

**HOTĂRÂREA NR. _____**

din ____ iulie 2020

privind acordul pentru realizarea investițiilor “Lucrări de reabilitare la CT1” și “Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, de către R.A “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr. 20240/29.07.2020 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Direcției economice - Compartiment patrimoniu, servicii publice și guvernare corporativă, raportul Serviciului juridic, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare adresele nr. 5577/24.07.2020 și nr.5639/28.07.2020 a R.A “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, înregistrate la Consiliul Județean Mureș sub nr.19861/24.07.2020 și nr.20064/28.07.2020, precum și Certificatele de urbanism nr. 73 din 23 iulie 2020 și nr.64/25 iunie 2020 emise de Primarul Orașului Ungheni,

Având în vedere prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Codului civil referitoare la proprietatea publică - art. 858 și următoarele,

În temeiul prevederilor art.135 alin.(8), ale art. 173 alin. (1) lit. „c”, coroborate cu cele ale art.287 precum și ale art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

hotărăște:

Art.1. Se încuviințează realizarea de către R.A “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, a lucrărilor “Lucrări de reabilitare la CT1”, în incinta imobilului situat în orașul Ungheni localitatea Vidrasău, identificat în C.F. nr.51365/Ungheni, care face parte din domeniul public al județului Mureș, aflat în administrarea R.A “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, conform documentației cuprinse în anexa nr.1.

Art.2. Se încuviințează realizarea de către R.A “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, a lucrărilor “ Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, în incinta imobilului situat în orașul Ungheni localitatea Vidrasău, identificat în CF. nr.51365/Ungheni, care face parte din domeniul public al județului Mureș, aflat în administrarea R.A “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, conform documentației cuprinse în anexa nr.2.

Art.3. Anexele nr.1 și nr.2, fac parte integrantă din prezenta hotărâre.





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

Art.4. Acordul proprietarului nu constituie act de autorizare a executării lucrărilor, beneficiarul fiind dator să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, potrivit legii.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice, Direcției amenajare teritoriu și urbanism și Direcției tehnice din cadrul Consiliului Județean Mureș și R.A "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", care răspund de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate

SECRETAR GENERAL

Paul Cosma





Nr. 20240/29.07.2020

Dosar X/D/1

REFERAT DE APROBARE

privind acordul pentru realizarea investițiilor “Lucrări de reabilitare la CT1” și
“Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la
suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, de către R.A
"Aeroportul Transilvania Târgu Mureș"

RA "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" este regie autonomă cu specific deosebit sub
autoritatea Consiliului Județean Mureș în conformitate cu Hotărârea Guvernului
nr.398/1997 care reglementează trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub
autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.

Bunurile imobile în care își desfășura activitatea Regia, au fost inventariate în domeniul
public al județului Mureș, iar prin Hotărârea nr.42/2001, Consiliul Județean și-a însușit
inventarul acestor bunuri.

Întreaga infrastructură de transport aerian și terenul aferent au fost cuprinse în inventarul
domeniului public al județului Mureș prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș
nr.169/2010, iar prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.170/2010 au fost transmise
în administrare Regiei, în vederea realizării serviciului public de deservire la sol a
aeronavelor.

RA "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" cu adresele nr. 5577/2020 și nr.5639/2020,
înregistrate la Consiliul Județean Mureș sub nr.19861/2020 și nr.20064/2020, solicită
acordul autorității publice județene, în calitate de proprietar al imobilului situat în orașul
Ungheni, localitatea Vidrasău, identificat în C.F. nr.51365/Ungheni, pentru realizarea
investițiilor “Lucrări de reabilitare la CT1” și “Proiect tehnic și execuție privind sistemul
de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu
Mureș”, sens în care ne-a transmis Certificatele de urbanism nr.73 din 23 iulie 2020 și
nr.64/25 iunie 2020 emise de Primarul Orașului Ungheni.

În conformitate cu Certificatele de urbanism mai sus amintite, este necesar acordul
proprietarului pentru executarea lucrărilor în vederea realizării investițiilor, însă acesta nu
constituie act de autorizare a executării lucrărilor, beneficiarul fiind dator să obțină toate
avizele, acordurile și autorizațiile necesare, potrivit legii.

Față de cele de mai sus, supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre
alăturat.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc





Nr. 20287/29.07.2020

Dosar X/D/1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind acordul pentru realizarea investițiilor “Lucrări de reabilitare la CT1” și “Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, de către R.A "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș"

RA "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" este regie autonomă cu specific deosebit sub autoritatea Consiliului Județean Mureș în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.398/1997 care reglementează trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.

Bunurile imobile în care își desfășura activitatea Regia, au fost inventariate în domeniul public al județului Mureș, iar prin Hotărârea nr.42/2001, Consiliului Județean și-a însușit inventarul acestor bunuri.

Întreaga infrastructură de transport aerian și terenul aferent au fost cuprinse în inventarul domeniului public al județului Mureș prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.169/2010, iar prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.170/2010 au fost transmise în administrare Regiei, în vederea realizării serviciului public de deservire la sol a aeronavelor.

RA "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" adresele nr. 5577/2020 și nr.5639/2020 a R.A "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", înregistrate la Consiliul Județean Mureș sub nr.19861/2020 și nr.20064/2020, solicită acordul autorității publice județene, în calitate de proprietar al imobilului situat în orașul Ungheni localitatea Vidrasău, identificat în C.F. nr.51365/Ungheni, pentru realizarea investițiilor “Lucrări de reabilitare la CT1” și “Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, sens în care ne-a transmis Certificatele de urbanism nr. 73 din 23 iulie 2020 și nr.64/25 iunie 2020 emise de Primarul Orașului Ungheni,

Regia, a demarat procedurile necesare pentru realizarea investițiilor menționate în certificatele de urbanism mai sus amintite, sens în care a încheiat un contract cu SC PROIECT SRL Târgu Mureș pentru “Lucrări de reabilitare la CT1” și un contract cu Search Corporation pentru “Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” .

I. SC PROIECT SRL Târgu Mureș a întocmit memoriul tehnic pentru realizarea investiției “Lucrări de reabilitare la CT1”, în care, prezintă următoarele:





Descrierea succintă a amplasamentului: Centrala termică este amplasată la parterul aerogării vechi și are o capacitate de $2 \times 0,55 \text{ Gcal/h}$ prin cazanele Metalica și $2 \times 0,15 \text{ Gcal/h}$ prin cazanele Vaillant, suprafața CT1: aproximativ $48,5 \text{ mp}$, Volumul încăperii: aproximativ 256 mc .

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional. Asigurarea energiei termice pentru încălzire și preparare apă caldă pentru Aeroportul Transilvania din Tg. Mureș se realizează în prezent în sistem centralizat din centralele termice existente pe platforma. Centrala termică CT1, la care se va face referire în prezentul caiet de sarcini, are o capacitate $2 \times 0,550 \text{ Gcal/h} = 1,1 \text{ Gcal/h}$ prin cazanele Metalica și $2 \times 0,15 \text{ Gcal/h} = 0,3 \text{ Gcal/h}$ prin cazanele Vaillant. Centrala termică este amplasată la parterul aerogării vechi. Cazanele existente sunt de tip Metalica. PAG 13 cu capacitatea de $2 \times 0,55 \text{ Gcal/h}$, au o vechime de peste 45 de ani, sunt uzate fizic și moral, funcționează cu randamente foarte reduse și sunt poluante. Instalația de încălzire din CT1 este realizată cu peste 40 de ani în urmă, și este asigurată în prezent cu vas de expansiune deschis. Cazanele sunt legate prin conductă comună de siguranța de ducere și întoarcere la vasul de expansiune deschis, deci nu sunt respectate condițiile de montare conform STAS 7132-86, Măsurile de siguranță la instalațiile de încălzire centrală cu apă având temperatura maximă de $115 \text{ }^\circ\text{C}$ și nu îndeplinesc condițiile de funcționare în siguranța impuse de prescripțiile ISCIR în vigoare. În spațiul CT1 sunt montate și două cazane Vaillant cu o capacitate $2 \times 0,150 \text{ Gcal/h} = 0,3 \text{ Gcal/h}$ care au două coșuri de fum separate de cele ale centralelor Metalica. Distribuția agentului termic și a apei calde se realizează prin conducte pozate în canal termic.

În prezent în spațiul CT1 funcționează două centrale termice separate: centrala termică cu cazane Metalica și centrala termică cu cazane Vaillant. Cele două centrale funcționează absolut independent, ceea ce le conferă o funcționare ineficientă în perioadele de tranziție între sezonul cald și sezonul rece.

Având în vedere că: aerogara se va extinde, instalațiile existente nu respectă prevederile STAS 7132-86, instalațiile termomecanice sunt depășite fizic și moral, cazanele Metalica nu mai îndeplinesc prevederile prescripțiilor tehnice ISCIR, este necesară și oportuna modernizarea centralei termice CT1, înlocuindu-se în totalitate utilajele existente cu utilaje noi, moderne, cu randamente ridicate, cu un grad mare de siguranță în exploatare și cu o eficiență mai ridicată.

Utilajele noi vor satisface necesarul total de căldură al aerogării ținând cont și de extinderile preconizate. Cazanele Metalica dezafectate din CT1 se vor elimina, iar cazanele Vaillant vor fi conservate în vederea reutilizării.

Centrala termică va produce apă caldă $80/60 \text{ }^\circ\text{C}$ necesară pentru încălzire, ventilație și apă caldă de consum de $60 \text{ }^\circ\text{C}$.

Proiectarea instalației termomecanice s-a realizat cu respectarea prescripțiilor Normativului pentru proiectarea și executarea instalațiilor de încălzire centrală, Indicativ 1.13- 2015 și prescripțiilor tehnice ISCIR C9-2010, pentru proiectarea, execuția, montarea, repararea, instalarea, exploatarea și verificarea cazanelor de apă caldă.





Se propune echiparea centralei termice cu echipamente performante, moderne, fiabile, eficiente, automatizate, cu randamente ridicate.

Conform bilanțului termic, se propune achiziționarea a 2 cazane de apa caldă, de pardoseala, în condensatie, pe gaz, din elemente turnate din fontă de aluminiu/siliciu, cu rezistență mare la coroziune, cu autocurățire, fără limită de debit minim la funcționare cu temperaturi sub 75 °C, echipate cu arzător de gaze naturale modulante (între 15%... 100%), cu următoarele caracteristici:

Cazan apă caldă modulată, având puterea calorică nominală $Q=1060$ W; agent termic apă caldă 80/60°C; presiunea de lucru maximă 7 bar; $dp=l$ 10 mbar ($dt=20$ °C); $P=1,526$ kW (230V capacitatea de 1060 kW la temperaturile de 75/60 OC, capacitatea de 1140 kW la temperaturile de 50/30 OC, combustibil gaze naturale, debit instalat 114,0 mc/h, presiunea minimă 50 mbar, Randament anual de exploatare >109,3%, Emisii reduse de noxe: $Nox<60$ mg/kWh, $CC<20$ mg/kWh, clasa Nox conf. EN 656: B, Putere acustică între 61-65 dB la distanța de 1 m, Randament normat 98,3 % la temperaturile de 75/60 OC, Randament normat 108,3 % la temperaturile de 40/30 OC, Cu sistem propriu de rulare pentru a facilita amplasarea pe poziție, ușor de montat.

Cazanele de apă caldă vor fi în condensatie, de pardoseala, construcție modulată, cu dimensiunea maximă de gabarit a modulelor (lxLxh) de 700 x 1160 x 1150 mm, pe gaze naturale, cu capacitatea de 1060 kW la temperatura de 80/60 °C.

Cazanele sunt din construcție echipate cu sistem electronic de reglare asistat de sonde pentru temperatura apei pe tur și pe retur, cele ale corpului cazanului și a gazelor arse. Temperatura maximă a apei va fi setată la maxim 80°C. Cazanele sunt dotate cu sistem de protecție contra lipsei de apă.

Cazanele sunt prevăzute cu sistem electronic de siguranță la creșterea temperaturii peste limita admisă, cu senzor pentru diferența de presiune a aerului și electrod de ionizare pentru supravegherea arderii.

Reducerea debitului în cazan, reducerea presiunii gazului sau a aerului nu reprezintă situații periculoase. Nu este necesară asigurarea debitului minim de apă în cazul în care temperatura maximă a cazanului nu depășește 75°C.

S-a asigurat semnalizarea optică și acustică la depășirea temperaturii maxime la ieșirea apei din cazane, la atingerea presiunii minime în instalații, la atingerea debitului minim în cazane, la prezența gazului metan în centrala termică peste concentrația admisibilă. De asemenea s-a asigurat semnalizarea optică și acustică la depășirea temperaturii maxime la ieșirea apei din instalațiile de preparare apă caldă de consum

Conform STAS 7132-86, Măsurile de siguranță la instalațiile de încălzire centrală cu apă având temperatura maximă de 115 °C, fiecare generator de căldură va fi prevăzut cu câte două supape de siguranță.

Instalațiile de apă caldă vor fi asigurate conform STAS 7132-86, cu un vas de expansiune. Se propune un sistem de menținere a presiunii cu compresor, echipat cu ansamblu de 2 compresoare cu automatizare pentru menținerea presiunii cu o precizie de +/-0,1 bar și vas de expansiune deschis cu sac butilic cu aerisire superioară cu capacitatea de 1500 l la P_n 6 bar.





Se prevede o stație de dedurizare simplă, incluzând un rezervor controlat de un timer digital, care va comanda regenerarea rășinilor în funcție de timp și volumul de apă dedurizat.

Lucrările de C+M pentru reabilitarea centralei termice se vor executa exclusiv în interiorul spațiului centralei existente fără a fi afectat sub nici o formă volumetria spațiului nici caracteristicile geometrice (lățime, lungime, înălțime) ale acestuia.

În conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 73/23.07.2020, este necesar acordul proprietarului pentru realizarea lucrării, însă acesta nu constituie act de autorizare a executării lucrărilor, beneficiarul fiind dator să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, potrivit legii.

II Search Corporation a întocmit memoriul tehnic pentru "Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", care prevede următoarele:

Pe calea de rulare TWY"A" și pe platforma APRON2 este prevăzută refacerea marcajelor existente afectate de lucrările de instalare ale luminilor de balizaj, și anume: pe calea de rulare TWY ALFA: marcajul axial, marcajul marginal și marcajul poziției de așteptare la pista, iar pe platforma APRON2: marcajul marginal, marcajul pozițiilor de staționare a aeronavelor, marcajul liniilor de ghidare și marcajul drumului de handling.

Pe calea de rulare TWY"A" sunt prevăzute sistemele de balizaj următoare:

lumini TCL.A (axial TWY"A") bidirecționale (cu două becuri), încastrate, montate la intervale de max.7.5m între pista și bareta STB.A și respectiv la intervale de 15m, între bareta STB.A și platforma APRON2; luminile sunt alimentate prin trafo de separație conectate întrețesut prin două cabluri primare seriale conectate la doi regulatori de curent constant instalați în uzina;

lumini STB.A (stop TWY"A") unidirecționale (cu un bec), încastrate, montate la distanța de 120m față de axul pistei și la intervale de 3m pe suprafața portanta și respectiv supraterane, montate la intervale de 3m pe acostament; luminile sunt alimentate prin trafo de separație conectate întrețesut prin două cabluri primare seriale conectate la cei doi regulatori de curent constant instalați în uzina, care sunt prevăzuți pentru luminile TCL.A;

lumini RGL.A (garda RWY) unidirecționale (cu două corpuri), supraterane, montate pe acostament la distanța de 120m față de axul pistei și la distanța de 1.5m de marcajul marginal; fiecare corp este echipat cu parasolar pentru contrast pe timp de zi;

lumini TEL.A (marginale TWY"A") omnidirecționale, încastrate, montate pe acostament la distanța de 0.5m de marcajul marginal; luminile încastrate trebuie să aibă sistemul optic (prisma) înglobată în corpul lămpii (să nu depășească înălțimea corpului lămpii); luminile sunt alimentate prin trafo de separație conectate printr-un cablu primar serial conectat la un regulator de curent constant instalat în uzina;





panouri de semnalizare luminoasa montate la distanta de 120m fata de axul pistei astfel: panouri A.3 si A.4 de informare eliberare pista, panouri A.5 si A.6 obligatorii pentru poziția de așteptare pentru acces RWY și panoul A.2 de informare „APRON2”; panourile sunt pozitionate la distanta de 15m fata de marcajul marginal și sunt montate pe fundații din beton; panourile sunt alimentate prin trafo de separație cu saturatie conectate printr-un cablu primar serial conectat la un regulator de curent constant instalat în uzina, care este prevăzut pentru luminile TEL.A;

Pe Platforma APRON2 sunt prevăzute sistemele de balizaj urmatoare:

lumini AEL.2 (marginale APRON.2) omnidirecționale, încastrate, montate pe acostament la distanta de 0.5m de marcajul marginal; luminile omnidirecționale trebuie sa aiba sistemul optic (prisma) înglobata in corpul lămpii (să nu depășească înălțimea corpului lămpii); luminile sunt alimentate prin trafo de separație conectate printr-un cablu primar serial conectat la un regulator de curent constant instalat în uzina, care este prevăzut pentru luminile TEL.A.

Pe calea de rulare TWY"A" panoul de semnalizare luminoasa „NO-ENTRY” existent, va fi dezafectat la sfarsitul executării lucrărilor, in vederea punerii in funcțiune a instalațiilor executate pentru TWY"A”.

În conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 64/25.06.2020, este necesar acordul proprietarului pentru realizarea investiției, însă acesta nu constituie act de autorizare a executării lucrărilor, beneficiarul fiind dator a obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, potrivit legii.

Ținând cont de cele de mai sus, este necesar acordului autorității publice județene în calitate de proprietar al imobilului, pentru realizarea investițiilor “Lucrări de reabilitare la CT1” și “Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, de către R.A "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș"

Față de cele de mai sus, proiectul de hotărâre analizat poate fi supus dezbaterii și aprobării

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean

Întocmit: Marcela Moldovan, consilier





RAPORT

la proiectul de hotărâre privind acordul pentru realizarea investițiilor „Lucrări de reabilitare la CT1” și „Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” de către R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 20240 din 29.07.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr. 20287 din 29.07.2020 al Direcției Economice - Compartiment patrimoniu, servicii publice și guvernanta corporativă,

În conformitate cu prevederile art. 45, alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr. 115/2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din înscrisurile care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art.858 și următoarele din Codul civil referitoare la proprietatea publică, ale Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.173, alin. (1), lit.„c”, art.287, precum și cele ale art.300 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Imobilul la care urmează să se realizeze investiția este situat în orașul Ungheni, localitatea Vidrasău și evidențiat în CF nr. 51365/Ungheni, aflat în proprietatea publică a Județului Mureș și este în administrarea R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, conform Anexei la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 170/2010.

În calitate de beneficiar al investiției, R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” solicită acordul autorității publice județene, în calitate de entitate care exercită dreptul de proprietate asupra imobilului indicat mai sus, pentru executarea lucrărilor în vederea realizării investițiilor „Lucrări de reabilitare la CT1” și „Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”

Conform dispozițiilor art.868, alin.(2) din Codul civil titularul dreptului de administrare poate folosi și dispune de bunul dat în administrare în condițiile stabilit de lege și, dacă este cazul, de actul de constituire.



De asemenea, în aplicarea prevederilor art.300 din Codul administrativ, instituțiile publice din subordinea autorităților publice locale, au dreptul și obligația de a se folosi și dispune de bunurile proprietate publică aflate în administrare în condițiile stabilite de lege și, dacă este cazul, de actul de constituire.

Deși dreptul de administrare este un drept real corespunzător proprietății publice, potrivit prevederilor art.862, coroborate cu cele ale art.554, ambele din Codul civil, numai titularul dreptului de proprietate publică poate dispune asupra bunurilor aflate în proprietate.

În considerarea dispozițiilor art.287 din Codul administrativ, Consiliul Județean Mureș exercită în numele unității administrativ-teritoriale - Județul Mureș, dreptul de proprietate asupra bunurilor din domeniul public al Județului Mureș.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, precizăm că potrivit prevederilor art. 173, alin. (1), lit. „c” din Codul Administrativ Consiliul Județean Mureș exercită atribuții privind administrarea domeniului public și privat al județului.

Menționăm că, potrivit prevederilor art. 135, alin. (8), text ce se aplică în mod corespunzător potrivit art. 182, alin. (4) din Codul administrativ există posibilitatea suplimentării ordinii de zi pentru probleme urgente cu majoritate simplă

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, opinăm că proiectul de hotărâre privind acordul pentru realizarea investițiilor „Lucrări de reabilitare la CT1” și „Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” de către R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136, alin. (4), din Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Kakasi Andras
Verificat: Adriana Farkas -Șef Serviciu