



HOTĂRÂREA NR. _____

din _____ 2020

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu de la AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.25255/23.09.2020 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.25583/24.09.2020 al Direcției tehnice, Serviciul investiții și achiziții publice - Compartimentul investiții, raportul Direcției economice nr. 25597/24.09.2020, raportul Serviciului juridic nr. 25619/24.09.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul SC PROIECT SRL,

Cu respectarea prevederilor art.9 și 10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art.173 alin.(1) lit.”b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru investiția ”Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu de la AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ”, la valoarea totală a investiției de 575.785,35 lei cu TVA inclus(19%), din care Construcții-montaj (C+M): 362.826,94 lei cu TVA inclus(19%), conform Anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Regiei Autonome ”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, Direcției tehnice și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu de la AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ”

Monumentul Aurel Vlaicu se află în incinta Aeroportului Transilvania, în fața terminalului de pasageri, situat în localitatea Vidrasău DN15 șos. Târgu Mureș-Luduș km 14,5, în județul Mureș și figurează în extrasul de carte funciară nr.51365 Ungheni, având nr. cadastral 51365-C3, proprietar fiind Consiliul Județean Mureș și în administrarea R.A. AEROPORT TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.17/20.02.2020 privind aprobarea bugetului general al Județului Mureș, anexa 7 capitol bugetar 84 poziția 8, au fost aprobate fondurile necesare elaborării documentației „Expertiză și DALI monument Aurel Vlaicu”.

În calitate de administrator prin adresa nr.nr.6947/14.09.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.24.452/14.09.2020, R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureș a înaintat un exemplar original din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție la Monumentul Aurel Vlaicu.

Potrivit Certificatului de Urbanism nr.37/22.04.2020, cu valabilitate până la data de 22.04.2022, au fost obținute următoarele avize:

- Aviz de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română nr. 17234/1091/18.08.2020;
- Aviz de la Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian (ROMATSA) nr. 1570/04.09.2020;;
- Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Mureș nr.94/II/13.05.2020;
- Clasarea notificării Agenției pentru Protecția Mediului Mureș nr. 6066/15.06.2019.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.6903/11.09.2020.

Ca urmare a verificării documentației depuse pentru „Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu” și luând în considerare că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu





Nr.25597/24.09.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu de la AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ”

Monumentul Aurel Vlaicu a fost ridicat de sculptorul Ion Vlasiu, în anul 1976 și este alcătuit dintr-o platformă-soclu de formă triunghiulară, pe care este ridicat un obelisc, tot triunghiular de cca 9 m înălțime.

Din punct de vedere juridic terenul și construcțiile existente sunt în intravilanul orașului Ungheni, se află în proprietatea Consiliului Județean Mureș și sunt predate în administrarea R.A. ”AEROPORT TRANSILVANIA” TÂRGU MUREȘ.

Situația existentă

Având în vedere situația degradată avansată a monumentului și necesitatea executării unor lucrări pentru repararea, reabilitarea și punerea în vedere a operei de artă, prin măsurile și soluțiile de intervenție propuse, se va asigura rezistența, stabilitatea și durabilitatea în exploatare a construcției monumentului, se va reabilita imaginea întregului ansamblu.

Din cauza lipsei de întreținere, lucrări de reparații, cât și din cauza a mai multor factori de natură fizico-mecanice, dar și de natura fizico-chimice, monumentul se află într-o stare avansată de degradare. Structura de beton a platformei soclu a suferit degradări din cauza ciclurilor de îngheț-dezghet, care au provocat crăpături și fisuri, desprinderi în volumul și masa, betonului turnat.

Situația propusă

În cadrul expertizei tehnice au fost studiate două variante de reabilitare: varianta minimală și varianta maximală.

Intervenția minimală propune lucrări de reparații la platforma soclu din beton - completarea colțurilor și muchiilor știrbite. De asemenea se propun reparații la corpul obeliscului de cărămidă - completarea lipsurilor cu cărămidă, execuția cu mortar de ciment. Placarea monumentului se va face cu plăcile de travertin originale, recuperate, curățate și completate cu plăci de travertin noi, înlocuind cele sparte, fisurate și știrbite.

Se vor remonta basorelieful și aripile stilizate restaurate.

În jurul monumentului, al platformei soclu, se va executa un trotuar de protecție, cu panta spre exterior în vederea îndepărtării apelor meteorice.

Valoarea lucrărilor în această variantă este de **411.503,88 lei** cu TVA inclus(19%).

Intervenția maximală propune lucrări mai ample, care vor asigura o rezistență și stabilitate sporită, vor ameliora aspectul general al monumentului. După desfacerea finisajului din plăci de travertin și a basoreliefului, a aripilor stilizate, se va demola obeliscul cu structura din cărămidă. Se va executa corpul obeliscului din beton armat, ancorat cu bare metalice de platforma soclu din beton. Elementele componente ale monumentului - platforma soclu, cât și corpul obeliscului nou, din beton armat, vor fi placate cu plăci noi de travertin. Se va remonta basorelieful cu portretul lui Aurel Vlaicu, după ce va fi restaurat de un restaurator atestat MCC.





În jurul monumentului, al platformei soclu, se va executa un trotuar de protecție, cu asigurarea pantei de scurgere spre exterior, pentru împiedicarea infiltrării apelor meteorice sub fundație.

Valoarea lucrărilor în această variantă este de **575.785,35 lei** cu TVA inclus(19%).

Expertul propune aplicarea variantei maxime, în care să fie executate toate lucrările menționate mai sus. Durata de realizare a lucrărilor de intervenție este de 6 luni.

În conformitate cu prevederile art. 20 lit. "e" din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică și privată a unității administrativ - teritoriale. Conform art. 23 lit. "d" din aceeași lege, ordonatorul de credite răspunde de integritatea bunurilor aflate în proprietatea sau administrarea instituției pe care o conduce. Aeroportul Transilvania este în patrimoniul Județului Mureș, astfel lucrările descrise mai sus trebuie realizate de proprietar/administrator.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Consiliului Județean Mureș.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu de la AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ" la o valoare de **575.785,35 lei** cu TVA inclus(19%), din care C+M 362.826,94 lei cu TVA inclus(19%)

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean

Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu





Raport de specialitate

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu de la AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ”

Monumentul Aurel Vlaicu a fost realizat de sculptorul Ion Vlasiu, în anul 1976 și este alcătuit dintr-o platformă-soclu de formă triunghiulară, pe care este ridicat un obelisc, tot triunghiular de cca 9 m înălțime și realizat din cărămidă. Pe latura sud-vest, către aleea principală de circulație, a fost amplasat un basoreliev, cu chipul lui Aurel Vlaicu, cu inscripția în partea de jos OMAGIU LUI AUREL VLAICU. Pe latura principală, deasupra soclului sunt așezate două aripi stilizate, iar sub acestea se află inscripționat cu litere majuscule INVENTATORUL PRIMULUI AVION ROMÂNESC, EROU AL SBORULUI 1882-1913”.

Monumentul se află în curtea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, în fața Aerogării. Din punct de vedere juridic terenul și construcțiile existente sunt în intravilanul orașului Ungheni, se află în proprietatea Consiliului Județean Mureș și sunt predate în administrarea R.A. ”AEROPORT TRANSILVANIA” TÂRGU MUREȘ.

Situația existentă

Având în vedere situația degradată avansată a monumentului și necesitatea executării unor lucrări pentru repararea, reabilitarea și punerea în vedere a operei de artă, măsurile și soluțiile de intervenție propuse, asigură rezistența, stabilitatea și durabilitatea în exploatare a monumentului, întregului ansamblu.

Din cauza lipsei de întreținere, lucrări de reparații, cât și din cauza a mai multor factori de natură fizico-mecanice, dar și de natura fizico-chimice, monumentul se află într-o stare avansată de degradare. Structura de beton a platformei soclu a suferit degradări din cauza ciclurilor de îngheț-dezghet, care au provocat crăpături și fisuri, desprinderi în volumul și masa, betonului turnat.

Corpul obeliscului, executat din cărămidă, este de asemenea afectat de fenomenele sus menționate, deoarece este executat din material poros - cărămidă. Aceasta și travertini fiind afectate atât de agenți chimici - apă cu săruri, cât și de aerul încărcat cu dioxid de carbon și dioxid de sulf, rezultat din procesele industriale poluante (apropierea Combinatului chimic), care împreună cu ploile acide, au contribuit la degradarea lor. De asemenea au apărut microorganisme vegetale (bacterii, mușchi, licheni, ciuperci), care prin rădăcinile lor distrug structura travertinului.

Procesele de degradare ale monumentului au fost accelerate și datorită eroziunii cauzate de vânturile puternice precum și îmbătrânirii materialelor.

Basorelieful și aripile monumentului sunt realizate din piatră de travertin și trebuie restaurate.



Situația propusă

RA Aeroport Transilvania a achiziționat servicii de proiectare, încheind un contract cu SC PROIECT SRL pentru întocmirea unei documentații de intervenție asupra monumentului.

Proiectantul a propus două variante, după cum urmează:

Varianta I presupune lucrări de reparații la platforma soclu din beton - completarea colțurilor și muchiilor știrbite.

Deasemenea se propun reparații la corpul obeliscului de cărămidă - completarea lipsurilor cu cărămidă, placarea monumentului cu plăcile de travertin originale, recuperate, precum și înlocuirea celor sparte, fisurate și știrbite cu plăci de travertin noi.

Restaurarea elementelor sculpturale se va face după principiul intervenției progresive, treptate în funcție de răspunsul dat de suprafața restaurată la intervențiile, la început, moderate și pe parcurs, în funcție de complexitate, tratamente mai energice. În cazul particular al degradărilor cu agenți biologici, tratamentul cu biocid sau repelent se aplică în condiții meteo prielnice (în absența vântului și a precipitațiilor) după o spălare a suprafețelor de restaurat.

Se vor remonta basorelieful și aripile stilizate după restaurare.

În jurul monumentului, al platformei soclu, se va executa un trotuar de protecție, cu panta spre exterior în vederea îndepărtării apelor meteorice.

Valoarea lucrărilor în această variantă este de 411503,88 lei cu TVA inclus(19%).

Varianta II presupune lucrări mai ample, care vor asigura o rezistență și stabilitate sporită, vor ameliora aspectul general al monumentului. După desfacerea finisajului din plăci de travertin și a basoreliefului, a aripilor stilizate, se va demola obeliscul cu structura din cărămidă. Se va executa corpul obeliscului din beton armat, ancorat cu bare metalice de platforma soclu din beton. Elementele componente ale monumentului - platforma soclu, cât și corpul obeliscului nou, din beton armat, vor fi placate cu plăci noi de travertin. Se va remonta basorelieful cu portretul lui Aurel Vlaicu și după ce vor fi restaurate de un restaurator atestat MCC.

În jurul monumentului, al platformei soclu, se va executa un trotuar de protecție, cu asigurarea pantei de scurgere spre exterior, pentru împiedicarea infiltrării apelor meteorice sub fundație.

Valoarea lucrărilor în această variantă este de 575.785,35 lei cu TVA inclus(19%).

Expertul, respectiv proiectantul propune aplicarea variantei II, în care să fie executate toate lucrările menționate mai sus, deoarece în urma lucrărilor de reparații, reabilitare și restaurare propuse, vor fi îmbunătățite rezistența, stabilitatea și durabilitatea în exploatare a monumentului.

Durata de realizare a lucrărilor de intervenție este de 6 luni.

În conformitate cu prevederile art. 20 lit. "e" din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică și privată a unității administrativ - teritoriale. Conform art. 23 lit. "d" din aceeași lege, ordonatorul de credite răspunde de integritatea bunurilor aflate în proprietatea sau administrarea instituției pe care o conduce. Monumentul este în patrimoniul Județului Mureș, astfel lucrările descrise mai sus trebuie realizate de proprietar/administrator.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Consiliului Județean Mureș.



Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Lucrări de intervenție la Monumentul Aurel Vlaicu de la AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ” la o valoare de **575.785,35 leicu TVA inclus(19%)**, din care **C+M 362.826,94 leicu TVA inclus(19%)**.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Întocmit: ing. Ene Gabriela, consilier
Verificat: șef serviciu ing. Pătran Carmen
2 ex



Nr. 25619/24.09.2020

Dosar. IX/B/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu de la AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu Referatul de aprobare nr.25255/23.09.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.25583/24.09.2020 al Direcției tehnice - Serviciul investiții și achiziții publice - Compartimentul investiții și Raportul de specialitate nr.25597/24.09.2020 al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.17/20.02.2020 privind aprobarea bugetului general al județului Mureș pentru anul 2020 și stabilirea unor măsuri bugetare, anexa 7, capitol bugetar 84, poziția 8, au fost aprobate fondurile necesare elaborării documentației „Expertiză și DALI monument Aurel Vlaicu”.

În calitate de beneficiar al investiției, Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș, prin adresa nr.6947/14.09.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.24452/14.09.2020, a înaintat documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru investiția „Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu de la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, în vederea aprobării acesteia.

În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, DALI se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.



În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.”f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Lucrări de intervenție la monumentul Aurel Vlaicu de la AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.

Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu