

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 601 / 2019

Întocmit astăzi, **21/03/2019**, privind cererea **18356** din **15/03/2019**
 având aviz de incepere a lucrărilor cu nr din

1. Beneficiar: JUDETUL MURES

2. Executant: Lazar Alexandru Emilian

3. Denumirea lucrărilor recepționate: Suport topografic pentru Studiul de Fezabilitate:
 "AMENAJARE SENS GIRATORIU PE E60 LA AEROPORTUL TRANSILVANIA - FAZA STUDIU DE
 FEZABILITATE"

**4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și
 Publicitate Imobiliară MURES conform avizului de incepere a lucrărilor:**

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
134	06.09.2018	act administrativ	Primaria Orasului

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 601 au fost recepționate 1 propuneri:

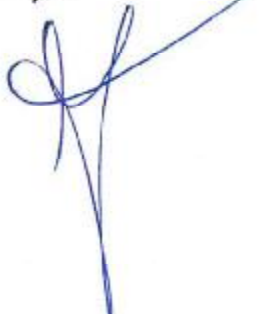
* Valabil numai in scopul declarat in documentatie.

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

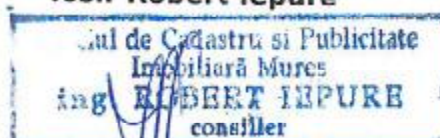
Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
Nu există erori topologice.		

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Șef



**Inspector
Iosif-Robert Iepure**



21 MAR. 2019

ing. LAZĂR ALEXANDRU EMILIAN

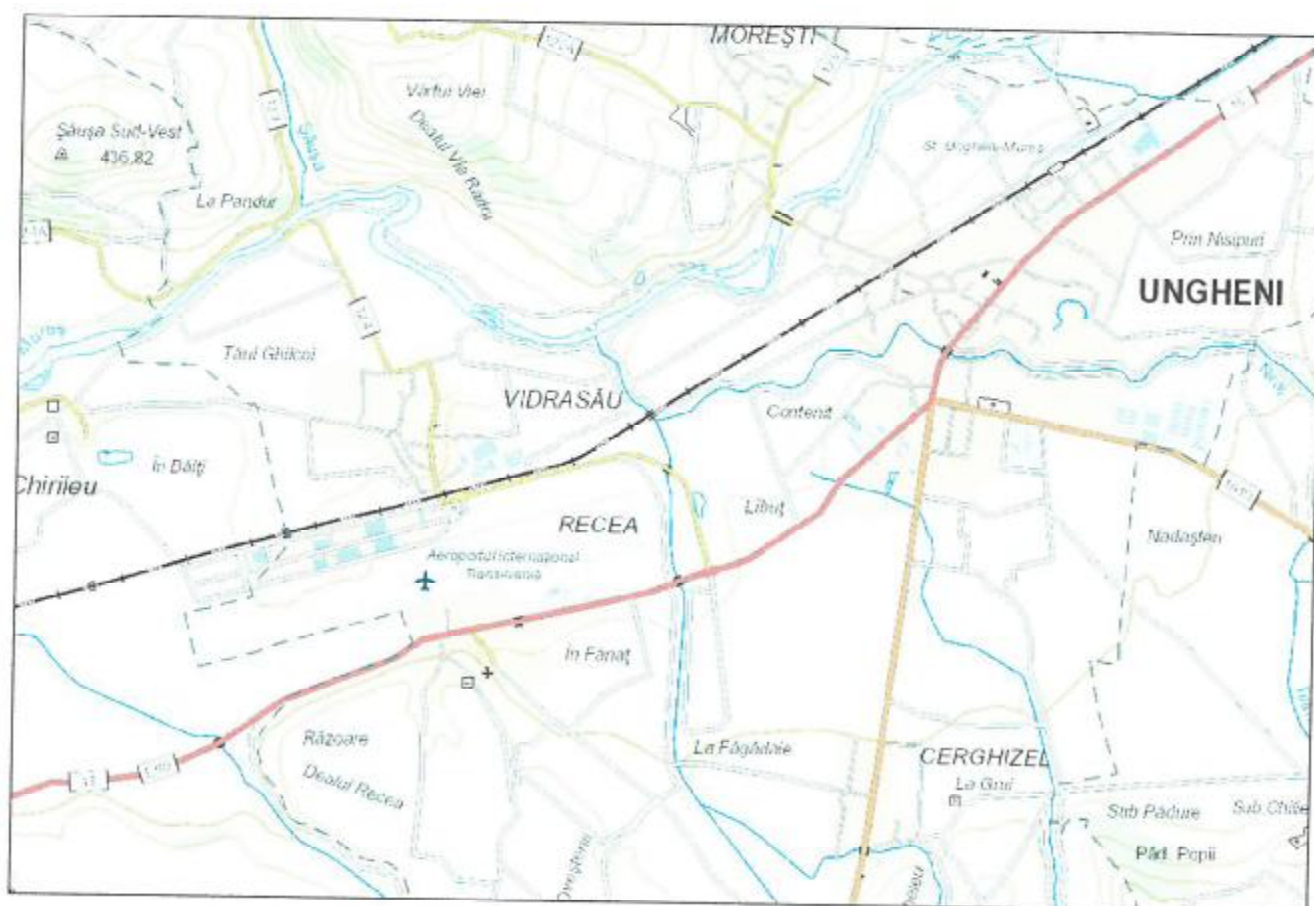


✉ Frasin, Oraș FRASIN, județul SUCEAVA

✉ E-mail : lazarducu@yahoo.com

☎ Telefon: 0745 43 43 65

SUPORT TOPOGRAFIC



FAZA :

STUDIU DE FEZABILITATE

DENUMIRE PROIECT:

***AMENAJARE SENS GIRATORIU PE E60 LA AEROPORTUL
TRANSILVANIA – FAZA STUDIU DE FEZABILITATE***

BENEFICIAR:

CONSILIUL JUDETEAN MURES

EXECUTANT:

ing. LAZĂR ALEXANDRU EMILIAN



BORDEROU DE PIESE SCRISE SI DESENATE

- Pagina titlu
- Borderou de piese scrise si desenate
- Memoriu tehnic
- Calculul analitic al suprafetei
- Planuri topografice format analogic (scara 1:500) si digital

MEMORIU TEHNIC

I. Generalități

Pentru beneficiarul **CONSILIUL JUDETEAN MURES**, în faza de "Studiu de fezabilitate", a fost efectuată următoarea lucrare:

AMENAJARE SENS GIRATORIU PE E60 LA AEROPORTUL TRANSILVANIA – FAZA STUDIU DE FEZABILITATE

Date despre amplasament

Amplasamentul studiat în suprafață de **25989 mp**, parte din **C.F. 51365**, este situat în intravilanul orasului Ungheni, satele Recea și Vidrasau. Terenul este proprietatea Județului Mures și face parte din domeniul public, destinația actuală fiind zona pentru circulații – Aeroportul Transilvania.

II. Lucrări topografice

Lucrările topografice au cuprins mai multe etape:

1. Faza de teren care cuprinde: recunoașterea terenului de măsurat; ridicarea în plan a detaliilor pentru realizarea lucrărilor.

2. Faza de birou care cuprinde: calcule topografice; redactarea planurilor; cartografierea planurilor.

1. Faza de teren

Recunoașterea obiectivului a fost efectuată împreună cu reprezentantul beneficiarului pentru a identifica terenul și pentru a stabili amplasamentele care trebuiesc măsurate, apoi s-a trecut la identificarea punctelor din rețeaua geodezică din zonă.

Ridicarea în plan a detaliilor a fost efectuată prin radiere cu stația GPS SOUTH S82-V și UNISTRONG G970II în mod RTK folosind ID-ul de conectare "alexandruemilianlazar" în rețeaua ROMPOS - NTRIP MURE_3.1_GG.

Toate lucrările topografice s-au executat pe baza unei rețele de sprijin care să răspundă atât ridicărilor topografice cât și lucrărilor de trasare a soluțiilor proiectate.

S-a folosit pentru încadrarea măsurătorii: Stația de Ref. Targu Mures (MURE). Precizia de determinare a punctelor a fost de $\pm 3,8\text{cm}$.

Ridicarea s-a executat în sistem de coordonate Stereografic 1970 iar cotele s-au determinat în sistemul național de referință Marea Neagră 1975.

Măsurători GPS

Pentru determinarea coordonatelor punctelor geodezice bornate s-a folosit metoda "**Înregistrări ale semnalelor emise de constelația de sateliți ai Sistemului de Poziționare Globală (GPS)**" în sistemul de coordonate tridimensional XYZ - WGS84, care au fost ulterior transformate în sistemele de coordonate STEREO 1970 folosit în țara noastră.

Conform cerințelor beneficiarului prezentului Contract și în acord cu specificațiile tehnice ale ANCPI, au fost realizate următoarele categorii de lucrări geodezice și topografice: stabilirea punctelor rețelei, proiectarea observațiilor necesare determinării rețelei și efectuarea măsurătorilor.

Proiectarea observațiilor a fost executată conform particularității prezentei rețele. Pe baza informațiilor ulterioare recunoașterii terenului, au fost proiectate grupuri de

puncte staționabile care vor servi execuției observațiilor clasice. Aceste grupuri de puncte, împreună cu punctele bornate staționabile ale rețelei au fost amplasate grafic pe hărți și planuri în vederea stabilirii configurației rețelei GPS.

În etapa de execuție a proiectului de rețea au fost considerate Normele Tehnice de Introducerea Cadastrului General elaborate de ANCPI, precum și aspecte teoretice și practice referitoare la particularitățile proiectării și prelucrării observațiilor GPS.

2 . Faza de birou

2.1. Calcule topografice

După efectuarea unei prelucrări primare având drept scop verificarea inițială a măsurătorilor din teren s-a trecut la compensarea riguroasă a rețelei executate, operațiune precedată de opțiuni suplimentare.

Datele culese din teren, cu ajutorul GPS-ului South S82-V și UNISTRONG G970II, sunt stocate de către un calculator mobil (South S10) pe care rulează programul suport Windows Mobile v6.1 pentru programul SurvCE de înregistrare și transcalculare automată a datelor din sistemul WGS 1984 - ETRS 89 în sistemul național al României StereoGrafic 1970 – Marea Neagră 1975.

Programul Carlson SurvCE are implementat TransDatROv4.01 realizând rapoarte automate a coordonatelor punctelor (XYZ) în fișiere ASCII, cât și DXF.

2.2 Redactarea planurilor

Fișierele descărcate din calculatorul mobil al echipamentului GPS South S82-V și UNISTRONG 970II s-au integrat în fișiere DXF cât și DWG.

Planul topografic s-a redactat cu ajutorul ploterului EPSON WorkForce 7515 și XEROX.

2.3 Cartografierea planurilor

Cadrul și caroiajul foilor de plan topografic s-au executat pe foi de plan format A3, plansele A1-A3.

Semnele convenționale folosite la întocmirea foi de plan sunt identificate cu cele din Normativul de condiții tehnice de executare și recepție a lucrărilor geodezice-topografice pentru întocmirea planurilor topografice C110/69 .

Întocmit,

ing. Lazăr Alexandru Emilian



Calculul analitic al suprafeței studiate

Adresa : intravilan oras Ungheni, satele Recea si Vidrasau, judetul Mures

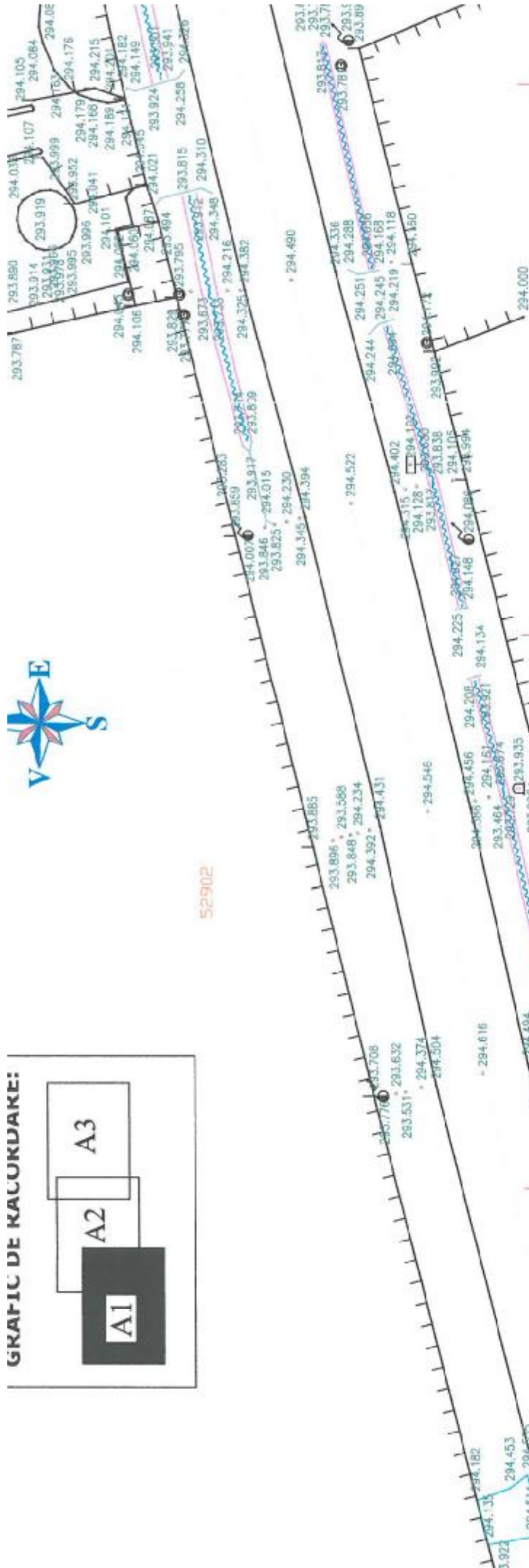
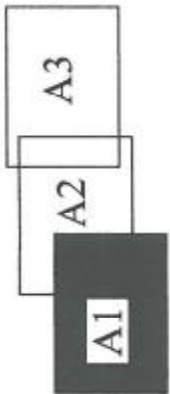
NRCAD :
SUPRAFATA : 25988.8933
PERIMETRUL : 1114.72

Nr. punct	1	Nr. punct	2	Orientare	Distanța	X	Y
	6		7	384.4340	23.80	551983.404	455783.024
	7		8	387.2468	15.06	552006.494	455777.263
	8		9	70.4419	27.51	552021.249	455774.267
	9		10	46.4739	6.02	552033.566	455798.861
	10		11	80.7348	30.47	552038.049	455802.873
	11		12	79.0718	39.25	552047.131	455831.961
	12		13	97.3249	15.38	552059.801	455869.106
	13		14	175.3294	20.20	552060.447	455884.470
	14		15	85.1934	48.76	552041.744	455892.104
	15		16	105.0167	70.51	552052.982	455939.550
	16		51	89.2122	20.32	552047.432	456009.837
	51		50	87.0704	87.99	552050.858	456029.862
	50		49	184.8493	6.66	552068.605	456116.040
	49		48	85.8258	14.28	552062.133	456117.610
	48		47	193.7366	20.23	552065.287	456131.541
	47		46	279.2983	3.78	552045.154	456133.528
	46		45	285.5513	14.39	552043.948	456129.951
	45		44	231.3225	1.55	552040.710	456115.930
	44		43	286.5226	19.37	552039.348	456115.200
	43		42	249.8433	14.37	552035.278	456096.263
	42		41	282.6608	29.89	552025.095	456086.130
	41		40	280.0467	33.73	552017.053	456057.337
	40		39	293.4501	21.90	552006.653	456025.249
	39		38	288.5511	25.20	552004.404	456003.467
	38		37	282.0768	23.68	551999.896	455978.671
	37		36	248.7931	23.72	551993.318	455955.927
	36		35	185.1477	10.13	551976.228	455939.473
	35		34	279.1733	34.94	551966.368	455941.816
	34		33	308.6443	7.56	551955.141	455908.731
	33		32	270.2134	11.18	551956.165	455901.236
	32		31	289.2749	25.64	551951.121	455891.254
	31		30	274.1528	20.03	551946.822	455865.978
	30		29	275.9647	17.94	551938.912	455847.578
	29		28	314.6085	15.58	551932.300	455830.905
	28		27	375.1806	32.61	551935.843	455815.737
	27		26	285.1846	6.61	551966.009	455803.342
	26		25	284.6246	6.30	551964.485	455796.912
	25		24	284.2906	1.22	551962.977	455790.790
	24		23	284.8263	6.04	551962.678	455789.603
	23		22	284.5914	8.16	551961.253	455783.738
	22		21	284.9058	11.94	551959.296	455775.811
	21		20	284.7610	28.30	551956.491	455764.203
	20		19	284.9886	24.81	551949.782	455736.713
	19		18	284.9909	34.42	551943.986	455712.590
	18		17	284.5091	7.94	551935.946	455679.122
	17		5	370.4124	20.44	551934.032	455671.412
	5		4	84.1238	24.73	551952.304	455662.251
	4		3	84.1252	54.12	551958.406	455686.211
	3		2	84.0157	43.49	551971.762	455738.657
	2		1	84.7683	2.31	551982.566	455780.779
	1		6	0.9194	0.29	551983.113	455783.020

Întocmit:
ing. Lazăr Alexandru Emilian

AUTORIZARE
Seria SV Nr. 0074
LAZĂR ALEXANDRU
EMILIAN

GRAFIC DE KALOKDAKE:



LEGENDA:

- gard
- limita constructii
- margine drum
- ax drum
- stalp electricitate
- din beton
- cota teren
- camin canalizare/apa
- limita cadastrala
- sant
- fir
- bariera



551900

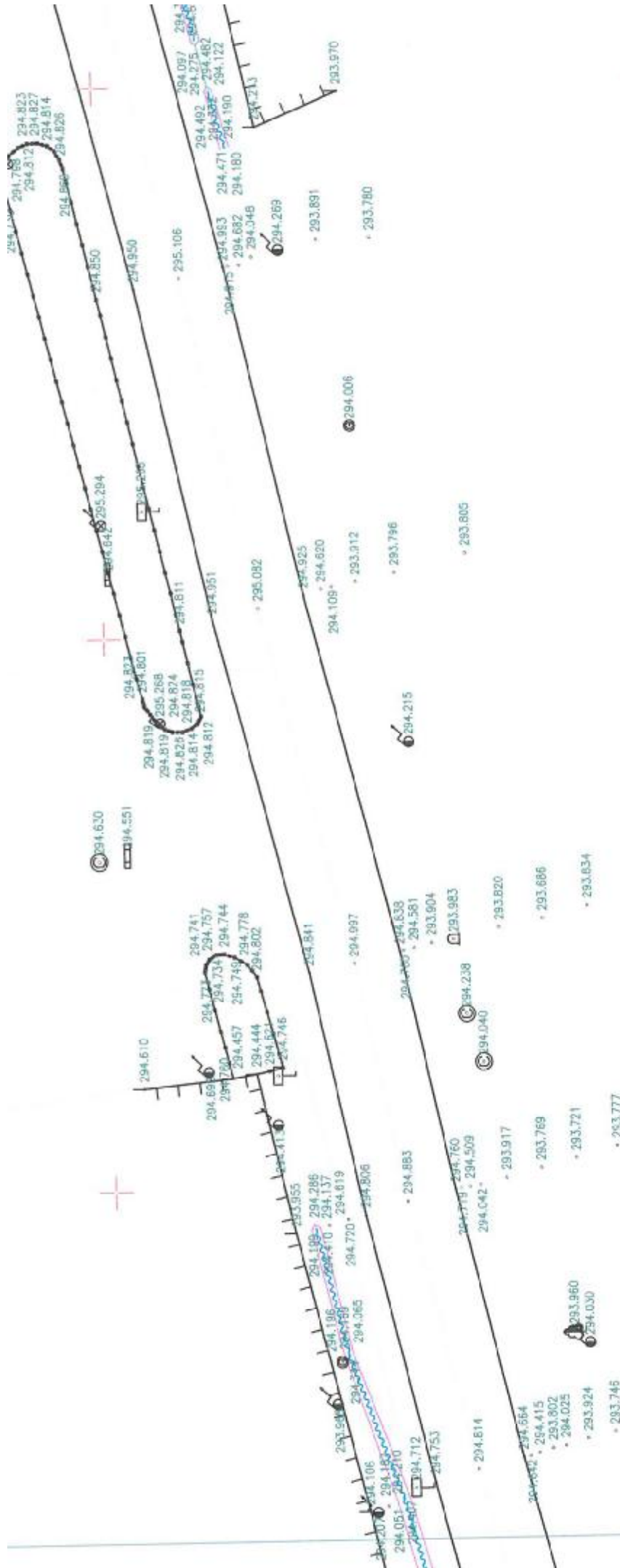
53658

53664

455750

455800

Beneficiar: Consiliul Jude



LEGENDA:

- gard
- limita constructii
- marginie drum
- ax drum
- stalp electroditate din beton
- cota teren
- camion canalizare/apa
- limita cadastrala
- sant
- fir
- bariera
- trotuar
- zid beton
- platforma beton
- contor electric

GRAFIC DE RACORDARE:

A1 A2 A3



456100

456050

Beneficiar: Consiliul Juc
Denumire proiect: AN