



Nr. 25559/24.09.2020

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

din _____ 2020

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.25055/18.09.2020 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.25602/24.09.2020 al Direcției tehnice, Serviciul investiții și achiziții publice - Compartimentul investiții, raportul Direcției economice nr. 25595/24.09.2020, raportul Serviciului juridic nr. 25620/24.09.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul SC Nordic Vision SRL Iași în baza Contractului de Servicii nr.173/1N/07.01.2019, încheiat între Consiliul Județean Mureș și acest operator economic,

Cu respectarea prevederilor art.7 și 10 din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art.173 alin.(1) lit.”b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, conform Scenariului tehnico-economic 1 din Studiul de fezabilitate, la valoarea totală a investiției de 3.311.588,90 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 2.725.581,95 lei cu TVA inclus (19%), conform Anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Regiei Autonome ”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, Direcției tehnice și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





Nr.25055/18.09.2020

Dosar IX.B/1

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania"

Imobilul situat în localitatea Vidrasău, județul Mureș, pe DN 15/E60, șoseaua Târgu-Mureș-Ludus la km 14.5, este în proprietatea publică a Județului Mureș, fiind în administrarea R.A."Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, cu o suprafață de 958.055 mp și cu drept de administrare asupra S=3774 mp către Administrația Română a Sericiilor de Trafic Aerian. Imobilul este înscris în Cartea Funciară nr.51365 Ungheni și are numărul cadastral 51365. Accesul actual la aeroport este situat pe DN15 Km 61+330, în afara limitelor localităților Recea (ieșire din Recea poz. Km 61+300) și Ungheni (intrare în Ungheni poz. Km 63+390).

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.67/28.06.2018 privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2018, anexa 8d, capitol bugetar 84.C, poziția 6, au fost aprobate fondurile necesare elaborării documentației Studiu de Fezabilitate pentru investiția "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș.

Conform prevederilor legale în materie de achiziții publice, în anul 2019 s-a încheiat contractul de servicii pentru întocmirea Studiului de fezabilitate cu operatorul economic SC Nordic Vision SRL Iași. Documentația a fost recepționată prin Procesul-Verbal de Recepție nr.24095/09.09.2020.

Prin documentația întocmită, proiectantul a prevăzut două scenarii tehnico-economice, după cum urmează:

- **Scenariul tehnico-economic 1**, la valoarea totală a investiției de **3.311.588,90 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **2.725.581,95 lei** cu TVA inclus (19%).
- **Scenariul tehnico-economic 2**, la valoarea totală a investiției de **3.547.339,71 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **2.938.115,95 lei** cu TVA inclus (19%).

Proiectantul a recomandat **Scenariul tehnico-economic 1**.

Studiul de Fezabilitate (parte scrisă+parte desenată) predat de operatorul economic SC Nordic Vision SRL Iași în 3 exemplare originale, în vederea aprobării, conține anexat următoarele documente:



- Expertiza Tehnică;
- Studiu de Trafic;
- Studiu Topografic vizat de OCPI, cu Proces-Verbal de Recepție OCPI nr.601/21.03.2019;
- Studiu Geotehnic, cu Referat Verificator privind verificarea de proiecte la exigența Af nr.164/27.03.2019;
- Memoriu Tehnic și planșe pentru avizatori;
- Studiu Hidrologic;
- Documentație de expropriere cuprinzând Raport de Evaluare, Memoriu Tehnic, Calculul suprafețelor necesare exproprierii, Lista de proprietari și proprietăți propuse spre expropriere, vizate OCPI Mureș;
- Plan de situație scara 1:500 rezultat din suprapunerea sensului giratoriu peste planul topografic și coridorul de expropriere, vizat OCPI Mureș;
- Punct de vedere ROMATSA nr.3032/12.02.2020;
- Punct de vedere AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare Mureș nr.482/23.04.201;
- Aviz SC TELEKOM ROMÂNIA COMMUNICATIONS SA nr.100/05/03/01/BC/SV/120/06.02.2020;
- Aviz SC DELGAZ GRID SA Târgu Mureș nr.212229747/13.02.2020;
- Aviz SC COMPANIA AQUASERV SA Târgu Mureș nr.3770/V/B/6/ 19.02.2020;
- Aviz INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN MUREȘ, SERVICIUL RUTIER nr.294245/05.08.2019;
- Aviz SN TRANSGAZ SA nr.18296/505/13.02.2020;
- Aviz SERVICIUL DE TELECOMUNICAȚII SPECIALE nr.13241/19.02.2020;
- Aviz SDEE Transilvania Sud Târgu Mureș nr.7300-27599/30.03.2020;
- Aviz CNAIR SA nr.89095/23.12.2019;
- Aviz AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ nr.10095/3146/230/07.05.2020;
- Decizia etapei de încadrare AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ nr.5036/21.05.2020.
- Devizul general elaborat în conformitate cu HG 907/2016;
- Extras de Carte Funciară pentru Informare nr.51365/UAT Ungheni împreună cu Anexa 1 la Partea 1 și Extras de Plan Cadastral;
- Graficul de execuție al lucrării de investiție.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-Verbal de Recepție nr.24095/09.09.2020.

Ca urmare a verificării documentației mai sus-menționate și luând în considerare că aceasta a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu





Nr.25595 24.09.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania”

”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș se află în proprietatea publică a Județului Mureș și în administrarea Regiei Autonome ”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș.

Aeroportul Internațional Transilvania este principala poartă aeriană a județului Mureș, fiind situat în extravilanul orașului Ungheni, între acesta și localitatea Vidrasău, județul Mureș, în vecinătatea drumului național DN15/E60. Accesul actual la aeroport este situat pe DN15 Km 61+330, în afara limitelor localităților Recea (ieșire din Recea poz. Km 61+300) și Ungheni (intrare în Ungheni poz. Km 63+390), și nu corespunde nici criteriilor prescrise de normativele naționale în vigoare cu privire la geometria intersecției, nici cerințelor de trafic actuale și de perspectivă.

Oportunitatea investiției este dată de faptul că modernizarea intersecției existente, prin construirea unui sens giratoriu, ar facilita accesul în și din Aeroport, micșorând timpii de așteptare și reducând riscul producerii de accidente rutiere.

Necesitatea acestui proiect a apărut în ideea facilitării intrării și ieșirii în și din Aeroportul Transilvania, având în vedere traficul prognozat pe DN15/E60, ca urmare a creșterii numărului de zboruri pe aeroport.

Situația existentă

”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș este aeroport internațional deservind județele Mureș, Harghita, Covasna, parțial Bistrița, Brașov, Suceava și Sibiu, practic o populație de aproximativ 2.700.000 locuitori.

Deoarece traficul auto înspre și dinspre incinta aeroportului a crescut anual în mod semnificativ, prin creșterea numărului de zboruri și a numărului de pasageri, mai ales pe rutele internaționale, modernizarea accesului la aeroport, soluționarea traficului auto la intrarea și ieșirea din incinta aeroportului, a devenit o necesitate imperativă.

Vecinătățile intersecției cu sens giratoriu care se propune a fi realizată la nivelul cerințelor funcționale și estetice corespunzătoare cu standardele europene, pe drumul european E60 cu calea de acces spre incinta aeroportului, sunt următoarele:

- Pe latura sudică, parcele de terenuri agricole;
- Pe latura nordică, terenul incluzând căile de acces, spațiile de parcare și celelalte elemente de infrastructură aflate în componența căilor de comunicații ale aeroportului;
- Pe latura estică, o stație de carburanți privată;
- Pe latura vestică, terenul aeroportului.

Terenurile afectate de construirea sensului giratoriu, inclusiv a zonelor de protecție ale acestuia și care nu sunt în proprietatea Județului Mureș, **vor fi expropriate.**

Pe DN15/E60 se desfășoară o circulație intensă de autovehicule și de camioane de mare tonaj. Majoritatea călătorilor care vin sau pleacă de la aeroport, se deplasează cu autoturismul personal, parcând în mod obișnuit în afara incintei aeroportului, pe marginea DN15/E60, în ciuda faptului că au fost montate indicatoare care interzic





oprirea și parcare în acea zonă. Autovehiculele parcate pe marginea DN15/E60 în afara incintei aeroportului, obstrucționează vizibilitatea în lungul drumului pentru autovehiculele care intenționează să facă virajul la dreapta sau la stânga la ieșirea din aeroport, fapt ce conduce la existența zilnică a riscului major de producere a unor accidente rutiere.

Lipsa unor stații de autobuz, precum și a unor spații de refugiu laterale, amenajate pe marginea șoselei în zona intersecției drumului DN15/E60 cu intrarea spre incinta aeroportului, precum și lipsa marcajelor rutiere și a mijloacelor de semnalizare - avertizare care să permită pietonilor să tranziteze în condiții de siguranță rutieră peste carosabilul DN15/E60 sau să se deplaseze pe marginea acestuia, conduce de asemenea la existența zilnică a riscului major de producere a unor accidente rutiere.

În prezent, intersecția DN15/E60 cu accesul în și dinspre Aeroport este în formă de "T". Datorită vitezei mari de rulare a autovehiculelor în zona intersecției, accesul auto în și din incinta aeroportului se face anevoios, existând în permanență riscul producerii accidentelor rutiere. De asemenea, timpii de așteptare pentru virajul la stânga sunt mari, producându-se astfel blocaje în trafic.

În forma actuală, intersecția existentă împiedică asigurarea fluidității și operativității acțiunilor de salvare și/sau de intervenție.

Situația propusă

Având în vedere cele expuse anterior, se propune spre finanțare investiția "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, amplasat în extravilanul orașului Ungheni, între acesta și localitatea Vidrasău, județul Mureș, în vecinătatea drumului național DN15/E60, pentru acces în și din aeroport la Km 61+330, în afara limitelor localităților Recea (ieșire din Recea poz. Km 61+300) și Ungheni (intrare în Ungheni poz. Km 63+390).

În cadrul documentației sunt propuse 2 scenarii de analiză pentru realizarea investiției, variante de soluții constructive din punct de vedere al structurii rutiere, în conformitate cu condițiile geologice, adâncimea de îngheț în zonă și condițiile hidrologice din teren, în urma dimensionării diferitor structuri rutiere pentru realizarea platformei, după cum urmează:

Scenariul tehnico-economic 1

Prin acest scenariu se propune realizarea investiției "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, prin construirea unui sens giratoriu în varianta cu sistem rutier elastic cu îmbrăcăminte asfaltică.

Conform devizului general aferent Scenariului tehnico-economic 1-recomandat de proiectant, valoarea totală a investiției este **3.311.588,90 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **2.725.581,95 lei** cu TVA inclus (19%).

Durata de execuție estimată pentru realizarea obiectivului de investiții este de 3 luni de la data contractării lucrărilor, conform graficului întocmit de proiectantul SC Nordic Vision SRL Iași.

Se propune ca finanțarea investiției să se realizeze din bugetul local al Consiliului Județean Mureș.

Scenariul tehnico-economic 2

Prin acest scenariu se propune realizarea investiției "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, prin construirea unui sens giratoriu în varianta constructivă cu sistem rutier având suprastructura din beton de ciment.

Din punct de vedere al caracteristicilor geometrice și ale poziției față de drumul de acces înspre și dinspre incinta aeroportului, sensul giratoriu de pe DN15/E60, precum





și toate insulele destinate separării traficului, vor fi similare celor prezentate în Scenariul tehnico-economic 1.

Conform devizului general aferent Scenariului tehnico-economic 2, valoarea totală a investiției este **3.547.339,71 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **2.938.115,95 lei** cu TVA inclus (19%).

Și în acest scenariu, durata de execuție estimată pentru realizare a obiectivului de investiții este de 3 luni de la data contractării lucrărilor, conform graficului întocmit de proiectantul SC NORDIC VISION SRL Iași.

Și în acest scenariu se propune ca finanțarea investiției să se realizeze din bugetul local al Consiliului Județean Mureș.

Scenariul tehnico-economic 1 este recomandat de către proiectant, întrucât varianta cu sistem rutier elastic cu îmbrăcăminte asfaltică prezintă următoarele avantaje din punct de vedere financiar și tehnic:

- Asigură cel mai bun raport calitate/preț pentru realizarea obiectivului propus;
- Costul de realizare a investiției în Scenariul tehnico-economic 1 este mai mic față de Scenariul tehnico-economic 2;
- Îmbrăcămintea bituminoasă asigură un confort sporit în trafic la rulare, mai mare decât îmbrăcămintea din beton de ciment, prin lipsa rosturilor;
- Are efecte negative minime asupra mediului înconjurător;
- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată;
- Greselile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămintea din beton de ciment;
- Se poate realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă;
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivații cu valori de 7-9%.

În conformitate cu prevederile art. 20 lit."e" din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică și privată a unității administrativ-teritoriale. Conform art.23 lit."d" din aceeași lege, ordonatorul de credite răspunde de integritatea bunurilor aflate în proprietatea sau în administrarea instituției pe care o conduce. "Aeroportul Transilvania" este în patrimoniul Județului Mureș, astfel lucrările descrise mai sus trebuie realizate de proprietar/administrator.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Consiliului Județean Mureș.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a acestui proiect de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean



Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania"

Imobilul situat în localitatea Vidrasău, județul Mureș, pe DN 15/E60, șoseaua Târgu-Mureș-Ludus la km 14.5, este în proprietatea publică a Județului Mureș, fiind în administrarea R.A."Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, cu o suprafață de 958.055 mp și cu drept de administrare asupra S=3774 mp către Administrația Română a Sericiilor de Trafic Aerian. Imobilul este înscris în Cartea Funciară nr.51365 Ungheni și are numărul cadastral 51365. Accesul actual la aeroport este situat pe DN15 Km 61+330, în afara limitelor localităților Recea (ieșire din Recea poz. Km 61+300) și Ungheni (intrare în Ungheni poz. Km 63+390). Accesul actual la aeroport este situat pe DN15 Km 61+330, în afara limitelor localităților Recea (ieșire din Recea poz. Km 61+300) și Ungheni (intrare în Ungheni poz. Km 63+390).

Prin Hotărârea nr.102 din 30 august 2018 privind selectarea variantei de dezvoltare propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Consiliul Județean Mureș a aprobat un număr de 26 obiective de investiții, menite să modernizeze Aeroportul Transilvania, inclus în cadrul aeroporturilor regionale. Dintre aceste obiective, Consiliul Județean Mureș a aprobat prin Hotărârea nr.77 din 30 aprilie 2020, documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției "Modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master - Planul General de Transport" care conține 3 obiective:

- Extindere pista decolare/aterizare cu instalațiile aferente, inclusiv reamplasarea echipamentelor de radionavigație;
- Extindere platforma de parcare aeronave - 7 poziții de parcare pentru aeronave;
- Extindere Terminal de pasageri existent.

Având în vedere dezvoltarea în perspectivă a Aeroportului, oportunitatea investiției este dată de faptul că modernizarea intersecției existente, prin construirea unui sens giratoriu, ar facilita accesul în și din Aeroport, micșorând timpii de așteptare și reducând riscul producerii de accidente rutiere.

Necesitatea acestui proiect a apărut în ideea facilitării intrării și ieșirii în și din Aeroportul Transilvania, având în vedere traficul prognozat pe DN15/E60, ca urmare a creșterii numărului de zboruri pe aeroport.

Terenurile afectate de construirea sensului giratoriu, inclusiv a zonelor de protecție ale acestuia și care nu sunt în proprietatea Județului Mureș, vor fi expropriate. Pentru realizarea obiectivului, este necesară o suprafață expropriată de 5.548 mp.



Situația existentă

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, aflat sub autoritatea Consiliului Județean Mureș, a fost declarat în anul 2011 aeroport internațional. Zona potențial deservită este reprezentată de județele Mureș, Harghita, Covasna, parțial Bistrița, Brașov, Suceava și Sibiu, practic o populație de aproximativ 2.700.000 locuitori.

Infrastructura aeroportului s-a modernizat și s-a dezvoltat în special după anul 2008, când s-au reorganizat fluxurile la aerogară, au fost efectuate investiții pentru securizarea zborurilor și a pasagerilor și s-a dotat aerogara și aeroportul cu instalații și echipamente specifice. Aceste investiții permit operarea aeroportului în condiții de siguranță și în condiții meteo mai puțin favorabile.

În prezent, accesul în și din Aeroportul Transilvania Târgu Mureș nu corespunde nici criteriilor prescrise de normativele naționale în vigoare cu privire la geometria intersecției, nici cerințelor de trafic actuale și de perspectivă. Deoarece traficul auto înspre și dinspre incinta aeroportului a crescut anual în mod semnificativ, prin creșterea numărului de zboruri și a numărului de pasageri, mai ales pe rutele internaționale, modernizarea accesului la aeroport, soluționarea traficului auto la intrarea și ieșirea din incinta aeroportului, a devenit o necesitate imperativă. Aceste aspecte sunt amplificate și de faptul că singurele posibilități de acces la și de la aeroport sunt cu autovehiculele personale sau TAXI, deoarece nu există linii directe de autobuz sau microbuz gestionate prin intermediul transportului public și nici activități de transfer cu autobuze sau microbuze/curse speciale Aeroport - Târgu Mureș și Târgu Mureș - Aeroport.

Pe DN15/E60 se desfășoară o circulație intensă de autovehicule și de camioane de mare tonaj. Majoritatea călătorilor care vin sau pleacă de la aeroport, se deplasează cu autoturismul personal, parcând în mod obișnuit în afara incintei aeroportului, pe marginea DN15/E60, în ciuda faptului că au fost montate indicatoare care interzic oprirea și parcare în acea zonă. Autovehiculele parcate pe marginea DN15/E60 în afara incintei aeroportului, obstrucționează vizibilitatea în lungul drumului pentru autovehiculele care intenționează să facă virajul la dreapta sau la stânga la ieșirea din aeroport, fapt ce conduce la existența zilnică a riscului major de producere a unor accidente rutiere.

Lipsa unor stații de autobuz, precum și a unor spații de refugiu laterale, amenajate pe marginea șoselei în zona intersecției drumului DN15/E60 cu intrarea spre incinta aeroportului, precum și lipsa marcajelor rutiere și a mijloacelor de semnalizare - avertizare care să permită pietonilor să tranziteze în condiții de siguranță rutieră peste carosabilul DN15/E60 sau să se deplaseze pe marginea acestuia, conduce de asemenea la existența zilnică a riscului major de producere a unor accidente rutiere.

În prezent, intersecția DN15/E60 cu accesul în și dinspre Aeroportul Transilvania este în formă de "T".

Datorită vitezei mari de rulare a autovehiculelor în zona intersecției, accesul auto în și din incinta aeroportului se face anevoios, existând în permanență riscul producerii accidentelor rutiere. De asemenea, timpii de așteptare pentru virajul la stânga sunt mari, producându-se astfel blocaje în trafic.

În forma actuală, intersecția existentă împiedică asigurarea fluidității și operativității acțiunilor de salvare și/sau de intervenție:



- în scop medical (cazuri de urgențe medicale, accidente de circulație cu victime, accidente de muncă..);
- în caz de accidente tehnice la instalații, unități energetice, construcții, mijloace de transport speciale specifice deservirii și întreținerii avioanelor, a mijloacelor aeroportuare și instalațiilor speciale;
- în caz de avarii tehnice la infrastructura de aprovizionare și/sau transport logistic (utilaje de întreținere specifice pentru mentenanță, curățare și degivrare aeronave și sisteme tehnice de semnalizare, balizaj, dirijare a zborului, căi de transport pe pistă, combustibil pentru aeronave, mijloace de transport îmbarcare și debarcare a pasagerilor și personalului navigant din avioane,...);
- în caz de intervenții ale mijloacelor de transport, de protecție a personalului care asigură securitatea civilă și/sau militară a călătorilor, a personalului aeroportului (de conducere, de deservire tehnică, logistică și de pază, a personalului navigant, a controlorilor de trafic, a aeroportului, a infrastructurii, a avioanelor, a mijloacelor de transport, a instalațiilor de securitate a zborurilor, de comunicații aeriene, militare și civile, etc..).

În prezent, accesul de intrare și ieșire din carosabilul DN15/E60 în incinta aeroportului se face cu dificultate, printr-o intrare principală situată aproape în axa clădirii aerogării, datorită infrastructurii care nu mai corespunde numărului mare de autovehicule și pasageri care utilizează zilnic căile de comunicații ce deservește Aeroportul Transilvania. În zona intersecției cu drumul de acces în incinta aeroportului, DN15 are lățimea platformei de cca. 9-10 m, carosabilul fiind realizat din beton asfaltic.

Profilul transversal are următoarele elemente geometrice:

- 2 benzi de circulație, câte una pe sens;
- Lățimea părții carosabile este 7 m;
- Lățimea acostamentelor este variabilă, între 0,5 - 2,0 m.

În colțul sud-vestic al terenului aeroportului există o altă intrare/ieșire folosită ocazional, care nu corespunde criteriilor prevăzute în normativele naționale în vigoare cu privire la geometria intersecției.

Situația propusă

Având în vedere cele expuse anterior, se propune spre finanțare investiția "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, amplasat în extravilanul orașului Ungheni, între acesta și localitatea Vidrasău, județul Mureș, în vecinătatea drumului național DN15/E60, pentru acces în și din aeroport la Km 61+330, în afara limitelor localităților Recea (ieșire din Recea poz. Km 61+300) și Ungheni (intrare în Ungheni poz. Km 63+390).

Prin această investiție se vor asigura:

- Amenajarea unui sens giratoriu pe drumul național DN15/E60, amplasat în vecinătatea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, pentru accesul în și din aeroport la Km 61+330, în afara limitelor localităților Recea (ieșire din Recea poz. Km 61+300) și Ungheni (intrare în Ungheni poz. Km 63+390), având în componență 1 insulă centrală și 3 insule destinate separării traficului, executate denivelat și amplasate pe intrările în sensul giratoriu. Toate insulele destinate separării traficului se vor executa denivelat. **Insula centrală** cu raza=8,0 m și înconjurată de un inel circular cu raza=10,0 m, va fi realizată din umplutură de pământ vegetal cu o pantă a taluzului de 50%, cu înălțimea



medie a umpluturii de pământ $H=1,20$ m. Pe această zonă centrală se va amenaja un spațiu verde cu gazon. Calea de circulație inelară va avea o bandă cu lățimea= $6,0$ m. Raza de girație măsurată la exteriorul căii inelare= $21,0$ m. Raza de intrare în girație min= $20,0$ m pentru ramurile străzilor/ drumului național;

Insula 1 de la km 61+300, se va amplasa la intrare în sensul giratoriu (de pe direcția Cluj-Napoca - Târgu Mureș), având lungimea= 25 m și lățimea= $1,5$ m;

Insula 2 de la Km 61+330, se va amplasa pe drumul de acces în și din aeroport către sensul giratoriu, având lungimea= 20 m și lățimea= $1,5$ m;

Insula 3 de la km 61+363, la intrare în sensul giratoriu (de pe direcția Târgu Mureș - Cluj-Napoca) având lungimea= 17 m și lățimea= $1,5$ m.

Aceste insule denivelate vor fi amenajate cu borduri având înălțimea= 25 cm față de nivelul părții carosabile și suprafața lor se va realiza din pavaj. Raza de racordare a insulelor separatoare= $0,5$ m;

- Iluminatul corespunzător al sensului giratoriu, printr-un sistem de iluminat care să nu producă fenomenul de orbire al conducătorilor auto aflați în trafic și care să asigure iluminatul sensului giratoriu pe o porțiune de drum egală cu 5 secunde de condus la viteza legală, indiferent dacă se intră sau se iese din sensul giratoriu, prin amplasarea de puncte luminoase pe o porțiune de cel puțin 70 m, înaintea intrării în sensul giratoriu. Sistemul de iluminat va fi compus din: 16 aparate de iluminat echipate cu lămpi LED; 9 stâlpi din beton cu înălțimea $H=10$ m; 4 sisteme de iluminare cu butoni rutieri cu LED cu dispersor mat, câte unul pentru insula centrală și pentru cele 3 insule de pe intrările în sensul giratoriu. Aceste sisteme cu butoni rutieri cu LED, vor produce lumină indirectă și vor fi prevăzuți cu un sistem de lentile care amplifică lumina ledurilor, montate pe bordură, care să asigure captarea atenția conducătorilor auto la configurația intersecției, fără a le produce fenomenul de orbire;

- Amenajarea a 2 stații de autobuz în zona intersecției, câte una pe fiecare sens de circulație, la km 61+480 pe partea stângă și la km 61+530 pe partea dreaptă, având partea carosabilă cu lățimea= 3 m și lungimea= 15 m. Cele 2 stații de autobuz amenajate ca zone tranzit și loc așteptare acoperit, cu posibilitate de adăpostire în caz de intemperii, vor deservei călătorii sau însoțitorii acestora, precum și personalul aeroportului, care vin sau pleacă de la Aeroportul Transilvania cu mijloace de transport în comun;

- Zona de intersecție a sensului giratoriu și cele 2 stații pentru mijloace de transport în comun, vor fi prevăzute și dotate cu instalații care asigură buna funcționare și în condiții de siguranță a traficului rutier și pietonal, trotuare cu lățimea medie= $1,60$ m și executate pe o suprafață= 430 mp, sisteme de semnalizare rutieră și de dirijare a circulației, sisteme de securitate, iluminat cu lămpi LED, elemente de mobilier urban moderne, alte elemente necesare pentru buna funcționare a zonei specificate, precum rigola carosabilă din beton pentru scurgerea apelor.

- Realizarea elementelor de siguranță a circulației;

Amenajarea sensului giratoriu la intersecția dintre DN15/E60 cu drumul de acces în și din aeroport va necesita mutarea unui număr de 6 stâlpi, care au rolul de a susține liniile electrice aeriene și de iluminat stradal existente.

Prin realizarea acestei investiții publice, se vor atinge următoarele obiective:



- Fluidizarea traficului rutier pe DN15/E60, prin micșorarea timpilor de așteptare la intrarea și ieșirea din Aeroportul Transilvania;
- Asigurarea siguranței circulației auto, prin reducerea riscului de producere a accidentelor rutiere în zonă;
- Comfort crescut în trafic;
- Modernizarea intersecției existente, supralărgirile sensului giratoriu realizate din pavele autoblocante carosabile, vor influența crearea unei infrastructuri favorabile dezvoltării aeroportului;
- Realizarea unei semnalizări rutiere corespunzătoare, prin intermediul marcajelor și indicatoarelor rutiere.

În cadrul documentației sunt propuse 2 scenarii de analiză pentru realizarea investiției, variante de soluții constructive din punct de vedere al structurii rutiere, în conformitate cu condițiile geologice, adâncimea de îngheț în zonă și condițiile hidrologice din teren, în urma dimensionării diferitor structuri rutiere pentru realizarea platformei, după cum urmează:

Scenariul tehnico-economic 1

Prin acest scenariu se propune realizarea investiției "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, prin construirea unui sens giratoriu în varianta cu sistem rutier elastic cu îmbrăcăminte asfaltică, din următoarele considerente:

- să asigure un confort sporit la rulare, într-o zonă climatică favorabilă;
- să aibă efecte negative minime asupra mediului înconjurător;
- să fie acceptabil din punct de vedere social;
- să fie fezabil din punct de vedere economic.

Caracteristici geometrice ale sensului giratoriu de pe DN15/E60:

Clasa funcțională: II

- Raza interioară=8 m
- Raza exterioară=21 m
- Raza de racordare intrare=25 m
- Raza de racordare ieșire=25 m
- Lățimea părții carosabile pe calea inelară=2x5,5 m
- Lățimea părții carosabile la intrare=2x4,0 m
- Lățimea părții carosabile la ieșire=2x4,5 m
- Lățimea părții carosabile a accesului în aeroport=4,5 m
- Supralărgirea la interior=2,0 m
- Supralărgirea la exterior=1,5 m
- Panta transversală cale inelară/supralărgire exterioară=4 %
- Panta transversală supralărgire interioară=4 %
- Panta transversală benzi de intrare/ieșire=2,5 %

Conform Scenariului 1, luându-se în calcul zona climatică favorabilă, nivelul traficului care este preponderent greu și confortul sporit la rulare, s-a estimat ca fiind necesară adoptarea următorului sistem rutier pentru sensul giratoriu:

- 20 cm strat de formă din balast;
- 30 cm strat din balast sort 0-63;



25 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri;
8 cm anrobat bituminos AB 31,5;
6 cm strat de legatură BAD 22,4;
4 cm strat de uzură BA 16.

Sistemul rutier prevăzut mai sus se va utiliza atât pentru structura rutieră a sensului giratoriu, cât și pe lungimea=50 m "ante și post" intrării în girație, km 61+260 - km 61+410, pe toată lățimea carosabilului (lățime=16 m).

Aceeași structură rutieră se va folosi și pentru extinderea carosabilului (casete) pentru asigurarea lărgirii părții carosabile, km 61+180- km 61+260; km 61+410 - km 61+540; Supralărgirea la interior are o lățime=2,0 m, iar cea de la exterior de 1,5 m.

Conform devizului general aferent **Scenariului tehnico-economic 1**-recomandat de proiectant, valoarea totală a investiției este **3.311.588,90 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **2.725.581,95 lei** cu TVA inclus (19%).

Durata de execuție estimată pentru realizarea obiectivului de investiții este de **3 luni**, conform graficului întocmit de proiectantul SC Nordic Vision SRL Iași.

Se propune ca finanțarea investiției să se realizeze din bugetul local al Consiliului Județean Mureș.

Scenariul tehnico-economic 2

Prin acest scenariu se propune realizarea investiției "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, prin construirea unui sens giratoriu în varianta constructivă cu sistem rutier având suprastructura din beton:

20 cm strat de formă din balast;
30 cm strat din balast sort 0-63;
25 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri;
24 cm beton BCR 4,5.

Din punct de vedere al caracteristicilor geometrice și ale poziției față de drumul de acces înspre și dinspre incinta aeroportului, sensul giratoriu de pe DN15/E60, precum și toate insulele destinate separării traficului, vor fi similare celor prezentate în **Scenariul tehnico-economic 1**.

Conform devizului general aferent **Scenariului tehnico-economic 2**, valoarea totală a investiției este **3.547.339,71 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **2.938.115,95 lei** cu TVA inclus (19%).

Și în acest scenariu, durata de execuție estimată pentru realizarea obiectivului de investiții este de **3 luni**, conform graficului întocmit de proiectantul SC NORDIC VISION SRL Iași.

Și în acest scenariu se propune ca finanțarea investiției să se realizeze din bugetul local al Consiliului Județean Mureș.

Scenariul tehnico-economic 1 este recomandat de către proiectant, întrucât varianta cu sistem rutier elastic cu îmbrăcăminte asfaltică prezintă următoarele avantaje din punct de vedere financiar și tehnic:

- Asigură cel mai bun raport calitate/preț pentru realizarea obiectivului propus;
- Costul de realizare a investiției în **Scenariul tehnico-economic 1** este mai mic față de **Scenariul tehnico-economic 2**;



- Îmbrăcămintea bituminoasă asigură un confort sporit în trafic la rulare, mai mare decât îmbrăcămintea din beton de ciment, prin lipsa rosturilor;
- Are efecte negative minime asupra mediului înconjurător;
- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată;
- Greselile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămintea din beton de ciment;
- Se poate realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă;
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7-9%.

Studiul de Fezabilitate și documentațiile tehnice privind obiectivul de investiții "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, au fost realizate de către operatorul economic SC Nordic Vision SRL Iași, în cadrul Contractului de Servicii nr.173/1N/07.01.2019, încheiat între Consiliul Județean Mureș și acest operator economic.

Studiul de Fezabilitate (parte scrisă+parte desenată) predat în 3 exemplare originale, în vederea aprobării, conține anexat următoarele documente:

- Expertiza Tehnică;
- Studiu de Trafic;
- Studiu Topografic vizat de OCPI, cu Proces-Verbal de Recepție OCPI nr.601/21.03.2019;
- Studiu Geotehnic, cu Referat Verificator privind verificarea de proiecte la exigența Af nr.164/27.03.2019;
- Memoriu Tehnic și planșe pentru avizatori;
- Studiu Hidrologic;
- Documentație de expropriere cuprinzând Raport de Evaluare, Memoriu Tehnic, Calculul suprafețelor necesare exproprierii, Lista de proprietari și proprietăți propuse spre expropriere, vizate OCPI Mureș;
- Plan de situație scara 1:500 rezultat din suprapunerea sensului giratoriu peste planul topografic și coridorul de expropriere, vizat OCPI Mureș;
- Punct de vedere ROMATSA nr.3032/12.02.2020;
- Punct de vedere AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare Mureș nr.482/23.04.201;
- Aviz SC TELEKOM ROMÂNIA COMMUNICATIONS SA nr.100/05/03/01/BC/SV/120/06.02.2020;
- Aviz SC DELGAZ GRID SA Târgu Mureș nr.212229747/13.02.2020;
- Aviz SC COMPANIA AQUASERV SA Târgu Mureș nr.3770/V/B/6/ 19.02.2020;
- Aviz INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN MUREȘ, SERVICIUL RUTIER nr.294245/05.08.2019;
- Aviz SN TRANSGAZ SA nr.18296/505/13.02.2020;
- Aviz SERVICIUL DE TELECOMUNICAȚII SPECIALE nr.13241/19.02.2020;
- Aviz SDEE Transilvania Sud Târgu Mureș nr.7300-27599/30.03.2020;
- Aviz CNAIR SA nr.89095/23.12.2019;
- Aviz AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ nr.10095/3146/230/07.05.2020;



- Decizia etapei de încadrare AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ nr.5036/21.05.2020.
- Devizul general elaborat în conformitate cu HG 907/2016;
- Extras de Carte Funciară pentru Informare nr.51365/UAT Ungheni împreună cu Anexa 1 la Partea 1 și Extras de Plan Cadastral;
- Graficul de execuție al lucrării de investiție.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-Verbal de Recepție nr.24095/09.09.2020.

În conformitate cu prevederile art. 20 alin. (1), lit. "e" și "j" din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, autoritățile administrației publice locale au competențe și responsabilități în ceea ce privește administrarea eficientă a bunurilor din proprietatea publică și privată, respectiv elaborarea, aprobarea, modificarea și urmărirea realizării programelor de dezvoltare în perspectivă a unităților administrativ-teritoriale ca bază a gestionării bugetelor locale anuale.

Aeroportul Transilvania este în patrimoniul Județului Mureș, astfel lucrările descrise mai sus trebuie realizate de proprietar/administrator.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Consiliului Județean Mureș.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș, la o valoare totală a investiției de **3.311.588,90 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **2.725.581,95 lei** cu TVA inclus (19%).

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Întocmit: ing. Tămaș Teofil
Verificat: șef serviciu ing. Pătran Carmen
2 ex



Nr. 25620/24.09.2020
Dosar. IX/B/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu Referatul de aprobare nr.25602/24.09.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției Tehnice - Serviciul Investiții și Achiziții Publice - Compartimentul Investiții și în Raportul de specialitate al Direcției Economice nr.25595/24.09.2020,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.7 și 10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.”b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f” din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.67/28.06.2018 privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2018, anexa 8d, capitol bugetar 84.C, poziția 6, au fost aprobate fondurile necesare elaborării documentației Studiu de fezabilitate pentru investiția ”Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș.

Studiul de fezabilitate și documentațiile tehnice privind obiectivul de investiție ”Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, au fost realizate de către operatorul economic SC Nordic Vision SRL Iași, în cadrul Contractului de Servicii nr.173/1N/07.01.2019, încheiat între Consiliul Județean Mureș și acest operator economic.

Documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții, respectiv studiul de fezabilitate, devizul general al investiției și documentația de avizare, a fost elaborată în conformitate cu prevederile art.7 și 10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice



aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, fiind obținute toate avizele prevăzute în certificatul de urbanism.

Documentația tehnică a fost recepționată prin Procesul-verbal de recepție nr.24095/09.09.2020.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(7) din HGR nr.907/2016, studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, iar în exercitarea acestor atribuții, potrivit alin.(3) lit.”f” al aceluiași text legal, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.

Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu