 7 Régió Regionális Hulladékgazdálkodási Tervét és a Megyei Hulladékgazdálkodási Tervet, a megvalósítandó hulladékgazdálkodás integrált irányítási rendszerének biztosítania kell:

- úgy a városi, mint a vidéki környezetek 100%-os hulladék szállítási szolgáltatással való ellátását;
- az újrahasznosítható hulladékok megye szintű szelektív gyűjtésének bevezetését és a csomagolási hulladékok hasznosítása érdekében kitűzött célok elérésének biztosítását az elegendő válogató kapacitás növelése által;
- települési biológiailag lebomló hulladékok kezelési módszereinek bevezetését (egyéni komposztálás, komposztálás, mechanikai-biológiai kezelés) a tárolt biológiailag lebomló hulladék mennyiségek csökkentését célzó célkitűzések biztosítása érdekében;
- a nem megfelelő hulladék tárolók bezárását és egy új hulladék tároló létrehozását, mely az egész megye hulladékát befogadja, mivel a megye 2009 július 16-án kezdődőleg nem rendelkezik átmeneti időszakú nem megfelelő tárolóval, az egyedüli üzemeltetett tároló a kis kapacitással rendelkező Segesvári hulladék tároló, ez esetben a területi hulladék tároló létesítése a megye abszolút elsőbbséget élvező prioritása;
- a Maros megyei műszaki és vezetői kapacitás megerősítése, ami a hulladékgazdálkodás integrált irányítási rendszer bevezetését és működtetését illeti;
- a lakosok tudatossági szintjének növelése a projekt előnyeinek, a szelektív gyűjtés és hulladék újrahasznosítás vonatkozásában;

Igy, a Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszerbe foglalt intézkedések két csoportra vannak bontva:

1 Csoport (Projekt) : Intézkedések, melyek rövid távon szükségesek a román előírásoknak való megfelelés érdekében és amelyek a Ágazati Operatív Program (román nyelvű rövidítése POS) keretén belül lesznek majd bevezetve;
2 Csoport: olyan intézkedések, melyek rövid távon szükségesek a román előírásoknak való megfelelés érdekében, de amelyek vagy a helyi hatóságok, vagy pedig a magán szolgáltatók által lesznek finanszírozva.

A fentiek tekintetében, ezen fejezet keretén belül az 1 Csoportot fogjuk elemezni, következésképpen a Projekt 6 beruházási összetevőt foglal magába:

1 Összetevő - A hulladékok szelektív gyűjtése, egyéni komposztálás és átadási járművek;

2 Összetevő - Átrakó állomás, valóható állomás és komposztáló állomás Marosvásárhely- Maroskeresztúr;

3 Összetevő - A Kerelőszentpáli mechanikai-biológiai kezelő létesítmény;

4 Összetevő - A Kerelőszentpáli új hulladék tároló;

5 Összetevő - 5 nem megfelelő tároló bezárása (Marosvásárhely, Szászrégen, Marosludas, Szováta, Radnót) ;

6 Összetevő - Műszaki segélynyújtás és a munkálatok felügyelete mint Maros Megyei Tanács támogatás (beleértve a reklám és a lakosság tudatosító kampény intézkedéseit).

- A maradék hulladékok gyűjtése, azon helyekről, melyek jelenleg nincsenek ellátva hulladék szállítási szolgáltatással, főként a vidéki településekről - ezen intézkedést a helyi közigazgatási hatóság vagy a hulladék szállítási szolgáltatást biztosító szolgáltatók kivitelezik;

- A maradék hulladékok, újrahasznosítható hulladékok és a biológiailag lebomló háztartási hulladékok szállítását elősegítő járművek biztosítása - ezen intézkedés a helyi közigazgatási hatóság felelősége, melyek odaitélhetik szolgáltatóknak a hulladék szállítási szolgáltatást;

- A terjedelmes hulladékok és veszélyes települési hulladékok megfelelő szelektív gyűjtésének biztosítása - az intézkedés a helyi közigazgatási hatóság felelősége, melyek odaitélhetik szolgáltatóknak a hulladék szállítási szolgáltatást;

- Az elektromos és elektronikai berendezések hulladékainak és egyéb hulladékáram gyűjtésére alkalmas gyűjtő központok kialakítása - ez a helyi közigazgatási hatóság felelősége hárul;

- Az építkezések és lebontások során kialakult építkezési hulladékok - azok hasznosítása érdekében - zúzását elősegítő berendezés felvásárlása - intézkedés, melyet kivitelezhet a helyi közigazgatási hatóság, de az építkezési vállalatok vagy egyéb gazdasági szereplők is.

3.6. Az érdekelt felek elemzése

Maros megye hulladék szállítási szolgáltatás létesítésének érdekelt csoportjai:

- A hulladék szállítási szolgáltatás végső Felhasználói/ Kedvezményezettjei
 - Lakosság: magán személyek, bérlő vagy tulajdonos egyesületek, Maros megye lakosai;
 - Gaydasági szereplők melyek Maros megye területén végzik tevékenységüket;
 - Közüntézmények melyek Maros megyei székhelyel vagy fiókkal rendelkeznek
- A közösség Fejlesztési Társaság - melynek célkitűzése a szolgáltatók általi minőségi hulladék szállítási szolgáltatás kialakítása, cél, melynek értelmében nyomon követi a szolgáltatók által kivitelezett hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeit.
- A hulladék szállítási szolgáltatás szolgáltatói - melyek célja a szolgáltatások ellenében kapott minél nagyobb nyereség elérése
- Az állam azon intézményei, melyek célja a környezet és a lakosság egészségének védelem:
 - Környezetvédelmi őrség - melynek hatáskörébe tartozik a fizikai és jogi személyek által alkalmazott hulladékgazdálkodásra és az újrahasznosítható anyagok visszanyerésére vonatkozó előírások betartásának nyomon követése és ellenőrzése, de a szabálysértési bírságok alkalmazása is a környezetvédelmi téren való jogi aktusok megszegése esetén.
 - Környezetvédelmi megbízott - melynek hatáskörébe, a helyi közigazgatási hatóságokkal való közreműködése által az országos hulladékgazdálkodási stratégiába tartozó célkitűzések beteljesítésének nyomonkövetése és egybehangolása tartozik, a helyi hulladékgazdálkodási Terv végrehajtásának érdekében.
 - Közegészségügyi Igazgatóság - melynek célja a közegészségügy terén belüli törvényes előírások által meghatározott higiéniai-egészségügyi feltételek betartásának ellenőrzése.

Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal - A.N.R.S.C. - hatáskörök: a közösségi közüzemi szolgáltatások piacának előkészítése a közösségi piacra való lépés érdekében, a konkurencia és a közszolgáltatások közösségi piac ellenőrzött privatizációjának előmozdítása.

3.6.1. A hulladék szállítási szolgáltatás üzemeltetői

A hulladék szállítási szolgáltatás szolgáltatásának minősége a 2006/51 sz. Törvény feltételei alapján nyerhető el. A hulladék szállítási szolgáltatás szolgáltatóit kinevezhetik ügyvitel odaitéléses határozat révén, közvetlen ügyvitelezés esetén, vagy ügyvitel átruházás esetén a hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződését megilltő határozat által.

Az átruházott ügyvitelezés szolgáltatók vagy magánjogi regionális szolgáltatók beavatkozása által történí, melyek lehetnek:

- a) A közigazgatási területi egységek teljes egészében állami törzstőkével rendelkező kereskedelmi társaságok, melyek a közigazgatási területi egység tanácskozó hatóságai által létesítettek;
- b) A a jelen törvény hatályba lépésének pillanatában létező -helyi vagy megyei érdekű autonóm közigazgatás átszervezése során eredményezett kereskedelmi társaságok illetve helyi vagy megyei érdekű közszolgáltatások, amelyek törzstőkéje - teljes mértékben a közigazgatási területi egységek, mint társult fél vagy kizárólagos részvényes - birtokába tratozik;
- c) magán törzstőkével rendelkező kereskedelmi társaságok;
- d) egyes törzstőkével rendelkező kereskedelmi társaságok.

A hulladék szállítási szolgáltatás ügyviteli átruházásának rendezési eljárásában résztvevő szolgáltatóknak bizonyítania kell a technikai és szervezeti hatáskörre vonatkozó képességüket, a résztvevő személyzet minőségét, valamint a technikai anyag biztosításának lehetőségét, mely által gazantálja a hulladék szállítási szolgáltatás Szabályzata, a műszaki előírások és egyéb kötődő tevékenység típusok által előírt mennyiségi és minőségi paramétereknek való megfelelést.

A hulladék szállítási szolgáltatás szolgáltatói a helyi közigazgatási hatóságok illetve a felhasználók viszonylatában a törvénynek megfelelően ugyanazon jogokat és kötelezettségeket élvezik, függetlenül a szervezés módjától, a tulajdonjog formájától, az Európai Unió belüli származási országtól vagy az adott ügyvitelezési módszertől.

A hulladék szállítási szolgáltatás teljesítését illető szolgáltatói jogok és köteleességek, valamint azok célkitűzései és a hulladék szállítási szolgáltatás teljesítmény mutatói a szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződése által vannak meghatározva és a hulladék szállítási szolgáltatás szabályzatában pontosítva.

A hulladék szállítási szolgáltatást végző szolgáltatóknak az egyetemességet, megközelíthetőséget, folyamatosságot és a felhasználók egyenlő bánásmódját megillető elveknek megfelelően kell végezniük a szolgáltatást. A szolgáltatók kötelesek olyan hatékony ügyvitelezési módszereket alkalmazni, melyek az üzemeltetési költségek csökkentéséhez vezetnek, beleértve a közbeszerzést megillető hatályos törvények által előírt versenyképes eljárásokat és ugyanakkor kötelesek betartani a környezetvédelmi jogszabályok által meghatározott különleges kérelmeket.

A szolgáltatók a Nemzeti Közműűszabályozási hivatal által kibocsátott engedély és a szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződés alapján végezhetik tevékenységüket. Az engedély megszerzésének érdekében a szolgáltatóknak birtokolniuk kell mindazon meghagyásokat, egyezményeket és engedélyeket, melyek a hatályos jogszabályok által előírtak és a hulladék szállítási szolgáltatás különleges tevékenységeinek végzéséhez szükségesek és meg kell felelniük minazon hatályban lévő előírásoknak, melyek az illetékes hatóságok adtak ki és amelyek a lakosság higiéniáját és egészségét, illetve a környezet védelmét és annak megóvását illetik meg.

Azon szolgáltatók, melyek több típusú tevékenységet vagy több szolgáltatást is végeznek külön nyilvántartást fognak vezetni mindegyik tevékenység vagy szolgáltatás típus esetén, külön könyvelési adatkezelést biztosítva mindegyik tevékenység-, szolgáltatás típus és működési helység esetén.

3.6.2. A hulladék szállítási szolgáltatás felhasználói

A hulladék szállítási szolgáltatás felhasználói, az általános érdekű tevékenységek esetén, a közösség fejlesztési társulások illetékes helyi közösségei, amelyek szerződhetősége a helyi közigazgatási hatóságok által történik, mint a jelen esetben is.

A felhasználók hulladék szállítási szolgáltatást illető haszonélvezeti joga a szolgáltatás szabályzata révén van meghatározva, melyet a közigazgatási területi egységek tanácskozó hatóságai hagynak jóvá határozat által, vagy a hulladék szállítási szolgáltatás keret-szabályzata alapján, melyet a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal elnöke állít össze és hagy jóvá saját rendelete által. A felhasználóknak joga van, diszkriminatív megkülönböztetés nélkül, a hulladék szállítási szolgáltatással kapcsolatos közérdekű információkhoz, úgy a szolgáltató, mint a helyi közigazgatási hatóságok kötelessége is közzétenni a szolgáltatás minőségi mutatóival, annak díjszabási szerkezetével és a szerződés feltételeivel kapcsolatos információkat.

A gyűjtési-szállítási tevékenység közvetlen kedvezményezettje a Közösség Fejlesztési Társulás lesz, melyel a nyilvános érverés révén kiválasztott szolgáltatók szolgáltatás ügyvitel átvétele szerződést kötnek külön mindegyik üzemeltetési/ átrakó zónára.

A háztartási hulladék gyűjtési-szállítási tevékenységének végső kedvezményezettjei úgy a városi, mint a vidéki környezet lakossága, Maros megye gazdasági szereplői és annak közintézményei.

Maros megyében a következő közigazgatási területi egységek léteznek: 4 municipium, 7 város és 91 község.

A végső kedvezményezettek szerkezeti felépítése (Forrás: Megvalósíthatósági tanulmány, 2006)

Kedvezményezett	Szám
Lakosság összessége (lakosok), melyből:	583.210
- a városi környezetben (lakosok)	307.025
- a vidéki környezetben (lakosok)	276.185
Ipar, építkezések, kereskedelem (egységek)	

A Maros megyei népszámlálás végső eredményeinek közzétételét követően, a Marosi Statisztikai Igazgatás 2013.07.05-i értesítésének megfelelően a megye lakossága a következő:

Kedvezményezett	Szám
Lakosság összessége (lakósok), melyből:	550.846
- a városi környezetben (lakósok)	276.773
- a vidéki környezetben (lakósok)	274.073
Ipar, építkezések, kereskedelem (egységek)	

Az engedélyezés tárgyát képező háztartási hulladék gyűjtési-szállítási szolgáltatást hasznélvező lakosság szerkezete a Társulási Szerződés 1. Mellékletében van meghatározva.

A közigazgatási területi egységek tanácskozó hatóságai, együttesen a Közösség Fejlesztési Téasulással, mint végrehajtó hatóság és a háztartási hulladék gyűjtési-szállítási szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződés aláírója, felelősek a települések hulladék szállítási szolgáltatással való ellátásáért és nyomon követik a szolgáltatók által betartandó szolgáltatás minőségi mutatókat, szerződési feltételeket és a hulladék szállítási szolgáltatásra vonatkozó hatályos jogszabályos előírásokat.

A válogatási/átrakási/komposztálási/mechanikai-biológiai kezelési és tárolási tevékenységek ügyvitelezésének felelősége a Maros Megyei Tanácsot illeti, mely ajánlatkérő szerv rangal fog rendelkezni és melynek köteleességi körébe fog tartozni az ügyvitel átruházási eljárás végrehajtása, illetve az átruházott hatáskörrel rendelkező szolgáltatók által kivitelezett tevékenységek ellenőrzése, illetőleg a létesítmények üzemeltetését és az ügyvitel átruházási szerződés keretén belül, általuk vállalt köteleességek betartását.

A helyi közigazgatási hatóságok hulladék szállítási szolgáltatással kapcsolatos határozatai nyilvánosságra lesznek hozva, és bármely - a kivitelezett szolgáltatás tartományán belüli - felhasználónak joga van fellebbezni azok előírásainak tekintetében, a 2004/554 sz. közigazgatási jogról szóló Törvény alapján.

3.6.3. A különböző érdekcsoportok igényfelmérése

A hulladék szállítási szolgáltatás megvalósításának érdekelt felei a következő képpen oszthatók fel:

- A hulladék szállítási szolgáltatás Felhasználói/Kedvezményezettjei:

- Háztartások;
- Gazdasági szereplők;
- Közintézmények
- A hulladék szállítási szolgáltatás szolgáltatói - melyek célkitűzése, hogy inél nagyobb nyereséget valósítsanak meg cserében a kínált szolgáltatásokkal
- Az állam intézményei, amelyek célja a környezet és a lakosság egészségének védelme:
 - **Környezetvédelmi őrség** - melynek az egyéb hatáskörök mellett hatáskörébe tartozik a hulladékgazdálkodást megillető előírások betartásának nyomon követése és ellenőrzése, valamint a szabálysértési bírságok alkalmazása is a hulladékgazdálkodás téren belüli jogi aktusok megszegése esetén;
 - **Környezetvédelmi ügynökség** - mely a helyi közigazgatási hatóságokkal való közreműködése által az országos hulladékgazdálkodási stratégiába tartozó célkitűzések beteljesítésének követi nyomon és ellenőrzi a helyi hulladékgazdálkodási Terv végrehajtásának érdekében;
 - **Közegészségügyi Igazgatóság** - mely a közegészségügy terén belüli törvényes előírások által meghatározott higiéniai-egészségügyi feltételek betartását ellenőrzi;
- **Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal - A.N.R.S.C.** - melynek szerepe a közösségi közüzemi szolgáltatások piacának előkészítése a közösségi piacra való lépés érdekében, a konkurencia és a közszolgáltatások közösségi piac ellenőrzött privatizációjának előmozdítása.

Általában a városi hulladékok (utcai és háztartási hulladékok) és az ipari hulladékok azok, amelyek a környezet és közegészség tekintetében a legmagasabb fokú hatástok és kockázatok generálójaként ismertek. A lakosság által érzékelt városi és ipari hulladékok által generált hatások és kockázatok fő formái a következők:

- táj változás és kényelmetlen tatómező
- légszennyeződés
- felszíni víz-szennyezése - a hulladékok folyók közepében történő tárolása esetén (azok partján)
- talajvizek szennyezése - a nem megfelelő hulladék tárolókban történő kémiai reakciók során keletkezett káros anyagok beszivárgása során, főként magas hőmérsékletek esetén
- talaj termékenység változások és a szomszédos szennyezéssel érintett biótár összetétel változások - a nem engedélyezett közvetlen talajon való tárolás esetén.

A fenti okok miatt, a hulladék szállítási szolgáltatás megvalósításának érdekelt felei különböző érdekekkel rendelkeznek, melyek a következőkben lesznek majd elemelve.

a) A hulladék szállítási szolgáltatás felhasználói:

- ne legyenek arra kényszerítve, hogy be lélegezzék a titkos módon tárolt hulladékok által generált szennyezett levegőt

b) A hulladék szállítási tevékenységet végző:

- a serviciilor oferite în cadrul proiectului, în comparație cu soluțiile existente, în ceea ce privește costurile și termenii de plată;
 - a serviciilor oferite în cadrul proiectului, în comparație cu soluțiile existente, în ceea ce privește termenii de plată și costurile;
 - a serviciilor oferite în cadrul proiectului, în comparație cu soluțiile existente, în ceea ce privește termenii de plată și costurile;
- c) **Az állam intézményei** (pl: Környezetvédelmi őrség, Környezetvédelmi Ügynökség, Közegészségügyi Igazgatóság, a Nemzeti Közérdekű-szolgáltatásokat Szabályozó Hatóság) érdekeltségei:
- a polgári életminőség javítása a higiéniai környezet fenntartása által;
 - környezetvédelem;
 - a hulladék tárolókból származó víz és levegő szennyezőforrások eltávolítása;
 - a lakosok egészségügyi állapotának védelme.

3.7. A projekt hulladékgazdálkodás terén belüli közpolitikákkal és egyéb megvalósított vagy folyamatban lévő hulladék szállítási ágazatú projektekkel való kapcsolata

A Projekt teljes mértékben megegyezik az Európai Közösség hulladékgazdálkodást megillető startégiai célkitűzéseivel, melyeket az alábbiakban ismételünk:

- Megelőzés, közönség tudatosító és figyelemfelkeltő kampányok bevezetése által, melyek ösztönzik a kevesebb hulladékot termelő termékek használatát (a hulladékokat illető új keret-irányelv 2008/98/CE)
- Hulladék visszanyerés, az újrahasznosítható hulladékáram szelektív gyűjtési eljárásának optimalizálása által
- A környezetre negatív hatást gyakoroló hatások lehető leghatékonyabb megelőzése/csökkentése

A Projekt megfelel Az Országos Hulladékgazdálkodási Terv (román nyelvű rövidítése PNGD) , Regionális Hulladékgazdálkodási Terv (román nyelvű rövidítése PRGD) és Megyei Hulladékgazdálkodási Terv (román nyelvű rövidítése PJGD) előírásainak. Ugyanakkor, a projekt betartja a Maros megyei hulladékgazdálkodást megillető Mesteri Tervbe foglalt előírások, célkitűzések rendelkezéseit.

A háztartási hulladék gyűjtési-szállítási tevékenységét elősegítő rendszer bevezetése és üzemeltetése által a hulladék tárolásáról szóló Irányelv Végrehajtási Tervbe foglalt, a hulladékok tárolásáról (tárolt biohulladékok mennyiségének csökkentése értelmében) szóló Irányelv által és ugyancsak a Végrehajtási Tervbe foglalt, a csomagoló és csomagolási hulladékokról (a csomagolási hulladékok hasznosítása és újrahasznosítása értelmében) szóló Irányelv által kitűzött célok megvalósítása követett.

Ugyanakkor, a rendszer megfelelő módon történő működtetése elősegíti a környezetvédelem és a lakosság egészségének védelmét megillető belső jogszabályok, illetve a jelen Célszerűségi tanulmány 2.2.2.fejezetében részletezett jogszabályok betarthatóságának biztosítását.

A „Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere” projekt Phare projektekkel - melyek kedvezményezettjei a Mezőrényi, Szászrégeni,

Dicsőszentmártoni és Ákosfalvi közigazgatási területi egységek - való kapcsolata kiegészítő kapcsolat, mely az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás Phare projektek kedvezményezett közigazgatási területi egységekhez való konzultációs mechanizmusát határoza meg, a Phare projekt keretén belül kivitelezett hulladék szállítási szolgáltatás szolgáltatói által benyújtott díjszabások szabályozási/módosítási kérelmek tekintetében. A konzultáció az Ecolect közösség fejlesztési társulás által kibocsátott szakvéleménnyel kell záruljon, mely bizonyítja, hogy a tarifák emelése nem haladja meg a finanszírozási kérelem által jóváhagyott maximum tarifát. A konzultációs mechanizmusnak ki kell terjednie a Phare programok kedvezményezett közigazgatási területi egységei által hozott döntéseire is, melyek az általuk ügyvitelezett hulladék szállítási szolgáltatással kapcsolatosak, hogy az általuk hozott döntések hatásai ne ütközzenek a megyei projekt által (ezekből alapértelmezetten) vállalt köteleességekbe.

Az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás Phare projektek kedvezményezett közigazgatási területi egységeivel való konzultáció azért is szükséges, mert ezen projektek kedvezményezett közigazgatási területi egységek tartományába tartozó felhasználók megyei hulladék szállítási szolgáltatás díjat kell fizessenek, melyből majd a mechanikai-biológiai kezelés és tárolás költségeinek ellenértékét fedezik.

Ugyanakkor, abban az esetben, ha a Phare projektek kedvezményezett közigazgatási területi egységei vagy ügyvitel átruházási szerződéssel rendelkező közigazgatási területi egységek a „Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere” projekt által finanszírozott beruházásokkal rendelkeznek, akkor ezek, az IID Alapokhoz (karbantartási helyettesítési és fejlesztési alapok) való kiegyensúlyozott rendszerű hozzájárulás érdekében, a jogdíjak frissítése szükségeltetik, mely a szolgáltatók által beszedett díjak, a „Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere” projekt által finanszírozott javak harmonizálásá által válik lehetővé, javak, amelyek a közigazgatási területi egységek ügyvitelezésére lesznek bízva, és amelyeket a meglévő szolgáltatók üzemeltetési folyamatának kell átadni, egy -az átruházási szerződést- kísérő függelék előállítására révén.

Ezek a mechanizmusok a Társulási Szerződés és magától értetődően az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás Alapszabály valamely módosításának tárgyát kell, hogy képezzék.

4. A projekt megvalósíthatósága

4.1. A projekt műszaki megvalósíthatósága

4.1.1. A tevékenységek leírása

IV.1.1.1. A gyűjtési és válogatási tevékenységek leírása

Figyelembe véve Maros megye topográfiáját és a távolságokat, a maradék települési szilárd hulladékok a megye egyedüli, Kerelőszentpáli (2017-ig a Segesvári zónában a Segesvári tároló fog üzemelni) hulladék tárolójához való szállítás érdekében a megyén belül különböző átrakó állomások vannak kialakítva. Így, egy bizonyos rendezésre került sor, mely a megye 7 zónára való szétválasztását eredményezte, az alábbi kritériumok szerint:

- A köt utak és a topográfiát illető megfontolások
- Egy átrakó állomás lefedettségi területe körülbelül egy 30 km-es útszakaszra terjed ki. Figyelembe véve a helyi körülményeket, a közös zónák, melyek több átrakó állomás által voltak lefedve, egy átrakó állomáshoz voltak rendelve.
- Az átrakó állomások a lehető leg közelebb vannak elhelyezve a legnagyobb százaléku lakossággal rendelkező környék központjához, vagyis a környék legnagyobb lakossággal rendelkező város vagy agglomerációhoz közel.
- Figyelembe voltak véve úgy a meglévő, mint a folyamatban lévő létesítmények is.

A megyében feljegyzésre került már egy haladás, mely a közösségek közötti együttműködést illeti, többek között a Phare projekteknek köszönhetően is. Így, 4 környék esetén már megvalósult a Phare (3) projekt keretén belüli és Kormányzati projektek (Balavásár) keretén belüli átrakó állomások létesítése:

- Szászrégen (4 környék)
- Dicsőszentmárton (5 környék)
- Balavásár (6 környék) és
- Mezőriucs (7 környék).

A megye teljes lefedettségének tekintetében a többi község a kezdeti környékhez csatolódik.

A környékek egyike, Segesvár (3 környék) a megye déli részén, a továbbiakban is rendelkezik egy tárolóval, melynek üzemeltetése hozzávetőlegesen 2017-ig tart. A hulladékok csak a Segesvári tároló bezárását követően lesznek áthelyezve Kerelőszentpálra.

A fennmaradt központi környék 2 környékre volt osztva:

- Marosvásárhely (2 környék) Marosvásárhely-Maroskeresztúri átrakással és
- Kerelőszentpál (1 környék), mely közvetlen a tárolóba szállítja a hulladékokat.

IV.1.1.2. A települési hulladékok válogatási/átrakási tevékenységének leírása és a Maroskeresztúri válogató, átrakó, komposztáló állomások üzemeltetése

a) Az átrakó állomás

A Marosvásárhely- Maroskeresztúri átrakó állomás körülbelül 400.00 m E távolságra fog helyezkedik a meglévő hulladék tárolótól, hozzávetőégesen 65.000 tonna települési szilárd hulladékot fog befogadni évente és vízintes tömörítő technológiával lesz elátva. Az előrelátások szerint 3 rögzített dömpér és 30m³ töltési konténerek beszerelésére kerül sor, melyek majd emelőberendezéssel rendelkező teherautók által (egy konténerre egy teherautó) lesznek át szállítva a Kerelőszentpáli tárolóhoz.

A Marosvásárhely-maroskeresztúri átrakó állomás

Technológia	Rögzített dömpér 30m ³ töltési konténerekkel. A konténerek szállítása emelőberendezéssel rendelkező nehéz teherautók által történik.
Az átrakó állomás leírása	Mérleg (a válogató állomással együttesen) 3 vízintes tömörítő állomás Nytított létesítmény. Mindegyik vonalat az alábbiak alkotják - Tölcsér, mely a teherautók lelőtését szolgálja, - Automatikus berendezés, mely 3 konténer egyidőben történő költöztetését szolgálja, - Tárolóterület az üres és telt kontéereknek.

Az átrakó állomás fő paraméterei a következők:

- az állomás éves munkanapjainak teljes száma: 312 nap;
- az állomás átlag rakodási befogadóképessége: 80%;
- az állomás átlag működési kapacitása: 65.000 t/é;
- egy munkanap maximális kapacitása: 260 t/ nap;
- a kiszolgáló személyzet száma: 17;
 - egy felügyelő, mely a technológiai folyamatot ügyeli fel;
 - 2 üzemeltető a mérlegnél + átvételnél;
 - 7 üzemeltető (sofőr), mely biztosítja a telt konténerek átrakó állomásba való juttatásának műveletét;
 - 5 tömörítést kivitelező üzemeltető;
 - 2 segédmunkás, mely biztosítja a belső tisztaság fenntartását;
- konténer kapacitás: 30 m³
- a konténerbe feltöltött hulladékok sűrűsége: 600 kg/ m³ ;
- a konténer elméleti kapacitása: 18.00 t;
- a konténermegrakás foka: 90%;

- konténer kapacitás: 15-18 t.

Az átrakó állomás keretén belüli hasznosságok tervezésére felhasznált tervezési elemek a következők voltak:

- hulladék szállító járművek letöltési felülete: 2580.00 m²;
- szállítási jármű műveletét szolgáló felület: 2787.00 m²;
- napi csúcs termelést szolgáló konténerek száma: 9;
- szállítást szolgáló konténerek száma: 4;
- tartalék konténerek száma: 3;
- 30 ms-es konténereket szállító járművek száma: 4;
- A teljes kapacitás időszaka: 9.00-11.00/15.00-17.00

Az átrakó állomás üzemeltetése

Általános adatok

Az átrakó állomás üzembe helyezése által biztosított és fentartott fő funkcionális paraméter a napi 260 tonna háztartási hulladék nagykapacitású konténerekbe való lerakása és azok a hulladék lerakó létesítményeihez való szállítása, illetőleg a mechanikai-biológiai kezelő állomáshoz való szállítása egy 8 órás funkcionális időköz alatt. Ezen követelmény a legfontosabb követelmény és az egyedüli, mely igazolja az átrakó állomás megfelelő működését.

A hulladékok szállítása és kirakodása

A háztartási hulladékok átrakó állomáshoz való szállításának műveletét és onnan a tároló mechanikai-biológiai kezelő létesítményéhez való irányításának műveletét engedélyezett üzemeltető végzi.

A hulladékkal megrakott szemeteskocsi közel a rakfelület széléhez száll ki. Innen, a gépjármű megkezdi a „marche-arriere” mozgást és addig kanyarodik, míg a gumiabroncsok el nem érik a hátsó pallókat, a 0.30 mm magas küszöböt, mely korlátozza a mozgást. Csak ebben a pillanatban engedélyezett a szemeteskocsiból a fém konténerbe való kirakodás/döntési parancs. A hulladékok konténerekbe való kirakodása egy hulladék irányító berendezés által történik.

A konténerek megrakása és szállítása

Miután megrakták, a fém konténert a szállítási gépjármű rakfelületére helyezik, a jármű ellátásában lévő hidraulikus emelő horoggal rendelkező eszköz segítségével. A csúcstevékenységi időszakokban egy szállítási gépjármű, a megrakott konténerek manőverezése érdekében, az átrakó állomáson marad, ahol az adott konténerek egészen addig lesznek tárolva, míg a szállító gépjárművek rendelkezésre állnak.

b) A válogató állomás

A válogató állomáshoz érkező hulladékok a lakosságtól szelektív gyűjtés által vagy kaprról kapura, vagy pedig a Marosvásárhelyi és a szomszédos helyiségek 2. Környék önkéntes hozzájárulása által begyűjtött újrahasznosítható hulladékok. Ugyanakkor, a válogató állomáson belül válogatási műveletben fognak részesülni úgy a háztartási hulladékokhoz hasonló újrahasznosítható hulladékok is, mint az ipari, kereskedelmi vagy az intézmények tevékenységei során keletkezett csomagolási hulladékok is. A válogatási műveletben részesülő hulladék típusok: a karton vagy papír hulladékok, műanyag hulladékok és fém hulladékok.

A Phare projekt finanszírozása által már kialakítottak 6 kisebb kapacitású hulladék válogató állomást, melyek Marosvásárhely kivételével szinte teljes mértékben lefedik a megye határát. A Marosvásárhelyi újrahasznosítható hulladék mennyiségek fedezésének megvalósítása érdekében egy 28.000 t/év kapacitású válogató állomás szükséges.

A válogató állomás körülbelül 400.00 m E távolságra van a meglévő hulladék tárolótól és csak a forrásnál válogatott anyagok és a papír, műanyag, fém hulladék előválogató pontok anyagainak befogadására tervezett. A forrásnál leválasztott üveg hulladékokat a válogató állomáshoz küldik, az ideiglenes tárolás és az azt követő üveg hulladék újrahasznosító vállalatokhoz való szállítás érdekében.

A Marosvásárhely-Maroskeresztúri válogató állomás

Paraméter	Adatok
A válogatóállomás kapacitása	28.000 t/év (forrásnál válogatott anyag) Üveg hulladékok nélkül, melyek nem a válogató állomáson lesznek válogatva, hanem ideiglenesen tárolva majd az üveg gyárhoz lesznek szállítva
A válogató állomás napi átlag kapacitása:	90.00 t/nap
Az újrahasznosítható hulladékok mennyisége:	76.00 t/nap
Technológia	A települési szilárd hulladékok forrásnál való kézi művelet általi válogatása
Felület	3997.00 m ²
Üzemeltetési napok száma	312 nap/év
Váltások száma	2 váltás/nap
Személyzet	78 személy ✓ Egy főigazgató a teljes épületcsoportra; ✓ 3 felügyelő, mely a technológiai folyamatot ügyeli fel; ✓ egy adminisztrátor; ✓ 3 sofőr; ✓ 2 szakmunkás; ✓ 2 segédmunkás; ✓ 65 munkás a válogató szalagoknál; ✓ egy szerelő, mely a hulladékok rakodási és szállítási műveleteket kivitelező töltőt szolgálja.

A válogató állomás zsemeltetése

A válogatás

A válogató állomás két technológiai gyártósorral tervezett, a papír, karton, műanyag és fémnek.

A válogatási művelet „pozitív” lesz, vagyis a hulladékáramból újrahasznosított anyag kivont és a megfelelő konténerbe gyűjtött.

A hulladék szállítási tömörítési gépjárművekből vagy a töltő segítségével az ideiglenes tárolási rekeszekből a hulladékokat a kaparókkal ellátott ferde szalag veszi át és mágneses válogatóhoz szállítja a fémek kiválogatásának érdekében. A következő folyamat a válogató fülkében történik, ahol kiválasztják a papírt, kartont, műanyagot és vasat nem tartalmazó anyagokat. A fém egy mágneses szeparátor segítségével lesz kivonva.

Maga az anyagok válogatása kézi művelet során történik, egy a $\pm 0,00$ m hányad viszonylatában +4.00 magasságú zárt fülkében. A fülkében 5 válogató állomás van kialakítva, melyek szimmetrikusan vannak elrendezve a szállítószalag két oldalán. A fülke légkondicionáló létesítménnyel lesz ellátva.

A kiválogatott anyagok manőverezése

A válogatási műveletet követően, a kiválogatott anyagokkal teli fém konténerek egy targonca segítségével a bálázó préshez vannak szállítva. A bálázó prés minden válogatott anyag préselésére alkalmas és műanyag flakon lyukasztóval van ellátva. A bálázott újrahasznosított anyagokat egy speciálisan kialakított helyen ideiglenesen tárolják, majd jellegüktől függően különböző haszonélvezők által lesznek hasznosítva.

A válogatási maradékok

A válogatási maradékokat „negatív” rakcióknak tartják és a szalag végén lesznek összegyűjtve, majd megfelelő tartályokba elszállítva, melyek fel telte után a hulladék átrakó állomáshoz kerülnek.

c) A komposztáló állomás

A Marosvásárhely-Maroskeresztúri komposztáló állomás a meglévő hulladék tárolóhoz körülbelül 400.00 m E távolságra van és 10.000 t/ év biológiailag lebomló hulladék (beleértve a Marosvásárhelyi kertek, parkok hulladékait, a háztartások, éttermek, catering vállalatok, vagy a piacok élelmiszer hulladékait) befogadására tervezett. Az állomás átlag megterhelési szintje hozzávetőlegesen 100%.

A komposztálás folyamata a hulladék halmok komposztálásán alapszik és az alábbiak szerint történik:

- A zöld hulladékok, parkok hulladékai, valamint a biológiailag lebomló hulladékok zsákokba való vágása;
- A maradékként leválasztott urva részek szétválasztása;
- Az intenzív komposztálás eső fázisában, mely körülbelül 4 héten át tart, a hulladék halmok membránnal lesznek fedve, annak érdekében, hogy:

- Megakadályozzák a biológiailag lebomló hulladékok komposztálásának első hetei alatti bűz kibocsátását;
- Megfelelő szellőztetés biztosításának érdekében, minel, általában a membránnal fedett hulladék halmok kényszerített levegőztetés által szellőznek;
- Az esővíz hulladék halmokba való beszivárgásának megelőzése érdekében;
- Az érési fázis során, mely 12 héten át tart, a komposzt érett komposztá válik. Az érési fázis fedett téren történik, hogy ez által a halmok védve legyenek az eső (megázás) és erős nap (száradás) ellen.
- A komposzt 40 mm alatti leválasztása és annak tárolása.

A Marosvásárhelyi-Maroskeresztúri komposztáló állomás

Paraméter	Biológiailag lebomló hulladékok
Kapacitás	Tervezett kapacitás 10.000 t/év: 4.800 t/év Marosvásárhelyről begyűjtött biológiailag lebomló hulladékok; 500 t/év parkok hulladékai; 3.500 t/év zöld és piaci hulladékok; 1.200 t/év catering hulladékok
Az intenzív komposztálási zóna napi átlag kapacitása	27.00 t/nap;
Az érési zóna napi átlag kapacitása	22.00 t/nap;
A komposztálás tartama	16 hét;
Maradékok	Körülbelül 500 t/év;
Termelt komposzt	Körülbelül 4.500 t/év minőségi komposzt;
Hely követelmények	1.5 ha;
Személyzet	9 Személy <ul style="list-style-type: none">➤ Egy felügyelő, mely felügyeli a folyamatot;➤ 3 sofőr;➤ titkárnő;➤ 2 szakmunkás;➤ 2 segédmiunkás.
Váltások	1 váltás/nap.

A komposztáló állomás üzemeltetése

A hulladékok átvétele

A komposztálási folyamatban részesülő szerves hulladékok átvétele a „hulladék aprító zónában” történik, ahol összeapritják őket és előkészítik az intenzív komposztálásnak megfelelő halomra helyezéshez.

Az intenzív aerob bomlás

Az aerob bomlás fogalma egy igen széles körű szerves hulladék komposztálására használható, beleértve a parkok hulladékait és a válogatott háztartási szilárd hulladékokat is. A folyamat egy szellőztető rendszerből áll, melyre ráhelyezik a szerves frakció halmot. Halomba rakás előtt, az anyagot fel aprítják és a nedvességet 50-60%-ra szabályozzák. A halmoknak egy 2,5 m magasságú trapéz formájuk lesz, az alapnak 6,0 m szélessége, míg a halom csúcsnak 1,0 m szélessége lesz és a hosszúsága pedig 40,0 m, mely mindegyik 350 m³ halom terjedelmét képezi. A szellőztető rendszer egy - közvetlen a beton felületen elhelyezett HDPE csövek hálózatához csatlakoztatott ventilátorral van ellátva. Ez biztosítja a biológiai átalakulást és ugyanakkor szabályozza a hőmérsékletet a halom belsejében. Az intenzív komposztálást megillető halom membránnal lesz borítva, mely biztosítja a szükséges hőmérsékletet a halom belsejében. A membrán úgy mechanikailag, mint elektronikusan is működtetve lesz, elektromos motorral való ellátásának köszönhetően, mely lehetővé teszi a membrán vissza vonulását a halom átszervezése, locsolása esetén, vagy a hetes időszak befejeztékor. Az intenzív komposztáló rakfelületet árok vesz körül, mely a szivárgások begyűjtésére alkalmas. A begyűjtött folyadék a halom nedvesítésére használható fel.

A komposztálás ezen intenzív fázisa héten át tart.

Az érés

A folyamat aktív ügyvitelzése érdekében, az érett halmokat, - egy speciális gép segítségével, - átszervezik, mely által elkerülhető a halmok tömörítése, javítható a légcseré, a halom felszínére hozható a belső anyag és a felszíni anyag a halom belsejébe rakható. Így, a komposztálás során elpusztíthatóak a gyommagvak, korókozók és légy lárvák, mivel ezek a halom közepébe jutnak, ahol a hőmérséklet magasabb. Bevezetve és újból keverve az átszervezés által a komposztálási művelet alá vetett anyagok kisebb részecskékre törnek és nő azok biológiailag aktív érintkező felülete. A felesleges átszervezés a halom porozitásának csökkentéséhez vezethet, ha a részecskék mérete túl kicsi lesz. Az érési halmok 2.50 m magassággal, 4.00 m szélességgel rendelkeznek, a felső rész szélessége egy méter, míg egy érési halom hosszúsága 65.00 m, mindegyik érési halomnak egy 406.00 cm terjedelmességet eredményezve ez által.

Az érési rakfelület összesen 9 halomból 6 halom tetővel van ellátva az esővizek lefolyása érdekében, míg 3 mindig fedetlen marad.

Az érés időszaka 12 héten át tart, mi alatt a halmok speciális berendezés által térnek vissza.

Az intenzív komposztálás és érés során keletkezett esővizek terület vizelvezető által lesznek begyűjtve és dekantálóba vezetve.

Csorgatás és a komposzt tárolása

Az érési időszak végére ért komposzt a granulárisztól függően van szétválasztva és a „komposzt szétválasztási zóna” helyzet tervnek megfelelően tárolva, melyet majd a komposzt hasznosítása követ.

Komposzt tároló csarnok

A tervezett építkezés típusa földszinti csarnok és a komposzt tárolásának rendelt, az utólagos hasznosítás érdekében;

A tető esővizek ereszcatorna és lefolyócsövek rendszer által lesznek begyűjtve. A csarnok a tároló elektromos vezeték rendszeréhez van csatolva.

A halom kezdeti szervezésének, a komposzt szállítási autókba való felrakása vagy annak szétszórása érdekében egy elülső kijelző használatára kerül sor.

IV. 1.1.3. A hulladékok kezelési (mechanikai-biológiai kezelés) és a hulladékok tárolási tevékenységeinek leírása

A hely, ahol a hulladék tároló és a mechanikai-biológiai kezelő létesítmény ki lesz alakítva, a Kerelőszentpáli község külterületén helyezkedik, mintegy 4 km-re a község közigazgatási központjától délre, jelenleg a Maros Megyei Tanács tulajdonában lévő területen, egy 31,14 hektár össz felületet takarva, melyből:

- 24,88 hektárt a tároló, az ügyviteli zóna és a szennyvisztisztító létesítmények foglalnak el;
- 6,26 hektárt a mechanikai-biológiai kezelő létesítmény foglal el (mechanikai kezelő csarnok, intenzív bomlás és érési rakfelületek).

Úgy a tároló, mint a mechanikai-biológiai kezelő létesítmény utólagos fejlesztése érdekében, a Maros Megyei Tanács át vesz még 3 parcellát a közvetle szomszédságból. A körülbelül 11,24 hektár össz felülettel rendelkező parcellák Marosugra és Kerelőszentpál községek közigazgatási területéhez tartoznak. A 11,24 hektárból 9,36 hektár a hulladék tároló kiterjesztésére, míg 1,88 hektár a mechanikai-biológiai épületcsoport kiterjesztésére rendelt.

a) A mechanikai-biológiai kezelő állomás

- 65.000 t/év (208 t/nap) tervezett kapacitással fog rendelkezni és úgy a városi, mint vidéki környezetekről begyűjtött települési szilárd hulladékokat fogja feldolgozni. A kezelési folyamatban részesülő hulladékok Marosvásárhely és Szászrégenr környékéről fognak származni, melyeket a Marosvásárhelyi és Szászrégeni átrakó állomások ellátásában lévő szállítási eszközök által szállítódnak a kezelő állomáshoz.
- A mechanikai kezelés éves össz működési napjainak száma: 312 nap/év;
- Az intenzív komposztálási napok száma: 365 nap/év;
- A mechanikai-biológiai létesítmény egy mechanikai szétválasztási részből áll, ahol a 80 mm -nél nagyobb frakció szétválasztódik a 80 mm-nél kisebb frakciótól;
- A 80 mm-nél nagyobb frakcióban relativ alacsony mennyiségű biológiailag lebomló hulladékokat tartalmaz.
- A 80 mm-nél kisebb frakcióban a biológiailag lebomló hulladékok frakciója koncentrált, mely egy 12 héten át tartó biológiai kezelésnek van alávetve:

- a 4 héten át tartó intenzív biológiai lebomlás membránnal fedett halmok és kényszer levegőztetés által történik, úgy mint a Maroskeresztúri komposztálás esetén is
- ezt követően, a korai komposzt az érési zónába lesz szállíva, ahol további 8 hétig tárolják a folyamatos biológiai lebomlás érdekében.
- Végső soron, a kezelt hulladékok a tárolóhoz lesznek szállítva.
- A kezelés lehetővé teszi a hulladék tömeg 20-30%-os csökkentését és a biológiai bomlás tevékenységének 60-tól 80%-ra való növelését. Ez azt jelenti, hogy a kezelt hulladékok által kibocsátható gázok mennyisége körülbelül 20% -al csökken, 40%-al a kezdeti hulladékok által kibocsátható gázokhoz vagy lehetséges csurgalék szennyeződésekhez képest.

A mechanikai-biológiai kezelő létesítmény

Paraméter	A jövőbeli mechanikai-biológiai létesítmény leírása
Technológia	<p>Mechanikai rész: a hulladékok befogadása után a következő lépések következnek:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ a nagy és nehéz frakciók eltávolítása ○ vágás ○ a fémek eltávolítása a mechanikai eltávolító segítségével ○ a 80 mm-nél nagyobb frakció eltávolítása, mely közvetlen a tárolóba kerül ○ a 80 mm-nél kisebb frakció nagyrészt biológiailag lebomló- a biológiai kezelés részlegre kerül <p>A biológiai kezelés:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Az intenzív kezelési fázis: membránnal fedett halmok. A halmokat kompresszorral levegőztetik, az anyot nem kell gyakran forgatni. ○ Az érési fázis: tetőzet alatti szabadtéri halmok. A kezelt anyag tárolása.
A biológiai kezelés tartama	4 hétig tartó intenzív kezelés, 8 hétig tartó érés
A hulladék mennyiségek csökkentése	20%-ról 30%-ra a súlyból, a folyamat során elért száradási fok szerint.
Alapzat követelmények	4 hektárról 5 hektárra
Személyzet	19 személy - egy főigazgató az egész

	<p>épületsorra;</p> <p>- 2 felügyelő, melyek felügyelik a technológiai folyamatot, úgy a mechanikai kezelési csarnokban, mint a biológiai kezelési zónában is;</p> <p>- 5 sofőr az elülső rakodókhoz;</p> <p>- 3 sofőr a kis szállítási teherautók és a pick-up szerű gépjárműveknek;</p> <p>- egy titkárnő;</p> <p>-3 szakmunkás;</p> <p>-3 segédmunkás;</p>
A kezelt hulladékok tulajdonságai	<p>A lehetséges gázképződés 60-al 80%-ra való csökkentése</p> <p>Jelentősen csökken a csurgalékviz szennyeződés mértéke.</p> <p>A hulladékokat nagyobb sűrűséggel lehet tömöríteni (1-ről 1,2t/m³-re)</p>

b) A kerelőszentpáli új tároló

A Kerelőszentpáli tároló tervezésének eredménye mint egy összesen 5.000.000 m³ térfogatú rendelkezésre álló tárfelület.

A tároló 5.000.000 m³ össz mennyisége hozzávetőlegesen 21 év alatt fogyasztott volna, vagyis 2031-ig. A meglévő Segesvári tároló folytatja üzemeltetését egészen 2017-ig, majd a keletkezett hulladékok tárolása a Kerelőszentpáli tárolóba történik.

A tároló kapacitása az alábbi táblázat szerint van felbecsülve, úgy a 1 cella, mint a teljes tárolóra is.

A Kerelőszentpáli tároló

A tároló celláinak száma	Időszak (év)	A cella térsége (m ³)	A tároló cella mérete (m ²)
1	5	1.250.000	83.150 (72.600 m ³ felhasználható felület)
2-3	16	3.750.000	197.100
Total	21	5.000.000	280.250

A felbecsülések szerint évente 200.000 tonna mennyiségű hulladék fog a tárolóhoz érkezni, melyek a speciális tömörítő berendezés átal végzett tömörítést követően 0,8t/m³ térfogati súllyal fognak rendelkezni. Az I Cella bezárásának művelete akkor kezdődik, mikor a hulladék tömeg eléri a 418,10m arányt és körülbelül 1.250.000 m³ mennyiségű hulladékot tart készleten.

A tároló három fázisban lesz elkészítve:

- 1 Fázis: 1 Cella, Létesítmény és Kiegészítő Szerkezetek Zóna

- 2 Fázis: 2 Cella
- 3 Fázis: 3 Cella

A tároló teljesen be lesz kerítve egy töltéssel, mely biztosítani fogja a tároló stabilitását és alapjának vízszigetelését és a végső lefedettségét. A cellák kisebb cella lejtőkkel lesznek elválasztva. A téroló lejtőjének méretei:

A létesítmény biztonságának és az alap vízszigetelésének hosszútávú biztosítása érdekében a lejtő meredekségét megfelelően kell megtervezni. A Kerelősztentpáli tároló alapjának vízszigetelése egy vízszigetelő réteget (geoszintetikus anyag réteg) , egy geoszintetikus réteget és egy védő geotextiliát tartalmaz.

A tároló szigetelő rétege felett lesz beszerelve a csurgalékvíz gyűjtő rendszer, mely homokot tartalmaz. A fedett lejtők stabilitásának biztosítása érdekében figyelembe volt véve az 1/3 (V/H) hajlam a külső lejtőt illetően. Amennyiben a lejtő növekszik, a réteg stabilitása nem garantált és csuszamlásokhoz vezethet. Következtetés képpen, a beltéri lejtés töltését a fentiek alapján választották. A lejtő magassága és hosszúsága a fentiekben van részletezve a vízszigetelő komponensek megerősítésének biztosítása céljából.

A geotechnikai vizsgálatok során fúrási műveleteket voltak végezve a geológiai feltételek vizsgálatok lehetőségének érdekében.

A tanulmány során nem észleltek talajvizeket a fúrási műveletek mélységén, melyek 6 m mélységre hatoltak. A vizsgálat céljaként ellenőrizve voltak az előző tanulmányok is, mely során azon következtetésre jutottak, hogy a talajviz körülbelül 50 m -re a felszín alatt található. Így, egy új tároló tervezése során nem áll fenn talajvízzel kapcsolatos veszély.

Az 1 Cella keretéből való csurgalékvíz elvezetése észak-nyugat irányba fog történni. A csurgalékvizet szolgáló gerincvezeték (a cella beljében) követi a gravitációs áramlást, északkeletről észak-nyugat irányába és végsőképpen a leg mélyebb északi pont felé, ahol a csurgalékvíz kezelő állomás medencéje található. A csurgalékvíz kezelése, még mielőtt a Techenis folyóba ömlene, egy fordított ozmózis berendezés által történik, két szakaszban, a 2009 október/161 sz. Vizügyi meghagyásnak megfelelően. A koncentrátum egy 200 m³ tartályba tárolják, veszélyes hulladékkénti eltávolítás érdekében. A tartály kapacitása egy héten át biztosítja a koncentrátum tárolását erős esőzések esetén.

A felszíni vizek fő csatornája az északi tároló 1 Cellájának keleti része mentén lesz kiépítve, az 1 Cella és a nyugati részen lévő mechanikai-biológiai kezelő állomás között mely a természetes gravitációt követi észak fele. Az 1 Cellát érintő déli felszíni vizek elvezetése egy átmeneti csatorna által történik majd, nyugat, majd észak irányába, a felszíni vizek fő csatornájához.

A tároló 1 Cellája fele egy közút kialakítása volt előrelátva, mely ugyanakkor elősegíti a vízgyűjtő ponthoz való hozzáférést a tároló déli része felől. A két sávval rendelkező út, mely lehetővé teszi két jármű mozgását, körülbelül 7 m szélességű.

A tároló megfigyelése

A törvényes előírásoknak megfelelően, a tároló szolgáltatójának kötelessége elvégezni a bezárás-utáni megfigyelést, az illetékes környezetvédelmi hatóság által meghatározott időszakon át (minimum 30 év). Ezen időszak meghosszabítható, amennyiben a megfigyelési program ideje alatt megállítják, hogy a tároló még nem stabil és kockázathatja a környezet vagy az emberi egészséget.

A hulladék tároló szolgáltatója köteles a megfigyelési tevékenység eredményeit közzétenni az illetékes környezetvédelmi hatóság részére, ha ez kéri.

Az 1 Cella bezárását és a tároló gáztalanító rendszerének végrehajtását követően, a szolgáltatónak kötelessége lesz folyamatosan megfigyelni a CH₄ szivárgásokat a cella teljes felületén és kötelessége lesz a cella gáztalanító és elzáró rendszerben felmerülő meghibásodások orvoslása, kiküszöbölése is.

A tárolóban dolgozó személyzetet 26 személy alkotja, melynek szerkezete a következő:

- 1 tároló vezető
- 1 felügyelő
- 1 mester
- 3 szakmunkás
- 9 sofőr és autó szerelők
- 2 tároló vezető asszisztens
- 4 kapus
- 5 segédmunkás

4.1.2 Teljesítményszabványok és munkálat mennyiségek

A gyűjtési-szállítási tevékenységeket kivitelező szolgáltatók kötelese 100% -os lefedettség által biztosítani a szolgáltatásokat, úgy a városi, mint a vidéki környezetekben is. Ebben az értelemben, körülbelül 32.500 új városi lakos és 196.400 új vidéki lakos kell hulladék szállítási szolgáltatáshoz kapcsolódnia.

A szolgáltatók kötelesek biztosítani a lakosság, gazdasági szereplők és köztisztviselőknek a hulladékok szelektív gyűjtését.

A szolgáltatók, együttesen a Szerződő Hatósággal felelősek lesznek a Megyei, Regionális, Nemzeti Hulladékgazdálkodási Terv és Stratégia célkitűzéseinek teljesítéséért és a hatályban lévő, - különböző hulladék kategóriákat megillető (csomagoló és csomagolási hulladékok, biohulladékok, stb.)-, törvények által szabott célok eléréséért.

A követelmények szerinti települési **biológiailag lebomló hulladék** mennyiségek tárolón belüli csökkentése a vállalt célkitűzések és biológiailag lebomló települési hulladék keletkezési előrejelzése szerint a következő:

- 2013 év: 73.025 t,
- 2016 év: 94.032 t.

A Maros megyei szintű 2013 -as év csomagoló hulladék újrahasznosítását illető célkitűzések a következők:

Táblázat: Hasznosítási és újrahasznosítási célkitűzések Maros megye 2013

Újrahasznosítható hulladék frakció	Célkitűzés (tonna)
Karton - papír	Legkevesebb 15.367
Műanyag	Legkevesebb 5.055
Üveg	Legkevesebb 7.841
Fém	Legkevesebb 1.689
Fa	Legkevesebb 1.244
Újrahasznosítás összesen	Legkevesebb 40.378
Hasznosítás összesen	Legkevesebb 44.049

(Forrás: Megvalósíthatósági tanulmány 140 old.)

Táblázat: A háztartási hulladékok összetételének kivetítése

Anyag	2013-2018				2019-2038			
	Városi		Vidéki		Városi		Vidéki	
	%	Kg/hely év	%	Kg/hely év	%	Kg/hely év	%	Kg/hely év
Papír és karton	13,4	48,86	8,3	13,50	14,3	54,11	8,8	14,89
Üveg	7,3	26,65	4,7	7,66	7,8	29,51	5,0	8,43
Műanyag	9,8	35,53	9,0	14,53	10,4	39,35	9,3	15,73
Fém	3,7	13,32	2,4	3,83	3,9	14,76	2,5	4,22
Fa	3,7	13,32	4,4	7,07	3,9	14,76	4,5	7,59
Biológiailag lebomló hulladékok	47,8	174,11	63,6	103,03	45,9	174,11	62,4	105,11
Egyéb hulladék típusok	14,4	52,56	7,6	12,3	13,9	52,56	7,4	12,55

(Forrás: Megvalósíthatósági tanulmány 146 old.)

A Maros megyében begyűjtendő felbecslések szerinti újrahasznosítható hulladék mennyiségek az alábbi táblázatban vannak bemutatva:

Tétel	Egység	Városi	Városi	Városi	Városi	Vidéki	Vidéki	
		Papir/ karton	Műanyag / fém	Papir/ karton	Műanyag/ fém	Papir/ karton	Műanyag/ fém	Üveg
		Tömbházak	Tömbházak	Házak	Házak			
Napi átlag mennyiség	t/nap	20,5	30	11,5	22	5	15	21,5
Gyűjtés típus		Újrahasznosítható anyag előgyűjtő pontok						
Konténerek/tartályok (a projekthez szükséges)								
Konténer típus	m ³ /cont.	1,1 műanyag	1,1 műanyag	1,1 műanyag	0,24	1,1 műanyag	1,1 műanyag	1,1 fém
Gyűjtési gyakoriság	Nr/an	104	156	78	13	16	52	10
Háztartások átlag száma/ konténer		250	250	250	1	250	250	250
Szükséges konténerek (beleértve 5% tartalék)		700	700	540	41.000	1.160	1.160	2.200

A Maros megyében begyűjtendő és szállítandó felbecslések szerinti biológiailag lebomló hulladék mennyiségek az alábbi táblázatban vannak bemutatva:

Tétel	Egység	Városi
Konténerek/tartályok		Mázak (a projekthez szükségesek)
Napi átlag mennyiségek	t/nap	15
Gyűjtés típus		Kapuról kapura
Konténerek/ tartályok (a projekthez szükségesek)		
Konténer terjedelme	l/ konténer	120
Gyűjtési gyakoriság	szám/ év	52
Háztartások átlag száma/ konténer	t/év	1
Szükséges konténerek száma		12.400 Marosvásárhelynek

A begyűjtendő terjedelmes hulladék mennyiségek felbecslések szerinti aránya az alábbi:

Tétel	Egység	Terjedelmes hulladékok
-------	--------	------------------------

		Városi	Vidéki
Terjedelmes hulladék mennyiség	t/év	2.100	2.000
Terjedelmes hulladék mennyiség	t/év	6,7	6,2
Gyűjtési gyakoriság		Minden 3 havonta	
Jármű kapacitás	m ³ / jármű	16	10
Tényleges átlagos hasznos kapacitás	t/szemeteskocsi	7,0	4,4
Utak/ nap		1	1
Szükséges járművek száma (elérhetőség 85%)	szám	2	1 plusz 16 m ³ járművek használata a város környéki falvakon

A tárolt biológiailag lebomló hulladék mennyiségek csökkentését illető célkitűzések elérése érdekében, előrelátták a vidéki területek, kertesház zónák egyéni komposztáló rendszerrel való ellátását. Az egyéni komposztálás egy kulcsintézkedés a biológiailag lebomló hulladékok tárolását illető célkitűzések elérésének tekintetében. Az egyéni komposztálás a vidéki népesség 50%-ra fog kiterjedni.

Tétel	Adatok
A Marosi vidéki környezetházainak száma	103.500
Elfogadási százalék	50%
Szükséges komposztálók száma	52.000

A hulladék szállítási szolgáltatók, egyúttal a helyi Hatóságokkal felelősek lesznek a tárolt biológiailag lebomló hulladék mennyiség csökkentését illető célkitűzések eléréséért az alábbiak által:

- az otthoni komposztálást támogató kampányok szervezése által;
- a módszer intenzív tudatosító és felvilágosító kampány általi támogatása által és az érintett feleket ösztönző gazdasági eszközök által;
- az intézkedés adott időszakra való fokozása és az eredmények figyelmes megfigyelése által.

4.1.3. Rendelkezésre álló és szükséges segédprogramok

A szolgáltatók rendelkezésére álló, a lakosságtól való háztartási hulladékok gyűjtési-szállítási tevékenységéért szükséges ellátások az alábbiak:

Cikk	Szám (darab)
Gyűjtési központok száma és kapacitása	5
A hulladékok szelektív gyűjtéséhez szükséges konténerek száma és terjedelme	12.400 (0,12 m ³) 6460 (1.1 m ³) 41000 (0,24 m ³) = 18424 m ³ (m ³)

(Forrás: Megvalósíthatósági tanulmány, 382 old.)

A gyűjtési központok a Megvalósíthatósági Tanulmánynak (román nyelvű rövidítése SF) megfelelően lesznek kialakítva, azok nem képezik a finanszírozási Kérelem tárgyát, de szükségesek a Maros Megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszer megfelelő feltételek melletti működéséért.

4.2. A projekt gazdasági és pénzügyi megvalósíthatósága

4.2.1. Gazdasági és pénzügyi elemzés

Egy részletes gazdasági és pénzügyi elemzés az Európai Unionak címzett kérelemmel kapcsolatosan volt időzve, a Maros megyei hulladékgazdálkodás integrált irányítási rendszer projektjének Európai Regionális Fejlesztési Alap (román nyelvű rövidítése FEDR) társfinanszírozásának megszerzése céljából.

A viteldíjak maximumjai oly módon voltak meghatározva, hogy teljesítsék a „a környezetszennyező fizet” elvhez, a pénzügyi fenntarthatósághoz, megfizethetőséghez kötődő kritériumokat valamint a projekten belül meghatározott lépések végrehajtása által voltak meghatározva.

A hulladékokat megillető viteldíjak differenciáltan voltak meghatározva háztartási és nem-háztartási felhasználók részére. Míg a nem-háztartási felhasználók (kereskedelem és ipar) olyan viteldíjat fizetnek, melyet a hulladékgazdálkodás teljes folyamata határoz meg, a háztartási felhasználókat megillető tarifák/díjak korlátozva voltak a megfizethetőségi okokból kifolyólag, miszerint a háztartás legalacsonyabb jövedelemmel rendelkező decilis jövedelmének 1,8%-a az őket megillető tarifa értéke. A becslések szerinti begyűjtendő hulladék boglya mennyiségek alapján növekedés vehető észre a jelenlegi¹ HÉA-t nem tartalmazó 11,03 € /boglya-ról

¹ A finanszírozási kérelem kidolgozásakor létező adatok

a tarifák/dijak viszonylatában, a városi környezetet illetően 2013-ban körülbelül 18,47 € /boglya-ra és a jelenlegi, HÉÁ-t nem tartalmazó éves 4,86 € /boglya-ról 8,14€ /boglya-ra a vidéki környezetet illetően 2013-ban, reálértékek szerint. A hulladékgazdálkodási szempont magas szintű szolgáltatásának fenntartása érdekében szükséges a tarifák/dijak növelése.

**A lakosságot és gazdasági szereplőket megillető tarifák/viteldijak kivetítése
(A Kérelem 18. Melléklete: A viteldijak éves terve)**

Év	Lei/tonna	Lei/tonna	Lei/személy /hónap	Lei/személy /hónap	Lei/személy /hónap	Lei/személy /hónap
	Taxă agenți economici	Taxă persoane fizice	Taxe urban (fără TVA)	Taxe rural (fără TVA)	Taxe urban (cu TVA)	Taxe rural (cu TVA)
2010	367,00	204,92	5,94	2,62	7,06	3,11
2011	367,00	208,39	6,09	2,68	7,24	3,19
2012	367,00	214,03	6,32	2,79	7,52	3,31
2013	367,00	222,53	6,60	2,91	7,86	3,46
2014	367,00	232,53	6,96	3,07	8,28	3,65
2015	367,00	244,85	7,38	3,25	8,78	3,87
2016	367,00	256,41	7,81	3,44	9,30	4,10
2017	367,00	267,97	8,21	3,62	9,77	4,31
2018	367,00	278,25	8,59	3,79	10,22	4,51
2019	367,00	288,67	8,99	3,96	10,69	4,71
2020	367,00	299,27	9,42	4,15	11,20	4,94
2021	367,00	310,21	9,81	4,33	11,67	5,15
2022	367,00	320,38	10,21	4,50	12,15	5,36
2023	367,00	328,06	10,54	4,65	12,54	5,53
2024	367,00	335,04	10,88	4,80	12,95	5,71
2025	367,00	344,07	11,23	4,95	13,37	5,89
2026	367,00	347,51	11,44	5,04	13,61	6,00
2027	367,00	350,45	11,63	5,13	13,83	6,10
2028	367,00	352,48	11,82	5,21	14,06	6,20
2029	367,00	356,45	12,01	5,30	14,30	6,30
2030	367,00	359,45	12,21	5,38	14,53	6,41
2031	367,00	362,51	12,42	5,47	14,77	6,51

A hulladékgazdálkodási rendszer pénzügyi fenntarthatóságának kritériumát,- a pénzügyi támogatás és a javasolt díjszabások tekintetében,- annak a referencia-időszak alatti hitelképessége képviseli, más szóval, a kumulált pénzforgalomnak (vagy „folyékony pénz”) pozitívnak kell lennie minden évben, míg az üzemeltetési jövedelmek mindig legyenek magasabbak az üzemeltetési kiadásoknál, fenntartási kiadásoknál valamint a hitel alapú pénzügyi kiadásoknál.

4.2.2. A különleges díjak megállapítása és a fizetés-visszairányítási eljárás

A felhasználók kötelesek befizetni a szolgáltatások ellenértékét. Jelen esetben a Közösség Fejlesztési Társulás és a szolgáltatók közötti szerződés alapján a szolgáltatások a helyi közösség javát szolgálják. Így a felhasználók különleges díjakat fizetnek a közvetlen a lakhelynek megfelelő közigazgatási területi egységnek, *a következő fejezetben foglalt számítások szerint.*

A helyi közigazgatási hatóságok kizárólagos hatáskörrel rendelkeznek a hulladék szállítási szolgáltatást megillető különleges díjak jóváhagyását illetően.

A tarifák/viteldíjak és különleges díjak mennyiségét és rendszerét, azok igazítását vagy módosítását a helyi közigazgatási hatóságok határozzák meg a hatályban lévő törvényes előírásoknak megfelelően.

A különleges díjaknak biztosítaniuk kell úgy a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeit végrehajtó szolgáltatók gazdasági életképességét, mint a felhasználók érdekeit is.

A különleges díjak szerkezete és színvonala oly módon lesz meghatározva, hogy:

- a) fedezzék a hulladék szállítási szolgáltatás tényleges költségeit;
- b) fedezzék legalább a beruházott összegeket és a hulladék szállítási szolgáltatás jelen fenntartási és üzemeltetési költségeit;
- c) ösztönözzék a tőke befektetéseket;
- d) tartsák tiszteletben és biztosítsák a szolgáltató pénzügyi autonómiáját;
- e) biztosítsák a szolgáltatás fenntarthatóságát.

A helyiségek hulladék szállítási szolgáltatás különleges tevékenységeit megillető díjakat a szolgáltatók kérelme alapján határozzák vagy módosítják az illetékes hatóságok, a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal 2007/109 sz. Rendelete által meghatározott előírásoknak megfelelően. A hulladék szállítási szolgáltatás különleges tevékenységeit meghatározó paraméter az Országos Statisztikai Intézet által közzétett fogyasztói árindex lehet.

A különleges díjak szintjének meghatározása a finanszírozási Megállapodás, a társfinanszírozási hitelszerződés és a hatályos törvények előírásainak megfelelően történik.

A különleges díj a hulladék generáló csoportok (városi, vidéki) átlag mennyisége alapján lesz felbontva, majd az idő függvényében kifejezve (RON/háztartás/év vagy RON/háztartás/hónap). Ez a „környezetszennyező fizet” elvnek felel meg, mivel a városi környezet lakosai nagyobb mennyiségű hulladékot generálnak a vidéki környezet lakosaihoz képest és a vidéki környezet lakosai csökkenteni fogják az általuk generált hulladék mennyiségeket a biológiailag lebomló hulladékok egyéni komposztálása során.

A magán háztartások esetén a hulladék gyűjtés tevékenységére kijelölt fix pontok rendszere nem engedélyezi azon díjszabási rendszer kialakítását, mely a különböző hulladék generálók által generált hulladék mennyiségen alapszik, mivel lehetetlen a tárolt hulladék mennyiségek külön hátratrásokra való

meghatározása. Következtetés képpen a finanszírozási kérelem keretén belül meghatározták a Megvalósíthatósági Tanulmány (5.1. Fejezet) megfelelően a magán hulladék termelőket megillető honoráriumokat (különleges díjak), melyek az általuk termelt hulladék mennyiségek alapján és a fejenként lakosok GW[kg/lakos * év] alapján lesznek meghatározva, mely a hulladék termelést illető együtthatók segítségével által számítható ki .

A különleges díjak szintje nem haladhatja meg sem a megfizethetőség határát és pedig a «Maros megyei Hulladékgazdálkodási Integrált Irányítási Rendszert» alátámasztó megvalósíthatósági Tanulmány vagy finanszírozási Kérelem által meghatározott maximális értékeket.

A Maros megyei Hulladékgazdálkodási Integrált Irányítási Rendszer finanszírozási Kérelemének megfelelően, említhető, hogy *«a létesítményeket vállalatok üzemeltetik, egy szolgáltatási szerződés alapján („ügyvitel átruházás”) »* , illetve *«a Vállalkozók felelősek lesznek a létesítmények üzemeltetésének és fenntartásának tekintetében, de nem felelősek a azok helyettesítésének tekintetében amennyiben azok köteleznék őket »*

A közszolgáltatások infrastruktúráját fejlesztő, 2005/198 sz. kormányrendelet által jóváhagyott törvényeknek megfelelően Európai Unios vissza nem térítendő finanszírozási alapokat élvező projektek infrastrukturális javainak beszerzése esetén, *kötelező a szükséges alapok megalkotása, azok ellátása és használata az ezen programok által megvalósított beruházásokfenntartásának, helyettesítésének, fejlesztésének érdekében, valamint a projektek társfinanszírozását megillető szolgáltatási tartozás fedezéséhez szükséges alapok biztosítása érdekében.* Következtetés képpen még akkor is, ha a ezen beruházások esetén nem került sor hitel szerződés kötésre, és nem létezik olyan jellegű államadósság, melyet törleszteni kellene, **a karbantartási, csere és fejlesztési Alap (román nyelvű rövidítése IID) létesítése elengedhetetlen ezen javak karbantartása, cseréje és fejlesztése tekintetében.** Ebben az értelemben a Szabályok 4. Cikk (1) bekezdése előírja, hogy *„azon Szolgáltató és közigazgatási területi egység, mely Európai Unios vissza nem térítendő finanszírozási támogatás által létesít projekteket, köteles, hogy a finanszírozási megállapodástól vagy a sürgösségi kormányrendelet 3. Cikk (1) bekezdésében felvázolt kölcsönszerződéses esetektől kezdve karbantartási, csere és fejlesztési Alapot létesíteni a beruházás teljes élet időszakára.”*

Azon hulladék szállítási szolgáltatások esetén, ahol Az Operatív Környezet Ágazati Programnak megfelelő intézményes montázs végrehatására kerül sor, a közigazgatási területi egységek hozzájárulnak a karbantartási, csere és fejlesztési Alaphoz, a helyi vagy esetenként megyei költségvetésekből begyűjtött összegek révén, melyek legalább egyenlőek a:

- a projekt által beszerzett javakat hasznélvező kereskedelmi vállalatoknak koncesszionált javakat megillető jogdíjjal;
- a karbantartási, csere és fejlesztési Alap elérhetőségeit megillető kamattal;
- a karbantartási, csere és fejlesztési Alapból fedezett, majd az állami költségvetésből vissza szerzett HÉA-val

A karbantartási, csere és fejlesztési Alap alkalmazása az alábbi fontossági sorrendben szerint történik:

- az államadossági szolgáltatás tartozásának megfizetése, melyet tőke arányok, jutalékok és egyéb, a Botosány megye Hulladékgazdálkodási Integrált Irányítási Rendszer projekt társfinanszírozását célzó hiteleket megillető kiadások alkotnak;
- nem támogatható költségek, melyek Európai Unios műszaki vissza nem térítendő támogatás általi projektek végrehajtásában használt tárgyi eszközök beszerzésének kiadásait képezik, amennyiben az illetékes hatóság maga végzi a terület előkészítését és az építkezési munkálatokat, a beszerzési költségek vagy egyéb nem támogatható költségeknek tekintett eszközök bérbe vétele, a tőke kiadások részét képező tárgyi eszközök bérbe vétele, a projekt megvalósításának fajlagos működési költségei, valamint egyéb, - a projekthez szükséges-, nem támogatható költség kategóriák;
- az üzemeltetésnek/koncesszionálásnak itélt eszközök cseréje vagy fejlesztése, beleértve azokat is, amelyek fejlesztésére az Európai Unio részéről érkező visszanemtérítendő finanszírozás által került sor, a helyi közigazgatási hatóság által jóváhagyott programnak vagy az Európai Bizottság speciális működési és karbantartási programnak, vagy, ha szükséges a társfinanszírozási Banknak megfelelően;
- az építkezési, fenntartási, csere munkálatokat és az Európai Unios visszanemtérítendő finanszírozás által megvalósított eszközöket megillető HÉA-befizetése, a helyi közigazgatási hatóság által jóváhagyott programnak vagy az Európai Bizottság speciális működési és karbantartási programjának megfelelően.

A karbantartási, csere és fejlesztési Alap minimum egyenlegének fedezni kell minden félév végén legalább a használatba/koncesszióba adott eszközök karbantartását, a beruházás műszaki-gazdasági mutatóinak megfelelően és a megvalósíthatósági tervben meghatározott összegeknek megfelelően, úgy ahogyan azok a határozat által jóváhagyásra kerültek, és a használatba/koncesszióba adott eszközök cseréje és fejlesztése tekintetében, úgy, ahogyan az a hatályban lévő törvények által van meghatározva, amennyiben a projekt nem élvez hiteles finanszírozást/társfinanszírozást.

A szerződések a Projekt Menedzsment Szövetsége, vagy a Közösség Fejlesztési Társulás, esetleg az általa felhatalmazott, mint Közösség Fejlesztési Társulás tag - közigazgatási területi egység megbízottja (a Megyei Tanácstól) által lesznek figyelve. Annak érdekében, hogy a szerződések/átruházási szerződések megfigyelési eljárása egy egységes eljárást képezzen, javasoljuk, hogy a szerződés/átruházási szerződés megfigyelési menetrendjének módját a Közösség Fejlesztési Társulás ellenőrizze. Ennek kivitelezhetősége érdekében, szükségeltetik, hogy az átruházási eljárások alapját képező dokumentumok jóváhagyásakor adoptáljanak egy olyan határozatot, mely a közigazgatási területi egység tagok által megbízott Közösség Fejlesztési Társulás, a hulladék szállítási szolgáltatást kivitelező szolgáltató átruházási szerződés kivitelezését illeti.

Mivel a bemutatott hulladékgazdálkodási rendszer elsősorban különböző típusú hulladékok adott gyűjtési pontjairól való begyűjtési rendszerére vonatkozik, nem lehetséges a hulladék mennyiségeken alapuló tarifák begyűjtése.

Figyelembe véve a vidéki környékek lakosságának alacsony arányát, a nagy területi lefedettséget, a vidéki környezet infrastruktúrájának szerény fejlesztését, valamint a megye egységes viteldijszabásának szándékát, nyilvánvalóvá válik, hogy a települési hulladék szállítási szolgáltatást megillető díj bevezetése a létező leg megfelelőbb opció a hulladékgazdálkodási különleges díjak begyűjtésének vonatkozásában.

A javasolt díj behajtási rendszer magába foglal:

- egy hulladék szállítási díjat, melyet a helyi tanácsok szednek be az egyéni (háztartási és nem-háztartási) felhasználóktól, mely a hulladékok gyűjtését, azok átrakó állomáshoz való szállítását, tárolóhoz való szállítását és egyéb a hulladék szállítási szolgáltatás fenntarthatóságát megillető kiadásait és a beruházási tervet fedezik. A díj mértéke változik a városi és vidéki környékek esetén. A lakosság, általában a vidéki környezet lakossága, hozzá van szokva egy adott díj rendszerhez, mely csökkenti a díjak beszedését megillető kockázatokat és így lehetővé teszi a rendszer hosszútávú működését. A rendszer könnyedén bevezethető, kiegészítő intézkedések (kizárólagosan a lakosság tájékoztatása) vagy beruházások (a díjak beszedését elősegítő irodák) hozzáadása nélkül.
- A hulladék szállítási díjank két összetevője lesz, a transzfer környéktől függően:
 - a) helyi hulladék szállítási különleges díj (a továbbiakban „helyi díj”), melynek fedeznie kell a hulladékok szelektív gyűjtési és szelektív szállítási tevékenység ellenértékét, bármely a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere alkotóeleme esetén, a Szabályzatnak megfelelően (válogató állomás, átrakó állomás, tároló). Fedezni fogja a közigazgatási területi egységek által - nyílt árverezés során kijelölt, a szelektív gyűjtést és szelektív szállítást biztosító Szolgáltatónak fizetett összegeket.
 - b) megyei hulladék szállítási különleges díj (a továbbiakban „megyei díj”), melyet a közigazgatási területi egységek fognak begyűjteni a helyi díjjal együtt és továbbítani a Maros Megyei Tanácsnak. A megyei díjól, a Maros Megyei Tanács kifizeti - a Maros Megyei Hulladékgazdálkodási Integrált Irányítási Rendszer Szolgáltatói által (melyek nem ugyanazok, mint amelyek a hulladékok szelektív gyűjtésének és szelektív szállításának tevékenységét végzik) - bemutatott fizetési helyzet és annak jóváhagyása alapján az alábbi tevékenységeket:
 - az újrahasznosítható hulladékok válogatását
 - a maradék hulladékok szállítását és azok válogatásának visszautasítását
 - a keletkezett hulladékok átrakó állomáshoz vagy mechanikai-biológiai kezelési állomáshoz való szállítását

- a hulladéktároló általi ártalmatlanítást
- a karbantartási, csere és fejlesztési Alap képzését
- a hulladék tároló bezárását megillető betétbiztosítási Alap képzését
- Egyéb, a szolgáltatás szabályzata által előírt Maros megyei Hulladékgazdálkodási Integrált Irányítási Rendszerrel kapcsolatos kiadásokat.

1. JEGYZÉK

A 7 Környék Mezőrűcs esetében, a hulladékok szelektív gyűjtési és szelektív szállítási, az újrahasznosítható hulladékok válogatási és szállítási tevékenység teljes Maros Megyei Hulladékgazdálkodási Integrált Irányítási Rendszerbe való beillesztésének pillanatáig két szelektív gyűjtési és szelektív szállítási tevékenységet biztosító szolgáltató fog létezni, amint következnek:

- a) A meglévő Szolgáltató, SC Campia Transilvania SRL (mely a Mezőrűcsi Válogató és Átrakó Állomást is üzemelteti), a Mezőrűcsi, Balai, Mezőpagocsa, Uzdiszentpéteri, Mezősályi, Mezősámsondi, Mezóméhesi közigazgatási területi egységek hulladékainak szelektív gyűjtését és szelektív szállítását végzi.

A SC Campia Transilvania SRL által kivitelezett szolgáltatásoknak megfelelő tarifák és díjak a Campia Transilvania Község Fejlesztési Társulás keretén belül meghatározott és jóváhagyott tarifák és díjak.

Ezen díjak, melyeket a bemutatott Közigazgatási Területi Egységektől gyűjtöttek be, a következő kiadásokat fedezik:

- A hulladékok szelektív gyűjtését
- A Hulladékok Mezőrűcsi Válogató és Átrakó Állomásához való szállítását
- Az újrahasznosítható hulladékok válogatását
- A maradék hulladékok szállítását és azok válogatásának visszautasítását
- Az átmeneti gyűjtést és tárolást valamint a különleges rezsim nélküli veszélyes hulladékok háztartási hulladékokból való ártalmatlanítását
- Az átmeneti gyűjtést és tárolást valamint a terjedelmes hulladékok ártalmatlanítását
- Az átmeneti gyűjtést és tárolást valamint a lakások javítási, felújítási tevékenysége során keletkezett hulladékok ártalmatlanítását
- A hulladékok átrakó állomástól a tárolóhoz való szállítását
- A hulladék tároló általi ártalmatlanítást
- Bármilyen egyéb tevékenységeket, melyeket a Szolgáltatás Szabályzata előír.
- A Campia Transilvania közösségi fejlesztési társulás által birtokolt rendszer helyettesítését, javítását és fejlesztését
- az újrahasznosítható hulladékok szelektív gyűjtését és szelektív szállítását elősegítő konténerek helyettesítésének megfelelő jogdíját.

A begyűjtött dijaból, a SC Cimpia Transilvania SRL Szolgáltató kifizeti a Maros Megyei Tanácsnak a - Kerelőszentpáli hulladék tároló általi ártalmatlanítás- beleértve HÉA-t, DDN Szolgáltató által felmért mennyiségeknek megfelelő ellenértékét, valamint az említett jogdíj ellenértékét.

b) Azon Szolgáltató, melynek a nyilvános árverezés során odaitélik a 7 Környék hulladékainak szelektív Gyűjtési és Szállítási Szerződését, a Nagysármási, Mezőcekedei, Mezőzáhi, Mezőcsávási és Mezőgerebenesi hulladékok Mezőrücsi Válogató és Átrakó Állomáshoz való szelektív gyűjtését és szállítását is végezni fogja.

A hulladék szállítási szolgáltatásokat megillető díjak befizetése érdekében, a fentiekben említett közigazgatási területi egységek begyűjtik a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere által meghatározott díjakat. Ezen díjból az alábbiakat fizetik ki:

a) Helyi díj címen, a hulladékok szelektív gyűjtésének és szállításának díját, kifizetik az árverezésen kijelölt szolgáltató szelektív gyűjtését és szállítását megillető szolgáltatásait;

b) A begyűjtött összegek fennmaradt részét megyei díj címen továbbítják a Maros Megyei Tanácsnak, mely kifizeti a megyei érdekű szolgáltatásokat (válogatás, átrakás, hulladék tároló létesítményköhöz vagy mechanikai-biológiai kezelő állomáshoz való szállítás, kezelés, tárolás, stb.)

Ebben az esetben, a SC Cimpia Transilvania SRL a Maros Megyei Tanács által a jóváhagyott fizetési tervek alapján ki lesz fizetve a válogatási és átrakási tevékenységek ellenértéke, a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszer keretén belül meghatározott válogatási és átrakási tevékenységeket megillető díjak szerint.

2. JEGYZÉK

A 4 Környék Szászrégen esetében, a hulladékok szelektív gyűjtési és szelektív szállítási, az újrahasznosítható hulladékok válogatási és szállítási tevékenység teljes Maros Megyei Hulladékgazdálkodási Integrált Irányítási Rendszerbe való beillesztésének pillanatáig két szelektív gyűjtési és szelektív szállítási tevékenységet biztosító szolgáltató fog létezni, amint következik:

a) a) A meglévő Szolgáltató a Szászrégen környékéről származó hulladékok szelektív gyűjtését és azok a Szászrégeni Válogató és Átrakó Állomáshoz való szelektív szállításának tevékenységeit végzi.

A által kivitelezett szolgáltatásoknak megfelelő tarifák és díjak a Szászrégeni közigazgatási területi egység keretén belül meghatározott és jóváhagyott tarifák és díjak.

Ezen díjak, melyeket a bemutatott Közigazgatási Területi Egységektől gyűjtöttek be, a következő kiadásokat fedezik:

- A hulladékok szelektív gyűjtését

- A Hulladék Szászrégeni Válogató és Átrakó Állomásához való szállítását
- Az újrahasznosítható hulladékok válogatását
- A maradék hulladékok szállítását és azok válogatásának visszautasítását
- Az átmeneti gyűjtést és tárolást valamint a különleges rezsim nélküli veszélyes hulladékok háztartási hulladékokból való ártalmatlanítását
- Az átmeneti gyűjtést és tárolást valamint a terjedelmes hulladékok ártalmatlanítását
- Az átmeneti gyűjtést és tárolást valamint a lakások javítási, felújítási tevékenysége során keletkezett hulladékok ártalmatlanítását
- A hulladékok átrakó állomástól a tárolóhoz való szállítását
- A hulladék tároló általi ártalmatlanítást
- Bármilyen egyéb tevékenységeket, melyeket a Szolgáltatás Szabályzata előír.
- A Szászrégeni közigazgatási területi egység által birtokolt rendszer helyettesítését, javítását és fejlesztését
- az újrahasznosítható hulladékok szelektív gyűjtését és szelektív szállítását elősegítő konténerek helyettesítésének megfelelő jogdíját.

A begyűjtött díjakból, a meglévő Szolgáltató kifizeti a Maros Megyei Tanácsnak a - Mechanikai és Biológiai Kezelés ellenértékét, a Kerelőszentpáli hulladék tároló általi ártalmatlanítás- beleértve HÉA-t, DDN Szolgáltató által felmért mennyiségeknek megfelelő ellenértékét, valamint az említett jogdíj ellenértékét.

b) Azon Szolgáltató, melynek a nyilvános árverezés során odaitéli a 4 Környék hulladékainak szelektív Gyűjtési és Szállítási Szerződését, a többi környék hulladékainak Szászrégeni Válogató és Átrakó Állomáshoz való szelektív gyűjtését és szállítását is végezni fogja.

A hulladék szállítási szolgáltatásokat megillető díjak befizetése érdekében, a fentiekben említett közigazgatási területi egységek begyűjtik a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere által meghatározott díjakat. Ezen díjakból az alábbiakat fizetik ki:

- a) Helyi díj címen, a hulladékok szelektív gyűjtésének és szállításának díját, kifizetik az árverezésen kijelölt szolgáltató szelektív gyűjtését és szállítását megillető szolgáltatásait;
- b) A begyűjtött összegek fennmaradt részét megyei díj címen továbbítják a Maros Megyei Tanácsnak, mely kifizeti a megyei érdekű szolgáltatásokat (válogatás, átrakás, hulladék tároló létesítménykóhoz vagy mechanikai-biológiai kezelő állomáshoz való szállítás, kezelés, tárolás, stb.)

Ebben az esetben, a Szászrégeni Válogató és Átrakó Állomás Szolgáltatója által a jóváhagyott fizetési tervek alapján ki lesz fizetve, a válogatási és

átrakási tevékenységek ellenértéke, a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszer keretén belül meghatározott válogatási és átrakási tevékenységeket megillető díjak szerint.

3. JEGYZÉK

A 3 Környék Segesvár esetében, a hulladékok szelektív gyűjtési és szelektív szállítási, az újrahasznosítható hulladékok válogatási és szállítási tevékenység teljes Maros Megyei Hulladékgazdálkodási Integrált Irányítási Rendszerbe való beillesztésének pillanatáig két szelektív gyűjtési és szelektív szállítási tevékenységet biztosító szolgáltató fog létezni, amint következik:

- a) A meglévő Szolgáltató, SC Schuster Ecosal SRL (mely a Segesvári nem veszélyes hulladékok tárolót is üzemelteti), mely a Segesvári, Dános, Apold és Héjjasfalva közigazgatási területi egységek hulladékainak szelektív gyűjtését és szelektív szállítását végzi:
 - az újrahasznosítható hulladékokat, a Segesvári Hulladék Válogató Állomáshoz
 - a maradék hulladékokat a tárolóhoz

A SC Schuster Ecosal SRL által kivitelezett szolgáltatásoknak megfelelő tarifák és díjak a kiszolgált Közösség Fejlesztési Társulás keretén belül meghatározott és jóváhagyott tarifák és díjak.

Ezen díjak, melyeket a bemutatott Közigazgatási Területi Egységektől gyűjtöttek be, a következő kiadásokat fedezik:

- A hulladékok szelektív gyűjtését
- A Hulladékok Segesvási Válogató Állomásához való szállítását
- Az újrahasznosítható hulladékok válogatását
- A maradék hulladékok szállítását és azok válogatásának visszautasítását
- Az átmeneti gyűjtést és tárolást valamint a különleges rezsim nélküli veszélyes hulladékok háztartási hulladékokból való ártalmatlanítását
- Az átmeneti gyűjtést és tárolást valamint a terjedelmes hulladékok ártalmatlanítását
- Az átmeneti gyűjtést és tárolást valamint a lakások javítási, felújítási tevékenysége során keletkezett hulladékok ártalmatlanítását
- A hulladékok átrakó állomástól a tárolóhoz való szállítását
- A hulladék tároló általi ártalmatlanítást
- Bármilyen egyéb tevékenységeket, melyeket a Szolgáltatás Szabályzata előir.
- A SC Schuster Ecosal SRL által birtokolt rendszer helyettesítését, javítását és fejlesztését
- az újrahasznosítható hulladékok szelektív gyűjtését és szelektív szállítását elősegítő konténerek helyettesítésének megfelelő jogdíját.

A begyűjtött díjakból, a SC Schuster Ecosal SRL Szolgáltató kifizeti a Maros Megyei Tanácsnak az említett,-

újrahasznosítható hulladék szelektív gyűjtését elősegítő-konténerek és tartályokat megillető jodiját.

A tértolt hulladék mennyiségek kitüntetése érdekében, a SC Schuster Ecosal SRL -nem be kell majd tartani a hulladék tároló általi ártalmatlanítást és mennyiségeket megillető szabályzat előírásait, szabályzat, mely a hulladékok tárolásáról szóló 2004/757 sz. Szabályzat alapját képezi.

b) Azon Szolgáltató, melynek a nyilvános árverezés során odaitéli a 3 Környék hulladékainak szelektív Gyűjtési és Szállítási Szerződését, a Fehéregyháza és Szászkezd hulladékok szelektív gyűjtését és szállítását is végezni fogja:

- az újrahasznosítható hulladékokat a Segesvári Válogató Állomáshoz (SS Segesvár)
- a maradék hulladékokat a Segesvári nem veszélyes hulladéktárolóhoz .

A hulladék szállítási szolgáltatásokat megillető díjak befizetése érdekében, a fentiekben említett közigazgatási területi egységek begyűjtik a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere által meghatározott díjakat. Ezen díjából az alábbiakat fizetik ki:

- i) Helyi díj címen, a hulladékok szelektív gyűjtésének és szállításának díját, kifizetik az árverezésen kijelölt szolgáltató szelektív gyűjtését és szállítását megillető szolgáltatásait;
- ii) A begyűjtött összegek fennmaradt részét megyei díj címen továbbítják a Maros Megyei Tanácsnak, mely kifizeti a megyei érdekű szolgáltatásokat (válogatás, átrakás, hulladék tároló létesítménykóhoz vagy mechanikai-biológiai kezelő állomáshoz való szállítás, kezelés, tárolás, stb.)

Ebben az esetben, a Segesvári Hulladék Válogató Állomás Szolgáltatója és a Segesvári nem veszélyes hulladékok tárolójának Szolgáltatója által a jóváhagyott fizetési tervek alapján ki lesz fizetve, a válogatási és átrakási tevékenységek ellenértéke, a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszer keretén belül meghatározott válogatási és átrakási tevékenységeket megillető díjak szerint.

4. JEGYZÉK

A szabályzatokba és törvényes szabályzatokba való beillesztés, de a Maros megyei Hulladékgazdálkodási Integrált Irányítási Rendszer keretén belüli Maros Megye Tanácsának tartozó jogdíjak szabályozásának tekintetében is, az említett helyiségek közigazgatási területi egységeinek birságotnia kell a meglévő szerződéseket, a másik szelektív gyűjtést és szelektív szállítását kivitelező szolgáltatónak odaitélt szerződés megkötését követő maximum 6 munka napon belül .

A városi hulladék szállítási díj (hulladék/tonna díj) és az éves hulladék mennyiségeknek megfelelő, helyi tanácsoknak befizetett - ipar, kereskedelem és intézmények díja (ICI díj) a fenti szabályoknak megfelelően, illetve helyi és megyei díjakkal megfelelően környékekre lesz felosztva. Ennek értékét a az alábbi eljárás szerint határozható meg:

Az érték, melyet az ICI szektortól kell begyűjteni évente, egyenlő az ICI szektor felbecsült díjának értékével, az ICI szektor által n éven belüli és x mennyiségű termelt hulladék szerint, a megvalósíthatósági Tanulmányban megfelelően.

Például, 2014-ben az ICI szektortól begyűjtendő érték 367 lei/tonna (a díj értéke) x 51.997 tonna az ICI szektor össz települési hulladék mennyisége (II.4.2 melléklet) = 19.082.899 lei.

Az ICI szektor adó megosztási javaslata

A Maros megyei 2012-es Statisztikai évkönyvből kivonható:

- A vállalkozások száma, különböző tevékenységi területű, méret csoportokra az alkalmazottak száma szerint
- egészségügyi egységek és az ágyak száma
- szociális segély kintinok
- piacok az eladó egységek számának kapacitásával
- oktatási egységek a diákok/oktatók számával
- Múzeumok, színházak, könyvtárak és felhasználóinak száma
- Turisztikai egységek és szállás helyeinek száma

Ezen egységeket évente ismerni lehet a Maros Megyei Statisztikai Hivatal statisztikai évkönyvéből.

Az alkalmazottak számának statisztikájából kiindulva, mely tükrözi az egység nagyságát, független a tevékenységi területtől. Az egység kategóriák az alábbiak szerint osztályozhatóak:

2011 Év	A helyi aktiv egységek össz száma	melyből: méret csoportokra az alkalmazottak száma szerint:			
		0-9	10-49	50-249	250 és több
		11430	9772	1364	25440

A 0-9 csoportot alap egységnek tekinthető és átlagban 5 alkalmazottat vesznek számításba.

A 10-49 csoport átlaga 30, mely $30:6 = 6$ egységet képvisel

Az 50-249 csoport átlaga 150, mely $150:5 = 30$ egységet képvisel

A 250 csoport és a feletti átlaga 297,5, mely $297,5:5 = 59,5$ egység

Ezen felbecslések szerint a fenti grafikát az alábbiak szerint lehet újra kalkulálni:

2011 Év	A helyi aktiv egységek össz száma	melyből: méret csoportokra az alkalmazottak száma szerint:			
		0-9	10-49	50-249	250 és több
		11430	9772	1364	25440

27956 egység 9772 egységek $1364 \times 6 = 8184$ egys $254 \times 30 = 7620$ egys $40 \times 59,5 = 2380$ egys

Mindenik egység kategóriát alap egységgé válltoztattunk, ami azt eredményezi, hogy Maros megye 11430 valós egysége 27956 alap egységként értelmezhető számításainak alapján.

Tudván az össz hulladék mennyiséget, azt alap egységekre osztva az alábbi eredményeket kapjuk:

51.997 tonna (ICI által termelt 2014-ben) : 27956 alap egység = 1.86 tonna/egység

Melynek díj beli értékét az alábbiak szerint lehet kimutatni:

A 0-9 alkalmazottal rendelkező egységek díja 1,86 tonna x 367 lei/tonna=682,62 lei

A 10-49 alkalmazottal rendelkező egységek díja (1,86 tonna x 6 alap egység) x 367 lei/tonna = 4095,72 lei

Az 50-249 alkalmazottal rendelkező egységek díja (1,86 tonna x 30 alap egység) x 367 lei/tonna = 20.478,60 lei

A 250 alkalmazottal rendelkező egységek díja (1,86 tonna x 59,5 egység) x 367 lei/tonna = 40.615.90 lei

A nem-háztartási Felhasználók díjának javaslatát illetően, érvényesíteni kellene és az illetékes hatóság/közösség fejlesztési társulásirányítása alatti szolgáltatók valós erőfeszítéseinek megfelelően alkalmazni.

Ezen díjak a helyi tanácsoknál lesznek befizetve évente, amint az következik:

- Helyi díj a helyi tanácsok nevében lesz begyűjtve, mely a helyi költségvetés jövedelmévé válik és amelyből a fentiekben meghatározottak alapján a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységek ellenértékét fizetik ki.
- A megyei díj a helyi tanácsok által lesz begyűjtve, a megyei tanács nevében, és a megyei tanács a fentiekben meghatározottak alapján a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységek ellenértékének befizetésére fogja felhasználni.

Következés képpen, az Ecolect Közösség Fejlesztési Társaság külön mindegyik környék esetén, a termelési mutatók és a felhasználók száma alapján, évente meghatározza, a termelt hulladékok mennyiségét mindegyik közigazgatási területi egység vonatkozásában, és továbbítani fogja a környékbeli szolgáltatóknak, melyekkel a közigazgatási területi egység, az Ecolect Közösség Fejlesztési Társaság által átruházási szerződést kötött, a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeinek ellenértékét kimutató számla kibocsátásának érdekében, melyet a közigazgatási területi egység köteles befizetni a hulladék gyűjtő szolgáltatóknak a mennyiség és a jóváhagyott tarifa szorzata által. Az eredményezett összeghez, mely a hulladék gyűjtési tevékenység ellenértékét képezi, hozzá adják a 4-es és 7-es környék hulladék válogatási és szállítási tevékenység ellenértékét, ahol az adott tevékenység a Phare projekt által kialakított hulladék válogató és átrakó állomások szolgáltatói által lesz biztosítva. Az Ecolect Közösség Fejlesztési Társaság, határozat által fogja kidolgozni és jóváhagyni a közigazgatási területi egységek költségmegosztási eljárását, együttesen a hulladék szállítási szolgáltatás különleges díjainak kezelését illető pénzügyi megállapodással.

Azon közigazgatási területi egységek esetén, melyek folyamatban lévő hulladék szállítási szolgáltatásos szerződéssel rendelkeznek, a hulladék szállítási szolgáltatás díj rendszerével párhuzamosan, a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységek finanszírozási rendszerének bevezetésére is sor kerül, a felhasználók - közvetlen a - szolgáltatóknak befizetett tarifája alapján, főként a maradék hulladékok és az újrahasznosítható hulladékok gyűjtési tevékenysége ellenében.

4.2.3. „A környezetszennyező fizet” elv szerinti díjszabások rendszere

A felhasználók hulladék gyűjtési szolgáltatást illető tarifái és díjai gyakorlatilag minden fejlett országon belül létezik, ugyan kevés ország írja elő a hulladék mennyiségek csökkentésének és a hulladékok újrahasznosításának ösztönzését. A megszabott díjat rutinszerűen a háztartások esetén használják, míg a hulladék mennyiségeken alapuló díjat a vállalatok esetén használják. Finnországban egy köz és magán - vegyes vállalat, melynek szolgáltatásai a kémiai hulladékok kezelését illetik, amelyet hulladék mennyiségek és azok típusainak alapján, valamint a szállítási távolság alapján meghatározott díj ellenében végzi. Franciaországban egy olyan rendszer létezik, mely csak a hulladék mennyiségek csökkentését ösztönzi: a háztartási hulladék gyűjtés tevékenységét fedező díj, mely a háztartások és kereskedelmi társaságok által termelt hulladékok jelenlegi mennyiségén alapszik és a biztosított szolgáltatásokat megillető fajlagos költségek.

A szolgáltatások számlázásával kapcsolatos problémáknak köszönhetően, a rendszert minél inkább a saját értékén alapuló háztartási hulladékokra vonatkozó adóval helyettesítik. Így, a felhasználó díjak esetén, nyilvánvaló változás létezik a stimuláló hatás és az igazgatás hatékonysága között. A felhasználók díjszabásos rendszerei általában elfogadhatóak és hatékonyak, de mint szerkezet azok alacsony szinten ösztönzik a hulladék mennyiségek csökkentését és azok újrahasznosítását. A felhasználók díjszabásos rendszere mégis szolgáltathat ilyen ösztönzéseket, ha a nagy szennyezők által termelt hulladék mennyiségekre és azok minőségére -, valamint a kisebb kereskedelmi vállalatokat és háztartásokat megillető egyszerű rendszerre alapoz (mint például a begyűjtött hulladékok díja).

A fejlett országokban alkalmazott felhasználói díjak képzeletet felülmúló használata ellenére, fontosnak a szilárd hulladékok gyűjtését fedező felhasználói díjak és egyéb közszolgáltatások bizonyulnak.

A települési hulladékgazdálkodás tekintetében, ország szinten három díjszabásos rendszer alkalmazott:

- Háztartás esetén: a család nagysága alapján meghatározott háztartási tarifa;
- Az ipar és egyéb hulladék termelők esetén: a termelt hulladék tonna alapján meghatározott tarifa;
- Az állami hulladék tárolók és földalatti gödrök tárolása esetén: a tárolt tonna alapján meghatározott tarifa.

A hulladék szállítási szolgáltatás finanszírozásának biztosítása érdekében az egyéni felhasználók a szolgáltatás ellenértékét az alábbiak által rendezik:

- **tarifák** által, azon szolgáltatások esetén, melyek önálló hasznélvezője, lej/személy/hónapot meghatározó hulladék szállítási szolgáltatás szerződés alapján
- **különleges díjak** a helyi közösségek javát szolgáló szolgáltatások esetén

Mindezek mellett, abban az esetben, ha a szolgáltatás finanszírozása a közigazgatási területi egységek által az önálló felhasználóktól begyűjtött különleges díjak által van biztosítva, a szolgáltatók által szolgáltatott hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységek ellenértékének kifizetése ugyancsak tarifák fizetése révén történik, melyet a kollektív felhasználók (Közösség Fejlesztési Társulások) fizetnek, de ebben az esetben a tarifát lej/tonna szerint határozzák meg, mint Maros megye esetében is. A hulladék szállítási szolgáltatási díjak meghatározásának, bővítésének, módosításának módszerei a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal Elnökének 2007/109 sz. Rendelete által jóváhagyott hulladék szállítási szolgáltatás díjak meghatározásáról, bővítéséről, módosításáról szóló Módszertan által vannak szabályozva.

A tarifák és különleges díjak szerkezete köteles:

- fedezni a hulladék szállítási szolgáltatás költséghatékonyágát;
- fedezni legalább a beruházott összegeket és hulladék szállítási szolgáltatás fenntartásának és üzemeltetésének jelen kiadásait;
- ösztönözni a tőkebefektetéseket;
- betartani és biztosítani a szolgáltató pénzügyi önállóságát;
- biztosítani a szolgáltatás fenntarthatóságát.

A hulladék szállítási szolgáltatás különleges tevékenységeit megillető tarifák az üzemeltetési és termelési költségek, a fenntartási és javítási költségek, a tőke tárgyi eszközeinek és immateriális javainak értékcsökkenésén, a környezet védelmi költségeken, a munkán belüli biztonság és egészség költségein, a hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitel átruházási szerződéséből eredő költségeken, a pénzügyi költségeken alapulnak és egy közüzemi-rendszerek fejlesztési és korszerűsítési forrásainak létrehozását alátámasztó részvényt valamint egy profit részvényt foglal magába.

A tarifák és díjak kalkulációja során figyelembe kell venni ugyanúgy a szolgáltatott szolgáltatások mennyiségével, minőségével összehangolt tisztességes árképzés elvét, illetve a lakosság megfizethetőség kritériumát is.

A hulladék szállítási szolgáltatás tarifájának meghatározásakor csak az adott tevékenységre jellemző kiadásokat veszik számításba.

A hulladék szállítási szolgáltatás tarifájának megalapozásakor, a szolgáltatók a következő költség (kiadás) kategóriákat veszik számításba:

- termelési költségek
- üzemeltetési költségek
- fenntartási és javítási költségek
- a tőke tárgyi eszközeinek és immateriális javainak értékcsökkenése

- környezetvédelmi költségek
- a munkán belüli biztonság és egészség költségek
- profit részvény

A tarifa kalkuláció alapját az alábbi tényezők alkotják:

Az önkormányzati szolgáltatások tarifájának meghatározása befolyásolja az adott szolgáltatások hatékonyságát, méltányosságát és fenntarthatóságát.

A hulladék szállítási szolgáltatások tarifájának meghatározásakor betartandó alapelvek az alábbiak:

- a rendelkezésre álló források hatékony város szintű elosztása
- hatékony szolgáltatás nyújtás - a leg alacsonyabb költségekkel járó szolgáltatás nyújtás szükségletének ösztönzése
- a természeti erőforrások hatékony használata - beleértve a hulladék újrahasznosítást illető célkitűzések teljesítését
- költségmegtérítés - a tarifák a szolgáltatott szolgáltatásoknak költségeit kell tükrözzék, beleértve az üzemeltetési és karbantartási költségeket, beruházási költségeket, finanszírozási költségeket, stb.
- Pénzügyi életképesség - a tarifák lehetővé kell tegyék a szolgáltatások pénzügyi életképességét, figyelembe véve az össze lehetséges támogatásokat
- vizintes méltányosság - a hulladék szállítási szolgáltatás felhasználói méltányos bánásmódban kell részesüljenek és ugyanazon szolgáltatásért egyenlő értékű összegeket kell fizessenek
- függőleges méltányosság és a szegénység elleni küzdelem - a szegény felhasználók arányosan kevesebbet fizetnek a szolgáltatásokért, a szegény háztartások csak az üzemeltetési és karbantartási költségek fedezésének tarifáját fizetik, vagy támogatott tarifákban, segélyekben részesülhetnek, hogy számukra is lehetséges legyen az alap szolgáltatásokhoz való hozzáférés
- igazgatási és műszaki megvalósíthatóság - a végrehajthatóság értelmében bármilyen tarifának megvalósíthatónak kell lennie igazgatásilag és műszakilag, a tarifa végrehajtási költségeinek értéke kisebb kell legyen mint maga az előnyök, melyeket a végrehajtás maga után vonhat
- a környezetszennyező fizet - a hulladék termeléséért és a hulladék termelés és azok ártalmatlanítása során eredményezett külsőségekért felelősek kötelességi kifizetni a hulladékokat illető társadalmi költségeket
- az illegális hulladék tárolás megelőzése - a tarifának nem kell magába foglalnia az illegális hulladék tárolás megelőzésének ösztönzését
- arányosság - a szolgáltató által, hulladék szállítási szolgáltatásért fizetett tarifa arányos kell legyen az adott szolgáltatás felhasználásával
- átláthatóság - a tarifák könnyen érthetőek kell legyenek és a létező szubvenciók átláthatók és minden érintett által könnyen értelmezhetőek kell legyenek
- a helyi fejlődés előmozdítása - a helyi gazdaság fejlődést nem kell befolyásolja a meghatározott tarifa, az ipar és kereskedelmi ágat

érintő tarifák értelmében különleges előírások meghatározására van lehetőség, a helyi gazdasági tevékenységek előmozdításának érdekében.

A fentiekben bemutatottak eredményezik, hogy Maros megye szinten a hulladék gyűjtési, átrakási, válogatási, mechanikai-biológiai kezelési és tárolási tevékenységek finanszírozása, a megyei hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeinek komponensei a jelen célszerűségi tanulmány kidolgozásának dátumáva egyidőben történik, úgy az egyéni felhasználók egy részétől a közigazgatási területi egység által begyűjtött különleges hulladék szállítási díjak, mint a hulladék szállítási szolgáltatást kivitelező szolgáltaók által egyéb egyéni felhasználóktól közvetlen módon begyűjtött tarifál által. A hulladék szállítási szolgáltatás két finanszírozási rendszerének hosszú távú működése pénzügyi jellegű kockázatokat idézhet elő, főként a hulladék szállítási szolgáltatás rendszerének karbantartásához és terjesztéséhez szükséges pénzügyi erőforrások kialakításának tekintetében, melynek okául a szaktanácsadó javasolta és a haszonélvező kedvezően fogadta a szolgáltatás különleges díjak általi finanszírozási rendszer végrehajtásának, valamint annak az összes Maros megyei közigazgatási területi egységen belüli használatának szükségletét a finanszírozási kérelemnek való megfelelés végett. A hulladék szállítási szolgáltatás különleges díjai általi finanszírozási rendszer végrehajtásának érdekében, jóváhagyták a két rendszer minimum 5 éven át tartó párhuzamos működését, az időszak jóváhagyása egyrészt a Phare projektek haszonélvezőit illető, - a finanszírozók által meghatározott feltételrendszer leteltének, a Maros megyei ügyvitel átruházási szerződés határidő elérése miatti megszűnésének és más meglévő ügyvitel átruházási szerződések - olyan szerződések, melyek alapja a tevékenységek szolgáltatók által, közvetlen a felhasználóktól begyűjtött finanszírozása - megszűnésének, köszönhető, tény, mely azon előtételeket szüli, miszerint az 5 éves időszak lejártát követően, lehetséges lesz a Maros megyei közigazgatási területi egységek, a hulladék szállítási szolgáltatás díja általi finanszírozási rendszerének bevezetése.

4.2.4. A hulladék szállítás ügyviteli rendszer tevékenységeit és üzemeltetőit megillető önkormányzati díjak meghatározása és a díjak területi elosztása

A jelen fejezet célja: i) a hulladékgazdálkodási szolgáltatással társított költségek elmozdításának részletes bemutatása ii) a 7 Maros megyei környék a hulladékgazdálkodás integrált irányítási rendszer keretén belüli relatív hozzájárulásának beazonosítása és iii) a megfizethetőség megengedett határértékén belüli szerződés értékek beazonosítása külön mindenik tevékenység és környék vonatkozásában. Az elemzés fejlesztésének okául ACB excel számítási modell alkalmazására került sor.

Az elemzés kiinduló értékei a jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányból és az összefüggésben álló költség-haszon elemzésből voltak átvéve. A hulladékáramok és a megfelelő pénzmozgások a finanszírozási kérelemnek megfelelően voltak felvázolva.

Ugyanakkor, a 7 környék városi/vidéki lakosainak számára vonatkozó adatok felhasználására is sor került; az egyéni háztartások által termelt hulladék index a megvalósíthatósági tanulmányban volt felismerve:

- városi környezetek: 358 kg/ boglya * év
- vidéki környezetek: 153 kz/ boglya * év

Ezen adatok alapján kiszámították mindegyik település és környék városi és vidéki háztartása által termelt háztartási, újrahasznosítható, szerves és maradék hulladékainak relatív mennyiségét. Ami a Szászrégen, Dicsőszentmárton és Segesvár környékek PHARE infrastruktúráját illeti, figyelembe véve a Területfejlesztési és Államigazgatási Minisztériumtól kapott 2012.07.05/50024 sz. választ, feltételezhető, hogy ezek folytatni fogják az üzemeltetést azoknak a területi egységeknek, amelyekkel a partnerségi megállapodást meg kötötték. Emellett, ezek kiterjesztik üzemeltetési területet, hogy fedezni tudják az adott környéken lévő többi fennmaradt tevékenységi területeket is. A hulladékok átrakó állomásokról a mechanikai-biológiai kezelési állomáshoz vagy a hulladék tárolóhoz való szállítását teljes mértékben (kivételt képez a 7-es környék, mely esetén csak a meglévő Campia Transilvania SRL szolgáltató munkakörébe nem intergált Közösség Fejlesztési Társulások Maradék hulladékoknak megfelelő mennyiségek lesznek szállítva és a 4-es környék, ahol a mechanikai-biológiai kezelési állomáshoz való szállítás tevékenységét a meglévő szolgáltató végzi) a hulladék tároló szolgáltatója veszi át. A Balavásári létesítmények együttesen a hulladékok gyűjtési tevékenységével képezik majd az ügyvitel átruházási eljárás tárgyát.

Az ACB/SF -ben számított költségek

A Költség/Haszon Elemzés keretén belül, az opciók és bemeneti adatok alapján, ki számították mindegyik tevékenységet megillető működési költséget.

A koncessziós működési tarifák meghatározásának érdekében a Megvalósíthatósági Tanulmányban kiszámított adatok és az alábbi számítási feltételezések voltak felhasználva, mely teljességében van felidézve, új konkrét információk hiányában, mely lehetővé tenné ugyan annak gondos újraértékelését.

Frissített tényezők	5	%		
Árfolyam 1€ =	1	€		
Valuta számítás	€			
Élettartam				
Terület (mozgó berendezések esetén)	min dig		5	%
Terület (a tároló esetén)	A cella		23.1	%



	élettartama			
Építkezési munkálatok	40	év	5.8	%
Térolót megillető építkezési munkálatok - a tároló élettartamával kapcsolatos	21	év	7.8	%
Fogyasztott tároló építkezési munkálatok	5	év	23.1	%
Mechanikák (normál elhasználódás)	12	év	11.3	%
Járművek	8	év	15.5	%
Számfejtők/Tartályok/Konténerek	8	év	15.5	%
Karbantartás és javítások				
Építkezési munkálatok	0.5	%		
Mechanikák (normál elhasználódás)	3	%		
Mechanikák (nagy mértékű elhasználódás)	5	%		
Járművek	10	%		
Konténerek/tartályok	10	%		
Személyzet				
	A vállalat éves kiadása		Havi személyzeti kiadások	
Létesítmény igazgató	21,600	€/év	1,800	€/hó
Létesítmény igazgató helyettes	18,000	€/év	1,500	€/hó
Váltás vezető	16,800	€/év	1,400	€/hó
Szakt munkás	7,200	€/év	600	€/hó
Adminisztrációs ügyintéző	9,600	€/év	800	€/hó
Szakt munkás	5,400	€/év	450	€/hó
Sofőr	6,000	€/év	500	€/hó



Titkárnök/Kapus	9,60 0	€/év	800	€/hó
Képzetlen személyzet	2,40 0	€/év	200	€/hó
Válogató személyzet (képzetlen személyzet)	2,40 0	€/év	200	€/hó
Dolgozó személyzet hetek/év	48	hét/év		
Dolgozó személyzet napok/ hét	5	nap/hét		
Dolgozó személyzet óra/ nap	8	óra/nap		
Betegszabadság	5%			
Dolgozó személyzet nap/ év	228	nap/év		
Létesítmény működés nap/hét	6	nap/hét		
Létesítmény működés / hetek	52	hét/év		
Szükséges munkanapok	312	nap/év		
Személyzeti tényező	137 %			
Fogyóeszközök				
Elektromosság	0.04 8	€/kWh		
Ivó víz	5.00	€/m ³		
LFO	500. 00	€/t		
Diesel	1.20	€/l		
Egyéb fogyóeszközök	3.00	€/t		
Üledék ártalmatlanítás/letöltés				
Települési szilárd hulladék tároló	0.00	€/t		Mint tárolót megillető mennyiség



Veszélyes háztartási hulladékok	1,00 0	€/t		
Csurgalék	2.00	€/m ³		
Szennyviz	0.20	€/m ³		
Terület költségek	5.0 0	€/m²		
Jövedelmek				
Papir	20.0 0	€/t		
Üveg	40.0 0	€/t		
Műanyagok	60.0 0	€/t		
Fám	120. 00	€/t		
Komposzt	5.00	€/t		
Díjak/Biztosítások/Ügyvitelezés				
Biztosítás/ Díjak	4	% az éves költségekből		
Ügyvitelezés	10	% az éves költségekből		
Beruházási költségek felszerelések/járművek				
Mérleg	25,0 00	€/bd		
Tömörítő	210, 000	€/db		
Buldózer	140, 000	€/db		
Berendezés töltő	125, 000	€/db		
Kicsi mozgatható töltő	45,0	€/bd		



	00			
Teherautó	60,0 00	€/db		
Utcai seprők	125, 000	€/db		
Gyűjtő jármű (RCV) 24 m ³	125, 000	€/db		
Gyűjtő jármű (RCV) 16 m ³	100, 000	€/db		
Gyűjtő jármű (RCV) 10 m ³	80,0 00	€/db		
Horoggal ellátott jármű 3 tengelyes	90,0 00	€/db		
Horoggal ellátott jármű 4 tengelyes vagy Horoggal ellátott jármű 3 tengelyes utánfutóval	115, 000	€/db		
Veszélyes hulladékokat gyűjtő jármű	170, 000	€/db		
Mélyhűtős töltő	75,0 00	€/db		
Pick up	20,0 00	€/db		
Felügyelő jármű	12,0 00	€/db		
Nyitott konténerek 40m ³	5,00 0	€/db		
Préselő konténerek 30m ³	7,00 0	€/db		
Gumik	500	€/db		
Rakfelület és konténereket megillető kiadások				
Konténerek 1100 l (metal)	340	€/db		
Konténerek 1100 l (plastic)	170	€/db		
Szemétygyűjtő tartály 240 l	25	€/db		
Szemétygyűjtő tartály 120 l	21	€/db		



Egyéni komposztáló egységek	40	€/db		
RCV Személyzet száma				
Töltő személyzet száma	3	RCV - re		
Sofőrök száma	1	RCV - re		
Szállítási gyorsaság / holt idők				
Átlag szállítási sebesség	40.0 0	km/h		
Átlag szállítási sebesség (város)	35.0 0	km/h		
Átlag idő / tároló	0.30	h		
RCV Adatok				
Hasznos mennyiség	10	16	24	m ³
Terhelési sűrűség	0.55	0.55	0.55	t/m ³
Tervezett hasznos mennyiség	5.50	8.80	13.20	t
Felhasználás	80%	80%	80%	
Átlag terhelés	4.40	7.04	10.56	t/jármű
Elérhetőség	85%	85%	85%	
Rakodási adatok				
Gyűjtés cserék száma	1.00			
1100 l konténer rakodási időtartama város	1.20	Perc/ra kodás		
1100 l konténer rakodási időtartama vidék	2.50	Perc/ra kodás		
120 l szeméttároló tartály rakodási időtartama	0.50	Perc/ra kodás		
240 l szeméttároló tartály rakodási időtartama	0.60	Perc/ra		

			kodás	
--	--	--	-------	--

Mivel a Megvalósíthatósági Tanulmány 9.24 Táblázata szerinti adatok a munkálatok kivitelezésének árverését megelőzően voltak meghatározva, az egyéb működési kiadások felmerülése alkalmával szükségesnek bizonyult a kiadások összetételének elemzése, az ajánlatok során nyert adatok elemzése a tarifák felépítésének érdekében és a projekt és a hulladék szállítási szolgáltatás fenntarthatóságának érdekébeni értékek javakkal való helyettesítése.

Igy, az árverés során nyert kiadásokhoz (működtetési és személyzet eltartási kiadások, üzemanyag és elektromos energia, csere alkatrészek és karbantartás, egyéb fogyasztók) hozzá voltak adva, a Megvalósíthatósági Tanulmány keretén belül,- közvetett módon előrelátott kiadások, a tevékenységek végzéséhez szükséges kézpénz értékek (a kiadások 10%-a (az össz működtetési és karbantartási kiadások és a tőkeköltségek), a felhasználók tudatosítási és oktatási tevékenységeit megillető kiadások, (a kiadások 10%-a (az össz működtetési és karbantartási kiadások és a tőkeköltségek) és a Megvalósíthatósági Tanulmányban előrelátott nyereség (az össz működtetési és karbantartási kiadások 10%-a), de a össz kiadások 2%-os értéke is, a díjnak megfelelően).

A Megvalósíthatósági Tanulmány/ACB által szolgáltatott adatok alapján az újraszámolt adatokat és a munkálatokat megillető árverést a 9.24 Táblázat foglalja magába, mely a jelen adatok ismertetése érdekében módosítottatott.

9.24 Táblázat: Üzemeltetési és karbantartási egységes, különleges kiadások

Poz	Mutató	U/M	Az üzemeltetés és karbantartás különleges kiadásai				
			ACB-ből ⁽¹⁾		Az árverés, végrehajzásból ⁽²⁾		Tarifa (beleértve az értécsökkenést (jogdíj)
			2013	2016	Csak üzemeltetés és karbantarté	Üzemeltetés és karbantartás + közvetettek ⁽³⁾	
1	Szelektív gyűjtést és szelektív szállítást megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadások						

1,1	Begyűjtött tonna mennyiségnek megfelelő Üzemeltetés és Karbantartás	€/t	23,81	23,78			27,77
2	Átrakó állomásokat és a Tárolókhöz/mech-biol.Kezelőkhöz való szállítást megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadások						
2.1.	Átrakási tevékenységet megillető Üzemeltetés és Karbantartás (Marosvásárhely-Maroskeresztúri átrakó állomás)	€/t	5,42	5,43	2,51	3,35	4,40
2.2	Átrakási tevékenységet megillető Üzemeltetés és Karbantartás (Phare állomások)	€/t	4,81	4,80			5.94
2.3	Átrakó/ Kezelési állomásoktól való szállítási tevékenységet megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadásokla	€/t	5,49	5,49			6,50
3	(fedezet és megfigyelés nélkli) Tárolókat megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadások						
3,1	Tároló által selejtezett tonna mennyiséget megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadások	€/t	11,52	11,68			19,67 ⁽⁴⁾
4	A Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomást megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadások						
4,1	A mechanikai-Biológiai Kezelő Állomásba (a Megvalósíthatósági Tanulmánynek megfelelően)beérkezett tonna mennyiséget megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadások	€/t	13,25	13,25	12,30	14,94	23,76
5	Válogató állomásokat megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadások						
5,1	Marosvásárhely-Maroskeresztúri válogató állomásba beérkezett tonnamennyiséget megillető Üzemeltetés és Karbantartás	€/t	33,83	33,53	7,53	10,92	15,97

5.2	O & I pe tona la intrare pentru Phare Válogató Állomásokba beérkező tonna mennyiséget megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadások	€/t	27,38	27,06			32,83
6	Komposztáló Állomásokat megillető Üzemeltetési és Karbantartási kiadások						
6.1	Beérkezett tonna mennyiséget megillető Üzemeltetés és Karbantartás	€/t	33,83	33,53	22,58	36,90	54,56

Magyarázó jegyzetek:

(1) - A tarifák **tartalmazzák** a felhasználók tudatosításának, oktatásának tevékenységeit megillető értékeket is és a nyereséget.

(2) - A munkálatokat kivitelező vállalatok kiadásai **nem tartalmazzák** a felhasználók tudatosításának, oktatásának tevékenységeit megillető értékeket is és a nyereséget.

(3) - adminisztrációs költségek, a tudatosítás által meghatározott tarifák és a nyereségnek megfelelő tarifák (az üzemeltetés és karbantartás 10%-a, a Megvalósíthatósági Tanulmány/ACB megfelelően).

(4) - Az érték a Tároló Bezárását megillető 1,32 Euro/ tonna értéket is tartalmazza.

Az amortizációknak megfelelő értékek valamint a tároló bezárását alátámasztó garanciális érték a Megvalósíthatósági Tanulmányból származó adatok alapján az alábbi táblázatban találhatóak.

Planul de investitii POS Mediu								
Tevékenység	Élettartam	Összesen	Az amortizáció éves értéke	Az amortizáció éves százaléka	Az amortizálás éves mennyisége	Az amortizálás éves értéke	Üzemeltetési és Karbantartási költség	Tarifa (amortizálással)
	Év	€	€	% / év	t/év	€/t	€/t	€/t
1	2	3	4	5	6	7	8	9
GYŰJTÉS ÖSSZESEN			8607 09,0 3			3,96	23,81	27,77
Maradék (gyűjtés és szállítás)	3.2 72.	4090 53,4	12,50%	2175 00	1,88	23,81	25,69	

		428	9					
Konténerek,szemetes tároló tartályok	8	1.9 11. 284	2389 10,4 9	12,50%				
Járművek	8	1.3 61. 144	1701 43,0 0	12,50%				
Újrahasznosítható (gyűjtés és szállítás)		1.2 92. 567	4516 55,5 3	12,50%	2175 00	2,08	23,81	25,89
Konténerek,szemetes tároló tartályok	8	2.3 23	2903 75,0 0	12,50%				
Járművek	8	1.2 90. 244	1612 80,5 3	12,50%				
Bióhulladék (gyűjtés és szállítás)		260						
Konténerek,szemetes tároló tartályok	8	260						
Járművek	8	0						
Terjedelmes hulladékok (gyűjtés és szállítás)		0						
Konténerek,szemetes tároló tartályok	8	0						
Járművek	8	0						
Veszélyes háztartás (gyűjtés és száll.)		0						
Konténerek	8	0						
Belső tárolási konténerek	40	0						
Járművek	8	0						
Gyűjtés központok		0						
Terület	0	0						
Építmények	40	0						
Konténerek	8	0						
Új átrakó állomások, OT					6500 0	1,05	5,42	6,47
Új átrakó állomások SF	1.1 42	6804 0,83		5,96%	6500 0	1,05	3,35	4,40
Régi átrakó állomások							4,80	5,94
Terület	0	0						



Építványok	40	582	1454	0,83	2,50%				
Felszerelés	12	396	3300	0,00	8,33%				
Konténerek, tartályok	8	119	1487	5,00	12,50%				
Járművek	8	45	5625	,00	12,50%				
Átrakó, Válogató Állomástól Tároló vagy Kezelő Állomáshoz való szállítás		920	1150 00,0 0		12,50%	1148 86	1,00	5,50	6,50
Járművek	8	920	1150	00,0	12,50%				
Válogató Állomások , SF	0	2.4 88	1412 88,0 9		5,68%	2800 0	5,05	20,31	25,36
Válogató Állomások, OT						2800 0	5,05	10,92	15,97
Régi válogató állomások								27,38	32,83
Terület	0	0							
Megközelítési út	40	0	0,00						
Építványok	40	1.3 32	3330	4,76	2,50%				
Felszerelés	12	876	7298	3,33	8,33%				
Járművek	8	280	3500	0,00	12,50%				
Bióhulladék komposztálás SF			1766 06,8 7		7,74%	1000 0	17,6 6	33,83	51,49
Bióhulladék komposztálás OT						1000 0	17,6 6	36,90	54,56
Terület	0	0							
Építványok	40	2.2 81	5702	3,54	2,50%				
Felszerelés	12	1.0 83	9020	8,33	8,33%				
Járművek	8	235	2937	5,00	12,50%				
Egyéni komposztálás (vidék)									
Egyéni komposztáló egységek	0	2.0 10							

			5731				
Mechanikai-Biológiai Kezelési Állomások	3.9 83	70,3 0		14,39%	6500 0	8,82	13,25 22,07
					6500 0	8,82	14,94 23,76
Terület	0	0					
Építmények	40	3.9 83	9957 2,39	2,50%			
Felszerelés	12	3.9 98	3331 66,6 7	8,33%			
Járművek	8	1.1 23	1404 31,2 5	12,50%			
			1288				
Kezelt hulladék Tároló	9.3 07	296, 36		13,84%	1888 43	6,82	11,52 18,34
Terület	30	0					
Megközelítési út	30	0					
Építmények (épületek)	30	1.8 92	6308 1,42	3,33%			
Építmények (tároló cellák)	5	4.9 04	9808 20,3 1	20,00%			
Felszerelés	12	1.6 65	1387 69,6 3	8,33%			
Járművek	8	1056 24,9 845	9	12,50%			
Köztes bevonat	0	0					
			2500				
Megfelelő Hulladék Téroló Bezárás	1.2 50	00,0 0		20,00%	1888 43	1,32	18,34 19,67
Kiadások 5 évre	5	1.2 50	2500 00,0 0	20,00%			
Nem megfelelő tároló bezárás	4.6 60						
Maroskeresztúr (nem megfelelő tároló)	1.9 57						
Szováta (nem megfelelő tároló)	491						
Marosludas (nem megfelelő tároló)	913						
Szászrégen(nem	823						

megfelelő tároló)

Radnót (nem megfelelelő
tároló)

475

Műszaki támogatás és
Felügyelet5.2
13

Projekt és tervezés

491

Műszaki támogatás

168

Figyelemfelkeltő
tevékenységek

571

Építmények felügyelete

2.0
46

Kontingensek

1.4
97

Bizományok és díjak

441

Projekt összesen

Folyó árak

42.
258

A törvényes előírásoknak megfelelően (beleértve az adó és számvitel jellegű előírásokat is) javak a beszerzési értékeknek megfelelően lesznek koncesszióba adva. A számviteli számításokat a kiválasztott szolgáltatók fogják végezni figyelembe véve a bemutatott amortizációt, mint éves érték, mely jogdíj formájában lesz visszatérítve az Ajánlatkérő Hatóságnak.

A jogdíj fizetésének biztosítása érdekében, javasolt,- amit az Odaitelési Dokumentáció is magába foglal,- hogy az Ajánlatkérő Hatóság kérelmezze, közvetlen a Szerződés átruházását követően, a Jó teljesítményt megillető garancia bemutatásával együtt a jogdíj fizetését megillető Garanciát is.

A hulladék szállítási szolgáltatás rendszer fenntarthatóságának biztosítása érdekében, a tevékenységek éves minimum értékei az alábbi táblázat 4-ik oszlop sorbán vannak jelezve.

Az átruházási Dokumentáció által lesz kérelmezve, mindegyik üzemeltetési év végén, az Ajánlatkérő Hatóság által jóváhagyott fizetési helyzet követően, az Ajánlatkérő Hatóság által kibocsátott jogdíj számla bevallásától számított legtöbb 14 napon belül.

A Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszer környékén belüli szelektív gyűjtés és szelektív szállítást megillető szolgáltatói jogdíj köteleességet illetően, a környékekre szabott érték a szelektíven gyűjtött és szelektíven szállított mennyiségek alapján határozható meg:

Környék	Lakosság	Mennyiségek	Gyűjtési és szállítási jogdíj
1 Környék	13,82%	12,17%	104717,58

2 Környék	38,64%	46,09%	396732,96
3 Környék	8,55%	9,17%	78885,80
4 Környék	17,62%	14,37%	123687,59
5 Környék	7,14%	7,40%	63690,48
6 Környék	7,41%	6,33%	54460,30
7 Környék	6,83%	4,48%	38534,32
	100,00%	1,00	860709,03

A Segesvári (3 Kör.), Szászrégeni (4 Kör.) és Segesvári (5 Kör.) gyűjtési környékeket illetően, figyelembe véve a fentiekben bemutatott üzemeltetés módját, a környékek teljes mértékű - Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszerébe való - beilleszkedéséig, a más, mint a - Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszer szolgáltatói által kiszolgált Közigazgatási Terület Egységek fel lesznek kérve, hogy módosítsák meglévő szerződéseiket, hogy az által, a rendszer működésének értelmébe fizessék a szükséges jogdíjakat, így:

Az említett környékek szolgáltatói a már kijelölt településeken belüli tevékenységekért fizetni fogják az alábbi táblázatba foglalt éves jogdíjakat.

Az átrakó állomások, illetve válogató állomások szolgáltatói, a kezdeti Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszeréhez képest utólagosan hozzárendelt települések kiszolgálási tevékenységeiért fizetni fogják a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere által meghatározott jogdíj értékeket.

A jogdíj a Karbantartási, Csere és Fejlesztési Alapba ömlik és használata a továbbiakban is a vonatkozó jogi szabályozásoknak megfelelően történik.

A végzett számítások következtében, ezen tarifák alapján (melyek az alábbi táblázatban részletes leírást kapnak a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszer tevékenységein és környékein alapuló szerződés értékek meghatározása érdekében) a következő adatok eredményezettek:

TEVÉKENYSÉG KÖRNYÉK	mENNYISÉG t/év	Egységes tarifa		Szerződés érték		Jogdíj	
		€/t	Lei/t)*	€/év	Lei/év)*	€/év	Lei/év)*
Gyűjtés							
1 Környék	24.474,00	27,77	124,97	679.642,98	3.058.515,78	104.717,58	471.229,11
2 Környék	92.722,00	27,77	124,97	2.574.889,94	11.587.468,34	396.732,96	1.785.298,32
3 Környék Schuster	17.184,00	27,77	124,97	477.199,68	2.147.484,48	24.805,85	111.626,33
3 Környék Függetlenek	1.252,00	27,77	124,97	34.768,04	156.462,44	5.358,07	24.111,32
4 Környék Szászrégen	17.984,00	27,77	124,97	499.415,68	2.247.460,48	30.284,69	136.281,11
4 Környék Függetlenek	6.796,00	27,77	124,97	188.724,92	849.296,12	33.919,85	152.639,33
5 Környék	14.885,00	27,77	124,97	413.356,45	1.860.178,45	63.690,48	286.607,16
6 Környék	12.728,00	27,77	124,97	353.456,56	1.590.618,16	54.460,30	245.071,35
7 Környék Mezőrucs	2.729,00	27,77	124,97	75.784,33	341.043,13	3.938,97	17.725,37
7 Környék Függetlenek	6.277,00	27,77	124,97	174.312,29	784.436,69	26.858,72	120.864,24

Átrakás



LOUIS BERGER

ENVIROPLAN S.A.
CONSULTANTS & ENGINEERSAsistență tehnică și supervizarea lucrărilor de construcții
Sistem de management integrat al deșeurilor din județul Mureș

Piața Trandafirilor, nr. 48, et. 2, Târgu Mureș

Ákosfalva	814,00	5,94	26,73	4.835,16	21.758,22	852,56	3.836,52
Maroskeresztúr	62.828,00	4,40	19,80	276.443,20	1.243.994,40	68.040,83	306.183,74
Segesvár Schuster	12.120,00	5,94	26,73	71.992,80	323.967,60	12.687,52	57.093,84
Segesvár Független	883,00	5,94	26,73	5.245,02	23.602,59	924,56	4.160,52
Szászrégen	12.527,00	5,94	26,73	74.410,38	334.846,71	13.113,32	59.009,94
Szászrégen független	7.609,00	5,94	26,73	45.197,46	203.388,57	7.964,52	35.840,34
Dicsőszentmárton	12.167,00	5,94	26,73	72.271,98	325.223,91	12.736,09	57.312,41
Balavásár	8.934,00	5,94	26,73	53.067,96	238.805,82	9.352,38	42.085,71
Szászrégen (C. Transilvana)	1.876,00	5,94	26,73	11.143,44	50.145,48	1.964,15	8.838,68
Szászrégen független	4.316,00	5,94	26,73	25.637,04	115.366,68	4.518,35	20.332,58
Átrakó állomás, válogató állomástól való szállítás							
Ákosfalva	814,00	6,50	29,25	5.291,00	23.809,50		
Maroskeresztúr	62.828,00	6,50	29,25	408.382,00	1.837.719,00	62.890,25	283.006,13
Segesvár)**							
Szászrégen)***							
Dicsőszentmárton	12.167,00	6,50	29,25	79.085,50	355.884,75		
Balavásár	8.934,00	6,50	29,25	58.071,00	261.319,50		
Mezőrűcs	6.193,00	6,50	29,25	40.254,50	181.145,25		
Válogató állomás kötelessége	28.109,00	6,50	29,25	182.702,00	822.188,25	28.136,42	126.613,89
Válogatás							
Ákosfalva	2.853,00	32,83	147,74	93.663,99	421.502,22	14.395,00	64.777,50
Maroskeresztúr	33.566,00	15,97	71,87	536.049,02	2.412.388,42	141.288,09	635.796,41
				536.049,02			
Segesvár Schuster	6.472,00	32,83	147,74	212.475,76	956.173,28	32.656,93	146.956,19
Segesvár független	472,00	32,83	147,74	15.495,76	69.733,28	2.379,76	10.708,92
Szászrégen	6.257,00	32,83	147,74	205.417,31	924.409,18	31.573,87	142.082,42
Szászrégen független	3.800,00	32,83	147,74	124.754,00	561.412,00	19.176,75	86.295,38
Dicsőszentmárton	7.533,00	32,83	147,74	247.308,39	1.112.925,42	38.013,45	171.060,53
Balavásár	4.664,00	32,83	147,74	153.119,12	689.059,36	23.532,29	105.895,31
Mezőrűcs (C Transilv)	870,00	32,83	147,74	28.562,10	128.533,80	4.387,68	19.744,56
Mezőrűcs független	2.000,00	32,83	147,74	65.660,00	295.480,00	10.093,48	45.420,66
Komposztálás							
Maroskeresztúr	8.709,00	54,56	245,52	475.163,04	2.138.233,68	176.606,87	794.730,92
Mechanikai-Biológiai Kezelés							
Kerelőszentpál	70.265,00	23,76	106,92	1.669.496,40	7.512.733,80	573.170,30	2.579.266,35
kapacitás	65.000,00	23,76	106,92	1.544.400,00	6.949.800,00	573.170,30	2.579.266,35
Téroló							
Kerelőszentpáli/Segesvári tároló	188.843,00	18,34	82,53	3.463.380,62	15.585.212,79	1.288.296,36	5.797.333,62

)* A Lej/Euro számítás során a 4,5 Lei/Euro hozzávetőleges árfolyamot alkalmazták. A szerződések felbecslések szerinti értékének meghatározásakor az árverés kiadásának dátumán érvényes Nemzeti Bank általi árfolyamot használják.

)** Segesvár 2017/2018 -tól integrálódik. A szállítás a Maroskeresztúri Válogató Állomás felelősége.

)***) A Szászrégeni Átrakó Állomás szolgáltatója támogatást kap szükség szerint a Maroskeresztúri Válogató Állomás részéről, harmadik fél vámtarifa alkalmazásával.

A Mezőrűcsi és Szászrégeni válogató és átrakó állomások szolgáltatói, valamint a Segesvári válogató állomás szolgáltatója és azon gyűjtési tevékenységet

kivitelező szolgáltatók, melyek hozzárendelt településeket szolgálnak ki, használhatják saját tarifájukat, de ugyanakkor adoptálhatják a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere által meghatározott tarifa értékeket is, áttérve a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Rendszere által meghatározott díj rendszerre. A fentiekben sárga színnek jelölt tarifák a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere által meghatározott tarifa értékeknek felelnek meg, míg a sárgával színnel jelölt szerződési értéket megillető számítások tájékoztató jellegűek, melyek a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszere keretein belül meghatározott tarifa értékekre vannak szabva.

A táblázatban észlelhető, hogy léteznek olyan szerződések is, amelyek éves értéke alacsony. Ezek talán nem keltik fel a szolgáltatók érdeklődését és ebben az esetben a Megyei Tanácsnak más megoldást kell találnia. (Különleges figyelmet követelnek a 3. Környék - Segesvár két helyisége).

Az esetleges megoldások - Közösség Fejlesztési Társulások keretén belüli meghatározása azon Közigazgatási Területi Egységek érdeke, melyek hulladék szállítási szolgáltatás nélkül maradhatnak, a gyűjtési és szállítási szolgáltatások biztosítása érdekében.

4.2.5. Anyag-és hulladékáramok - fizetési áramlások

A hulladékáramok részletes bemutatása a Szolgáltatás Szabályzatának C. Mellékletében található - A Maros megyei hulladék szállítási Szolgáltatás Különleges Feltételei.

A fizetések módja a fentiekben, pontosabban a 4.2.2.- A különleges díjak megállapítása és a fizetés-visszairányítási eljárás fejelet tartalmában volt bemutatva.

4.2.6. A pénzügyi rendszer szimulációja

A jelen Tanulmányban javasolt díjszabási rendszert a kedvezményezőknek tesztelni kellene a pénzügyi- áram résztvevő tényezőivel együtt: a helyi közigazgatási hatóságok (díj begyűjtés módja, számla fizetés módja, jogdíj visszatartás), Maros Megyei Tanácsa (ugyanaz) és a Maros megyei Államháztartási Hivatal (Kincstár) (az egy főre jutó díjak számításának módja, a díjak begyűjtése, pénzügyi ellenőrzés).

4.2.7. Kockázatok, melyek során a projekt nemfenntarthatóvá válik - Javaslatok

A projekt megvalósítása során, mint ahogy az alábbiakban bemutatott, a Tanácsadó által a következő lehetséges műszaki és pénzügyi kockázatok felismerésére került sor:

1. A megélő utakon való munkálatok végrehajtásának, a Maroskeresztúri állomás vízzel és elektromos árammal való ellátásának késedelme.

A Maroskeresztúri állomás működési készenléte és koncesszióba való adása előtti külső uttal és ellátásokkal való összeköttetésének kockázat lehetősége a múltban volt felismerve és nemrégiben megerősítve. A közúti közművek nem várhatóak hamarabb mint 2014 februárja. Ezen tény kavardást okozhat a „Hiba Bejelentési Időszak” tekintetében. A hulladék tároló „karbantartási-konzerváló” periódust fog élni és a Szerződés egy olyan könyvet fog biztosítani, mely magába foglalja az összes szükséges intézkedést és óvintézkedést, a felszerelés biztonságát és nyers időszakos működését, stb. Ugyanakkor, ezen időszak alatt, Maros megyében nem fog működni az újrahasznosítható anyagok visszanyerésének folyamata, sem a biológiailag lebomló hulladékok hulladék tárolóból való eltérítésének folyamata, ami azt jelenti, hogy nem lehet szó semmilyen fajta hozzájárulárról a nemzeti célkitűzések elérése érdekében ezen a téren.

2. Egyéb nem megválasztható kiadások

Egyéb nem megválasztható kiadások, melyek a munkálatok kivitelezése során merültek fel és a Megyei Tanács korlátozott forrásaiból kell finanszírozni, ami a következőket illeti

3. A hulladékok mennyisége kisebb a várt mennyiségeknél, így a Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomás/ Tároló tervezett kapacitási szintjük alatt működnek (az állomás túlméretezett).

Ami a Mechanikai-Biológiai Kezelő állomást illeti, ez a kockázat eléggé alacsony, mivel annak kapacitása csak Marosvásárhelyt és Szászrégent illetően volt tervezve és amásik 4 helyiség hulladékai bátmikor átvehetők a célkitűzések elérése érdekében. Ugyanez érvényes a Maroskeresztúri komposztáló állomás és válogató állomás esetén is.

Ami a hulladék tárolót illeti, azt közepes szinten veszélyeztetheti, mivel egyes helyiségek nehézségekkel találhatják szembe magukat a díjak nagyságának lakosság általi fizethetlensége miatt, oly mértékben, hogy azok dönthetnek az olcsóbb és könnyebb hulladék eltávolítási lehetőség mellett, mely nem más, mint a hulladékok törvénytelen, illegális eltávolítása. Mivel a hulladék tároló válltozatlan, fix kiadásokkal rendelkezik (személyzeti kiadások, megfigyelés, karbantartás, stb.) ez egy nagyobb lej/tonna értékhez vezet a fennmaradt helyiségek esetén vagy a pótdíjakat szubvenciók révén kell fedezni. Minden esetben, ez a hulladék szállítási regionális rendszer fenn nem tarthatóságai helyzetéhez vezethet. Amennyiben felmerül egy ilyen kockázat, a problémát a környezetvédelmi hatóságok részéről kibocsátott szankciók által kell orvosolni.

4. A tényleges célok kisebbek, mint azok, melyek a Célszerűségi Tanulmányban előrelátottak

Ez egy valódi és komoly kockázat lehet a csomagoló hulladékok újrahasznosítását és a biológiailag lebomló hulladékok tárolótól való elterelését tekintve, melyet számos ok kiválthat: túlságosan optimista vagy

hamis feltételezések a Célszerűségi Tanulmány tartalmában, a szelektív gyűjtés alacsony szintje, a kukázás, alacsony szintű érdeklődés/résztevés a nyilvánosság részéről, technológiai hiányosságok, állomás bezárási folyamatok, nem elegendő állomások, stb. Amint azt a fentiekben megmutattuk, ez egy nagyon alacsony vagy éppen semmilyen hozzájárulást nem mutat a nemzeti célok elérésének terén.

Első sorban, hangsúlyozni kell azon tényt, miszerint a figyelmes megfigyelés/a környezeti minőség megfigyelése valamint a valódi adatokhoz való viszonyítás az EU és nemzeti előírások alapvető elemei, melyek segítenek a közönség bizalmának felépítésében is, még időszakos üzemzavarok felmerülése esetén is. Az átláthatóság a hulladékgazdálkodás végső sarokköve. Másodsorban a jelen programálási időszak hulladékgazdálkodási projektjei Románia szinten elég nagy áttörést mutatnak a környezetvédelem szektorban, és mindezek mellett hangsúlyozni kell, hogy a évvel ezelőtti projektek elméleti szakaszától, az EU politika ugyancsak fejlődéseket jegyez fel és dokumentumai olyan politikákat tükröznek vissza, mint „Legyen Európa az újrahasznosítás közössége”. Maros Megye Tanácsának a hulladék termelés megelőzésére és jövőbeli előremozdítására, a hulladékok minőségi szelektív gyűjtésére és újrahasznosítására fektetett hangsúllyal kell megkezdni a regionális rendszer későbbi fázisainak tervezését.

5. A hulladék gyűjtés és a létesítmények üzemeltetését megillető szerződéses átruházás folyamatának késedelmei és a települések részvételének hiánya a projekt helyes végrehajtásában

Ez ugyancsak egy valós kockázatot foglal magába, melyet már a fentiekben láttunk, mely a Finanszírozási Kérelemmel szembeni nem megfelelést vezet. A hulladék tároló szolgáltatójának kiválasztási árverezése még nem volt megindítva és várható, hogy nem lesz Szerződő fél akkor sem, mikor már kész lesz a tároló. A Megyei Tanácsnak alternatív és ideiglenes megoldásokat kell találnia.

Ami a hulladékok gyűjtési tevékenységének átruházását illeti, a fentiekben már említésre került, hogy vannak bizonyos helyiségek, melyek nem szándékoznak érvényteleníteni a hulladék gyűjtési vállalatokkal kötött folyamatban lévő szerződéseiket, megszegve ez által a Finanszírozási Kérelem feltételeit.

6. Az újrahasznosítható anyagok piaci árának csökkenése

Ezen kockázat valószínűsége viszonylag alacsony és a globális pénzügyi válságos néhány év kivételével az ár többé kevésbé változatlan maradt. Amennyiben az árak 20%-os csökkenési szituációjára kerül sor, a veszteséget a Környezetvédelmi Alapból kell fedezni (§ 3.2.5.§)

4.2.8. A kockázatok számszerűsítése

Úgy a megvalósíthatósá Tanulmány tartalmában, mint a Költség - haszon elemzés tartalmában , a Mechanikai-Biológiai Kezelési Állomás és Tároló üzemeltetését és karbantartását megillető kiadások értelmében (melyeket álló és változó kiadásokként kategorizálunk) - a következő feltételezésekre került sor:

- A Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomás esetén:

Az Energia/ Üzemyanyag változó kiadásnak tekinthető. Ezek az összkidadások 28%-át képezik.

- A személyzet, anyagok és egyéb álló kiadásoknak nevezhetők. Ezek az össz kiadások 72%-ár képezik.

Fontos megemlíteni, hogy a Szerződő által - az ajánlatba felajánlott - garantált ár a Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomás esetén 12,4 €/Tonna, 65,000 t/év beérkező mennyiség esetén (2013).

- A Tároló esetén:

- Az Energia/Üzemyanyag váltó kiadásnak tekinthető. Ezek az össz kiadások 50,5 %-át képviselik
- A személyzet, anyagok és egyéb álló kiadásokba nevezhetők. Eze az össz kiadások 49,5 %-át képezik.

Fontos megemlíteni, hogy mivel a Tároló piros FIDIC jel alatt van, az ajánlat nem tartalmazza a Szerződő által garantált árat - tehát a 11,1 €/tonna (a Megvalósíthatósági Tanulmányban feltüntetett) össz kiadás 189,000 t/év beérkező mennyiségre van meghatározva.

Emellett, a projektben jóváhagyott dokumentáció viszonylatában az alábbi becslésekre is sor került:

- Az ajánlattevő nyeresége 10% (a Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomásnál és Hulladék Tárolónál is)
- A Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomások esetén:
 - 55,000-65,000 t/év között az ár 12,4 €/t, mely 682,000 € -ről (=55,000 x 12.4) 806,000 €-ra (=65,000 x 12.4) való éves árat eredményez és,
 - 55.000 t/év -nél kisebb hulladék mennyiség esetén az éves ár 682.000 € (=55,000 x 12.4) .
- Hulladék tárolóhoz való beérkezett mennyiségek ára:
 - 175,000 - 189,000 t/év esetén az ár 11.1.€/t, mely 1,942,500 €-ről (= 175,000 x 11.1) 2,097,900 €-ra (= 189,000 x 11.1) éves árat eredményez és,
 - 175,000 t/év -nél kisebb hulladék mennyiség esetén az éves ár 1,942,500 € (= 175,000 x 11.1) .

A fentiek értelmében az alábbi következtetések vonhatók le:

- A Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomások esetén az álló kiadások a változó kiadások viszonylatában elég magasak (72%), melyek a beérkező mennyiségek által vannak befolyásolva. Abban az esetben, ha a Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomáshoz szállított hulladékok mennyisége alacsony, akkor az álló kiadások nem fedezhetők, ami a projekt sajátos elemeinek tarthatatlanságához vezet. A kiadások csak a tarifa növelése, például több mint 12,4 (€/t) által lehetnének

fedezhetők, ami túllépi a lakosság megfizethetőségének szintjét. Következtetés képpen, döntő tényező, hogy a tervezett hulladék mennyiségek (65.000 t/év) legyenek azon mennyiségek, melyek a Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomáshoz lesznek szállítva, az Ajánlattevő által ajánlott garantált ár (12.4 €/t) alkalmazásának érdekében. Ezen típusú projektek kulcsfontosságú paramétere a kezelő egységekhez szállított hulladékok mennyisége. Az alábbi táblázat az összegzett eredményeket foglalja magába

	Minimum	Maximum
Mechanikai-Biológiai Kezelőbe (t/év)	55,000	65,000
Éves üzemeltetési és karbantartási kiadások(€)	829,035	867,195
Álló kiadások (72%)	596,905	624,380
Változó kiadások (28%)	232,130	242,815
Éves üzemeltetési és karbantartási kiadások (€/t)	15.1	13.3
Jövedelmek(€)	830,500	864,500

- A hulladék tároló esetén, az álló kiadások egyenértékűek a változó kiadásokkal (szinte 50% mind a kettő), meiket a beérkező mennyiségek befolyásolnak. Abban az esetben, ha a tárolóhoz szállított hulladékok mennyisége alacsony - nem mindenik környék szállított hulladékot és /vagy Mechanikai-Biológiai Kezelőből származó maradékot, akkór nem áll fenn az álló kiadások fedezésének kockázata, mint a Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomások esetén. Amennyiben a hulladék tárolóhoz szállított hulladékok mennyisége alacsony, a tarifa értéket csökkentik, mégis figyelembe kellene venni, hogy egy kisebb tarifa érték kisebb nagyságú kiszolgáltattott lakosság esetén alkalmazható.

Következtetés képpen, nagyobb kockázatról beszélhetünk a Mechanikai-Biológiai Kezelési Állomásba szállított alacsony hulladék mennyiségűk esetén, mint a hulladék tároló esetén, mely főként a pénzügyi fenntarthatóság hiányához vezet, és a hulladékok illegális és ellenőrizhetetlen lerakásához, mely veszélyezteti a természeti erőforrásokat. Mindezek enyhítő intézkedése a projekt előkészítése és annak végrehajtása során meghatározott megállapodások alkalmazása és betartása.

5. Gazdasági, pénzügyi, szociális és környezeti motiváció

5.1. Gazdasági és pénzügyi megfontolások

A Maros megyei nyílt árverésen odaitélt hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitelének áztruházását alátámasztó érvek a következőkben álltak:

- A közigazgatási területi egységek, amelyek meghatalmazottja az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás, nem rendelkeznek szervezettséggel, szakképzett személyzettel és tapasztalattal sem ezen a téren, ahhoz, hogy kezelni tudják közvetlen módon a Maros megyei háztartási hulladékok gyűjtési-szállítási tevékenységét.
- Maros Megye Tanácsa nem rendelkezik olyan szervezettséggel, szakképzettséggel vagy tapasztalattal, hogy meg tudja szervezni közvetlen módon a Maros megyei hulladékok válogatásának, átrakásának, mechanikai-biológiai kezelésének és tárolásának tevékenységeit.
- Egy nyílt árverési eljárás során elemezi fogják a szerződési időszakot megillető leg kedvezőbb minőség/ár viszonyt és a szerződés által vállalt kockázatok és előnyök közötti egyensúlyt.
- A 2005/198 sz. Kormányrendelet értelmében: *„A szolgáltatók és a közigazgatási területi egység, melyek Európai Unios elengedhető pénzügyi támogatás által valósítanak meg projekteket, kötelesek - a finanszírozási memorandum vagy a sürgősségi rendelet 3. Cikk (1) bekezdésben elmitett esetek kölcsönszerződésének aláírását követően -, létrehozni a 3. Cikknek megfelelően, a beruházás teljes élet időszakára kiható IID Alapot.”*
- A gyakorolt különleges díjak struktúrája és annak szintje tükrözni fogják az ellátások tényleges költségeit és meg fognak felelni a törvényes előírásoknak.
- A szolgáltatók által behajtott tarifák szintje kompetitív eljárások eredményeként voltak meghatározva (nyilvános nyílt árverés), melyek struktúrája a díjak meghatározásának, beállításának vagy módosításának módszertana által voltak meghatározva, melyet a Nemzeti Közműszabályozási Hivatal Elnök 2007/190 sz. Rendelete hagy jóvá, azok korszerűsítése pedig évente, az Ár Statisztikai Közlöny által előírt, defláció és infláció átlagos szintjétől függően történik, a koncessziós társaságok kérésére. A tarifák módosítására az egyensúly jelentős változása esetén kerül sor és az jóválessz hagyva a Közösség Fejlesztési Társulás és résztvevő helyi tanácsok által. A tarifák beállítása vagy módosítása alapértelmezetten csökkentheti vagy emelheti a hulladék szállítási szolgáltatások különleges díjanak értékét.
- A háztartási hulladékok gyűjtési-szállítási szolgáltatásait, a termelt hulladékok mennyiségét, a hulladékok összetételét, stb. illető adatgyűjtő rendszer könnyebben központosítható lesz és tükrözni fogja Maros megye tényleges helyzetét, lehetőséget adva ez által egy hosszú távú fejlesztési startégia kifejlesztésére, a beazonosított konkrét problémák hatékonyabb orvoslása értelmében, anélkül, hogy túllépné a lakosság tényleges fizetési lehetőségeit.
- A különleges díjak behajtásának rendszere egyszerű lesz és a díjak behajtásának költségei minimálisak. Szinte 100% -os gyűjtési arány várható, a helyi tanácsok felügyelete alatt, melyek a legjobban ismerik a hulladék termelőket és a legjobb módszereket tudják alkalmazni a díjak gyűjtési arányának növelése érdekében.

- A hulladéggazdálkodási teljes rendszerének folyamatos működését biztosító készpénzforgalom a helyi közigazgatási hatóságok által teljesített kifizetések révén van biztosítva, melyeket a szolgáltatók által biztosított ellátások ellenértékéért fizetnek.

a. A környezet védelmével kapcsolatos indokok

Az ügyvitel átruházási szerződés teljes időtartama alatt a szolgáltató végre hajtja az illetékes környezetvédelmi hatóságok által kibocsátott jogi aktusok révén meghatározott szabályozásokat, tiszteletben tartva a környezeti követelmények megfelelőségi programait.

A kiválasztási kritériumok előnybe helyezik azokat a szolgáltatókat, melyek az ISO 14001 szabványnak (vagy azzal egyenértékű) megfelelő környezetvédelmi rendszert valósítottak meg, ami a területen belüli vonatkozó jogszabályoknak megfelelő működéseként és a környezetvédelmi szempontot előtérbe helyező elkötelezettség ügyvitelezéseként fordítható.

b. Társadalmi indokok

A hulladék szállítási szolgáltatás minőségi szintjének növelése által, a helyi közösségek javult környezeti és magától értetődően közegészségügyi minőségben fognak részesülni. Ugyanakkor, a vidéki környezetben központosított hulladék szállítási szolgáltatás megszervezése valamint a nem megfelelő hulladék tárolók bezárása a szolgáltatások ellátásának tekintetében a népesség elégedettségének növeléséhez vezetnek. A szolgáltatások átruházási folyamatának keretén belül, azok a szolgáltatók részesülnek előnyben, melyek a munkahelyi egészség és biztonságról szóló OH SAS 18001 tanúsítvánnyal rendelkeznek.

6. Kockázatok

Kockázati kategória	Leírás	Következmények	Kiküszöbölés
Finanszírozó és Finanszírozás			
Képtelen finanszírozó	A szolgáltatónak nincs már lehetősége fizetni a munkaerőt vagy a szolgáltatások végzése nagyobb finanszírozást igényel, mint ahogy azt a Szolgáltató	A hulladék szállítási szolgáltatás megvalósulatlan, ami veszélyezteti a lakosság egészségét és a környezeti tényezők integritását.	analizá leendő Szolgáltató által benyújtott ajánlatban bemutatott pénzügyi források alapos és korrekt elemzése

Kockázati kategória	Leírás	Következmények	Kiküszöbölés
	előrelátta.		(a finanszírozó kötelezettségvállalásai). A Szolgáltató szolgáltatási ellátások garantálása (Végrehajtásos Bankgarancia).
Dij érték módosítások	A hulladék szállítási szolgáltatás kivitelezése során az általános adórendszer megváltozik a Megbízott hátrányára (Illetékes Hatóság).	A Megbízott (szolgáltató) pénzügyi bevételeinek negatív hatása.	A Megbízott által előrelátott bevételeknek fedezni kell a kedvezőtlen költségeket, a tarifák beállítását vagy módosítását illető meghatározott szabályok révén, hogy ennek következtében a megbízó biztosítsa a pénzügyi forrásokat.
Kiegészítő finanszírozás	A jogszabályok, politikák, vagy más jellegű változások miatt, kiegészítő finanszírozásokra van szükség felújítás, építkezés, újrafelszerelés, módosítás, stb. miatt	A Megbízott nem tudja pénzügyileg elviselni a változások következményeit.	A Megbízott a rendelkezésére álló források határain belül fedezni tudja a finanszírozások egy részét. A fedezetlen szeszt a Haszonélvező -Közösség Fejlesztési Társulás viseli. A kockázatok felosztásának lehetősége az ügyvitel átruházási szerződést kísérő függelékben határozzák meg.
Üzemeltetés			
Források ráfordítása	A Szolgáltató nem rendelkezik a hulladék szállítási szolgáltatás kivitelezéséhez szükséges összes felszereléssel, berendezéssel és/vagy ellátással.	A beruházási költségek növekedése és a hulladék szállítási szolgáltatás keretén belüli tevékenységek nem teljes körű ellátása.	A Szolgáltató az ajánlat korrekt felértékelése, illetve a Műszaki előírások betartása által kiküszöbölheti a kockázatot.
A szerződés határain kívüli Közösség Fejlesztési Társulás által meghatározott kérelmek módosítása	A Közösség Fejlesztési Társulás módosítja a kérelmeket a szerződéskötést követően.	A kérelmek szolgáltatás kivitelezése alatti módosítása az üzemeltetési kiadások módosításához vezet.	A Köz. Fej. Tár. Pontosan meg kell határoznia kérelmeit az árvezetés fázisától kezdve .
A meglévő PHARE projektek más szolgáltatók általi üzemeltetése	A PHARE program által finanszírozott szolgáltatók biztosítani kell a rendszerek üzemeltetését minimum 5 éves időszakon át.	Az ECOLECT Közösség Fejlesztési Társulás általa odaitelt ügyvitel átruházási szerződés hatályba lépésekor adott átruházási környékkel és más szolgáltató is lesz a Phare projektet megillető környékre.	A gyűjtési-szállítási szolgáltatások szerződése nem fogják tartalmazni a Phare projekt által ellátott környékeket. Ezen környékek esetén a tevékenységek közigazgatási területi egység körzetén belüli átruházására a meglévő szolgáltatókkal kötött szerződések érvény vesztese után kerül sor.

Kockázati kategória	Leírás	Következmények	Kiküszöbölés
Meglévő Szolgáltatási/ Koncessziós Szerződések	Jelenleg Maros megye egyes helyiségein számú hatályos Szolgáltatási/ Koncessziós Szerződések léteznek.	A jelenlegi Szolgáltatók kártalanítást követelhetnének, vagy nem értenének egyet a szerződésmegszűnésévell.	Javasolt a független összeállítása, mely meghatározza a megbízó (szerződő hatóság)kártalanítást fizetés mentes szerződés megszűnését az ECOLECT Köz. Fej. Tár. Által odaitélt, gyűjtési tevékenységeket illető ügyvitel átruházási szerződés érvényve léptekör. Ha lesznek olyan környékek, ahol nem lesznek hatályos szerződések, ezek nem lesznek részei a gyűjtési-szállítási szolgáltatások ügyvitelének átruházási eljárásnak.
Hulladék mennyiségek	A begyűjtött hulladék mennyiségek (teljesen/frakciókra)külömböznek a kezdetileg előrelátott mennyiségektől, befolyásolja a gyűjtési gyakoriságot.	Modificarea nivelului tarifelor operatorilor. Modificarea frecventelor de colectare pentru anumite fractiuni.	Zolgáltatónak vállalni kell ezt a kockázatot. A nagyobb eltérések tarifa érték módosításhoz vezetnek, valamint a gyűjtési gyakoriság újra elemzése, ha lehet frakcióra bontotva.
Demográfiai változások	A demográfiai vagy szociális-gazdasági változás jelentősen befolyásolja a szerződött ellátások kérelmét.	Előző/előrelátott pénzügyi előrejelzések alatti jövedelmek.	A Szolgáltató köteles előrelátni számításaiban a jövedelmek modosulásának lehetőségét. .
Piac			
Az ellátott szolgáltatásokat megillető különleges díjak be nem hajtása	Pénzügyi előrejelzések alatti jövedelmek.	A Szolgáltatók szolgáltatásait megillető kifizetések lehetetlensége.	A helyi/megyei tanácsok bele kell vonják magukat a lakosság és gazdasági szereplőktől behajtott különleges díjak folyamatába és követelje polgároktól a hulladék szállítási díjakat.. A tudatosító kampányok során be kell vonni a következményekkel kapcsolatos információkat is.
Infláció	A különleges díjából behajtott értékeket csökkenti Az infláció. Az időbeli kifizetések értékét csökkenti az inféávió.	A különleges díjából származó jövedelmek csökkentése. A szolgáltatók jövedelmeinek reálértéken belüli csökkentése.	A helyi közigazgatási területi egységek évente jóvá hagyák a hulladék szállítási különleges díjak szintjét, figyelembe véve az infláció befolyását. Anemzeti Közmű-szabályozási Hivatal Elnök 2007/109 sz. Rendeltnem



Kockázati kategória	Leírás	Következmények	Kiküszöbölés
			értelmében a Szolgáltató a tarifák beállítási mechanizmusában részesül, mely legalább az inflációs ráta értékét takarja. A Köz. Fej. Tár./közigazgatási területi egység el kell kerülje a Szolgáltató tulkompenzációban való részesülését vagy dupla árakat fizetésben való részesülését.
A Közösség Fejlesztési Társulás jogi és politikai kockázata			
Előírás(1)	Szolgáltatót érintő törvényes előírás keretek létezése.	Költségek és bevételekre kiható hatás	A Szolgáltató felméri az előírási rendszert és ha lehet megteszi a szükséges intézkedéseket az ajánlat összeállításakor.
Előírás (2)	Az ügyvitel átruházás tárgyát képező tevékenységek a hulladék szállítási szolgáltatást megillető tevékenységek részei kell legyenek és a szolgáltatásokkal való ellátás érdekében fenn kell tartani a törvény által előírt feltételeket.	A Szolgáltató nem rendelkezik a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal által kibocsátott licenc joggal. A hulladék szállítási szolgáltatási kivitelező Szolgáltató nem engedélyezett. A szolgáltatási minőség csökkentése és egy integrált rendszer, illetve a hulladékgazdálkodás stratégiai által előírt célkitűzések megszervezésének lehetetlensége .	A Közösség Fejlesztési Társulásnak koncesszióba kell adni azokat a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeket is, melyeket a 2006/101 sz. Törvény 2. Cikkje előír . A helyi Tanácsok biztosak kell legyenek benne, hogy nincs olyan Szolgáltató, mely ügyvitel átruházási szerződés vagy licenc jog nélkül végzi a hulladék gyűjtési/szállítási szolgáltatásokat. A Közösség Fejlesztési Társulás csak a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal által kibocsátott engedélyekkel rendelkező Szolgáltatókkal szerződik, melyek az ügyvitel átruházási szerződés tevékenységeinek tárgyát képezik az ellátott felhasználók számának viszonylatában.
Jogszabályi/politikai változások (1)	A Közösség Fejlesztési Társulás jogszabályi/politikai változásai, melyek a szerződés kötésekor nem voltak előre láthatóak és melyek közvetlen és fajlagosan érintik a projektet, beruházási költségekhez vagy működési	A Szolgáltató többletköltségének jelentős növekedése és/vagy beruházási költségvetésekhez való flyamodás a változások szembeni fennmaradhatóságért.	A Szolgáltató csökkentheti felelősségét ezen jellegű változások esetén, a projektre kiható lehetséges változások figyelése és határolása által . A Szolgáltató úgy teljesíti a

Kockázati kategória	Leírás	Következmények	Kiküszöbölés
	többletköltségekhez vezetnek.		válltozásokat, hogy az őt érintő pénzügyi hatás minimum legyen.
Jogszabályi/politikai változások (2)	A Közösség Fejlesztési Társulás jogszabályi/politikai változásai, melyek a szerződés kötésekor nem voltak előre láthatóak (nem a projektet érintő), beruházási költségekhez vagy működési többletköltségekhez vezetnek.	A Szolgáltató többletköltségének jelentős növekedése és/vagy beruházási költségvetésekhez való flyamodás a változásokkal szembeni fennmaradhatóságért.	A díjakat megillető változások kizárása során vagy a köteleességek magára vállalása által a Közösség Fej. Társ. Csökkentheti a változások mértékét.
A kiegészítő támogatás visszavonása	A projekt negyten befolyásolt, a Közösség Fejlesztési Társulás visszavonja kiegészítő támogatását.	A projekt által meghatározott célkizűzések és és/vagy a projekt minőségét befolyásoló következmények. A Szolgáltató megpróbálja pénzügyi egyensúlyba hozni a projektet	A projektet diszkriminatív befolyásoló változások után a Szolgáltató megpróbálja pénzügyi egyensúlyba hozni a projektet, főként azon projektek esetén ahol a harmadik felhasználó fél fizet.
A meghatározott eszközök			
Technikai értékcsökkentés	A technikai értékcsökkentés nagyobb, mint ahogy az előrelátott volt.	A felújítási költségek növekedése	A Szolgáltatónak meg kell tennie a szükséges intézkedéseket az ilyen jellegű problémák elkerülése érdekében, legalább a visszaszolgáltatásos javakat illetően, melyeket jó tulajdonosként használ és a működő állapotban ad le majd a szerződő hatóságnak a szerződés befejeztékor.
Vis major			
Vis major	A vis major, amint az törvény által meghatározott, akadályozza a projekt megvalósítását.	A berendezések, felszerelések és/vagy ellátások elvesztése, meg rongolása pierderea/diminuarea és a várható bevételek lehetőségének elvesztése/csökkentése .	A Szolgáltató biztosítási intézkedéseket tehet a felszerelések, berendezések és ellátások biztonsága érdekében és követi azok javítását vagy cseréjét, a szerződési feltételeknek megfelelően a lehető leg rövidebb idő alatt.
Jövedelmezőség			
Előnyök és indokolatlan nyereségek	Lehetséges, hogy a projekt előnyöket/nagyobb nyereségeket termeljen, mint amelyeket kezdeti fázisban az előrelátott.	Az előrelátottnál nagyobb nyereség.	A Közösség Fejlesztési Társulás dönthet a jóváhagyott különleges díjak csökkentése mellett és így magától érthető módon a szolgáltató szerződés odaitélésekor vállalt nyereség részletének fenntartása felett is.

7. Következtetések és ajánlások

A Maros megyei hulladék szállítási szolgáltatás gazdálkodásának javasolt módja az **átruházott gazdálkodás** .

A 2006/51 sz. módosított és kiegészített Törvénynek megfelelően a közvetett vagy átruházott gazdálkodás *„azon gazdálkodási mód, melyben a közigazgatási területi egységek szintjéről a helyi közigazgatási hatóságok, vagy esetenként a közüzemi szolgáltatás tárgyú tevékenységgel rendelkező közösség fejlesztési társulások, a tag közigazgatási területi egységek nevében és javára, odaitélik egy vagy több szolgáltatónak a közművekkel való ellátás sajátos felelőségeinek összességét vagy annak csak egy részét, valamint koncesszióba adják a közüzemi szolgáltatásokat megillető rendszereket, illetve ezek ügyvitelezésének és üzemeltetésének jogát és kötelességét, egy szerződés alapján, melyet ügyvitel átruházási szerződésnek nevezünk. ”*

Az ügyvitel átruházás esetén a következő lépésről beszélhetünk:

- Az Ecolect Község Fejlesztési Társulás, illetve a Maros Megyei Tanács hulladék szállítási szolgáltatás ügyvitel átruházás eljárásának meghatározásáról szóló határozat adoptálása;
- A szolgáltatási ügyvitel átruházás optimális megoldásainak megalapozását és meghatározását illező célszerűségi tanulmány összeállítása és annak helyi/megyei tanácsok, illetve Község Fejlesztési Társulás határozata általi jóváhagyása;
- A helyi/megyei tanácsok, illetve Község Fejlesztési Társulás határozata által jóváhagyott helyiségek hulladék szállítási szolgáltatását megillető Szabályzat összeállítása, mely a 2007/110 sz. Rendelet, a hulladék szállítási szolgáltatás keret- szabályzat jóváhagyását megillető rendelkezéseknek megfelelően összeállított;
- A 2007/111 sz. Rendelet, műszaki előírások - helyi hulladék szállítási szolgáltatás keret jóváhagyását megillető rendelkezéseinek megfelelően összeállított helyiségek Műszaki előírásainak összeállítása és jóváhagyása;
- Az odaitelési eljárás megszervezése, a szolgáltatás odaitélése és a Átruházási Szerződés aláírása és annak a helyi tanács, illetve Község Fejlesztési Társulás határozat általi jóváhagyása.

A közbeszerzési szerződések, közművesítési koncessziós szerződések és szolgáltatási koncessziós szerződések odaiteléséről szóló 2006/34 sz. Sürgősségi Kormányrendeletnek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel és a közművesítési koncessziós szerződések és szolgáltatási koncessziós szerződések odaitelésére vonatkozó előírások végrehajtási szabályainak jóváhagyását illeő 2007/71 sz. kormányrendeletnek megfelelően, mely a közbeszerzési szerződések, közművesítési koncessziós szerződések és szolgáltatási koncessziós szerződések odaiteléséről szóló

2006/34 sz. Sürgösségi Kormányrendelet által előirt, az ügyvitel átruházási szerződések kötése nyilvános nyílt árverezés során történik.

A Maraskersztúri átrakó állomás, a Maroskerezttúri válogató állomás, a Maroskeresztúri komposztáló állomás működési tevékenységeit illetően, a hulladékok Mezőrücsi, Dicsőszentmártoni és Balavásári átrakó állomásoktól a hulladék tárolóhoz és a Mechanikai-Biológiai Kezelő Állomáshoz való szállítási tevékenység megvalósítását illetően, valamint a megfelelő hulladék tároló működését és a Mechanikai-Biológiai Kezelési Állomás működését illetően javasoljuk, hogy ezen tevékenységek ügyvitel átruházása **a Maros Megyei Tanács által szervezett nyilvános nyílt árverezés által történjen, melynek során ezen lézesítmények működtetését odaitélik** olyan szolgáltatónak/ szolgáltatóknak, mely a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal által kibocsátott, hulladék szállítási szolgáltatási megillető engedélyt birtokol. A Maros Megyei Tanács kirendelheti ezen tevékenységet az ECOLECT Közösség Fejlesztési Társulásnak a megyei tanács ezen célra szóló határozat jóváhagyása által.

A szerződések odaitélésének fő kritériumai figyelembe kell venniük a közművesítési koncessziós szerződések és szolgáltatási koncessziós szerződések odaitélésére vonatkozó előírások végrehajtási szabályainak jóváhagyásáról szóló 2007/71 sz. kormányrendelet 17. Cikk és 18. Cikk. előírásait, összhangban a közbeszerzési szerződések, közművesítési koncessziós szerződések és szolgáltatási koncessziós szerződések odaitéléséről szóló 2006/34 sz. Sürgösségi Kormányrendelet rendelkezéseivel, melyeknek megfelelően az ajánlatkérő a szerződés odaitélésének érdekében két kritérium kategóriát alkalmaz:

1. CSAK AZ ALÁBBIKRA VONATKOZÓ MINŐSÍTÉSI ÉS KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK:

- a) a pályázó vagy ajánlattevő személyes helyzete;
- b) a szakmai tevékenység gyakorlatának kapacitása;
- c) pénzügyi és gazdasági helyzet;
- d) technikai és/vagy szakmai kapacitás;
- e) minőség biztosítási szabványok;
- f) környezetvédelmi szabványok.

2. AZ ODAITÉLÉSI KRITÉRIUMOK ESETENKÉNT VONATKOZHATNAK:

- a) a végső hasznélvezők által megfizethető használati tarifa érték szintre;
- b) a működési költségek csökkentésére.

Nem ajánlott a jogdíjak módjával kapcsolatos kritériumok használata, mivel ezek nem lehetnek kisebbek a megszabott értékeknél (mivel nem biztosított a rendszer fenntarthatósága) sem pedig nagyobb értékeknél (melyek a tarifák növeléséhez vezetnének vagy egyenértékűek lennének a csökkentett működési költségekkel).

Javasoljuk, hogy mint minősítési és kiválasztási kritériumok a következő kritériumok legyenek figyelembe véve:

- az ajánlattevő képessége, főként a hasonló területen belüli tapasztalat;
- a szakmai garanciák (ajánlások) ;

- a pénzügyi garanciák, melyeket az ajánlattevő hozhat;
- a bemutatott teljesítmény mutatók;
- a szerződés tárgyát képező összes tevékenységet felölelő megfelelő és hatékony integrált rendszer végrehajtási módjának bemutatását szolgáló műszaki ajánlat.

A 2015/82 sz. Törvénynek megfelelően, a szolgáltatás ügyvitel átruházásán résztvevő hulladék szállítási szolgáltatást kivitelező szolgáltatóknak bizonyítani kell a technikai és szervezési kompetenciákat, a személyzet képzésének kompetenciáját és a megfelelő technikai-tárgyi ellátás biztosítását, mely által garantálja a szolgáltatással való ellátás - annak szabályzatában előírt minőségi és mennyiségi paraméter szinteket elérő kapacitását és mindegyik szerződött tevékenységet illető kapacitását.

A szolgáltatók csa a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal által kibocsátott engedély alapján végezhetik tevékenységeiket, függetlenül az adoptált ügyvitel típusától a hulladék szállítási szolgáltatás különleges tevékenységeivel való ellátása licenc jog nélküli vagy érvénytelen licenc joggal tilos.

Az átruházási szerződés különböző aspektusait célzó javaslatok:

1. Az átruházás tárgyát a Maros megyei hulladék szállítási tevékenység komponenseinek átruházása kellene képviselje, mint ahogy a helyiségek hulladék szállítási szolgáltatásáról szóló 2006/101 sz. Törvény 2. Cikk rendelkezései követelik.

A 2006/101 sz. Törvény 2. Cikkjének megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel, a hulladék szállítási szolgáltatás az alábbi tevékenységeket foglalja magába:

- A települési hulladékok előgyűjtését, gyűjtését és szállítását, beleértve a háztartási hulladékok veszélyes toxikus hulladékait, kivételt képezve a speciális rendszerű hulladékok;
- A települési hulladékok válogatását;
- A hulladék energetikai anyagaok feldolgozásának, semlegesítésének és anyaghasznosításának megszervezését;
- A települési hulladékok felügyelt tárolását;
- A hulladék tárolók létesítését és azok ögyvitelezését;
- A közutak seprését, mosását, locsolását és azok karbantartását;
- A közutakra lerakódott hótakarók eltakarítását es elszállítását, valamint az utak esős, fagyos időszakokon belüli folyamatos karbantartását;
- Az állati tetemek közterületekről való begyűjtését és azok állati tetemeket feldolgozó egységeknek való átadását;
- A lakosságtól, gazdasági szereplőktől és közintézményektől származó nem háztartási hulladék szerű terjedelmes hulladékok (bútor, elektromos és elektronikus berendezések hulladécai) gyűjtését, szállítását, tárolását és hasznosítását;
- A lakossági háztartásokból származó állati eredetű hulladékok begyűjtését, szállítását és semlegesítését;

- Az egyéni tulajdonú lakások felújításai tevékenysége során származó lakossági háztartás hulladékok gyűjtését, szállítását, válogatását, hasznosítását és ártalmatlanítását;
- Tisztítást, fertőtlenítést, rovar és rágcsálómentesítést.

A fenti jogszabályi rendelkezés korlátozott jellegű, csak a rendelkezésben elmitett tevékenységeket tekinthetjük a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeinek.

A közüzemi szolgáltatásokról szóló 2006/51 sz. Törvény rendelkezéseinek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel, valamely közüzemi szolgáltatás tevékenység ügyvitelezésének átruházása alatt azon intézkedést értjük, mely során a törvényeknek megfelelően egy közigazgatási területi egység odaitéli egy vagy több licenc joggal rendelkező szolgáltatónak, úgy maga a hulladék szállítási szolgáltatást vagy a szolgáltatási szektor valamely tevékenységét, mint a tevékenységet/tevékenységeket megillető műszaki infrastruktúra koncesszióát is.

Ugyanakkor, ugyanazon Törvény 30. Cikk (2) bekezdésének megfelelően, a közüzemi szolgáltatások ügyviteli átruházása, illetve a megilletett közüzemek rendszerének működtetését, ügyvitelezését és üzemeltetését **a szolgáltatás mindegyik vagy csak egyes kompetens részére kihatóan végezhető.**

A fenti törvényes jogszabályok összehangolása azt eredményezi, hogy az átruházás vonatkozhat a hulladék szállítási szolgáltatás mindegyik vagy csak egy tevékenységére, amint azokat a 2006/101 sz. Törvény 2. Cikk előírja.

A jelen célszerűségi tanulmánynak megfelelően, az átruházási szerződések tárgya a helyiségi hulladék szállítási szolgáltatás következő tevékenységeit veszik figyelembe, ahogy azokat a 2015/82 sz. Rendelet szabályozza. Következés képpen, ügyvitel átruházási eljárás szerveződik a:

- A hulladékok átrakó állomásoknál/tárolóknál történő szelektív gyűjtés és szelektív szállítás tevékenységének ügyvitel átruházása, az 1,2,4,5,6,7 környékek részére; javasolt, hogy egy eljárás szerveződjön 6 tétellel, és mindegyik tételt illetően ítéljenek oda egy átruházási szerződést;
- A hulladékok válogatási tevékenységének és a Maroskeresztúri válogató/átrakó és komposztáló állomás üzemeltetés ügyviteli tevékenységének átruházása; a szerződés odaitélésének vonatkozásában javasolt, hogy egyetlen egy átruházási eljárás szerveződjön;
- A hulladékfeldolgozás és a Mechanikai-Biológiai Kezelési Állomás ügyvitelének átruházása; a szerződés odaitélésének vonatkozásában javasolt, hogy egyetlen egy átruházási eljárás szerveződjön;
- A Kerelőszentpáli nem veszélyes hulladék tároló létesítmény és a Balavásár környéki átrakási tevékenységet illető ügyvitel átruházása, beleértve a Mezőrucsi, Dicsőszentmártoni és Balavásári állomásoktól a hulladék tárolóhoz való szállítás biztosítását és a Kerelőszentpáli hulladék tároló üzemeltetését.

Amint azt a jelen célszerűségi tanulmány I. Fejezetében is pontosítottuk, egyik igen fontos igazságszolgálat, az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás/Kezdeményezett általi közigazgatási területi egységek beazonosítása, melyek a hulladékok gyűjtési tevékenységének átruházása értelmében megbízzák, saját nevükben és javukra az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulást, mely nélkül a tevékenység ügyvitelének átruházása nem kivitelezhető.

Javasoljuk, hogy az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás/Kezdeményezett és annak tag közigazgatási területi egységei, melyek megbízzák majd az ügyvitel átruházási eljárás szervezése és az átruházási szerződések aláírása értelmében a Közösség Fejlesztési Társulást, vegyék figyelembe, hogy a „Maros Megyei Hulladékgazdálkodás integrált Irányítási Rendszer” projektet megillető finanszírozási kérelem (intézményi jelentés) során kénytelenek voltak a gyűjtési tevékenység ügyvitel átruházására mindegyik közigazgatási területi egységen², kivéve (i) azokat a közigazgatási területi egységeket, melyek már az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás megalakulása előtt hulladék szállítási szolgáltatásos szerződést kötöttek és (ii) azok a Közigazgatási Területi Egységek, melyek a Phare projektek által előírt feltételek mellett a projektek kezdeményezettjei.

2. A közigazgatási területi egységek tanácskozó hatóságainak kötelességeit és hatásköreit megillető jogszabályi rendelkezések azok, melyek a települések hulladék szállítási szolgáltatásáról szóló 2015/82 sz. Rendelet keretein belül megállapítottak.

3. Az átruházás javasolt időtartama:

- A Megvalósíthatósági Tanulmányok megfelelően, a tároló üzemeltetése, illetve az első cella működtetése esetén **8 év** ;
- A Maroskeresztúri válogató, átrakó és komposztáló állomás üzemeltetése valamint a Mechanikai-Biológiai Kezelési Állomás üzemeltetése esetén **8 év**.

4. A hulladék szállítás különleges díjainak vonatkozásában javasoljuk, hogy az Ecolect Közösség Fejlesztési társulás együttesen a közigazgatási területi egységekkel, beleértve a Maros Megyei Tanácsot is, hagyja jóvá az üzemeltetés első 2 évére a hulladék szállítási díj érték maximum szintjét, ahogy az a kérelemben is meg volt határozva és a 2 éven belüli működés alatt kapott eredményektől függően meghatározhatja a következő időszakot illető hulladék szállítási díj érték szintjét, anélkül, hogy meghaladná a finanszírozási kérelem által meghatározott maximumot.

A finanszírozási kérelem által megállapított összegnek megfelelően, a díjak biztosítani fogják a Maros megyei Hulladékgazdálkodás Integrált Irányítási Rendszer szükséges összegeit közvetlen a szerződött Hatóság felől, egy speciálisan megalapított menedzsment egység által, vagy a Közösség

² Lásd, hogy az Intézményi Jelentésben bemutatott 2. Opció, 65 old., abból indul ki, hogy egy gyűjtési környezetet egy szolgáltató lát el.

Fejlesztési Társulás által, az Ecolet Közgyűlésen adoptált különleges megbízás révén.

5. A Tarifák, vagyis a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeinek ellenértékét illető díjak az Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás és a Megyei Tanács által megszervezett ügyvitel átruházási eljárás során lesznek meghatározva. A leendő szolgáltatók pénzügyi tartalékokat kell birtokoljanak az átruházási szerződés hatályba lépésétől számítva 12 hónapon át, a tevékenységekkel való ellátás biztosításának érdekében. Az árverezési eljárás során kiválasztott szolgáltatók általi tarifák beállítására, illetve azok módosítására nem lehet körábban az átruházási szerződés hatályba lépésétől számított 12 hónapnál. A díjak beállítása vagy módosítása a 2007/109 sz. Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatala Rendeletének megfelelően történik, az előzetesen meghatározott tarifa szintek -az árak általános alakulásával és a gazdasági díjszabással való korrelációja esetén, vagy amikor olyan jelentős változásokra kerekül sor, melyek befolyásolják a kiadások struktúráját és a meglévő tarifák újra számolásához vezetnek, vagy amikor több mint 5%-os költségelemeket illető változás észlelhető, 3 egymást követő hónapon át, nem több, mint egy alakkal/év.

6. Vagyonjogi rendszer - a szolgáltató által, az átruházási szerződés ideje alatt megvalósított összes beruházás és amelyek szükségesek a tevékenységek kivitelezéséhez javakká válnak, hacsak az átruházási szerződésben nem másként volt előírva. A szolgáltató által saját alapokból megvalósított beruházások az átruházási szerződés ideje alatt az ő tulajdonában maradnak, majd ezt követően a szerződés megszűnésével egyidejűleg a javak jogosan, költség mentesen és szabadon, bármilyen köteletség nélkül újból a közigazgatási területi egységeket illetik meg, azok köztulajdonát képezve (a 2006/101 sz. Törvény 28. Cikk (3) bekezdésének megfelelően), amennyiben visszaszolgáltatásos javak kategóriájába sorolhatóak.

7. Környezeti feltételek - a törvényeknek megfelelően a szolgáltató köteles tevékenységét a környezeti feltételeknek megfelelően kivitelezni és a rákényszerített végrehajtásos intézkedések kiadásai ugyancsak a szolgáltató kötelességei. A környezetvédelmi engedély által előírt feltételek az átruházási szerződés teljes ideje alatt be lesznek tartva. A szolgáltató, az átruházási szerződés teljes időtartama alatt, végrehajtja az illetékes környezet védelmi hatóságok által kibocsátott jogszabályok révén meghatározott feltételeket, a környezeti kérelmeknek megfelelő program szerint .

8. A szerződés megszűnése - Javasoljuk, hogy a szerződés megszűnése a következő szituációkban lépjen közbe:

- abban az esetben, ha a szolgáltató a Nemzeti Közmű-szabályozási Hivatal által kibocsátott licenc joga vissza vonódik vagy ha a szolgáltató licenc jogát nem hosszabítja meg annak érvénytelenségét követően;
- a szerződés által meghatározott időtartam lejártakor, amennyiben a felek nem hosszabítja meg írásban és a törvényeknek megfelelően a szerződés időtartamát;

- abban az esetben, ha a helyi vagy nemzeti érdek azt kényszeríti, az átruházó egyoldalú felmondása által, az átruhátót illető előzetes és méltányos kárpótlási díjazás kifizetése során;
- a szerződési feltételek szolgáltató általi megszegése esetén, felbontással, a szolgáltatót megillető kárpótlási díj kifizetésével;
- a szerződési feltételek megbízó általi megszegése esetén, felbontással, a megbízót megillető kárpótlási díj kifizetésével;
- abban az esetben, ha a Szolgáltató nem bitokolja a törvényes engedélyeket vagy azok vissza voltak vonva;
- a Szolgáltató jogi átszervezése vagy csődbe jutása esetén;
- mindkét fél írásos megegyezése esetén;
- egyéb megszűnési okok miatt.

9. Az IID Alapot a Megyei Tanács hozza létre és biztosítani fogja a kivitelezett tőki kiadások visszaszerzését, a rendszer fenntarthatóságának érdekében.

10. A felek kötelességei és felelősségei - A Szolgáltató fő kötelessége a szerződéses feltételek maximum hatékonyság és hatályos előírásoknak való megfelelés általi teljesítése. A szolgáltató által végzett - köz hulladék szállítási szolgáltatások működését célzó beruházások az átruházási szerződés időtartama alatt amortizálódnak. A szolgáltató törekedni fog, hogy az átruházási szerződés ideje alatt a szolgáltatások végzése a lehető legjobb minőség/ár viszonyban megfelelően történjenek, és ugyanakkor törekszik a szerződés által felvállalt kockázatok és hasznok közötti egyensúly fenntartására érdekében is. A hulladék szállítási szolgáltatásoknak biztosítani kell a tevékenységgel való ellátás folyamatos rendszerét, megfelelően mindegyik tevékenység specifikus műszaki feltételének.

A szolgáltatást kivitelező személyzeti iratok vonatkozásában, a a harmadlagos felekkel szemben, a szerződés teljes időtartama alatt a szolgáltató az egyetlen felelős.

A szolgáltatás részben vagy teljes mértékben való megszűnése esetén a Szolgáltatónak előzetes értesítést kell küldenie a Helyi Tanácsnak/Közösség Fejlesztési Társulásnak legkevesebb 30 nappal hamarabb és közös megállapodás alapján hozza meg a szükséges intézkedéseket.

Másrészt, a Szerződő Hatóság (Maros Megyei Tanács/Közösség Fejlesztési Társulás), köteles támogatni a szolgáltató tevékenységeinek megfelelő kibontakozását, anélkül, hogy megengedné, hogy hasonló tevékenységeket más szolgáltatók is végezzenek a megye területén. Az árverezés nyertes Ajánlattevője, az átruházási szerződés aláírását követően, a szerződés ideje alatt mindvégig kizárólagossággal rendelkezik a Maros megyén belüli szolgáltatással való ellátást illetően.

A Megyei Tanács/ Közösség Fejlesztési Társulás kötelessége a szerződésben meghatározott célkitűzések kivitelezésének ellenőrzése is. Az ellenőrzés a szolgáltató előzetes értesítése során történik, a szerződésben határozott feltételek alapján. Hatáskörének gyakorlata és az őt megillető felelősségek

kivitelezésével egyidőben a Megyei Tanács/ Közösség Fejlesztési Társulás elsősorban az alábbiakat követi:

- a hulladék szállítási szolgáltatás felhasználóival való konzultálás a stratégiák és politikák kiszabásának, a jogszabályok helyi adoptálásánka és az átruházási szerződés alkudozása érdekében;
- a hulladék szállítási szolgáltatás felhasználóinak a területen belüli fejlesztési politikákkal, valamint a díjak bevezetésének szükségletével kapcsolatos időszakos értesítése;
- a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeinek felülvizsgálata és annak időszakos ellenőrzése, valamint a szükséges intézkedésekhez való folyamodás, abban az esetben, ha a szolgáltatáó nem teljesíti az általa felvállalt köteleességeket;
- a hulladék szállítási szolgáltató és felhasználó közötti konfliktusok közvetítése, amennyiben azt valamely fél kérelmezi;
- biztosítsa a hirdetések és a közérdekű információkhoz való hozzáférést, főként azon információkhoz való hozzáférést, melyek a nyílt árverezésen való részvétel és az ajánlatok előkészületét illetik;
- A 2001/215 sz. Közigazgatási jogról szóló Törvénynek megfelelően, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel, hozza nyilvánosságra a hulladék szállítási szolgáltatással kapcsolatos határozatokat és rendelkezéseket;
- Tartsa meg a hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeit kivitelező szolgáltatót megillető - nem közérdekű jellegű információk bizalmasságát;
- Fizesse ki az ellátásokai megillető szerződés alapján meghatározott ellenértékeket.

11. Az ügyvitel átruházási szerződést kötelező módon kísérik az alábbi mellékletek:

- A szolgáltatás Műszaki előírása;
- A hulladék szállítási szolgáltatás Szabályzata;
- A hulladék szállítási szolgáltatás tevékenységeinek és a szolgáltatókra átruházott ingó és ingatlan javak, a Maros Megyei Tanács/ Ecolect Közösség Fejlesztési Társulás magán vagy köztulajdonának lertára;
- A lertárban előírt javak adásvételi ellenőrzési jelentése;
- A szolgáltató ajánlata.