

Beneficiar: Consiliul Județean Mureș

Lărgire drum județean DJ 153E din DN 15 - Bogata



Expertiză tehnică

Pasaj C.F. Chețani - Târgu Mureș

**Întocmit:
Ing. Stelian Popescu**

Lărgire drum județean D.J 153 E din D.N. 15 - Bogata

Pasaj peste C.F. Chețani – Târgu Mureș

Expertiză tehnică

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

Borderou

Raport de expertiză tehnică

Fișa de constatare

Fotografii reprezentative

B. PIESE DESENATE

1 Schița de amplasament

2. Relevu

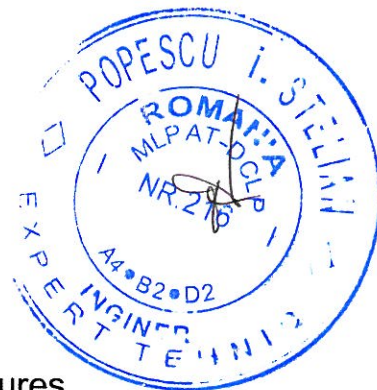
Întocmit:

Ing Popescu Stelian



**Lărgire drum județean D.J. 153 E
din D.N. 15 – Bogata**

Raport de expertiză tehnică



I. Date generale

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| * Beneficiarul lucrării : | - Consiliul Județean Mureș |
| * Obstacol traversat : | - C.F. Chețani – Târgu Mureș |
| * Faza de proiectare: | - DALI |
| * Proiectant general: | - S.C. Different Action S.R.L. |

II. Prezentarea pasajului

Pe sectorul C.F. Chețani – Târgu Mureș în zona localității Bogata se află un pasaj peste calea ferată simplă, cu un tablier alcătuit într-o dală de beton armat, cu lungimea totală de 12.66 m, o deschidere de 8,50 m, calea pe traverse de beton și culei din beton armat fundate direct.

Pasajul este amplasat pe linie curentă, simplă, neelectrificată.

III. Starea tehnică actuală

Starea tehnică a structurii pasajului poate fi apreciată cu calificativul „bine” care reflectă nivelul de conservare al proprietăților de rezistență și stabilitate ale materialelor din care este confecționată structura și este confirmat de comportarea acestuia în exploatare.

Circulația convoaielor de cale ferată pe pasaj se desfășoară fără restricții.

Racordarea pasajului cu terasamentele și terenul înconjurător este realizată cu aripi și sferturi de con protejate cu zidărie de piatră.

Infrastructura pasajului este alcătuită din două culei din beton.

Starea betonului din elevațiile culeelor se prezintă corespunzător .

Suprastructura pasajului este alcătuită cu o dală din beton armat.

Calea pe pasajul C.F. este realizată pe traverse de beton armat.

La trecerea pe sub D.J 153 E, C.F. este prevăzută cu contrasine.

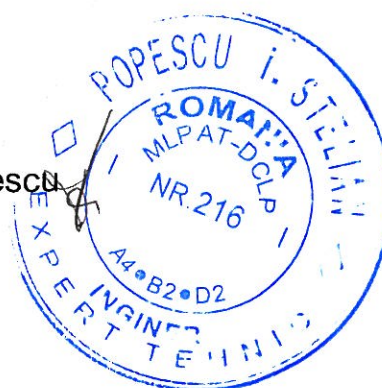
Trotuarele de protecție pe drumul județean, în zona intersecției cu C.F. sunt protejate cu platbande de oțel.

IV. Concluzii și recomandări

În vederea conservării în timp îndelungat a proprietăților de rezistență și de stabilitate a materialelor din care este confecționată structura, implicit pentru asigurarea funcționării timp îndelungat a acesteia, sunt necesare următoarele lucrări:

- **Placă de suprabetonare peste placa existentă;**
- **Strat rutier din mixtură asfaltică nou.**
- **se vor curăța de funingine suprastructura, și se va curăța tablăul (eventual prin sablare).**

Expert tehnic,
ing. Stelian Popescu



FISA DE CONSTATARE A STarii TEHNICE A UNUI POD

Conform instrucțiunilor A.N.D. 522-2002

I. Date de identificare a lucrării

- | | |
|--|--|
| 1. Tipul lucrării de artă (<u>pod</u> , pasaj, viaduct) | Pasaj pe DJ 153E |
| 2. Obstacolul traversat | C.F.Chețani-Târgu Mureș |
| 3. Localitatea cea mai apropiată | Bogata |
| 4. Categoria, numărul drumului pe care este amplasat
DN, DJ , DC (poziția kilometrică) | D.J. 153 E |
| 5. Anul construcției, anul consolidărilor sau reabilitărilor | Anul 1955 |
| 6. Tipul podului, după schema statică de rezistență,
a modului de execuție, oblicitate | Grinzi simplu rezemate
Normal |
| 7. Materialul din care este alcătuit (beton
armat, beton precomprimat, metalic, <u>mixt</u> , lemn) | <u>Suprastr.- Beton armat</u>
<u>Infrastructura</u> –Beton armat. |
| 8. Lungimea totală a pasajului. numărul de
deschideri și lungimea lor | L=12,66 m;
1 x 8,50 m |
| 9. Latimea pasajului (partea carosabilă+trotuare),
numărul de grinzi în secțiune transversală | 8,50 m (1 linie)
dală |
| 10. Aparat de reazem (tip, materialul din care
sunt construite, scheme de amplasare) | -Rezemare directă
- Mortar |
| 11. Tip infrastructuri | Culei masive |
| 12. Tip fundații | Directe |
| 13. Tipul îmbracamintii pe pod | Beton asfaltic |
| 14. Rosturi tip _ poziție | - |
| 15. Parapeți pietonali | Beton |
| 16. Parapeți de siguranță | Metalici |
| 17. Racordări cu terasamentele | Ziduri întoarse |
| 18. Apărări de mal | Nu este cazul |

Întocmit
Ing. Stelian Popescu



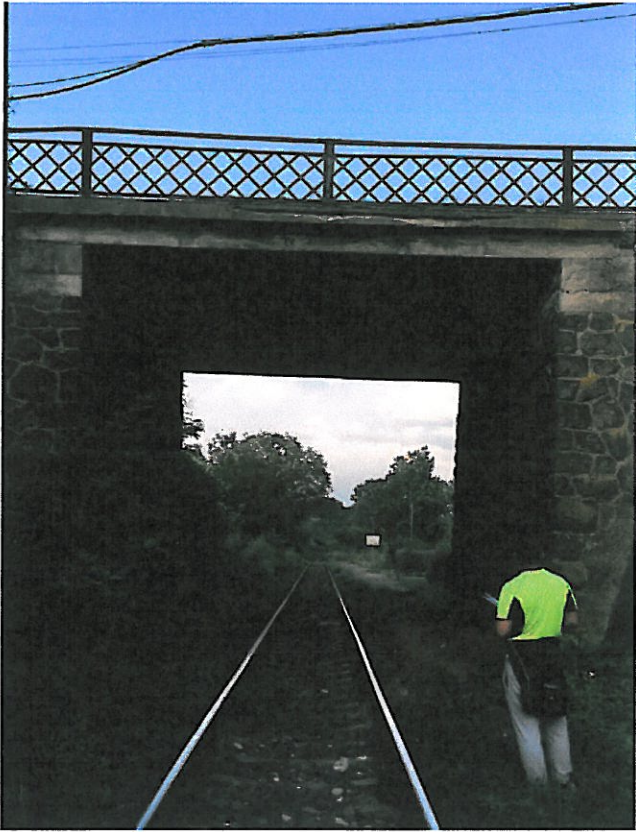
Imagini elocvente

**Pasaj pe D.J. 153 E peste C.F.
Chețani-Târgu Mureș**

Beneficiar

Județul Târgu Mureș

1



2.

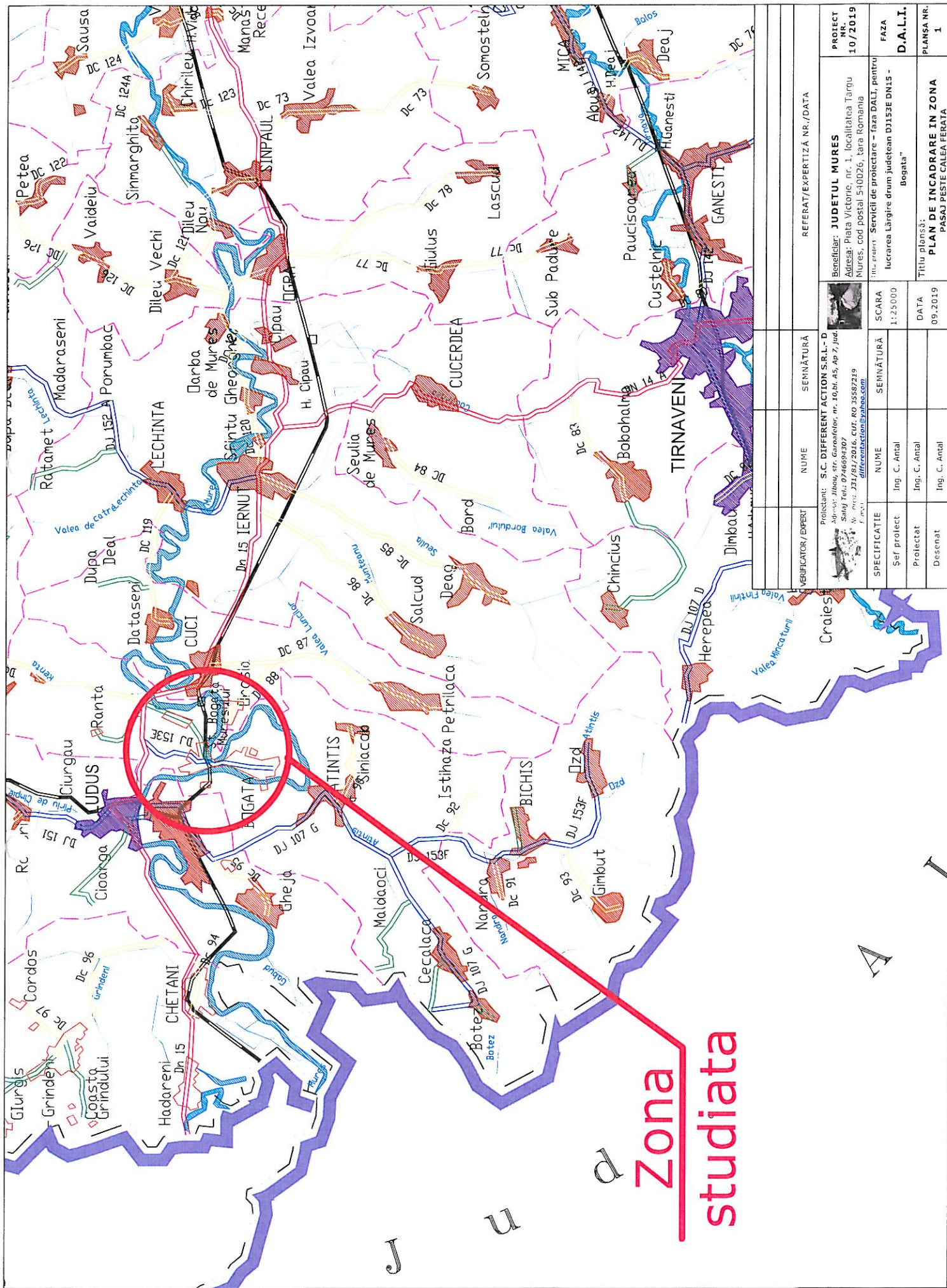


3.



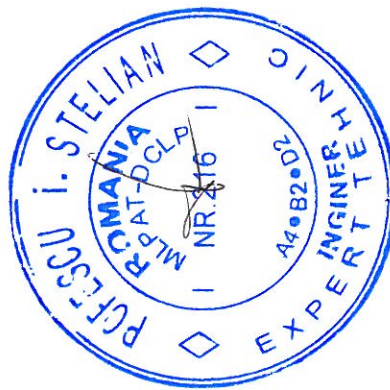
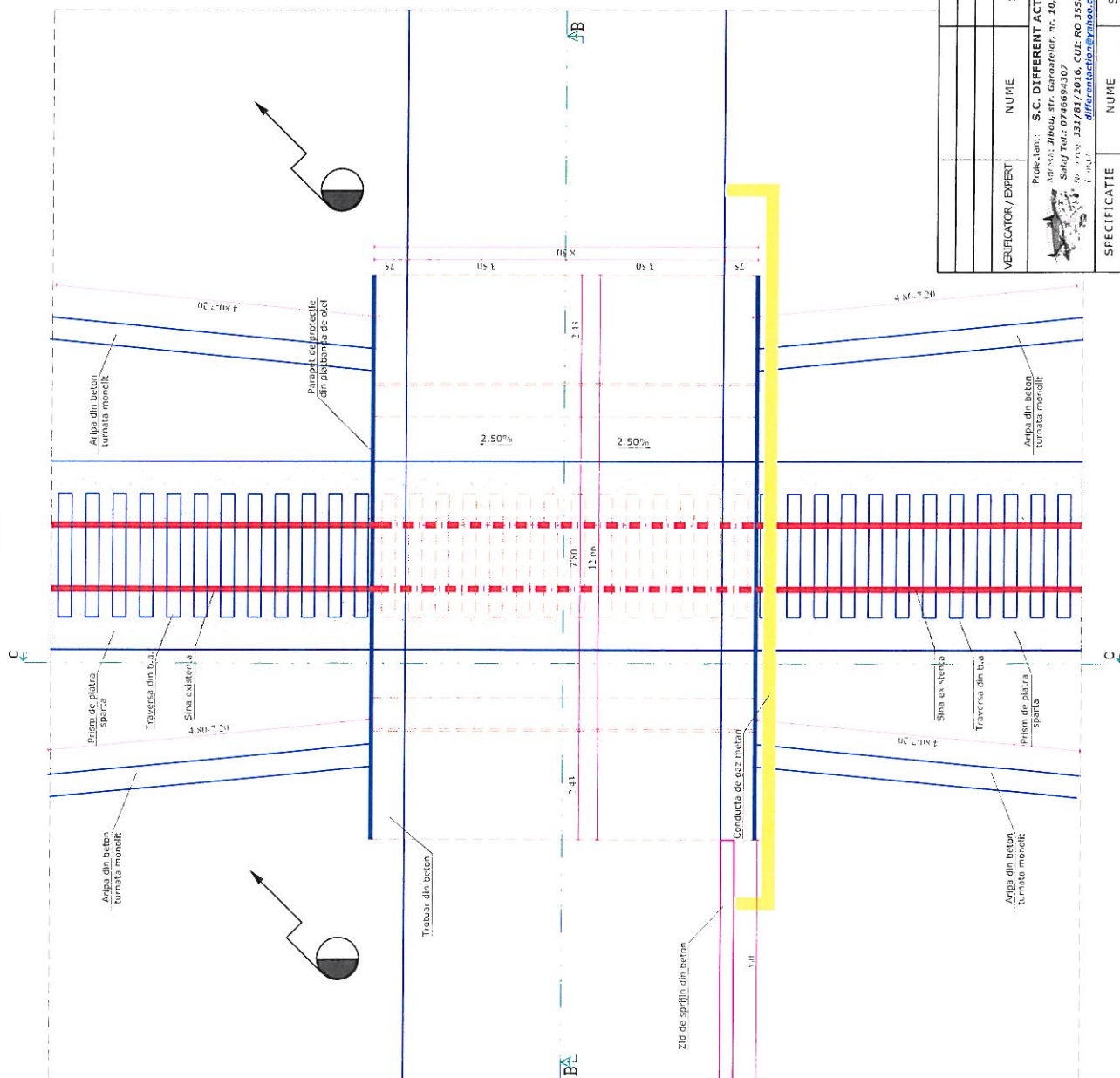
4.



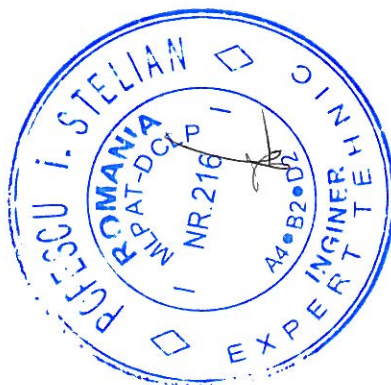


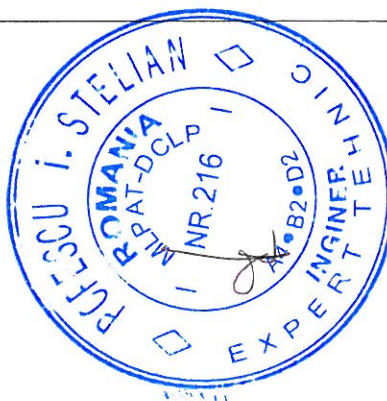
VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. - D Adresa: Jibou, str. Garafetei, nr. 10, bl. A5, Ap. 7, jud. Sălaj Tel: 0746092307 Fax: 0746092319 E-mail: differentaction@yahoo.com			
SPECIFICATIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA 1:25000
Self protect	Ing. C. Antal		
Proiectat	Ing. C. Antal		
Desenat	Ing. C. Antal		
DATA 09.2019			
TITLU PLANȘĂ: PLAN DE INCADRARE IN ZONA PASAJ PESTE CALEA FERATA			
FAZA D.A.L.I.			
PROIECT NR. 10/2019			
Beneficiar: JUDEȚUL MUREȘ Adresa: Piața Victoriei, nr. 1, localitatea Târgu Mureș, cod postal 540026, țara România Titlu proiect: Serviciu de proiectare - faza DALI, pentru lucrarea Lărgire drum județean DJ153E DN15 - Bogata"			
PLAȘA NR. 1			

PLAN DE SITUAȚIE
SECȚIUNEA A-A
SCARA 1:100



VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA
PROIECTANT	NUME	SEMNĂTURĂ	
SCARA	1:100	DATA	09.2019
PROIECTAT	Ing. C. Antal		
DESENAT	Ing. C. Antal		
PROIECT NR.	10/2019	FAZA	D.A.L.I.
BENEFICIAR: JUDEȚUL MUREȘ			
ADRESA: Piața Victoriei, nr. 1, Localitatea Târgu Mureș, cod poștal 540026, țară România			
TITLU SCURT: Serviciu de proiectare - faza DAI, pentru lucrarea Lărgirea drumului județean DJ153E DN15 - Bogala"			
TITLU PLINGĂ: PLAN GENERAL DE SITUAȚIE PASAJ PESTE CALEA FERATĂ			
PLANSĂ NR.	3		

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

