



ANEXA la HCJ nr...../29.07.2021

## SCHEMA DE AJUTOR DE STAT PENTRU SUSȚINEREA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR AERIENI ÎN CONTEXTUL CRIZEI ECONOMICE GENERATE DE PANDEMIA „COVID-19”

### CAPITOLUL I: Dispoziții generale

#### Art. 1

(1) Obiectivul prezentei scheme de ajutor de stat îl reprezintă susținerea activității operatorilor aerieni care reiau sau încep operațiunile de zboruri interne și internaționale de pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, a căror activitate a fost perturbată de pandemia COVID 19.

(2) Ajutoarele de stat ce fac obiectul prezentei scheme sunt compatibile cu piața comună în conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene - *Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijin a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 (2020/C911/01)*, publicată în Jurnalul Oficial al UE din 20.03.2020 (denumită, în continuare, Comunicarea), cu modificările și completările ulterioare și se vor acorda în baza Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr...../29.07.2021 *privind aprobarea schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus „COVID-19”, adoptată după obținerea autorizării ajutorului de către Comisia Europeană (Decizia 5171 din 7.07.2021 -Ajutor de stat SA 63319(2021/N)- România Covid -19 Schemă de ajutor de stat pentru companiile aeriene care operează zboruri pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș.)*

(3) Ajutorul de stat se va acorda în baza Comunicării Comisiei Europene referitoare la Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19, subcapitolul 3.1. -” Cuantumuri limitate ale ajutoarelor”.

#### Art. 2

În sensul prezentei scheme următorii termeni se definesc astfel:

- a) furnizor de ajutor de stat - Consiliul Județean Mureș;
- b) administrator al schemei - R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș;
- c) ajutor de stat - orice măsură care îndeplinește criteriile prevăzute la art. 107(1) din Tratatul CE;
- d) întreprinderi în dificultate - în conformitate cu Art. 2, pct.18 din *REGULAMENTUL (UE) NR. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, modificat și completat prin Regulamentul (UE) nr. 1.084/2017*, o întreprindere este considerată în dificultate în următoarele situații:





(i) În cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată (alta decât un IMM care există de mai puțin de trei ani sau, în sensul eligibilității pentru ajutor pentru finanțare de risc, un IMM aflat la 7 ani de la prima sa vânzare comercială care se califică pentru investiții pentru finanțare de risc în urma unui proces de diligență efectuat de un intermediar financiar selectat), atunci când mai mult de jumătate din capitalul său social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de societăți menționate în anexa I la Directiva 2013/34/UE ( 4 ), iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar

(ii) În cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății (alta decât un IMM care există de mai puțin de trei ani), atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei prevederi, „o societate comercială în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE

(iii) Atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi.

(iv) Atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare.

(v) În cazul unei întreprinderi care nu este un IMM, atunci când, în ultimii doi ani:

1. raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5; și
2. capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0;

## CAPITOLUL II: Forma ajutorului

### Art. 3

(1) Beneficiarii menționați la art. 4, alin. (1) a căror activitate a fost perturbată de pandemia de COVID-19 și care se confruntă cu un deficit brusc de lichidități sau chiar cu indisponibilitatea lichidităților beneficiază de un grant care nu poate depăși echivalentul în lei a 600.000 euro per întreprindere.

(2) Cursul de schimb euro/leu pentru calcularea plafonului maxim de 600.000 euro este cursul Băncii Naționale a României valabil la data emiterii acordului de finanțare.





### CAPITOLUL III: Beneficiarii

#### Art. 4

(1) Beneficiarii prezentei scheme sunt companii aeriene care operează sau intenționează să opereze curse de pasageri pe “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.

(2) Pot beneficia de ajutor de stat în baza schemei beneficiarii care îndeplinesc următoarele criterii de eligibilitate:

a) deținerea unei licențe de operare aeriană eliberată în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și crearea Agenției de siguranță a aviației din Uniunea Europeană;

b) deținerea unei asigurări obligatorii de accident care acoperă pasagerii, mărfurile, posta și răspunderea civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004;

c) nu trebuie să figureze pe lista neagră a companiilor aeriene care nu respectă standardele de siguranță ale Comisiei Europene, publicată pe pagina de internet: <http://ec.europa.eu/transport/air-ban/>;

d) deținerea unui certificat european de operator aerian (AOC) sau un alt document similar emis de o autoritate competentă din țara de origine;

e) nu au mai primit un alt ajutor conform secțiunii 3.1 din Comunicare, sau dacă au primit, ajutorul primit însumat cu cel primit în baza prezentei scheme nu depășește 1.800.000 euro;

f) nu au fost emise împotriva lor decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau în cazul în care asemenea decizii au fost emise acestea au fost executate, conform prevederilor legale în vigoare;

g) nu se aflau în dificultate, așa cum această noțiune este definită la art. 2 pct. d) din prezenta schemă, la data de 31 decembrie 2019, dar care s-au confruntat cu dificultăți sau au intrat în dificultate ulterior, din cauza pandemiei de COVID-19;

h) în cazul în care compania aeriană candidată a efectuat zboruri regulate către / de la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș în 2019, compania aeriană candidată va aloca către / de la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș cel puțin 50% din capacitatea pe care a alocat-o în 2019 și o va menține pentru o perioadă de 12 luni consecutive între datele semnării contractului de finanțare a ajutorului financiar și 31 decembrie 2022. În cazul în care compania aeriană candidată nu a efectuat zboruri regulate în anul 2019 către/de la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, compania aeriană candidată va aloca o capacitate de cel puțin 20.000 de locuri pentru o perioadă de 12 luni consecutive între data semnării contractului de subvenționare a ajutorului financiar și 31 decembrie 2022;

i) depune un angajament scris prin care se obligă să opereze zboruri regulate de pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș. Angajamentul trebuie să conțină rutele și frecvențele săptămânale propuse spre operare de pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș.





## CAPITOLUL IV: Durata, bugetul schemei și numărul estimat de beneficiari

### Art. 5

(1) Schema de ajutor de stat *pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19* intră în vigoare după publicarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr...../29.07.2021 de aprobare a acesteia, în urma obținerii autorizării Comisiei Europene.(Decizia CE C(2021)5171) Ajutorul va fi acordat cel târziu până la data de 31 decembrie 2021 (data limită de încheiere a contractelor).

(2) Perioada de selecție este cuprinsă între data intrării în vigoare a prevederilor prezentei Hotărâri și cel târziu până la 31 decembrie 2021, dată limită pentru încheierea contractelor de finanțare între autoritatea publică județeană și operatori, pe baza documentelor de selecție transmise de R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș. Perioada de derulare a operării este 12 de luni, calculată de la data semnării contractului de finanțare.

(3) Bugetul total alocat schemei de ajutor este de 1.150.000 EUR (echivalent în lei 5,75 milioane lei calculat la cursul estimat de 5 lei/euro).

(4) Plata subvenției se va face în tranșe lunare, pe baza documentelor justificative transmise de regie, în luna următoare celei pentru care se face plata.

(5) Consiliul Județean Mureș estimează că potențialii beneficiari așteptați să aplice pentru schema de ajutor vor fi de minimum 2 și maxim 5 (în funcție de valoarea ajutorului de stat solicitat pentru începerea operațiunilor de către fiecare companie aeriană).

## CAPITOLUL V Modalitatea de derulare a schemei

### Art. 6

(1) Măsura de ajutor de stat, va fi făcută publică împreună cu condițiile de eligibilitate care trebuie respectate de către companiile aeriene interesate. Termenii și condițiile care trebuie îndeplinite vor fi menționate într-o manieră clară și nediscriminatorie.

(2) Companiile aeriene interesate, trebuie să transmită în format electronic la Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș, la adresa de e-mail [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro) o cerere de solicitare a ajutorului de stat și să demonstreze prin documentația anexă acesteia că se angajează să aloce la/de la Aeroportul Internațional Târgu-Mureș o anumită capacitate de locuri, așa cum este menționat la art 4 lit h).

Totodată, companiile aeriene interesate vor transmite toate documentele doveditoare îndeplinirii criteriilor de eligibilitate prevăzute la art. 4 (licențe, certificate, declarații pe proprie răspundere, asigurări etc.).

(3) Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș va verifica dacă beneficiarii îndeplinesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 4 din prezenta schemă.





(4) După verificarea eligibilității de către de către Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș, reprezentanții aeroportului vor înainta Consiliul Județean Mureș documentele care atestă îndeplinirea eligibilității.

(5) Consiliul Județean Mureș va încheia cu beneficiarii contracte de acordare a ajutorului financiar până la epuizarea completă a bugetului în funcție de scorul mediu obținut pentru fiecare factor de evaluare (numărul de destinații propuse a fi operate, frecvența săptămânală ale zborurilor și capacitatea (numărul de locuri alocate), dar nu mai târziu de 31.12.2021.

(6) Pentru selectarea beneficiarilor, pentru alocarea ajutorului de stat, se vor utiliza următorii factori de evaluare:

- numărul de destinații propuse pentru a fi operate,
- numărul de zboruri / săptămână (zboruri / săptămână x frecvențe de operare),
- capacitatea (numărul) de locuri alocate pentru o perioadă de 12 luni.

Scorul pentru fiecare factor de evaluare va fi următorul:

Factor de evaluare	Puncte maxime
1. Numărul de destinații propuse să fie operate	40
2. Număr de zboruri / săptămână (destinații / săptămână x frecvențe de operare)	30
3. Capacitatea (numărul) de locuri alocate pentru o perioadă de 12 luni	30
TOTAL	100

(7) Candidații care au fost declarați eligibili vor primi 2,00 EUR pe loc alocat către și de la Aeroportul Transilvania după semnarea contractului de subvenționare a ajutorului financiar.

(8) Ajutorul va fi plătit de către Consiliul Județean Mureș în tranșe lunare, pe baza documentelor justificative transmise de R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, până în data de 15 a lunii următoare celei pentru care se face plata.

(9) Aeroportul Transilvania Târgu Mureș va efectua verificări lunare de conformitate cu privire la capacitatea alocată de companiile aeriene în ceea ce privește zborurile către / de la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș și va pregăti un raport care să compare numărul de locuri asumate de compania aeriană în contractul de subvenționare a ajutorului financiar și numărul de locuri alocate efectiv de către compania aeriană către / de la Aeroportul Transilvania. Raportul împreună cu documentația justificativă vor fi înaintate Consiliului Județean Mureș și vor fi păstrate pe o perioadă de 10 ani de la data acordării ajutorului.





## CAPITOLUL VI: Cumulul

### Art. 7

(1) Măsurile temporare de ajutor reglementate de această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare de stat acordate în conformitate cu dispozițiile secțiunilor specifice ale Comunicării Comisiei Europene.

(2) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare acordate în conformitate cu secțiunea 3.1. din Comunicarea Comisiei Europene, cu condiția ca sprijinul total acordat unui beneficiar să nu depășească 1.800.000 EUR.

(3) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în prezenta schemă pot fi cumulate cu ajutorul care intră în sfera de aplicare a reglementărilor de minimis sau cu ajutorul care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului de scutire pe categorii, cu condiția respectării prevederilor și regulilor, la cumulul prevăzut în regulamentele respective.

(4) Pentru a verifica normele de cumulare, companiile care solicită ajutor de stat în cadrul acestei scheme vor trebui să depună o declarație pe propria răspundere pentru toate ajutoarele de stat primite, menționate la alin. (1)-(3).

(5) De asemenea Consiliul Județean Mureș va verifica toți potențialii beneficiari ai ajutorului de stat pe platforma națională online Reg. AS (Registrul ajutoarelor de stat).

## CAPITOLUL VII: Dispoziții privind transparența, monitorizarea și raportarea

### Art. 8

(1) Consiliul Județean Mureș are obligația să publice pe site-ul său textul integral al schemei de ajutor de stat, perioada în care se pot înregistra cereri, bugetul total, data epuizării bugetului total al schemei.

(2) Consiliul Județean Mureș, trebuie să păstreze înregistrări detaliate referitoare la toate ajutoarele acordate în cadrul schemei. Aceste înregistrări conțin toate informațiile necesare pentru a stabili dacă sunt respectate criteriile din reglementările europene în domeniu și trebuie păstrate timp de 10 ani de la data acordării ultimului ajutor în cadrul schemei.

(3) Beneficiarii ajutorului de stat acordat în baza prezentei scheme trebuie să păstreze toate documentele aferente acestuia timp de 10 ani și sunt obligați să le pună la dispoziția autorității de implementare a schemei de ajutor de stat sau a Consiliului Concurenței ori de câte ori le sunt solicitate.

(4) R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, în calitate de administrator al prezentei scheme de ajutor de stat, are obligația de a transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național, în formatul și în termenul prevăzute de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea





inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informărilor necesare îndeplinirii obligațiilor României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

(5) R.A. „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, în calitate de administrator al schemei de ajutor de stat, are obligația încercării în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (Reg. AS) a prezentei scheme, a acordurilor de finanțare (contractelor), a plăților efectuate și a eventualelor recuperări, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind registrul ajutoarelor de stat.

(6) Pentru ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme, autoritățile române respectă obligațiile de monitorizare și raportare prevăzute de Comunicare, pe toată perioada de derulare a schemei.

### **CAPITOLUL VIII : Controlul beneficiarilor schemei și recuperarea ajutorului de stat**

#### **Art. 9**

(1) Monitorizarea și controlul întreprinderilor beneficiare în cadrul prezentei scheme de ajutor de stat se va face de către R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș.

(2) Dacă se constată că beneficiarul nu a respectat condițiile de acordare prevăzute de prezenta schemă la art. 4, furnizorul va proceda la sistarea / recuperarea, după caz, a ajutorului de stat în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat.

(3) Ajutorul de stat care trebuie rambursat sau recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia până la data recuperării sau a rambursării integrale. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1589/2015 de stabilire a normelor de aplicare a art. 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

