



## Az utasok biztonságát szolgálják a Transylvania Repülőtéren hamarosan befejeződő munkálatok.

A marosvásárhelyi Transylvania Repülőtéren 2017-ben kezdődött el egy nagyszabású, több évet felölelő, átfogó, korszerűsítési munkálat, amelynek során több mint 70 millió lej értékben modernizálják a légikikötőt.

Ennek a projektnek része volt a repülőtér esővíz-elvezető, begyűjtő és rendszerének a bővítése és korszerűsítése, valamint a pompa-állomás megépítése. A munkálatok éjszaka zajlottak, hogy a tevékenység ne zavarja a légikikötő mindennapi működését. A beruházás 90 százalékban elkészült. Az összegyűjtött esővizet kezelő és tisztító földalatti szivattyúház megépítéséhez március 23-án fogtak hozzá, három hónap áll a kivitelező rendelkezésére, hogy befejezze a munkálatokat. „Az esővízrendszer tulajdonképpen a repülőtér biztonságosságát növeli, ugyanis ahhoz, hogy esőzéskor is minél előbb vízmentes legyen a kifutópálya, megfelelően el kell vezetni a vizet. Ugyanakkor környezetvédelmi szempontok szerint is fontos a rendszer, ugyanis a repülőgépek jégtelenítésekor vagy üzemanyagtöltéskor szennyező anyagok is jutnak az aszfaltra, ezeket elvezetjük, és az esővíztisztító állomáson kezeljük, majd így engedjük vissza a természetbe” - tájékoztatott a repülőtér igazgatója, Peti András. A két munkálat értéke összesen 14 millió lej, amelyet a központi költségvetésből fedezett a légikikötőt működtető Maros Megyei Tanács.

Lassan befejezik a 2-es számú repülőgép-parkoló éjszakai kivilágításának munkálatait is. A világítási rendszer elkészítése biztonságosabbá tenné a parkoló használatát rossz látási viszonyok, ködös, esős időben, havazáskor is. Ez a munkálat részben éjszaka, részben nappal zajlik.

A harmadik nagyprojekt is gyakorlatilag elkészült. Az 52 éve épült repülőtér teljes fűtési hálózatát korszerűsítették. Az erre jóváhagyott több mint másfél millió lejből két új, korszerű kazánt vásároltak, amelyet már használnak is. Hátra van még egy napenergiával működő, 21 napelemes fűtésrendszer beszerzése és beszerelése, amelynek jóvoltából a hőenergia több mint felét, 54 százalékát tudják majd biztosítani.

Ezeket a fejlesztéseket tekintette meg kedden este a repülőteret fenntartó Maros Megyei Tanács elnöke, Péter Ferenc és alelnöke, Kovács Mihály Levente. A látogatást követően Péter Ferenc kifejtette, „a nehéz időszak és a járványügyi megszorítások ellenére, amikor a repülőtér



*nehezen tudja ellátni a neki szánt feladatot, azaz kiszolgálni az utazóközönséget, akkor is folytatódnak a fejlesztések és arra készülünk, hogy a megszorítások feloldásával, teljes erővel tudjuk újratekdeni a munkát, és egy korszerűbb, biztonságosabb légikikötő álljon az utazók rendelkezésére. Ha a dolgok pozitív oldalát nézzük, akkor a lezárásnak pont az az előnye, hogy az alacsony utasforgalom miatt, gyorsabban, kevesebb fennakadást okozva tudunk haladni a munkálatokkal. A fejlesztéseknek ezzel még nincs vége, jelenleg a reptér biztonsági rendszerének és a tűzoltóállomás elkészítésére vonatkozó pályázatunk, valamint a terminál bővítésére vonatkozó pályázatunk elbírálása van folyamatban” - fejtette ki Péter Ferenc.*

Kovács Mihály Levente, megyei alelnök szerint a reptér korszerűsítése jelentős turisztikai és gazdasági lehetőségként szolgál a megye számára. *„A reptér fejlesztése elengedhetetlen Maros megye számára. A jelenleg is zajló munkálatok még biztonságosabbá, modernebbé, a nyugat-európai standardoknak megfelelő szintre emelik a légikikötőt. Azon dolgozunk, hogy infrastrukturális szempontból is megérje a légitársaságoknak Marosvásárhelyt választani. A cél az lenne, hogy a korszerű repterünket minél többen használják külföldi és belföldi utazásra egyaránt. Kedvező földrajzi elhelyezkedése miatt - vasútvonal, az E60-as európai út illetve a jövőbeli Észak-erdélyi autópálya - közelében a reptér és ezzel együtt Marosvásárhely is jelentős üzleti, közlekedési és turisztikai központjává válhatna” - hangsúlyozta Kovács Mihály Levente.*

Maros Megyei Tanács Sajtóirodája

