



31. számú Határozat

2015. február 25.

a „DJ152A, DJ151A és a DJ151 Tg. Mureș (DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - Bistrița Năsăud megye - Maros megye határa útszakasz korszerűsítése” befektetés műszaki - gazdasági dokumentációja és a műszaki - gazdasági mutatók jóváhagyásáról

A Maros Megyei Tanács,

Tekintettel a Műszaki Igazgatóság 3048/2016.02.18. számú indoklásaira a „DJ152A, DJ151A és a DJ151 Marosvásárhely (DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - Bistrița Năsăud megye - Maros megye határa útszakasz korszerűsítése” befektetés műszaki - gazdasági dokumentációja és a műszaki - gazdasági mutatók jóváhagyásáról, valamint a szakbizottságok jóváhagyását,

A 273/2006. számú, a helyi közpénzügyekre vonatkozó, módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt Törvény 44. cikkelye előírásainak megfelelően,

A 215/2001. számú, a helyi közigazgatásra vonatkozó, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt Törvény 97. cikkelye (1) bekezdés alapján,

elhatározza:

1. cikkely Elfogadják a „DJ152A, DJ151A és a DJ151 Marosvásárhely (DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - Bistrița Năsăud megye - Maros megye határa útszakasz korszerűsítése” befektetés műszaki - gazdasági dokumentációt és a műszaki - gazdasági mutatókat. Ennek közúti szerkezete a megvalósíthatósági tanulmány 2. számú forgatókönyve szerint készült el. Összértéke 196.078.344 lej, amelyből C+M 167.602.886 lej, 44.445.076 eurónak megfelelő összeg, amelyből C+M 37.990.545 euró (az 1 euró = 4.4117 lej/euró árfolyamon) a mellékletben meglévő általános költségelőirányzatnak megfelelően, amely jelen határozat szerves része.

2. cikkely A beruházás megvalósításáért a Műszaki Igazgatóság felel a Maros Megyei Tanács szakigazgatósági felügyelete alatt.

ELNÖK
Ciprian Dobre

ELLENJEGYZI
A TITKÁR
Paul Cosma





Száma: 3.048/18.02.2016

A IXC/1. iratcsomó

INDOKOK

a „DJ152A, DJ151A és a DJ151 Tg. Mureș (DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - Beszterce Naszód megye - Maros megye határa útszakasz korszerűsítése” befektetés műszaki - gazdasági dokumentáció és a műszaki - gazdasági mutatók jóváhagyásáról

A DJ152A Tg. Mureș - Band - Iernut megyei útszakasz korszerűsítése a 0+930 - 18+855 km között, a DJ 151A Șăulia - Band megyei út korszerűsítése a 0+000 - 20+100 km között, valamint a DJ151 Luduș - Sărmașu - Bistrița Năsăud megye közötti útszakasz korszerűsítése a 25+650-45+810 km között. Ezek biztosítják Tîrgu Mureș megyei jogú város kapcsolatát Sărmașu várossal, Cluj Napoca megyei jogú várossal, Bistrița megyei jogú várossal, és Reghin megyei jogú várossal.

A DJ152A Tg. Mureș - Band - Iernut megyei út a 0+930 - 18+855 km közötti szakaszon aszfaltozott út, amely Sîncraiu de Mureș, Nazna, Berghia și Band helységeken halad át, Sîncraiu de Mureș, Pănet és Band községek területén, és a Maros Megyei Tanács igazgatásában van.

A DJ 151A Șăulia - Band megyei út, a 0+000 - 20+100 km között aszfaltozott út, amely Șăulia, Grebenișu de Cîmpie, Mărășești és Band helységeken halad át, Șăulia, Grebenișu de Cîmpie és Band községek területén, és a Maros Megyei Tanács igazgatásában van.

A DJ151 Luduș - Sărmașu - Bistrița Năsăud megye határ közötti megyei út, a 25+650-45+810 km közötti útszakaszon aszfaltozott út, amely Miheșu de Cîmpie, Balda, Sărmașu, Sărmășel și Sărmășel Gară helységeken halad át, Miheșu de Cîmpie község és Sărmașu város területén, és a Maros Megyei Tanács és Sărmașu város igazgatásában van.

Jelenleg a megyei utak útteste 5,50 - 6,20 m, a platform pedig kb. 7,50 m, a hosszúság összesen 58,071 km.

A három megyei útszakaszon összesen 117 átlós csöves és ovális hidacska van, mégpedig: 31 hidacska a DJ152A-n, 30 hidacska a DJ151A-n és 56 hidacska a DJ151. számú megyei úton.

A megyei útszakaszokon 9 híd van, éspedig a DJ 152A-n a Sîncraiu de Mureș - Band szakaszon 4 folyóvizeken átvezető híd van, a DJ 151A-n a kereszteződés-DJ 151 - Band szakaszon 4 híd, és a DJ 151-n a kereszteződés - DJ 151A - Bistrița-Năsăud megyehatár szakaszon egy folyóvizen átvezető híd van.



Jelen megvalósítható tanulmányban javasolt munkálatok szükségességét az út fizikai állapota indokolja, összefüggésben a jelenlegi és távlati általános forgalmi körülményekkel.

A korszerűsítés alá vett útszakaszokon az aszfaltozott utakra jellemző sajátos leromlás tapasztalható, éspedig gödrök, a szélek megrongálódása, átlós és hosszanti hasadások, repedések minden irányban, foltozott felületek.

A jelenlegi és távlati forgalmi követelményeknek a geometriai elemek nem felelnek meg, és a vizeket összegyűjtő és elvezető munkálatok nem funkcionálisak.

Az utak fő problémáját az okozza, hogy a jelenlegi és az előre jelzett forgalom számára hiányos a megfelelő közúti rendszer, és hogy az esővizek ellenőrzés nélkül folynak el.

Ez a helyzet fő problémákat okoz, mind például:

- az út platformjában egyenetlenségek, kerékvágások, gödrök vannak;
- részek vannak szerkezeti romlással;
- az esővíz az árkokban és az út platformján hosszasan megreked;
- vannak részlegesen és éppenséggel teljesen elzáródott hidacsok;
- vannak hidak súlyosan megrongálódott állapotban.

Téli időszakban és az esős időszakban nehézkes a gépjárművek és gyalogosok forgalma.

Jelen tanulmányban a közúti rendszer korszerűsítésére két forgatókönyvet elemeztünk, éspedig:

1. számú forgatókönyv (1. változat):

4 cm kopási + 2 cm egyenetlenséget elsimító aszfalt szőnyeg terítése a megvalósíthatósági tanulmányban említett útszakaszokon (3,935 km a DJ152A-n, 3,300 km a DJ151A -n és 4,675 km a DJ151-n), és a jelzett kilométer pozícióknál a helyi leromlások újraépítése és az út platformjának kazettákkal való kiszélesítése.

Az 1 változat részére az átlós szelvény a következő:

A meglévő szerkezet korszerűsítésének összetétele:

- 4+2 cm kopási réteg BA16 aszfaltbetonnal
- meglévő közúti szerkezet

Az új közúti rendszer összetétele (az utat kiszélesítő kazettáknak és azoknak a részeknek ahol a jelenlegi közúti rendszert teljesen kicserélik):

- 4 cm BA16 kopási réteg
- 5 cm BAD25 kötési réteg
- 6 cm AB31,5 alapréteg
- 25 cm cementtel stabilizált sóder
- 35 cm sóder



Ennek a változatnak az előnyei a következők:

- A 2-es változathoz képest kisebb költség;
- rövidebb kivitelezési idő;
- a javítási munkálatok könnyebben megvalósíthatók.

Hátrányok:

A hátrány abból adódik, hogy azokon a részeken ahol nincs új aszfalt réteg megjelennek és /vagy kifejlődnek a romlások. A 2-es változat, habár hosszú távon nagyobb üzemeltetési igényeket elégíthet ki, nem nyújtja az optimális költség/haszon arányt, mivel az illető periódusra előrevetített felhasználókhöz viszonyítva indokolatlan költségekkel jár.

A beruházás 1-es VÁLÓZAT szerinti összértéke (20% ÁFÁ-val) 194.109.703 lej, amelyből C+M:165.920.141 lej, ami 43.998.845 eurónak felel meg, amelyből C+M: 37.609.117 euró (az 1 euró = 4,4117 lei árfolyamon).

2. számú forgatókönyv (2. változat):

Aszfaltréteg terítése az egész útvonalon (4 cm kopás + 2 cm egyenetlenséget elsimító réteg), miután a jelzett kilométer pozícióknál a helyi leromlásokat átépítik és az út platformját kazettákkal szélesítik ki.

A 2-es változat részére az átlós szelvény a következő:

A meglévő szerkezet korszerűsítésének összetétele:

- 4+2 cm kopási réteg BA16 aszfaltbetonnal
- meglévő közúti szerkezet

Az új közúti rendszer összetétele (az utat kiszélesítő kazettáknak és azoknak a részeknek, ahol a jelenlegi közúti rendszert teljesen kicserélik):

- 4 cm BA16 kopási réteg
- 5 cm BAD25 kötési réteg
- 6 cm AB31,5 alapréteg
- 25 cm cementtel stabilizált sóder
- 35 cm sóder

• Előnyök:

- hosszú távon nagyobb üzemeltetési igényeket elégít ki;
- az útvonal teljes felületén egyenletes futópályát eredményez;
- megakadályozza az aszfaltréteg nélküli szakaszokon a rongálódások megjelenését és/vagy kifejlődését (mivel ezek a szakaszok nem lesznek többé);
- a BA16-os típusú kopási réteg aszfaltburkolatának a teljes szakaszon való alkalmazása flexibilis bitumenes burkolatot eredményez, amely az állandó deformálást jól bírja, és csökkentett zajszinttel, tehát kisebb zajszennyezéssel jár;
- az útépitésben szokásosan használatos gépeket és berendezéseket igényel;



- Hátrányok:

- nagyobb költségek az 1-es variánshoz képest;
- nem nyújtja az optimális költség/haszon arányt, mivel az illető periódusra előrevetített felhasználókhöz viszonyítva indokolatlan költségei vannak;
- hosszabb kivitelezési idő;

A beruházás 2-es VÁLÓZAT szerinti összértéke (20% ÁFÁ-val) 196.078.344 lej, amelyből C+M: 167.602.886 lej, ami 44.445.076 eurónak felel meg, amelyből C+M: 37.990.545 euró (az 1 euró = 4,4117 lei árfolyamon).

A kisebb kezdeti beruházási költségek miatt gazdasági szempontból az 1-es változat előnyösebb, de nagyobb karbantartási költségeket feltételez, míg a 2-es változat, habár nagyobb kezdeti beruházási költségekkel jár, kisebb karbantartási költségeket eredményez.

Tekintettel a fentiekre a 2-es változatot javasoljuk.

ÉPÍTÉSZETI LEÍRÁS:

A. ÚT

Átlós szervényben a korszerűsített útnak a következők a jellemzői:

- az utak platformjának szélessége 8,00 m;
- az úttest szélessége 6,00 m;
- a forgalmi sávok szélessége 3,00 m;
- a besorolási sávok szélessége 2 x 0,25 m;
- az útpadkák szélessége 2 x 0,75 m;
- az úttestek keresztirányú lejtője az irányvonalban 2,50%;
- a padkák keresztirányú lejtője 4,00%.

Két típusú közúti szerkezetet valósítanak meg:

a. A meglévő közúti szerkezetre aszfaltszőnyeget terítenek miután a helyi leromlásokat kijavítják:

- 4+2 cm kopási réteg BA16 aszfaltbetonnal (AND 605/2014)
- meglévő közúti szerkezet

b. Az új közúti rendszer az utat kiszélesítő kazettáknak és azoknak a részeknek ahol a jelenlegi közúti rendszert teljesen kicserélik:

- 4 cm BA16 kopási réteg
- 5 cm BAD25 kötési réteg
- 6 cm AB31,5 alapréteg
- 25 cm cementtel stabilizált sóder
- 35 cm sóder



Megerősítési munkálatok

Az út leromlásának típusától és a leromlások okaitól függően két típusú megerősítési munkálatot javasolunk, és pedíg: megerősítés kis cölöpök által, hosszanti drének és a közúti rendszer teljes átépítése.

A vizek elvezetése

A felszíni vizek úttestről való lefolyásának biztosítására kövezett beton árkokat, földárkokat és beton elvezető csatornákat készítenek.

Az elvezető csatornák és az árkok hidacsokhoz lesz csatolva, ezek által a víz az út egyik oldaláról a másikra lesz terelve, és a vízvezető csatornába.

Általánosságban az elvezető csatornákat azokban a helységeben építik meg, ahol az út áthalad.

Az út megnevezése	Mértékegység	Földárkok	Betonárkok	Beton elvezető csatorna
DJ152A	m	4102	10375	13287
DJ151A	m	7207	17743	1633
DJ151	m	8870	16525	0
összesen	m	20179	44643	14920

A csőhidaknál a timpanonokat megjavítják, a medreken felfelé és lefelé is az eltömődéseket megszüntetik.

Ha az eltömődések megszüntetése után a csővezet szerkezeti romlását állapítják meg, a hidacsokát mással, újjal helyettesítik, amelynek átmérője minimum 800 mm.

117 hidacsokát korszerűsítene.

Járdák

A járdák helyrehozásának munkálatainak az út hosszában való elrendeződését a következő táblázat tartalmazza:

Az út megnevezése	Mértékegység	Járdák
DJ152A	m	10650
DJ151A	m	7320
DJ151	m	8170
Összesen	m	26140



Mellékutak

A DJ 152A, DJ 151A și DJ 151 megyei utak több mellékúttal kereszteződnek, különböző típusúakkal, és pedig:

- a. egy országúttal (DN 16);
- b. megyei és községi utakkal;
- c. utcákkal a helységekben;
- d. mezőgazdasági utakkal;

A DJ 152A, DJ 151A și DJ 151 utak új, piros szintjéhez való csatlakozás érdekében és annak elkerüléséért, hogy a sarat az útra felhordják, az összes mellékút számára a kereszteződéstől 15 m hosszúságban ezek rendezése van előirányozva.

A megyei és községi utaknál a rendezés 6,00 m szélességben valósul meg, a többiekénél pedig a rendezés szélessége 4,00 m az utcáknál, illetve 3,00 m a mezőgazdasági utaknál.

A mellékutaknál Ø 600 mm-es csőhidak vannak előirányozva. A mellékutak és a szükséges hidacsák számát a következő táblázat tartalmazza:

Bekötőutak a	b=3m	b=4m	b=6m
DJ152A-ra	26	48	1
Hidacsák	19		
Bekötőutak a	b=3m	b=4m	b=6m
DJ151A-ra	72	44	2
Hidacsák	65		
Bekötőutak a	b=3m	b=4m	b=6m
DJ151-re	27	63	0
Hidacsák	60		

Buszmegállók

Az utasok közszállítási eszközökből való biztonságos felszállása és leszállása érdekében az utólagos tervezési fázisokban visszavont peronú megállók lesznek előirányozva.

Ezeknek száma 64 darab, 32 mindenik irányban, és a következőképpen vannak elosztva:

Megyei út	Búszállomások száma
152A	18
151A	22
151	24
Összesen	64



Közúti jelzések

A vízszintes útjelzéseket fehér festékkel festik meg. Ezek folytonos vonalak azokban a részekben ahol tilos az előzés és szaggatott vonallal azokon a részeken ahol megengedett az előzés. Ugyanakkor a széleken is szaggatott vonalak lesznek, ezáltal elhatárolják az úttestet a besorolási sávoktól.

Még elő vannak irányozva az útjelzések a gyalogosátkelők számára, a helységeken és a helységeken kívül, ott ahol buszmegállók vannak.

Az útjelzések két típusúak, közúti jelzések és a más helységek felé az irányt mutató jelzések.

Bejáratok a tulajdonokra

A tulajdonokra vezető bejáratoknak az úttest új szintjére való csatlakozása számára Φ 400 -as, 4,00 m hosszú hidacska vannak előírva. Ezek száma és az illető utakon való elosztása a következő táblázatban van összefoglalva:

Megyei út	Szükséges hidacska száma
152A	511
151A	375
151	518
Összesen	1404

B. Hidak

A megvalósíthatósági tanulmány tárgyát képező megyei útszakaszokon a hidak számára a konstrukciós megoldások tiszteletben tartják a műszaki szakértői vélemények előírásait, főbb jellemzőik a következők lesznek, mindenik híd esetében:

- úttest 7,80 m;
- járdák 1,00 m;
- a hídkorlát léce 25 cm;
- vízszigetelés melegegrasztás által;
- vízszigetelés védelme BA8 típusú aszfaltos betonnal;
- járdaszegéllyel az úttest határánál;
- irányos és gyalogos hídkorlátok;
- pálya a hídra BAP 16-ból 4+3 cm;
- kiegyenlítő hézagok;
- híd - felhajtó csatlakozó elemek;

A korszerűsítendő útszakaszokon lévő 9 híd részére készített elemzésnek a következők a következtetései:

- A DJ 151A-n a 0+160,00 km-nél megerősítik a meglévő infrastruktúrát, és a felépítményt kicserélik;



- a DJ 151A-n a 19+245,00 km-nél a hídnak új felépítménye lesz és megerősítik az infrastruktúráját.
- a többi 7 híd esetében, a DJ 152A-n a 1+285.40 km-nél, a 7+167.50 km-nél, a 9+645.30 km-nél és a 11+088,70 km-nél, illetve a DJ 151A-n a 3+880.50 km-nél és a 8+462 km-nél, illetve a DJ 151-n a 38+116.30 km-nél, a hidak előrehaladott leromlási állapotban vannak. Ezek megerősítése lehetetlen vagy nagy költségekkel jár, amelyek nem indokolják rehabilitálásukat, ezért a meglévők helyén új hidakat építenek meg.

A meglévő hidacsok helyén még 2 új hidat építenek meg a DJ151a-n a 15+280 km-nél és a DJ151-n a 42+106,50 km-nél.

Ezen utak korszerűsítése maga után vonja a forgalom javulását, a közszolgáltatások minőségének emelkedését, jelentős előnnyel:

- a járművek könnyű forgalma;
- a forgalom számára nagyobb fokú biztonság biztosítása;
- a helyiek számára könnyebb bejárás a mezőgazdasági tulajdonaikra;
- az érintett helységek gazdasági potenciáljának emelése;
- a környezet minőségének javítása és a szennyező források csökkentése az üzemanyag-fogyasztás csökkentésével;
- a turizmus és faluturizmus fejlesztése, amelyekből a helyiek jelentős jövedelmeket valósíthatnak meg, tekintettel a szép környezetre, stb.;

A beruházás megvalósítási ideje 28 hónapra van becsülve, amelyből a korszerűsítési munkálatok megvalósítási ideje 24 hónap.

Tekintettel a fentiekre javasoljuk „a DJ152A, DJ151A és a DJ151 Tg. Mureş (DN15E) - Band - Şăulia - Sărmaşu - Beszterce Naszód megye - Maros megye határa útszakasz korszerűsítése” befektetés műszaki - gazdasági dokumentáció és a műszaki - gazdasági mutatók jóváhagyását a 2-es VÁLTOZATBAN. Ennek összértéke (20% ÁFÁ-val) 196.078.344 lej, amelyből C+M: 167.602.886 lej, ami 44.445.076 eurónak felel meg, amelyből C+M: 37.990.545 euró (az 1euro = 4,4117 lei árfolyamon).

ALELNÖK

Ovidiu Dancu

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ

Ignat Ionel mérnök

Összeállította: Gorea Mihaela
Ellenőrizte: a szolgálat főnöke, Oarga Marieta mérnök
2 példány



MEGRENDŐ: MAROS MEGYEI TANÁCS

TERVEZŐ: S.C. BRAVIRO S.R.L.

LÉTESÍTMÉNY: A DJ152A, DJ151A ÉS A DJ151 TG. MUREŞ (DN15E) - BAND - ŞĂULIA - SĂRMAŞU - BISTRIŢA NĂSĂUD MEGYE - MAROS MEGYE HATÁRA ÚTSZAKASZ KORSZERŰSÍTÉSE

ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGELEÍRÁNYZAT - megvalósíthatósági tanulmány

2. variáns, nem javasoljuk

a DJ152A, DJ151A és a DJ151 Tg. Mureş (DN15E) - Band - Şăulia - Sărmaşu - Beszterce Naszód megye - Maros megye határa útszakasz korszerűsítése” befektetés megvalósításához szükséges költségekről

ezer lej/euró a Román Nemzeti Bank 2015.08.05-i árfolyama szerint.

Árfolyam: 1 euro =4.4117 lej

Szám	A költségek fejezeteinek és alfejezeteinek megnevezése	Érték (ÁFA nélkül)		20% ÁFA	Érték (ÁFA-val)	
		Ezer lei	Ezer Euró	Ezer lej	Ezer lej	Ezer euró
1	2	3	4	5	6	7
1. FEJEZET - A telek megszerzésével és előkészítésével kapcsolatos költségek						
1.1	A telek megszerzése	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	A telek előkészítése	6.420,88	1.455,42	1.128,178	7.705,057	1.748,505
1.2.1	DJ152A - közműhálózat elterelése	2.495,25	565,600	499,052	2.994,309	678,720
1.2.2	DJ151A - közműhálózat elterelése	1.272,95	268,540	254,590	1.527,542	348,248
1.2.3	DJ151 - közműhálózat elterelése	2.652,67	601,281	530,534	3,183,209	721,537
1.3	Környezetvédelmi elrendezés	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	1. FEJEZET ÖSSZESEN	6.420,88	1.455,42	1.284,176	7.705,057	1.745,505
2. FEJEZET						
	Az objektum számára szükséges közművek biztosításának költségei	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2. FEJEZET ÖSSZESEN	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3. FEJEZET - A tervezés és műszaki háttér biztosításának költségei						
3.1.	A telek tanulmányozása	649,208	147,158	129,842	779,050	176,587
3.2.	Illetékek engedélyek, beleegyezések és jóváhagyások megszerzésére	129,842	29,431	25,968	155,810	35,317
3.3.	Tervezés és mérnöki munka	3.248,04	735,780	849,206	3.895,249	882,936
3.4.	A közbeszerzési eljárások megszervezése	129,842	29,430	25,968	155,810	35,317
3.5.	Szaktanácsadás	1.298,41	294,312	259,883	1.558,100	353,174
3.6.	Műszaki szakfelügyelet	1,947,62	441,466	389,525	2.337,149	529,782
	3. FEJEZET ÖSSZESEN	7.408,97	1.577,57	1.480,105	8.881,167	2.013,094
4. FEJEZET - Az alap befektetés költségei						
4.1.	Építmények és berendezések	129.841,628	29.431,20	25.968,326	155,809,954	35.317,441
4.1.1.	A DJ152A Tg. Mures (DN15E kereszteződés) -Band - lernut 0+930 -18+855 km	32.824,30	9.026,97	7.964,882	47,789,170	10.832,371
4.1.2.	DJ 151A Saulia - Band, 0+000 - 20+100 KM	43.364,02	9.829,32	8.672,805	52.036,832	11.795,188
4.1.3.	DJ151 Ludus - Sarmasu - Bistriţa Năsăud megye határa, 25+550 - 45+810 km	43.653,29	10.574,90	9.330,659	55.963,952	12.689,882
4.2.	Technológia eszköz szerelése	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3.	Gépek, technológiai és funkcionális felszerelések, szereléssel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4.	Gépek szerelés nélkül és szállító felszerelések	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5.	Felszereltségek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6.	Immateriális javak	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	4.FEJEZET ÖSSZESEN	129.841,629	29.431,20	25.968,326	155,809,954	35.317,441
5. FEJEZET - MÁS KÖLTSÉGEK						
5.1.	Az építőttelep megszervezése	3.809,15	883,420	761,830	4.570,982	1.036,104
	5.1.1 Építési munkálatok	3.406,56	772,168	681,313	4.067,875	926,599
	5.1.2. Az építőttelep megszervezésével járó mellékiadások	402,589	91,255	80,518	483,107	19,506
5.2.	Jutalékok, illetek, finanszírozási költségek	1.815,89	411,584	55,868	1.871,586	424,228
	5.2.1 Jutalékok, illeteke és törvényes részek	1.815,89	411,584	55,868	1.871,586	424,228
	A finanszírozó bank jutaléka	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	A minőségi ellenőrzés illeteke	698,345	158,294	0,000	698,345	158,294
	Az építési minőségi ellenőrzés illeteke	139,,669	31,659	0,000	139,,669	31,659

	Az Építők Szociális Pénztárának befizetett hozzájárulás	698,345	158,294	0,000	698,345	158,294
	Biztosítási díjak	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Más költségek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	ANRE illetékek	279,338	63,318	55,868	335,206	75,981
	5.2.2 A hitel költsége	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.3.	Különböző és előre nem látott költségek	14.368,34 8	3.256,42 0	2.873,270	17.239,818	3.907,704
5.FEJEZET ÖSSZESEN		19.991,19 9	4.531,40 5	3.690,958	23.682,165	5.368,036
6. FEJEZET - Technológiai próbák és tesztek és a megrendelőnek való átadás költségei						
6.1	A személyzet felkészítése	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2.	Technológiai próbák és tesztek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.FEJEZET ÖSSZESEN		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A FEJEZETEK ÖSSZESEN		163.554,680	37.095,60 5	32.423,684	196.078,344	44.445,076
Ebből C+M		139.669,072	31.658,78 7	27.933,814	167.602,886	37,990,545

Összeállította a S.C. BRAVIRO SRL.