



Pontosítások a repülőtéri munkálatok felfüggesztése kapcsán

Csütörtökön, február 8-án a Marosvásárhelyi Transilvania Repülőtéren operatív gyűlésre került sor a repülőtér kifutópályájának felújítása kapcsán, amelyen részt vettek a kivitelező cég, a PORR Construct Kft és a Geiger Transilvania Kft által alkotott társulás képviselői, valamint az alvállalkozó, a Tiab Kft, a tervező cég, a Search Corporation Kft, és az építési műszaki ellenőrzést végző cég, a Medos Construct & Consulting Kft, továbbá a repülőtér vezetőségének és a Maros Megyei Tanácsnak a képviselői.

A közvélemény megfelelő tájékoztatása érdekében és a beruházás fontossága miatt a beruházásban érdekelt felek egy közös sajtóközlemény megfogalmazásával szeretnék a kivitelezés jelenlegi állapotát tisztázni.

A műszaki ellenőrzést végző Sebastian Petercă a munkálatok felfüggesztését a következőképpen indokolta:

„A kivitelezési munkálatok során minden előírást be kell tartani, különösen fontos a hideg időszakban végzett építési munkálatok műszaki követelményeit szabályozó normatíva követése. A C16-84-es számú műszaki normatíva értelmében a november 15. és március 15. közötti időszak konvencionálisan hideg időszaknak van minősítve, mivel ebben a periódusban nagy valószínűséggel 90 százalék fölötti a hideg napok aránya. Ebben az időszakban nagy eséllyel jelennek meg a hideg évszakra jellemző egyéb meteorológiai jelenségek is, mint az erős szél, fagy és olvadás gyakori váltakozása, magas nedvességtartalom, stb. Az SR 183-1-es normatíva szerint a következő munkálatokat nem lehet fagypont alatti hőmérsékleten végezni vagy túl magas nedvességtartalom mellett: talajstabilizációs munkálatok (csak 5 Celsius fok fölött végezhetők), a megerősített rétegek gépi tömörítése (magas nedvességtartalom mellett nem végezhetők). Ugyanakkor a talajstabilizáló rétegeket nem lehet esős idő vagy havazás esetén elteríteni, illetve ilyen jellegű munkálatot nem lehet közvetlenül az esőt vagy havazást követő napokban sem végezni, ha az esővizet nem sikerült teljesen eltávolítani a felületről. A kavicsos homok rétegeket csak optimális nedvességtartalom mellett lehet 100 százalékos hatékonysággal tömöríteni, és ennek a paramétereit laboratóriumi mérésekkel kell igazolni. Tekintettel az évnél ebben az időszakában jellemző magas nedvességtartalomra (eső, hó, köd), ezeket a munkálatokat nem lehet a műszaki tervben megfogalmazott előírások szerint elvégezni”- pontosította Sebastian Petercă.

A PORR Construct Kft képviselője, Bogdan Mărginean hangsúlyozta, ha a jelenlegi időjárási körülmények között végzik el a munkálatokat, az ellentmondana a hatályos előírásoknak, és a műszaki tervben megszabott teljesítmény-mutatókat sem lehetne elérni. Például a stabilizáló rétegre csak akkor lehet aszfaltot teríteni, ha ez a réteg teljesen száraz és a felszíni hőmérséklete eléri a 10 Celsius



fokot. Fontos szempont az is, hogy az ilyen jellegű munkálatoknál biztosítani kell a kivitelezés folytonosságát, megszakítások nélkül kell végezni a munkát ahhoz, hogy a tervnek megfelelő minőségi mutatókat elérjék.

A megbeszélés eredményeiről Péter Ferencet, a Maros Megyei Tanács elnökét is tájékoztatták, aki ezt követően ismét kiemelte:

„Jómagam is azt szeretném, hogy a repülőtér kifutópályája mielőbb elkészüljön, de nem gyakorolhatok nyomást a kivitelezőre, ha emiatt nem tudja majd betartani teljes mértékben az érvényben lévő műszaki normatívákat. Azt hiszem, senki sem szeretné, hogy a minőség kárára fejezzük be gyorsabban a munkálatokat.”

Maros Megyei Tanács Sajtóirodája

