



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

d-na Patraru
26.05.2020

in felul urmatoare
20.05.2020

Decizia etapei de încadrare
Nr. 5036 din 21.05.2020

Il. Recea, Șoseaua Tg. Mureș-Luduș km. 14,5
21.05.2020
d-na Toman T. / 26.05.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ** cu sediul în loc. Târgu Mureș, Piața Victoriei, nr. 1, jud. Mureș, înregistrată la APM Mureș cu nr. 5036 din 22.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.04.2020 că proiectul „**Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania**” propus a fi amplasat în județul Mureș, oraș Ungheni, sat Recea/Vidrasău, nr. 1/A, Șoseaua Tg. Mureș-Luduș km. 14,5, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit. a);
- justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede modernizarea intersecției existente pentru accesul din DN15 înspre Aeroportul Transilvania, prin construirea unui sens giratoriu care ar facilita accesul în și din aeroport. Accesul actual la aeroport este situat pe DN15 în afara limitelor localităților Recea (km 61+300) și Ungheni (km 63+390). Acest acces situat la km 61+337 nu corespunde nici criteriilor prescrise de normativele naționale în vigoare cu privire la geometria intersecției, nici cerințelor actuale de trafic și de perspectivă.

Lucrările proiectate se vor executa în următoarea succesiune:

- decaparea asfaltului existent pe zona intersecției și pe o lungime de 50 m pe fiecare ramură a intersecției;
- dezafectarea parțială sau totală și eventual relocarea unor rețele de utilități (cabluri electrice sau de telefonie) existente în amplasamentul lucrării;
- realizarea supra-lărgirilor, a insulei centrale și a insulelor de separație prin montarea bordurilor și umplerea zonei delimitate cu pământ vegetal în insula centrală, respectiv cu pavaje pe zonele de separație dintre sensurile de mers; toate insulele destinate separării traficului se vor executa denivelat. Intersecția giratorie propusă are următoarele dimensiuni:



13502.2020.742



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Insula centrală are raza de 8,00 m și este înconjurată de un inel circular cu raza de 10,00 m care va fi realizată din umplutură de pământ vegetal cu o pantă a taluzului de 50%. Înălțimea medie a umpluturii de pământ este de 1.2 m. Această zonă centrală se va amenaja cu spațiu verde.
- Calea de circulație inelară va avea o bandă cu lățime de 6,00;
- Raza de girație măsurată la exteriorul căii inelare este de 22,00 m;
- Raza de intrare în girație este de cel puțin 20,00 m pentru ramurile străzilor / drumului național;
- pe zonele unde se lărgeste partea carosabilă și se depășește structura rutieră existentă se va prevedea realizarea unei structuri noi cu aceeași alcătuire cu a sistemului rutier existent pe drumurile intersectate;
- executarea supralărgirilor la interior și exterior;
- refacerea îmbrăcăminteii asfaltice pe zonele decapate și refacerea acostamentelor și trotuarelor;
- scurgerea apelor se va realiza prin rigola carosabilă din beton și va avea lungimea de 370 ml.
- asigurarea iluminatului intersecției:
 - În urma calculelor lumino tehnice pentru sensul giratoriu au rezultat un număr de 16 de aparate de iluminat echipate cu lămpi Led 80W.
 - Se vor proiecta/ monta în fundație de beton 9 stâlpi centrifugați din beton cu înălțimea de 10m. La fiecare stâlp nou proiectat se va construi o priza de pământ a cărei rezistență de dispersie nu va depăși 10 ohm.
 - În vederea captării atenției conducătorului auto la configurația intersecției pentru insula din centrul sensului giratoriu cât și pentru cele 3 insule de pe intrările în sensul giratoriu s-a prevăzut un sistem de iluminare cu butoni rutieri cu Led, cu acumulator de tip capacitor și un sistem de lentile care amplifică lumina ledurilor, montate pe bordură.
 - Va fi necesară relocarea a 6 stâlpi electrici existenți deoarece prin amplasarea sensului giratoriu se va ocupa o parte din terenul din parcare aeroportului; zona unde sunt amplasați acești stâlpi.
- realizarea marcajelor și montarea indicatoarelor de circulație;
- se vor amenaja 2 stații de autobuz; una înainte de sensul giratoriu, pe partea dreapta în sensul kilometrajului drumului național și cealaltă după sens, pe partea stângă. Acestea vor avea partea carosabilă cu lățimea de 3 m și lungimea de 15 m și vor fi prevăzute cu loc de așteptare acoperit cu structură alcătuită din stâlpi din oțel zincat, cadrul acoperișului realizat din profile de aluminiu și din poli-carbonat transparent; pereți executați din sticlă securizată.

Organizare de șantier: atât pentru materialele ce se vor încorpora în lucrare cât și pentru utilajele de construcții sau echipamentele de lucru se vor rezerva și asigura spațiile necesare, având în vedere ordinea tehnologică de execuție. Pe timpul execuției lucrărilor vor fi respectate precizările avizelor de amplasament eliberate de administratorii rețelelor de utilități existente.

Se va amenaja de către constructor un spațiu pentru depozitarea materialelor și staționarea utilajelor de lucru. În incintă se vor amplasa următoarele:

- Birouri pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 3-4 persoane. Dimensionarea suprafeței pentru birouri se va face în funcție de personalul tehnic al construcției;
- Magazin pentru scule/unelte;
- Parcare pentru vehicule și utilaje;
- Cisternă pentru depozitarea apei potabile;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Picheți P.S.I.;
- W.C. ecologice;
- Containere pentru stocarea temporară a deșeurilor;
- Rezervoare metalice pentru colectarea substanțelor provenite din scurgeri accidentale de la utilaje (carburanți, uleiuri). În incinta destinată organizării de șantier se va nivela terenul pus la dispoziție de către beneficiar unde vor fi amplasate dotările administrative specificate mai sus.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate.

Produsele semifabricate precum betoanele, mortarele de ciment și mixturile asfaltice vor fi aprovizionate de la stațiile de preparare agrementate și autorizate, existente în zonă. Materialele ce pot fi deteriorate datorită umezelii vor fi depozitate într-o baracă metalică. Bitumul necesar pentru amorsare se va aproviziona cu autospeciale.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – s-a emis Acordul de mediu nr. 1 din 20.01.2020 pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din MASTER – PLANUL GENERAL DE TRANSPORT.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – în cantități reduse carburanți pentru motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport a materialelor, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate – redusă, pe perioada construcției și în etapa de operare.

Proiectul va genera deșeuri fără caracter periculos în etapa de execuție, pământ din săpături, care se va refolosi la amenajarea curții, a parcarilor, etc. Deșeurile menajere vor fi preluate și transportate în vederea eliminării finale de către operator autorizat.

La punerea în funcțiune se vor genera deșeuri menajere (vor fi colectate selectiv, preluate și transportate în vederea eliminării finale de către operatorul care desfășoară servicii de salubritate).

e) Poluarea și alte efecte negative – temporar, lucrările de construcție vor genera zgomot, pulberi, emisii de la motoarele mijloacelor de transport materiale. Impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar și redus.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul

g) Riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – teren situat în intravilanul orașului Ungheni, satele Recea și Vidrasău, întăbulat drept de administrare RA Aeroport Transilvania – Tg. Mureș, zonă de circulații Aeroport Transilvania - conform certificatului de urbanism nr. 134 din 06.09.2018 valabil până la 05.09.2020 emis de Primăria orașului Ungheni;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – redusă, pe perioada de execuție și operare;
- b) natura impactului – redusă;
- c) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) probabilitatea impactului – redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție și funcționare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – s-a emis Acordul de mediu nr. 1 din 20.01.2020 pentru modernizarea aeroportului Transilvania Târgu Mureș;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gaze și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- După realizarea investiției, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii sau resturi de materiale rezultate din lucrările de execuție.
- Pe toată durata de execuție a lucrărilor este interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape sau pe sol.
- La finalizarea proiectului, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "Cuvântul Liber" și „Nepujsag” (din 13.03.2020), afișat la sediul Primăriei orașului Ungheni (nr. 16755 din data de 20.03.2020), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 23.03.2020);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul "Cuvântul Liber" și „Nepujsag” (din 05.05.2020), afișat la sediul Primăriei orașului Ungheni în data de 05.05.2020 precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 11.05.2020), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv,

ing. Danuș ȘTEFANESCU

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

geogr. Cristina Pui

Responsabil biodiversitate,

ing. Abran Peter

Întocmit,

biochim. Carmen Trifan

Întocmit,

consilier Hajnal Nagy



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

