



HOTĂRÂREA NR. ____

din ____ august 2020

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice, la nivel județean, a proiectului “Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Eremitu - Sovata”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Referatul de aprobare nr.22828/26.08.2020 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte nr.22850/26.08.2020, Raportul Serviciului Juridic nr.22857/26.08.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

În considerarea prevederilor art. 19 alin. (1), lit. “c” și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 din 27 mai 2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM),

În conformitate cu “Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014-2020”, Capitolul 2. Reguli pentru acordarea finanțării, 2.2 Eligibilitatea proiectului, I. 1. Criterii generale obligatorii, 3. domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură: litera (e), precum și cu „Metodologia de selecție a fișelor de proiecte la nivelul Regiunii Centru”, Anexa nr. 1 din Grila de verificare a conformității administrative și eligibilității fișei de proiect- Domeniul Infrastructura rutieră de interes județean, punctul (6),

În temeiul prevederilor art.135 alin. (8), ale art. 173 alin.(1) lit. ”b”, coroborate cu cele ale art.182, alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice, la nivel județean, a proiectului “Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Eremitu - Sovata”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte din cadrul Consiliului Județean Mureș, care răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice, la nivel județean, a proiectului

“Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Eremitu - Sovata”

În temeiul *Ordonanței de Urgență nr. 88/2020 din 27 mai 2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM)*, Județul Mureș este eligibil să obțină fonduri europene nerambursabile în vederea elaborării documentației tehnico-economice aferentă unui proiect de infrastructură rutieră de interes județean.

Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în temeiul OUG nr. 88/2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului. În caz contrar, sumele vor fi recuperate.

Conform art. 19, alin. (1) din OUG nr. 88/2020, proiectele de infrastructură rutieră de interes județean trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Core sau Comprehensive;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro.

Drumurile județene DJ 153 A Ernei-Eremitu, km 0+000-26+153 și DJ 153 Eremitu-Sovata km 22+500 - 41+715, în lungime totală de 45,368 km, asigură legătura între



municipiile Tîrgu Mureș, respectiv Reghin și stațiunea balneoclimaterică Sovata, prin intermediul drumului național DN 15. Sunt drumuri cu un trafic semnificativ, care leagă localități intens populate la rețele principale de transport rutier (drumuri naționale), într-o zonă cu potențial turistic.

Traseul propus pentru reabilitare prin intermediul proiectului **“Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Eremitu - Sovata”** asigură conectivitate indirectă la TEN-T Core Autostrada Transilvania prin DN 15 și conectivitate indirectă la TEN-T Core Autostrada Tîrgu Mures - Iași - Republica Moldova prin DN 13A.

Proiectul de reabilitare face parte din portofoliul de proiecte al județului Mureș, anexă la *Planul de Dezvoltare a Județului Mureș 2014-2020*, aprobat prin Hotărârea nr. 107/31.07.2014 a Consiliului Județean Mureș, ca proiect strategic prioritar, însă din lipsă de fonduri nu a fost realizat. Proiectul este cuprins și pe lista proiectelor regionale de infrastructură rutieră finanțabile în cadrul POR 2014-2020, aprobată prin Hotărârea nr. 10/2015 a Consiliului de Dezvoltare Regională, anexă la *Planul de Dezvoltare a Regiunii Centru 2014-2020*, nefinanțat din lipsă de fonduri.

Traseul se propune a fi proiect prioritar pentru reabilitare și în perioada de programare 2021-2027, datorită stării tehnice necorespunzătoare în care se află și potențialului pe care îl are asupra dezvoltării economice la nivelul județului Mureș.

Conform *Procesului verbal de recepție preliminară pentru “Servicii de proiectare pentru lucrarea Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata - faza DALI*, înregistrat sub nr. 22.781/26.08.2020, pentru realizarea lucrărilor, proiectantul, în baza expertizei tehnice, propune două scenarii, dintre care recomandă **VARIANTA 1** - realizarea unei structuri rutiere flexibile. Valoarea investiției de bază, conform devizelor pe obiect și a devizului general, exclusiv TVA, este de 207.368.095,96 lei, din care C+M: 181.370.113,67 lei, respectiv 246.385.360,66 lei inclusiv TVA, din care C+M: 215.830.435,27 lei.

În temeiul OUG nr. 88/2020, prin Programul Operațional Asistență Tehnică se solicită sprijin financiar pentru elaborarea proiectului tehnic de execuție, necesar pregătirii proiectului în vederea accesării de fonduri europene în perioada 2021-2027.

Având în vedere cele prezentate mai sus, coroborate cu prevederile art. 19, alin. (2), din OUG nr. 88/2020, potrivit cărora justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a consiliului județean, supunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc



Nr. 22850/26.08.2020

Dosar VI/A3

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice, la nivel județean, a proiectului “Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Eremitu - Sovata”

Guvernul României a aprobat *Ordonanța de Urgență nr. 88/27 mai 2020*, privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM).

Autoritatea de Management POAT a publicat în data de 17.07.2020 *Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor destinate pregătirii proiectelor de infrastructură* în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Solicitanții eligibili în cadrul apelului sunt reprezentați de parteneriatele între Agențiile pentru Dezvoltare Regională, ca lider de parteneriat și unitățile administrativ teritoriale.

Selecția fișelor de proiecte se face de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru pe baza metodologiei adoptate. Data limită de depunere la ADR Centru a fișelor de proiect este 31 august 2020.

Conform *Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014-2020*, Capitolul 2. Reguli pentru acordarea finanțării, 2.2 Eligibilitatea proiectului, I. 1. Criterii generale obligatorii, 3. domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură: litera (e), precum și conform *Metodologiei de selecție a fișelor de proiecte la nivelul Regiunii Centru*, Anexa nr. 1 din Grila de verificare a conformității administrative și eligibilității fișei de proiect-Domeniul Infrastructura rutieră de interes județean, punctul (6), un criteriu general obligatoriu de eligibilitate este anexarea hotărârii Consiliului Județean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional al proiectului de infrastructură rutieră.



Consiliul Județean Mureș a identificat proiectele prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, unul dintre acestea fiind cel privind **“Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Eremitu - Sovata”**.

Conform *Procesului verbal de recepție preliminară* pentru *”Servicii de proiectare pentru lucrarea Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata - faza DALI*, înregistrat sub nr. 22.781/26.08.2020, pentru realizarea lucrărilor, proiectantul, în baza expertizei tehnice, propune două scenarii și anume:

VARIANTA 1 - realizarea unei structuri rutiere flexibile. Valoarea investiției de bază, conform devizelor pe obiect și a devizului general, exclusiv TVA, este 207.368.095,96 lei, din care C+M: 181.370.113,67 lei, respectiv 246.385.360,66 lei inclusiv TVA, din care C+M: 215.830.435,27 lei.

VARIANTA 2 - realizarea unei structuri rutiere semi-rigide. Valoarea investiției de bază conform devizelor pe obiect și a devizului general exclusiv TVA este 213.374.159,24 lei, din care C+M: 185.327.444,59 lei, respectiv 253.524.305,14 lei inclusiv TVA, din care C+M: 220.539.659,06 lei.

Proiectantul recomandă VARIANTA 1, datorită multiplelor avantaje tehnice pe care le prezintă.

OUG nr. 88/2020, art. 19, alin. (1) prevede că proiectele de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro.

Având în vedere că proiectul de infrastructură rutieră **“Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Eremitu - Sovata”** îndeplinește cumulativ condițiile de eligibilitate prevăzute în OUG nr. 88/2020, art. 19, alin (1), lit. “a-d”,

Ținând cont de faptul că prezentarea hotărârii Consiliului Județean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional al proiectului de infrastructură rutieră este un criteriu general obligatoriu de eligibilitate pentru obținerea sprijinului financiar,

Apreciem că sunt întrunite condițiile pentru aprobarea proiectului de hotărâre.

DIRECTOR

Valer Bățaga

Întocmit: Magyarossy Andrea
2 exemplare





Nr.22857/26.08.2020

Dosar nr. IX/B/1

RAPORT

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului “Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Ermitu - Sovata”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 22828 din 26.08.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art.19 din O.U.G. nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027 , precum și ale art.173 alin.(1) lit.”b” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor art.3 din O.U.G. nr.88/2020, sprijinul financiar, în elaborarea documentației tehnico-economice în domeniile de interes strategic național/local, după caz, specificate în actul normativ, se acordă prin Programul operațional Asistență tehnică 2014 - 2020, denumit în continuare POAT 2014 - 2020, și Programul operațional Infrastructură mare 2014 - 2020, denumit în continuare POIM, în domeniile care urmează a fi finanțate în perioada 2021 - 2027.

Potrivit prevederilor art.6 din O.U.G. nr.88/2020 beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021 - 2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului.

Conform Grilei de verificare a conformității administrative și eligibilității fișei de proiect, punctul B. Eligibilitate - Criterii generale obligatorii pentru domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură este necesară



prezentarea hotărârii consiliului județean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional al proiectului de infrastructură rutieră, în condițiile reglementate la art.19 alin.(2) din O.U.G. nr.88/2020.

Din raportul de specialitate întocmit de Direcția de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte reiese că proiectul de infrastructură rutieră "Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Eremitu - Sovata" îndeplinește cumulativ condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 19, alin (1), lit."a-d" din OUG nr. 88/2020, sens în care se impune adoptarea proiectului de hotărâre analizat pentru asigurarea eligibilității Proiectului de infrastructură rutieră menționat.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.,b" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului "Reabilitare DJ 153 A și DJ 153, traseu Ernei - Eremitu - Sovata", poate fi supus dezbaterii și aprobării ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136 alin.(4) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș

Întocmit: Lefter Erika
Verificat: Șef serviciu - Adriana Farkas

