



Nr. 16506/16.06.2021

PROIECT

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_ 2021

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Referatul de aprobare nr.16412/16.06.2021 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.16803/18.06.2021 al Direcției Tehnice, Raportul Direcției Economice nr.16785/18.06.2021, Raportul Serviciului Juridic nr.16486/18.06.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul S.C GEOPLAN CONSULTING - Târnăveni în baza contractului nr. 68/19481 din 02.08.2019, încheiat între Județul Mureș și acest operator economic,

Cu respectarea prevederilor art.9 - 10 din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. ”b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit. ”f”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”, conform Soluției A din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 134.567.693,66 lei, din care C+M: 119.387.477,79 lei, conform Anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate  
SECRETAR GENERAL  
Paul Cosma





## REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”

Drumul județean DJ107D având o lungime totală de 21,47 km, face legătura între județul Alba (loc. Silea) și localitățile aparținătoare comunei Adămuș, respectiv Herepea, Crăiești și Cornești (DJ107) din Județul Mureș. Porțiunea de drum județean care face obiectul prezentei investiții este situată între limita administrativă cu județul Alba (km 31+320) și intersecția cu DJ107 în localitatea Cornești (km 43+673) având lungimea de 12,353 km.

În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107” de către S.C GEOPLAN CONSULTING - Târnăveni.

Proiectantul propune două soluții:

### Soluția A:

Conform devizului general aferent **Soluției A**, valoarea totală a investiției este **134.567.693,66 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **119.387.477,79 lei** cu TVA inclus (19%).

### Soluția B

Conform devizului general aferent **Soluției B**, valoarea totală a investiției este **136.443.218,72 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **121.066.635,90 lei** cu TVA inclus (19%).

Proiectantul recomandă **Soluția A**.

Ținând cont că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107” la valoarea totală (cu TVA) de 134.567.693,66 lei, din care C+M: 119.387.477,79 lei.

Supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Georgescu





Nr.16785/18.06.2021

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”

Drumul județean DJ107D face legătura între județul Alba (loc. Silea) și localitățile aparținătoare comunei Adămuș, acestea fiind Herepea, Crăiești și Cornești (DJ107) din Județul Mureș.

Drumul județean DJ107D are o importanță deosebită în asigurarea accesului cetățenilor din localitățile Herepea și Crăiești spre reședința de comună Adămuș fiind singura cale de comunicare între aceste localități.

Porțiunea de drum județean care face obiectul prezentei lucrări situată între limita administrativă cu județul Alba (km 31+320) și intersecția cu DJ107 în localitatea Cornești (km 43+673) este un sector cu lungimea de 12,353 km care se poate împărți în 2 tronsoane principale.

Necesitatea lucrărilor propuse în D.A.L.I. este argumentată de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă.

Tronsoanele supuse modernizării prezintă numeroase degradări specifice drumurilor asfaltate și pietruite.

Elementele geometrice nu corespund cerințelor de trafic actual și de perspectivă, iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale.

Principala problemă a drumurilor este generată de lipsa unui sistem rutier adecvat traficului actual și prognozat și de scurgerea necontrolată a apelor pluviale. Această situație generează probleme majore, cum ar fi:

- văluriri, fâgașe și gropi în platforma drumului;
- zone cu cedări structurale;
- băltirea apei pluviale timp îndelungat în șanțuri și pe platforma drumului;
- podețe colmatate parțial sau chiar complet.

Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil.

Lucrările de reabilitare a drumului DJ107D vor avea un impact major asupra populației din zonă, sub mai multe forme. Se va asigura un trafic rapid și sigur între localitățile Cornești-Crăiești-Herepea din județul Mureș și din județul Alba. Se va asigura accesul neîngrădit al populației la reședința de comună Adămuș atât pe timp de vară cât și pe timp de iarnă.

Reabilitarea drumului județean DJ107D va atrage trafic suplimentar de tranzit deoarece reduce ruta Târnăveni - Ocna Mureș - Aiud cu 13 km, astfel toată zona va deveni mai atractivă pentru investiții. Accesul rapid și ușor prin rețeaua de drumuri județene și naționale la locurile de muncă din alte localități va încuraja revenirea populației plecate din localitatea Herepea.

### SOLUȚIILE PROPUSE DE PROIECTANT

În vederea respectării prevederilor HG 907/2016 cu privire la prezentarea a minim două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, elaboratorul studiului propune două soluții pentru reabilitarea drumului județean DJ107D:





**Soluția A** compusă din următoarele lucrări:

- Reabilitarea drumului județean DJ107D prin adoptarea unui sistem rutier suplu alcătuit din fundație de piatră spartă și balast peste care se așază două straturi de asfalt, BAD22,4 în grosime de 5 cm și BA16 în grosime de 4 cm (**Soluția A**);
- La podul de la km 44+004 peste râul Târnava Mică se va realiza o suprastructură nouă din grinzi de beton precomprimat cu suprabetonare cu o cale de 7,80 m, cu 2 trotuare pietonale cu lățime minimă utilă de 1,00 m (**Varianta 2**);
- La km 32+830 peste pârâul Fărău se va executa pod nou în locul podețului vechi, cu grinzi de beton precomprimat cu suprabetonare (**Varianta 1**).

**Soluția B** compusă din următoarele lucrări:

- Reabilitarea drumului județean DJ107D prin adoptarea unui sistem rutier semirigid alcătuit din fundație de balast și balast stabilizat cu ciment peste care se așază două straturi de asfalt, BAD22,4 în grosime de 5 cm și BA16 în grosime de 4 cm (**Soluția B**);
- La podul de la km 44+004 peste râul Târnava Mică se va realiza o placă de suprabetonare cu grosimea minimă de 14 cm, pentru o partea carosabilă de 7,80 m cu 2 trotuare noi de minim 1 m lățime utilă (**Varianta 1**).
- La km 32+830 peste pârâul Fărău se va executa pod nou în locul podețului vechi din tablă metalică cu placa din beton armat în conlucrare (**Varianta 2**).

Proiectantul recomandă aprobarea **Soluției A**, având următoarele avantaje:

- asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezghet;
- utilizarea pietrei sparte naturale în Soluția A este mai ieftină și reduce timpul de execuție;
- preț mai scăzut;
- timp de execuție mai scurt.

**COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI**

Indicatori/soluții	SOLUȚIA A (-lei-)	SOLUȚIA B (-lei-)
Valoarea totală a investiției cu TVA inclus (19%)	<b>134.567.693,66</b>	<b>136.443.218,72</b>
din care Construcții-montaj (C+M) cu TVA inclus (19%).	119.387.477,79	121.066.635,90

Durata de realizare a investiției: 28 luni din care 4 luni proiectare și 24 luni execuție.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local sau orice alte surse legal constituite.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.14114/27.05.2021.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției, Scenariul I (Varianta 1), la o valoare totală a investiției de 384.123.950,67 lei, din care C+M: 310.033.999,02 lei.

DIRECTOR EXECUTIV  
Alin Mărginean

Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu





## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”**

Drumul județean DJ107D face legătura între județul Alba (loc. Silea) și localitățile aparținătoare comunei Adămuș, acestea fiind Herepea, Crăiești și Cornești (DJ107) din Județul Mureș.

Drumul județean DJ107D are o importanță deosebită în asigurarea accesului cetățenilor din localitățile Herepea și Crăiești spre reședința de comună Adămuș fiind singura cale de comunicare între aceste localități.

Porțiunea de drum județean care face obiectul prezentei lucrări situată între limita administrativă cu județul Alba (km 31+320) și intersecția cu DJ107 în localitatea Cornești (km 43+673) este un sector cu lungimea de 12,353 km care se poate împărți în 2 tronsoane principale.

Tronsonul 1, în lungime de 9,390 km, cuprins între km 31+320-40+710 cu o singură bandă de circulație, cu lățimea părții carosabile între 3,5 - 4 m și prezintă o pietruire cu grosime variabilă între 22-35 cm obținută în urma acumulării materialului pietros așternut cu rol de întreținere de-a lungul timpului. Acostamentele sunt din pământ.

Tronsonul 2, în lungime de 2,960 km, cuprins între km 40+710-43+673, are două benzi de circulație a câte 3 m fiecare, cu lățimea carosabilului de 6 m. Sistemul rutier este alcătuit dintr-o pietruire de 27-33cm existentă, peste care este aplicat asfalt cu o grosime variabilă în lungul traseului cuprins între 8-12cm. Acostamentele sunt din pământ.

Drumul județean DJ107D traversează râul Târnavă Mică în dreptul poziției km 44+004 prin intermediul unui pod din beton armat cu o lungime totală de L=81,55 m cu 4 deschideri.

La acest pod s-au identificat o serie de deficiențe cum ar fi:

- Fâșiile cu goluri nu sunt găurite pentru eliminarea eventualelor infiltrații ale apei;
- La intrados se înregistrează carbonatări, în zona rosturilor dintre fâșii;
- În zonele de capăt fâșiile marginale prezintă toroane corodate;
- Parapeții direcționali prezintă bare lovite și îndoite;
- Îmbrăcămintea trotuarului este degradată;
- Betonul din bordura trotuarului este degradat;



Drumul județean DJ107D mai traversează și pârâul Fărău în dreptul km 32+830 printr-un podeț improvizat alcătuit din 2 tuburi cu diametrul de  $\Phi 1500$  mm alăturate care nu pot asigura scurgerea debitului comunicat de A.N. Apele Române.

Evacuarea apelor din zona drumului se realizează prin intermediul a 15 podețe de descărcare dintre care 11 tubulare și 4 dalate.

Șanțurile existente sunt neprofilate, au adâncimi mici, prezintă vegetație de apă și sunt colmatate parțial.

Podețele existente sunt în mare măsură degradate, colmatate și nu au secțiuni de scurgere corespunzătoare.

Drumurile laterale nu sunt amenajate și nu au podețe în vederea asigurării scurgerii apelor în lungul drumului județean.

Sectorul de drum cuprins între km 40+710-43+673 are semnalizare orizontală și verticală dar este incompletă.

Sectorul de drum cuprins între km 31+320-40+710 nu este semnalizat.

Pe fondul precipitațiilor abundente din perioada iulie - august 2020 au fost identificate 3 sectoare de drum unde au avut loc destabilizări de taluz:

- Km 34+100 - 34+220 partea stângă;
- km 34+640 - 34+800 partea dreaptă;
- km 34+910 - 35+050 partea dreaptă.

În afară de aceste 3 zone, au mai fost identificate alte două zone unde este nevoie să se realizeze sprijiniri pe sectorul cuprins între km 36+070 - 36+210.

În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107” - faza DALI de către S.C GEOPLAN CONSULTING - Târnăveni.

Necesitatea lucrărilor propuse în D.A.L.I. este argumentată de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă.

Tronsoanele supuse modernizării prezintă numeroase degradări specifice drumurilor asfaltate și pietruite.

Elementele geometrice nu corespund cerințelor de trafic actual și de perspectivă, iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale.

Principala problemă a drumurilor este generată de lipsa unui sistem rutier adecvat traficului actual și prognozat și de scurgerea necontrolată a apelor pluviale. Această situație generează probleme majore, cum ar fi:

- văluriri, fâgașe și gropi în platforma drumului;
- zone cu cedări structurale;
- băltirea apei pluviale timp îndelungat în șanțuri și pe platforma drumului;
- podețe colmatate parțial sau chiar complet.

Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil.



Lucrările de reabilitare a drumului DJ107D vor avea un impact major asupra populației din zonă, sub mai multe forme. Se va asigura un trafic rapid și sigur între localitățile Cornești-Crăiești-Herepea din județul Mureș și din județul Alba. Se va asigura accesul neîngrădit al populației la reședința de comună Adămuș atât pe timp de vară cât și pe timp de iarnă.

Reabilitarea drumului județean DJ107D va atrage trafic suplimentar de tranzit deoarece reduce ruta Târnăveni - Ocna Mureș - Aiud cu 13 km, astfel toată zona va deveni mai atractivă pentru investiții. Accesul rapid și ușor prin rețeaua de drumuri județene și naționale la locurile de muncă din alte localități va încuraja revenirea populației plecate din localitatea Herepea.

Pe traseul drumului județean DJ107D supus lucrărilor de reabilitare, au fost identificate următoarele rețele de utilități: rețea de curent electric, rețea de telefonie fixă, rețea de gaze naturale, rețea de iluminat public și se află în execuție lucrări la rețeaua de apă.

## **SOLUȚIILE PROPUSE DE PROIECTANT**

În vederea respectării prevederilor HG 907/2016 cu privire la prezentarea a minim două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, elaboratorul studiului propune două soluții pentru reabilitarea drumului județean DJ107D.

### **A. DRUM**

#### **Soluția A:**

Reabilitarea drumului județean DJ107D prin adoptarea unui sistem rutier suplu alcătuit din fundație de piatră spartă și balast peste care se așază două straturi de asfalt, BAD22,4 în grosime de 5 cm și BA16 în grosime de 4 cm.

Pentru aducerea la dimensiunea proiectată, drumul se va lărgi prin executarea de casete.

#### **Soluția B:**

Reabilitarea drumului județean DJ107D prin adoptarea unui sistem rutier semirigid alcătuit din fundație de balast și balast stabilizat cu ciment peste care se așază două straturi de asfalt, BAD22,4 în grosime de 5 cm și BA16 în grosime de 4 cm.

Pentru aducerea la dimensiunea proiectată, drumul se va lărgi prin executarea de casete.

**Expertul recomandă soluția A** cu precizarea că în ambele soluții, structurile se verifică la fenomenul de îngheț-dezghet.

### **B. POD**

**Pentru lucrările de la podul de la km 44+004 peste râul Târnava Mică**

#### **Varianta 1.**

- Decaparea îmbrăcăminții de pe pod, demontarea trotuarelor și a parapetelor;
- Realizarea unei plăci de suprabetonare cu grosimea minimă de 14 cm, pentru o partea carosabilă de 7,80 m cu 2 trotuare noi de minim 1 m lățime utilă;
- Reparații cu betoane sau mortare speciale la fâșii, elevații, culei și zidurile de gardă;
- Refacere hidroizolație cu strat de protecție,



- Realizarea căii podului din 2 straturi din beton asfaltic;
- Executarea de parapete pietonale și direcționale noi;
- Montarea unor dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație de tip etanș;
- Refacerea racordărilor cu terasamentele și executarea de scări și casiuri;
- Înlocuirea plăcilor de racordare la capete (dacă lipsesc sau sunt degradate);
- Realizarea de marcaje și indicatoare rutiere necesare pe pod și rampe;
- Degajarea de material solid și vegetație din jurul podului, în amonte și în aval.

#### **Varianta 2.**

- Realizarea unei suprastructuri noi din grinzi de beton precomprimat cu suprabetonare, cu o cale de 7,80 m și 2 trotuare pietonale cu lățime minimă utilă de 1,00 m;
- Reparații cu betoane sau mortare speciale la elevații, culei și zidurile de gardă;
- Realizarea hidroizolației cu strat de protecție;
- Realizarea căii podului din 2 straturi, din beton asfaltic;
- Executarea de parapete pietonale și direcționale noi;
- Montarea unor dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație de tip etanș;
- Refacerea racordărilor cu terasamentele și executarea de scări și casiuri;
- Înlocuirea plăcilor de racordare la capete (dacă lipsesc sau sunt degradate);
- Realizarea de marcaje și indicatoare rutiere necesare pe pod și rampe;
- Degajarea de material solid și vegetație din jurul podului, în amonte și în aval.

În opinia expertului, chiar dacă varianta mai avantajoasă din punct de vedere economic este Varianta 1, varianta care prezintă mai multă siguranță în exploatare pentru următorii 50 de ani la pod este **Varianta 2.**

#### **Pentru lucrările de la podețul de la km 32+830 peste pârâul Fărău**

##### **Varianta 1**

- Pod nou, să corespundă hidraulic condițiilor pentru debitul de Q5%;
- Convoaiele clasei E de încărcare (convoi A30 și vehicul V80);
- Pod cu o deschidere cu lungimea rezultată în urma calculului hidraulic;
- Înlocuirea structurii actuale cu grinzi de beton precomprimat cu suprabetonare;
- Parte carosabilă de 7,80 m + 2 trotuare de minim 1,00 m lățime utilă,
- Parapete pietonale și direcționale la marginea părții carosabile;
- Lucrări de amenajare a văii de scurgere.

##### **Varianta 2.**

- Pod nou, să corespundă hidraulic condițiilor pentru debitul de calcul Q 5%;
- Convoaiele clasei E de încărcare (convoi A30 și vehicul V80);
- Pod cu o deschidere cu lungimea rezultată în urma calculului hidraulic;





Înlocuirea structurii actuale cu un tablier metalic cu placa din beton armat în conlucrare;

Parte carosabilă de 7,80 m și 2 trotuare de minim 1,00 m lățime utilă;

Parapete pietonale și direcționale la marginea părții carosabile;

Lucrări de amenajare a văii de scurgere.

Varianta mai avantajoasă din punct de vedere economic este **Varianta 1**.

#### PROFILUL TRANSVERSAL PROIECTAT LA DRUM

Axul traseului proiectat al DJ107D se suprapune cu axul drumului existent, traseul proiectat este în lungime de 12,353 km.

În secțiune transversală, drumul modernizat va avea următoarele caracteristici:

Lățime parte carosabilă:  $2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$

Acostamente:  $2 \times 1 \text{ m}$  din care  $2 \times 0,25 \text{ m}$  bandă încadrare

Pante transversale în aliniament : 2,5% pentru carosabil

4% pentru acostamente

7% maxim în curbe.

#### **ALTE LUCRĂRI LA DRUM:**

##### ACOSTAMENTE

Acostamentele se vor amenaja cu piatră spartă de carieră în grosime de 24 cm.

În localități structura acostamentelor va fi :

- 4 cm BA16 (EB 16 RUL 50/70);
- 20 cm piatră spartă de carieră.

Lățimea acostamentelor pe tronsoanele unde se montează parapet de protecție se va corela cu tipul de parapet folosit.

##### TROTUARE

În vederea asigurării circulației pietonale în condiții de siguranță, se vor realiza trotuare pe următoarele sectoare de drum:

1. Km 32+180 - 32+780 = 600 m partea stângă (trotuar Tip-1);
2. Km 41+840 - 42+620 = 2x780 m = 1.560 m partea stângă/dreaptă (trotuar Tip-1 / trotuar Tip-2 ).

Se vor utiliza 2 tipuri de trotuare :

Tipul 1 cu lățime totală de 1,2 m cu structura de 8 cm pavaj autoblocant+5 cm nisip+25cm balast încadrat între borduri de beton;

Tipul 2 cu lățime totală de 1,3 m cu structura de 6 cm pavaj autoblocant+5cm nisip+25cm balast încadrat între borduri de beton.

##### DRUMURI LATERALE

În vederea evitării aducerii noroiului pe carosabil, drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 30 m din care 15 m cu îmbrăcămintă bituminoasă cu un sistem rutier



compus din 4 cm BA16 +5 cm Bad22,4 +15 cm piatră spartă +25 cm balast și 15 m cu un sistem rutier compus din 15 cm piatră spartă + 30 cm balast.

Lățimea carosabilului va fi de 4 m cu acostamente din balast de 2x0,5 m.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în dreptul drumurilor laterale se vor executa podețe tubulare cu diametru de 600 mm din țeavă corugată din PEHD, iar șanțurile laterale se vor betona.

### AMENAJAREA ACCESELOR LA PROPRIETĂȚI

Accesul la proprietăți se va face prin podețe de acces tubulare din țeavă corugată PEHD cu  $D_i=400$  mm, cu timpanele respectiv dala de suprabetonare realizate din beton C25/30 și se vor arma cu plasă sudată, respectiv prin podețe dalate cu fâșii din beton armat  $L=2,5$  m/ $l=0,98$  m/ $h=0,22$  m.

Se vor amenaja în total un număr de 85 accese la proprietate dintre care 19 dalate și 66 tubulare de  $\Phi$  400 mm.

### STRUCTURI DE SPRIJIN

Având în vedere alunecările de taluz se vor executa structuri de sprijin după cum urmează:

1. Pe sectorul cuprins între km 34+100-34+220 se va executa o structură de sprijin în lungime de 120m, din beton armat fundat pe piloți forajați având diametrul de 800 mm.

Soluția aleasă pentru sprijinirea taluzului destabilizat de pe partea stângă a acestui sector de drum, este realizarea unei structuri de sprijin din beton armat fundat pe piloți forajați cu diametrul de  $D=800$  mm cu lungimea fișei de 7 m, așezate pe 2 rânduri paralele. Capetele piloților forajați vor fi înglobați într-un radier din beton armat C25/30 pe care se va construi zidul structurii de sprijin cu înălțimea de 2,5 m măsurată de la partea superioară a radierului până la coronamentul zidului. În spatele zidului se va realiza o umplutură din material granular învelit în geotextil și acoperit de un dop de argilă. Apele de infiltrații din spatele zidului se vor elimina prin barbacane de diametrul 80mm amplasate la baza acestuia. La partea superioară se vor monta barbacane de aerisire de diametrul 60mm. Pe radier în fața zidului se va realiza un șanț din beton pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice în lungul drumului.

2. Pe sectorul de drum cuprins între km 34+910-35+050 se va executa o structura de sprijin în lungime de 140m din beton armat fundat pe piloți forajați cu diametrul de 800 mm.

Soluția aleasă pentru sprijinirea taluzului destabilizat de pe partea dreaptă a acestui sector de drum este realizarea unei structuri de sprijin din beton armat fundat pe piloți forajați cu diametrul de  $D=800$  mm cu lungimea fișei de 7 m așezate pe 2 rânduri paralele. Capetele piloților forajați vor fi înglobați într-un radier din beton armat C25/30 pe care se va construi zidul structurii de sprijin cu înălțime de 2,0 m măsurată de la partea superioară a radierului până la coronamentul zidului.

În spatele zidului se va realiza o umplutură din material granular învelit în geotextil și acoperit de un dop de argilă.

Apele de infiltrații din spatele zidului se vor elimina prin barbacane de diametru 80mm amplasate la baza acestuia. La partea superioară se vor monta barbacane de



aerisire de diametru 60mm. Pe radier în fața zidului se va realiza un șanț din beton pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice în lungul drumului.

3. Pe sectorul de drum cuprins între km 34+640-34+800 se va realiza o structură de sprijin în lungime de 160 m din beton armat fundat pe piloți forajți de diametru 800 mm.

Soluția aleasă pentru sprijinirea taluzului destabilizat de pe partea dreaptă a acestui sector de drum este realizarea unei structuri de sprijin din beton armat fundat pe piloți forajți de diametru 800 mm cu lungimea fișei de 7m așezate pe 2 rânduri paralele. Capetele piloților forajți vor fi înglobați într-un radier din beton armat C25/30 pe care se va construi zidul structurii de sprijin cu înălțime de 2,0 m măsurată de la partea superioară a radierului până la coronamentul zidului. În spatele zidului se va realiza o umplutură din material granular învelit în geotextil și acoperit de un dop de argilă. Apele de infiltrații din spatele zidului se vor elimina prin barbacane de diametru 80mm amplasate la baza acestuia. La partea superioară se vor monta barbacane de aerisire de diametru 60mm. Pe radier în fața zidului se va realiza un șanț din beton pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice în lungul drumului.

Pe sectorul cuprins între km 35+950-36+310 pentru asigurarea lățimii platformei drumului se va executa la baza taluzului un pinten din anrocamente de piatră brută (L=360m). Aceste anrocamente vor permite sprijinirea taluzului de rambleu la baza acestuia.

În vederea punerii în siguranță a corpului drumului se vor executa în total 8.473 m de dren de fund de șanț.

#### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

În total se vor monta 455 indicatoare rutiere și șapte oglinzi circulare pe un număr de 313 stâlpi din țeavă rotundă.

Se vor executa marcaje longitudinale și transversale. Pe traseul reabilitat se vor monta un număr de 13 borne kilometrice și un număr de 111 borne hectometrice.

Proiectantul recomandă aprobarea Soluției A compusă din următoarele lucrări:

- Reabilitarea drumului județean DJ107D prin adoptarea unui sistem rutier suplă alcătuit din fundație de piatră spartă și balast peste care se așază două straturi de asfalt, BAD22,4 în grosime de 5 cm și BA16 în grosime de 4 cm (Soluția A).
- La podul de la km 44+004 peste râul Târnavă Mică se va realiza o suprastructură nouă din grinzi de beton precomprimat cu suprabetonare cu o cale de 7,80 m, cu 2 trotuare pietonale cu lățime minimă utilă de 1,00 m (Varianta2).
- La km 32+830 peste pârâul Fărău se va executa pod nou în locul podețului vechi, cu grinzi de beton precomprimat cu suprabetonare (Varianta1).

#### **COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI**

##### SOLUȚIA A:

Conform devizului general valoarea totală a investiției este **134.567.693,66 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **119.387.477,79 lei** cu TVA inclus (19%).



## SOLUȚIA B

Conform devizului general valoarea totală a investiției este **136.443.218,72 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **121.066.635,90 lei** cu TVA inclus (19%).

Avantajele scenariului recomandat (Soluția A) - din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezgeț;
- utilizarea pietrei sparte naturale în Soluția A este mai ieftină și reduce timpul de execuție.
- avantaje: preț mai scăzut  
timp de execuție mai scurt.

Durata de realizare a investiției: 28 luni din care 4 luni proiectare și 24 luni execuție.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local sau orice alte surse legal constituite.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.14114/27.05.2021.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției „**Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107**”, Soluția A, la o valoare totală a investiției de 134.567.693,66 lei cu TVA inclus (19%), (C+M): 119.387.477,79 lei cu TVA inclus (19%).

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. Márton Katalin



Întocmit: Hodîrnău Ana Maria

Verificat: Șef serviciu ing. Oargă Marieta

Ex. 2



Nr.16486/18.06.2021  
Dosar nr.IX/B/1

## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr.16412/16.06.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.16803/18.06.2021 al Direcției tehnice - Serviciul urmărirea lucrărilor și în Raportul de specialitate al Direcției economice nr.16785/18.06.2021,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.„f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea realizării investiției, în baza Contractului de servicii nr.68/02.08.2019 încheiat cu S.C. GEOPLAN CONSULTING S.R.L. s-a întocmit o documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în baza temei de proiectare și a condițiilor din avizele obținute pentru lucrarea „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită de județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107 - faza DALI”.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-verbal de recepție nr.14114/27.05.2021.

În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, DALI se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu



modificările și completările ulterioare și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economicosocială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.„f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.



Întocmit: Szövérfi Gabriella / 2 ex.  
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu