

**PROIECT****HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**  
din \_\_\_\_\_ 2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Amenajare acostamente și șanțuri pe drumul județean DJ135 Tg-Mureș-Miercurea Nirajului-Sărățeni-lim. jud. Harghita, km 1+900-10+350”

**Consiliul Județean Mureș,**

Văzând Expunerea de motive nr.22410/18.10.2018 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.22411/18.10.2018 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor, Raportul Serviciului Juridic nr.22413/18.10.2018, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de proiectantul S.C. EUROPA PROIECT S.R.L.,

Având în vedere prevederile art.5 alin.(4) din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.91 alin.(1) lit.”b” și ”c” și ale alin.(3) lit.”f”, coroborate cu cele ale art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**hotărăște:**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Amenajare acostamente și șanțuri pe drumul județean DJ135 Tg-Mureș-Miercurea Nirajului-Sărățeni- lim. jud. Harghita, km 1+900-10+350”, conform anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

**PREȘEDINTE**  
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate  
**SECRETAR**  
Paul Cosma





Nr. 22410/18.10.2018

Dosar IXC/1

## Expunere de motive

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Amenajare acostamente și șanțuri pe drumul județean DJ135 Tg-Mureș-Miercurea Nirajului-Sărățeni- lim. jud. Harghita, km 1+900-10+350”

Drumul județean DJ135 Tg. Mureș-Sărățeni-limita județ Harghita face legătura între municipiul Tîrgu Mureș și orașele Miercurea Nirajului și Sovata, fiind o importantă axă de transport intrajudețean, care poate asigura joncțiunea cu traseul viitoarei autostrăzi Transilvania, precum și îmbunătățirea fluxurilor rutiere către zona turistică Sovata-Praid. Drumul este în proprietatea județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș. Tronsonul cuprins între pozițiile km 1+900-10+350, care face obiectul documentației tehnico-economice, se află pe teritoriul administrativ al comunelor Livezeni și Gălești și traversează localitățile Livezeni, Ivănești și Sînișor din comuna Livezeni. Comuna înregistrează valori mari de creștere demografică în urma creării unui fond locativ modern cu dotările edilitare necesare. Lățimea părții carosabile a drumului este de 6,00 m, cu acostamente de 0,75m. Carosabilul este realizat din îmbrăcăminte asfaltică iar acostamentele din balast.

În urma expertizării stării sectorului de drum județean și elaborării proiectului faza DALI, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort, atât pentru vehicule cât și pentru bicicliști, proiectantul a propus mai multe variante de amenajare a acostamentelor și a șanțurilor:

**Varianta A:** Acostamente cu structură rutieră nerigidă cu mixtură asfaltică și șanțuri de pământ și beton.

**Varianta B:** Acostamente cu structură rutieră rigidă din beton rutier și șanțuri de pământ și beton.

**Varianta C:** Acostamente cu structură rutieră nerigidă din agregate naturale (balast) stabilizate cu 6% ciment +protecție cu emulsie cationică în 2 straturi și șanțuri de pământ și beton.

**Scenariul recomandat de către elaborator, în baza raportului de expertiză, este Varianta A.**

Durata de realizare a investiției este estimată la 4 ani.

Supunem spre dezbateri și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE  
Ovidiu Dancu





Nr. 22411/18.10.2018

Dosar IXC/1

## Raport de specialitate

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Amenajare acostamente și șanțuri pe drumul județean DJ135 Tg-Mureș-Miercurea Nirajului-Sărățeni- lim. jud. Harghita, km 1+900-10+350”

Drumul județean DJ135 Tg. Mureș-Sărățeni-limita județ Harghita face legătura între municipiul Tîrgu Mureș și orașele Miercurea Nirajului și Sovata, fiind o importantă axă de transport intrajudețean, care poate asigura joncțiunea cu traseul viitoarei autostrăzi Transilvania, precum și îmbunătățirea fluxurilor rutiere către zona turistică Sovata-Praid. Drumul este în proprietatea județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Tronsonul cuprins între pozițiile km 1+900-10+350, care face obiectul documentației tehnico-economice, se află pe teritoriul administrativ al comunelor Livezeni și Gălești și traversează localitățile Livezeni, Ivănești și Sînișor din comuna Livezeni. Comuna înregistrează valori mari de creștere demografică în urma creării unui fond locativ modern cu dotările edilitare necesare.

Prin modernizarea sectorului de drum judean DJ135 pe tronsonul Măgherani-Sărățeni, s-a deschis circulația transportului de marfă către Sovata și județul Harghita. Traseul fiind mai scurt decât cel vechi pe DN13 Tg-Mureș-Bălăușeri și DN13A Bălăușeri-Sovata-Odorheiu Secuiesc, a sporit și transportul autovehiculelor de mare tonaj, dar și cel al autoturismelor.

La această circulație intensă se suprapune și circulația cicliștilor, zona fiind foarte agreată de iubitorii de ciclism de agrement sau sportiv, individual în grupuri dar și familial cu copii.

În acest sens, în vederea creșterii mobilității locuitorilor din zonă, a turismului, pentru a se reduce semnificativ timpul de circulație și a crește gradul de siguranță al acesteia, se propune executarea unor lucrări pe acest sector de drum prin amenajarea acostamentelor, amenajarea intersecțiilor cu drumurile comunale, crearea de șanțuri de scurgere a apelor pluviale de pe platforma drumului, repararea podețelor, repararea balustradelor la cele două poduri existente, amenajarea parcărilor, montarea de parapete metalice, prevederea de indicatoare rutiere, marcaje longitudinale și transversale.

Lățimea părții carosabile a drumului este de 6,00 m, cu acostamente de 0,75m. În comună partea stângă a acostamentului este mărginit de șanț iar pe partea dreaptă a drumului acostamentul și terenul până la proprietăți este la același nivel. În afara comunei, între km 4+000-10+350 lățimea drumului și al



acostamentelor variază, șanțul fiind prezent pe ambele părți a drumului. Carosabilul este realizat din îmbrăcămintă asfaltică.

**În urma celor constatate, se propun a se executa următoarele lucrări ce se vor prevedea în documentația tehnico-economică:**

- amenajările intersecțiilor cu patru drumuri pe teritoriul localității Livezeni, precum și intersecția cu cartierul Orizont prin Aleea Soarelui, intersecția cu str.Livezilor, str.Miko Lászlo, str.Kincses și str. Ivănești. De asemenea se vor amenaja intersecțiile drumului județean în satul Ivănești cu str.Romanilor, str. Bujorului și str.Sportivilor, iar în Sînișor cu strada Principală.

- asfaltarea acostamentelor, iar șanțurile se vor betona, unde se impune;
- amenajarea zonelor de parcare de pe marginea drumului;
- executarea lucrărilor de reparații la podețele existente;
- decolmatarea podețelor înfundate;
- montarea parapetelor metalice unde se impune, conform legislației în vigoare;

Prin procesul verbal de recepție nr.20921/03.10.2018 s-a recepționat documentația tehnico-economică, faza DALI, întocmită de SC EUROPA PROIECT SRL, care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.

În urma expertizării stării sectorului de drum județean și elaborării proiectului faza DALI, în vederea aducerii la parametri corespunzători cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort, proiectantul a propus mai multe variante de amenajare a acostamentului și a șanțurilor, din care a dezvoltat două variante:

**Varianta A (medie):** Acostamente cu structură rutieră nerigidă cu mixtură asfaltică:

- 4 cm strat de uzură BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD22,4;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 15 cm strat din agregat natural(balast) amestec optimal;
- 20 cm strat din pământ stabilizat cu 5% liant hidraulic rutier.

**Valoarea totală a investiției pentru Varianta A este de 16.747.703,78 lei din care C+M: 15.755.353,94 lei (inclusiv TVA 19%).**

**Avantaje:**

- grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată;
- capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- greșeli de execuție ușor remediable ;
- confort de rulare mai mare față de îmbrăcăminți din beton ;
- rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase.

**Dezavantaje:**

- durata de serviciu mai mică (10-15 ani);
- apariția deformațiilor/făgașelor la temperaturi ridicate ale mediului;
- structură rutieră atacată de produse petroliere accidentale scurse carosabil;
- cheltuieli de intretinere mai mari ca la îmbrăcăminți din beton de ciment.



**Varianta B (maximă):** Acostamente cu structură rutieră rigidă din beton rutier

- 20 cm strat din beton rutier BcR4;
- 20 cm strat din agregat natural (balast) amestec optimal;
- 20 cm strat din pământ stabilizat cu 5% liant hidraulic rutier.

**Valoarea totală a investiției pentru Varianta B este de 17.489.970,58 lei din care C+M: 13.855.653,10 lei (inclusiv TVA 19%).**

**Avantaje:**

- durata de exploatare dublă față de îmbrăcămințile asfaltice;
- mai economice decât îmbrăcămințile asfaltice la traficul greu;
- nu se deformează la temperaturi ridicate ale mediului;
- rezistență mare la uzură;
- nu este atacat de produse petroliere;
- necesită cheltuieli mai mici față de îmbrăcămințile asfaltice.

**Dezavantaje:**

- necesită utilaje speciale pentru execuție;
- la turnarea dalelor din beton se poate preda traficului numai după 21 zile;
- se folosesc la declivități numai până la 7%;
- rosturile transversale la trafic provoacă disconfort.

**Varianta C (minimă):** Acostamente cu structură rutieră nerigidă din agregate naturale (balast) stabilizate cu 6% ciment +protecție cu emulsie cationică în 2 straturi:

- protecție cu emulsie cationică în două straturi;
- 20 cm strat din agregate naturale (balast) stabilizate cu 6% ciment;
- 20 cm strat din agregate naturale (balast) amestec optimal;
- 20 cm strat din pamant stabilizat cu 5% liant hidraulic rutier;

**Avantaje:**

- grosimea structurii pote fi etapizată;
- capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- greșeli de execuție ușor remediabile față de îmbrăcămințile de beton de ciment;
- investiție inițială mai mică decât a celor cu structuri de beton sau asfalt.

**Dezavantaje:**

- reparațiile cu tratament bituminos trebuie întreținute în permanență prin reparații, refaceri, tratamente, etc.
- cost mai ridicat pentru întreținere față de cele cu beton sau asfalt;
- nu se poate folosi de către bicicliști.

**Scenariul recomandat de către elaborator, în baza raportului de expertiză, este Varianta A (medie), care constă din:**

**-Acostamentele în plan, profil longitudinal și transversal**

- Se va păstra traseul acostamentelor eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător;
- Asigurarea scurgerii apelor de pe platforma în zona drumului fără a afecta proprietățile riverane;
- Lățimea acostamentelor va fi de 2x0,75 m, cu panta 4,00%.

**-Scurgerea apelor**

- În intravilanul localităților se vor executa șanțuri și rigole din beton turnat monolit sau pavate;



- În zonele în care drumul se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător, se vor executa șanțuri sau rigole pentru asigurarea apelor conform STAS 2913-73;
- Se vor prevedea un număr de 29 podețe noi cu diametru D= 600 mm, 3 podețe cu diametru D=800 mm, câte un podeț cu diametru D=1000 mm, respectiv D=1500 mm și un podeț dalat cu deschidere L=1,0 m;
- dispozitivele de scurgere a apelor vor fi de tipul: șanț de pământ (0,760km), rigolă carosabilă (2,699 km), rigolă de acostament (0,195 km), șanț de beton (8,966 km), rigolă dreptunghiulară (0,800 km) și rigolă tip T3 (0,370 km).

#### **-Consolidările platformei drumului**

- se vor executa prin piteni (0,200 km) și gabioane (0,100 km);
- drenuri longitudinale și transversale de acostament (1,446 km).

#### **-Siguranța circulației**

- în vederea asigurării siguranței circulației și stabilitatea platformei drumului, se va executa: parapeti pe fundație adâncită cu talpă (0,160 km), parapeti pe fundație izolată (1,614 km) și parapeti pe fundație adâncită (1,879 km);
- se vor monta un număr de 224 indicatoare de avertizare, reglementare, interdicere, orientare și informare;
- se vor executa marcaje longitudinale și transversale;
- se vor monta borne kilometrice și hectometrice.

#### **Avantajele scenariului recomandat:**

Avantajul major îl reprezintă rezolvarea integrală a problemelor pe întreaga secțiune studiată, lărgirea părții carosabile și a platformei drumului, înlăturarea cauzelor care au generat fenomenele de instabilitate și remedierea defectelor apărute pe aceste tronson. Se rezolvă, astfel, stabilizarea corpului drumului, colectarea, dirijarea și evacuarea controlate ale apelor de suprafață, inclusiv impermeabilizarea suprafeței drumului și asigurarea unor condiții optime de circulație.

**Valoarea totală a investiției pentru Varianta A este de 16.747.703,78 lei din care C+M: 15.755.353,94 lei (inclusiv TVA 19%).**

**Durata de realizare a investiției este estimată la 4 ani.**

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Consiliului Județean Mureș.

Având în vedere cele prezentate anterior, supunem spre aprobare documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Amenajare acostamente și șanțuri pe drumul județean DJ135 Tg-Mureș-Miercurea Nirajului-Sărățeni- lim. jud. Harghita, km 1+900-10+350” la o valoare de 16.747.703,78 lei, din care C+M: 15.755.353,94 lei.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
ing. Márton Katalin

Verificat: ing. Oarga Marieta  
Întocmit: sing. Gáspár Levente  
2 ex.





Nr.22413/18.10.2018

Dosar. VI/D/1

## RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Amenajare acostamente și șanțuri pe drumul județean DJ135 Tg-Mureș - Miercurea Nirajului - Sărățeni - lim. jud. Harghita, km 1+900-10+350”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu expunerea de motive nr.22410/18.10.2018 și raportul de specialitate nr. 22411/18.10.2018 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor,

În conformitate cu prevederile art.47 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.172/23.11.2017, am procedat la întocmirea prezentului raport, prin care precizăm următoarele:

Drumul județean DJ135 Tîrgu Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita face legătura între municipiul Tîrgu Mureș și orașele Miercurea Nirajului și Sovata, fiind o importantă axă de transport intrajudețean, care poate asigura joncțiunea cu traseul viitoarei autostrăzi Transilvania, precum și îmbunătățirea fluxurilor rutiere către zona turistică Sovata - Praid. Drumul este în proprietatea județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Tronsonul cuprins între pozițiile km 1+900-10+350, se află pe teritoriul administrativ al comunelor Livezeni și Gălești și traversează localitățile Livezeni, Ivănești și Sînișor din comuna Livezeni. Comuna înregistrează valori mari de creștere demografică în urma creării unui fond locativ modern cu dotările edilitare necesare.

Din înscrisurile anexate proiectului de hotărâre reiese, că în vederea creșterii mobilității locuitorilor, a turismului, pentru a se reduce semnificativ timpul de circulație și a crește gradul de siguranță al acesteia, se propune executarea unor lucrări pe sectorul de drum cuprins între pozițiile km 1+900-10+350 prin amenajarea acostamentelor, amenajarea intersecțiilor cu drumurile comunale, crearea de șanțuri de scurgere a apelor pluviale de pe platforma drumului,



repararea podețelor, repararea balustradelor la cele două poduri existente, amenajarea parcărilor, montarea de parapete metalice, prevederea de indicatoare rutiere, marcaje longitudinale și transversale.

Prin urmare, a fost elaborată documentația tehnico-economică, faza DALI, respectiv documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și devizul general al investiției, în conformitate cu prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. În conformitate cu prevederile art.5 alin.(4) din același act normativ, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici.

Potrivit prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură din bugetul județului, se aprobă de către consiliul județean.

De asemenea, potrivit art.91 alin.(3) lit.”f” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

Proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82, coroborate cu cele ale art.30 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, în considerarea prevederilor art.91 alin.(1) lit.”b”, ”c” și ale alin.(3) lit.”f” din Legea nr.215/2001, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Amenajare acostamente și șanțuri pe drumul județean DJ135 Tg-Mureș - Miercurea Nirajului - Sărățeni - lim. jud. Harghita, km 1+900-10+350”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.

Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu