

Numele si prenumele verficatorului atestat:

PREDUȘCĂ MARIA

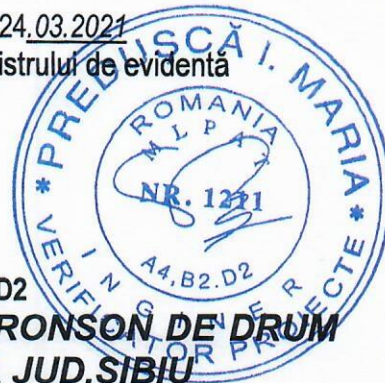
CERTIFICAT DE ATESTARE NR.1211/1994

Adresă, telefon, fax: 0723173638

BRASOV, STR. SF.IOAN NR.1

Nr. 24 data 24.03.2021

Conform registrului de evidență



R E F E R A T

privind verificarea de calitate la cerința A4, B2, D2

a proiectului : **Proiect nr.5/2020 : REABILITAREA UNUI TRONSON DE DRUM JUDETEAN DJ 142 A GĂNEȘTI – BAGACIU – LIMITĂ JUD.SIBIU**

faza **DALI** ce face obiectul contractului Nr.87/24096 -2020

- proiectant general: S.C. E DESIGN OLIV SRL
- proiectant de specialitate: S.C. E DESIGN OLIV SRL
- investitor/beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN MUREȘ
- amplasament: judet/sector MUREȘ localitatea GANEȘTI - BAGACIU
- data prezentării proiectului pentru verificare 06.2020

Proiect Nr.5/2019

2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei:

Proiectul prezintă soluțiile pentru reabilitarea drumului județean DJ 142A pe sector cuprins între localitățile GANEȘTI - BAGACIU și LIMITA JUDEȚUL SIBIU, în județul MUREȘ

PARAMETRII TEHNICI:

- Categorica de importanță conf, HG 766/1997 : "C" – **IMPORTANTĂ NORMALA;**
- Clasa tehnica drum conf. Norme Tehnice aprobate cu OMT nr.1295/2-17: **IV**
- Clasa tehnica conf STAS 4273/1993: **IV ;**
- Gradul de asigurare în condiții normale conf STAS 4068/2-1997: **5% ;**
- Categorica functionala a drumului conf HG 782/2014 pentru modificarea anexelor la HG 540/2000 : **JUDETEAN**
- Viteza de proiectare : **40 km/h și 20Km/h-in zona serpentinelor**

A. LUCRĂRI PROIECTATE- SOLUTII TEHNICE:

a) Drum

- Lungime: **3,713 Km- sector km8+387-km 12+100**
- Declivități min/max: 0,1% /9,8%(10,98% din. lung. drum)
- Profil transversal: - 8,00 m platformă
 - 6,00 m parte carosabila
 - 2 x 0,25 m benzi de încadrare
 - 2 x 0,75 m acostamente
- Structura rutiera: -4 cm - Strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul. 50/70
 - 6 cm -Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4, leg.50/70
 - 20 cm- Strat superior de fundatie din piatra sparta
 - 20 cm -Strat inferior de fundatie din balast
 - 15 cm - Strat de forma din balast

b) Scurgerea apelor:

b1) Santuri: - Amplasament conform Tabele centralizatoare:

- Santuri pereate - beton L=3692,00m
- Rigole ranforsate-beton L=220,00m
- Rigole de acostament-prefabricate beton L=510,00m

b2) Podete tubulare PVC-corugate – amplasate in corpul drumului conf.Tabele centralizatoare și la drumuri laterale

- Dn 600 mm: 4 buc ,L=5.70m –la drumuri laterale si 5 podete la dumuri agricole
- Dn 800 mm – 19 buc +1 buc. la drum lateral

- dalat C2 – Km 8+880 (1 buc.)

c) Sprijiniri terasamente

- **Ziduri de sprijin** : -lungime 515,00 m
-sectiune : $he=2,50$; $be_{min}=0,60$; $hf=1,30-2,00m$; $bf=2,60m$
-structura: beton C30/37
- **Zid tip L-fundatie parapet**: -sectiune: $h=1,50$ m; $be=0,50$ m; $bf=1,50$ m
-structura: beton C30/37

d) Drumuri laterale

- Amenajare pe 25 m lungime
- Structura rutiera: - idem drum principal

e) Siguranta circulatiei si semnalizare rutiera

- parapet tip H1 –L=2330m
- semnalizare rutiera orizontala si verticala conf. STAS 1848
- restrictii de viteza pe sectoarele de drum cu elemente geometrice minimale

f) Retele edilitare

-Subtraversare drum cu retele edilitare: apa-canal, gaz electrice cat si relocarea a 2 stalpi electrici se va face in baza unor proiecte de specialitate si de fime autorizate pe domeniile respective

3. Documente ce se prezintă la verificare:

- tema de proiectare:
- certificat de urbanism nr.2/24.04.2019 emis de PRIMARIA COMUNEI BAGACIU
- avize obtinute: CONFORM CERTIFICAT DE URBANISM
- Autorizatia de construire: nr. _____ emisă de _____
- Raportul expertizei tehnice (la proiectele de punere în siguranță la actiunea seismelor, reabilitare termică, extinderi, modernizări, etc. – **EXPERT TEHNIC ing.MIHAI IUGA**)
- Memoriul elaborat de proiectant, în care se prezintă solutia adoptată pentru respectarea cerintei verificate **DA**
- Planșele desenate, conform borderou, în care se prezintă solutia constructivă pentru lucrările proiectate:

1. Plan de amplasament	PZ1
2. Planuri de situatie	PS01-PS22
3. Profil transversal tip	PT01-PT02
4. Profiluri longitudinale	PL01-PL25
5. Detalii podeț D 600 mm, D 800 mm, C2	D01-D02-D03
6. Planuri de sit. Semnalizare rutiera	PSR01-PSR22

- Note de calcul în care se fundamentează solutia propusă, programul de calcul si listing-ul: _____
Dimensionare structura rutiera si verificare la inghet-dezghet

- Alte documente:

4. Concluzii asupra verificării:

- In urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se si stampilându-se conform îndrumătorului.
- Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea si stampila vericatorului de proiect.

Am primit: 3 ex

Investitor/ Proiectant

Am predat: 3 ex

Vericator tehnic atestat

