



HOTĂRÂREA NR. _____

din _____ 2018

privind selectarea variantei de dezvoltare propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Expunerea de motive nr.18472/29.08.2018 a Președintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr. 18473/29.08.2018 al Direcției Economice, Direcției Tehnice și Cabinetului Demnitarului, Raportul Serviciului Juridic, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (1), lit. „b”, coroborate cu cele ale alin. (3), lit. „f” și ale art.97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă “Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”-scenariul 2b “Dezvoltare aeroport atât pe partea de sud, cât și pe partea de nord a pistei de decolare aterizare”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice și Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș și Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire, în condițiile legii.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate

SECRETAR

Paul Cosma





Nr. 18472/29.08.2018

Dosar _____

EXPUNERE DE MOTIVE

privind selectarea variantei de dezvoltare propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 15/2018 a fost încuviințată realizarea unor studii de fezabilitate și fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea și a obiectivelor din Master Plan General de Transport.

În data de 04.07.2018 Comisia de recepție, numită prin Dispoziția nr.633/2018 a Președintelui Consiliului de administrație al regiei, face recepția documentației, și prin Procesul verbal nr.4621 solicită unele modificări/completări la aceasta.

Prin adresa nr.5930/27.08.2018, RA Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș ne transmite

- Hotărârea Consiliului de Administrație a regiei, nr.31/27.08.2018, prin care:
 - s-a aprobat documentația “Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”-prin selectarea **scenariului 2b** „Dezvoltare aeroport la nord și sud de pista de decolare aterizare și pe terenuri adiacente limitei de proprietate actuale, care include toate cele 26 obiective din tema de proiectare și care reprezintă o dezvoltare a aeroportului și pe partea de nord a pistei de decolare aterizare, atunci când dezvoltarea de pe partea de sud, nu mai asigură spațiile necesare procesării aeronavelor și pasagerilor, ca urmare a creșterii semnificative a traficului aerian” cu un cost estimat de 784.731.290 lei cu TVA,
 - se supune spre aprobare a documentația și autorității tutelare-Consiliului Județean Mureș.
- precum și Procesul verbal nr.5602/10.08.2018 al Comisiei de recepție prin care consemnează că toate observațiile/mențiunile/solicitările cuprinse în procesul verbal nr.4621/2018 au fost îndeplinite.





Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre aprobare Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport-prin selectarea **scenariului 2b** „Dezvoltare aeroport la nord și sud de pista de decolare aterizare și pe terenuri adiacente limitei de proprietate actuale, care include toate cele 26 obiective din tema de proiectare și care reprezintă o dezvoltare a aeroportului și pe partea de nord a pistei de decolare aterizare, atunci când dezvoltarea de pe partea de sud, nu mai asigură spațiile necesare procesării aeronavelor și pasagerilor, ca urmare a creșterii semnificative a traficului aerian”.

PREȘEDINTE
Péter Fernc





Nr. 18473/29.08.2018

Dosar _____

RAPORT DE SPECIALITATE

privind selectarea variantei de dezvoltare propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș

Analiza situatiei existente

Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș este amplasat în localitatea Vidrasău, județul Mureș, la aproximativ 14.5 km de centrul municipiului Tîrgu Mureș și se află în administrarea teritorială a orașului Ungheni. Principala cale de acces terestră din zona aeroportului o reprezintă drumul național DN 15, Tîrgu Mureș - Luduș.

În prezent, la aeroport s-au recepționat lucrări de reparații capitale ale suprafețelor de mișcare existente, care constau în:

Pistă de decolare aterizare

- Înlocuirea dalelor degradate de pe suprafața pistei existente
- Ranforsare cu straturi asfaltice în vederea asigurării unui PCN 55F/D/W/T
- La terminarea lucrărilor, pista va avea o lungime de 2000 m și o lățime portantă de 45 m, nefiind încadrată de acostamente

Cale de rulare Bravo

- Demolare integrală a structurii existente și înlocuirea cu o structură nouă cu îmbrăcăminte din straturi asfaltice
- Calea de rulare va avea o lățime portantă de 23 m și va fi încadrată de acostamente de 3.5 m lățime.

Cale de rulare Alfa

- Demolare integrală a structurii existente și înlocuirea cu o structură nouă cu îmbrăcăminte din straturi asfaltice
- Calea de rulare Alfa va avea o suprafață de 3.392 mp .

Platforma de debarcare îmbarcare APRON 1

- Demolare integrală a structurii existente și înlocuirea cu o structură nouă cu îmbrăcăminte din beton de ciment.
- La terminarea lucrărilor, platforma va asigura spațiul de parcare pentru 3 aeronave: 2 aeronave A320-200 (sau similare categorie „C”) și o aeronavă ATR 42 (sau similare, cu anvergura aripilor de maxim 26 m).



Lucrări de balizaj și instalații electrice

➤ demontare integrală sisteme de balizaj existente pe suprafețele de mișcare, demontare integrală sisteme de apropiere pe direcțiile 07 și 25 și remontare integrală sisteme de balizaj cu lumini recondiționate și suplimentate instalate conform normelor ICAO, EASA, PETA; demontare pilon iluminat existent necorespunzător și instalare 3 piloni h=13 m pentru platforma staționare aeronave; demontare-remontare rețele de cabluri primare și secundare aferente și instalație de legare la pământ.

Lucrări de canalizare pluvială realizate în incinta aeroportului;

Prin realizarea acestor lucrări de reparații capitale, s-a urmărit doar reabilitarea suprafețelor de mișcare existente și creșterea capacității portante a acestora (numărul PCN), inclusiv modernizarea balizajului luminos.

Nu au fost luate în calcul extinderi ale suprafețelor de mișcare aeroportuare sau a terminalului de pasageri existent, care să permită parcarea și procesarea unui număr mai mare de aeronave și pasageri.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin realizarea obiectivelor menționate în caietul de sarcini se urmărește creșterea capacității operaționale a aeroportului, prin extinderea suprafețelor de mișcare existente, a terminalelor de pasageri și a zonelor tehnice de deservire a traficului aerian.

PREZENTAREA SCENARIILOR POSIBILE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Prezentarea succintă a obiectivelor conform temei de proiectare

Prin tema de proiectare, în cadrul studiului de fezabilitate, se prevede realizarea următoarelor obiective:

Obiectiv 1: Terminal de pasageri - sosiri intern și internațional: min.500 pasageri/oră de vârf

Obiectiv 2: Terminal de pasageri - plecări intern și internațional: min.1000 pasageri/oră de vârf

Obiectiv 3: Terminal de coletărie și cargo, inclusiv platforme aferente: min. 10 tone/oră de vârf

Obiectiv 4: Remiza echipamente de handling, inclusiv platforme echipamente

Obiectiv 5: Atelier de întreținere utilaje și echipamente aeroportuare, inclusiv platforme tehnologice

Obiectiv 6: Magazie centrală de materiale și piese de schimb, inclusiv platforma de manevră

Obiectiv 7: Hangar aviație business cu anexe, platformă și cale de rulare cu echipamente aferente, inclusiv platformă pentru utilaje handling aviație business



- Obiectiv 8:** Gospodărie apă și incendiu
- Obiectiv 9:** Modernizare și extindere uzină electrică
- Obiectiv 10:** Gospodărie apă potabilă
- Obiectiv 11:** Gospodărie procesare deșeuri aeroportuare
- Obiectiv 12:** Depozit de carburanți și lubrifianți aeronave
- Obiectiv 13:** Depozit de carburanți și lubrifianți auto
- Obiectiv 14:** Acces, drum și parcare pentru trafic greu (acces din DN15)
- Obiectiv 15:** Modernizare acces, parcare auto pasageri și personal aeroport
- Obiectiv 16:** Platformă parcare aeronave pentru pasageri
- Obiectiv 17:** Platformă degivrare - capacitate: o aeronava A321
- Obiectiv 18:** Hangar parcare și mentenanță aeronave, inclusiv platformă și cale de rulare aferentă hangarului
- Obiectiv 19:** Terminal Cargo, inclusiv platformă și cale de rulare
- Obiectiv 20:** Extindere terminale cu minim 8800 mp
- Obiectiv 21:** Extindere drum tehnologic perimetral și gard perimetral
- Obiectiv 22:** Extindere sistem de supraveghere perimetral
- Obiectiv 23:** Turn de control aeroport
- Obiectiv 24:** Extindere pistă decolare aterizare, inclusiv instalații aferente
- Obiectiv 25:** Declararea a două poziții izolate pentru aeronave care să corespundă cerințelor legale din punct de vedere al tratării situațiilor de urgență
- Obiectiv 26:** Extindere platformă de parcare aeronave cu minim 7720 mp.

Obiectivele enumerate vor trebui să se dezvolte atât în cadrul limitei de proprietate existente, cât și pe terenurile adiacente acesteia.

Descrierea amplasamentului și relații cu zonele învecinate

Terenul pe care se vor dezvolta obiectivele propuse în cadrul scenariilor 1a și 1b aparțin Consiliului Județean Mureș, cu drept de administrare de către R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș. Pentru dezvoltările propuse în cadrul Scenariilor 2a și 2b, în zonele de nord și sud ale pistei de decolare aterizare existente, vor fi necesare suprafețe de teren suplimentare, ce vor trebui expropriate și trecute în administrarea aeroportului.

Date tehnice și funcționale ale obiectivelor de investiții - Scenarii posibile

Prin tema de proiectare se menționează că amplasarea obiectivelor 3, 4, 5, 6, 7, 20 și implicit obiective de utilități ce deservește activitatea operațională a unui aeroport (obiective 8, 9, 10, 12, și 13) să se realizeze obligatoriu în limitele proprietății actuale.

În configurația actuală a limitei de proprietate, amplasarea obligatorie a acestor obiective strict în limitele de proprietate existente este imposibil de realizat.



Chiar dacă în partea de vest a pistei existente există o suprafață de teren aflat în proprietatea aeroportului, ce are o suprafață generoasă, o amplasare a anumitor obiective în acea zonă ar avea următoarele implicații:

- Costuri ridicate de execuție, ținând cont că în amplasament nu sunt rețelele de utilități necesare (apă, gaze, canalizare). Chiar și în această variantă sunt necesare lucrări de expropriere pentru căile de acces din drumul național DN 15 către noile obiective realizate (distanța de la drumul național DN15 la limita de proprietate este de aproximativ 325 m).
- Circulația aeronavelor de la pista de decolare aterizare, extinsă conform obiectivului 24, ar presupune penetrarea culoarelor de decolare și apropiere de pe direcția 07, inclusiv a zonelor de sensibilitate a echipamentelor de radionavigație, fapt ce contravine normelor aeronautice în vigoare.
- Fiind la o depărtare de cca. 3000 m de actuala zonă tehnică, unde se găsește și serviciul de intervenție în situații de urgență, o situație de criză/urgență ar necesita mai mult timp, fapt ce poate afecta siguranța în exploatare a obiectivelor dezvoltate în acea zonă.

Prin caietul de sarcini s-a solicitat ca în cadrul studiului să se analizeze mai multe scenarii de dezvoltare, astfel:

- două scenarii care vor include toate construcțiile, atât cele existente, cât și cele noi, în cadrul limitei terenului aflat în proprietate;
- două scenarii care vor include toate construcțiile, atât cele existente, cât și cele noi, pe terenul aflat în proprietate și pe terenuri adiacente aeroportului.

Ținând cont de argumentările de mai sus și de prevederile caietului de sarcini, în cadrul prezentului studiu s-au analizat 4 scenarii, după cum urmează:

- **Scenariul 1a** - Dezvoltare aeroport în cadrul limitei de proprietate actuale - Extindere terminal de pasageri existent cu 9000 mp
- **Scenariul 1b** - Dezvoltare aeroport în cadrul limitei de proprietate actuale - Demolare parțială și refacere terminal pasageri existent și extinderea acestuia - suprafața desfășurată totală de 16.000 mp. Realizare parcaj suprateran
- **Scenariul 2a** - Dezvoltare aeroport pe partea sudică a pistei de decolare aterizare și pe terenuri adiacente limitei de proprietate actuale;
- **Scenariul 2b** - Dezvoltare aeroport la nord și sud de pista de decolare aterizare și pe terenuri adiacente limitei de proprietate actuale.



În cadrul **scenariilor 1a si 1b**, din cauza lipsei de spațiu, nu vor putea fi incluse toate obiectivele menționate în caietul de sarcini, ca fiind amplasate obligatoriu în limitele proprietății actuale. În aceste scenarii se vor putea realiza doar următoarele obiective:

- Obiectiv 8 - Gospodărie apă incendiu
- Obiectiv 9 - Modernizare și extindere uzină electrică
- Obiectiv 10 - Gospodărie apă potabilă
- Obiectiv 15 - Modernizare acces, parcare auto pasageri și personal aeroport, inclusiv acces pentru situații de urgență și criză
- Obiectiv 20 - Extindere terminal de pasageri
- Obiectiv 21 - Extindere drum tehnologic perimetral și gard perimetral
- Obiectiv 22 - Extindere sistem de supraveghere perimetral
- Obiectiv 24 - Extindere pistă decolare aterizare cu instalațiile aferente, inclusiv reamplasarea sistemelor de radionavigație
- Obiectiv 26 - Extindere platformă de parcare aeronave cu minim 7720 mp

Scenariile 1a și 1b cu dezvoltare strict în limita de proprietate actuală, diferă doar din prisma obiectivelor 15 și 20, restul obiectivelor fiind identice.

În cadrul Studiului de Prefezabilitate sunt prezentate evaluări financiare informative, realizate pe bază de indici, în urma experienței acumulate prin proiectarea unor lucrări similare. Costurile informative ale investiției sunt prezentate în tabelul de mai jos, pentru fiecare scenariu în parte:

-lei-

Scenarii	Costul total estimat al investiției cu TVA	din care:		
		Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică	Valoarea lucrărilor de construcții montaj	Alte cheltuieli
Scenariul 1a - Dezvoltare aeroport în cadrul limitei de proprietate actuale - Extindere terminal de pasageri existent cu 9000 mp	222.636.756	10.210.330	189.730.146	22.696.280



Scenarii	Costul total estimat al investiției cu TVA	din care:		
		Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	Valoarea lucrărilor de construcții și montaj	Alte cheltuieli
Scenariul 1b - Dezvoltare aeroport în cadrul limitei de proprietate actuale - Demolare parțială și refacere terminal de pasageri existent și extinderea acestuia - suprafață desfășurată totală de 16000 mp. Realizare parcaj suprateran	321.728.547	14.761.927	274.456.850	32.509.770
Scenariul 2a - Dezvoltare aeroport pe partea sudică a pistei de decolare aterizare și pe terenuri adiacente limitei de proprietate actuale	346.074.436	15.714.158	292.182.371	38.177.907
Scenariul 2b - Dezvoltare aeroport atât pe partea de sud, cât și pe partea de nord a pistei de decolare aterizare	784.731.290	35.629.290	662.896.928	86.205.072

Pentru obiectivele menționate în caietul de sarcini, la următoarea fază de proiectare (studiu de fezabilitate) se vor realiza devize generale și devize pe obiecte, pe baza cărora se va întocmi și Analiza Cost Beneficiu, necesară pentru accesarea fondurilor naționale sau europene.

SOLUȚII FEZABILE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.

Într-o primă etapă de dezvoltare, după definitivarea lucrărilor de reparații capitale a suprafețelor de mișcare aeroportuare, se recomandă realizarea obiectivului 26 - unirea platformelor existente Apron 1 și Apron 2, astfel încât să se suplimenteze numărul de locuri de parcare, precum și a capacității de operare a pistei de decolare aterizare, prin utilizarea ambelor căi de rulare existente (Alfa și Bravo).

Odată cu suplimentarea locurilor de parcare este util să se realizeze lucrări de extindere și modernizare a terminalului de pasageri existent și a zonei de



parcare din fața acestuia, în conformitate cu una din propunerile descrise în cadrul scenariilor 1a și 1b.

În vederea unei dezvoltări pe termen mediu a facilităților aeroportului, recomandăm ca într-o primă etapă de dezvoltare să se realizeze obiectivele de pe partea de sud a pistei de decolare aterizare în conformitate cu Scenariul 2a. Acest scenariu va asigura o dezvoltare a zonei tehnice și comerciale în vecinătatea construcțiilor existente, prin suplimentarea locurilor de parcare pentru mai multe tipuri de aeronave, având ca obiectiv și crearea unor facilități noi pentru aviația de business și cargo.

Pe măsură ce traficul aerian va crește și va depăși capacitățile obiectivelor propuse în cadrul Scenariului 2a, se va analiza extinderea suprafețelor de mișcare și a obiectivelor comerciale și tehnice propuse în cadrul Scenariului 2b, în funcție de datele și previziunile de la vremea respectivă.

Analizarea celor 4 variante prezentate, reliefează faptul că dezvoltarea aeroportului într-un orizont de timp de aproximativ 25-30 de ani, nu se poate realiza numai pe suprafețele de teren actuale, prin urmare achiziționarea terenurilor necesare pentru obiectivele prioritare este obligatorie a se efectua în cel mai scurt timp, iar pentru restul obiectivelor se impune "rezervarea/securizarea" acestora prin actualizarea PUG/PUZ Ungheni/PUD Recea.

Pe termen scurt este necesară o etapizare rațională care să rezolve necesitățile /urgențele, astfel că într-o primă etapă de dezvoltare se recomandă realizarea obiectivului 26 -unirea platformelor existente Apron 1 și Apron 2, rezultând o suplimentare a numărului locurilor de parcare pentru aeronave de tip A320, precum și a capacității de operare a pistei de decolare aterizare, prin utilizarea ambelor căi de rulare existente (Alfa și Bravo).

Odată cu suplimentarea locurilor de parcare este util să se realizeze lucrări de extindere și modernizare a terminalului de pasageri existent și a zonei de parcare auto din fața acestuia, în conformitate cu propunerile descrise în cadrul scenariului 1b .

Extinderea pistei de decolare-aterizare până la 2 580 m, spre Vest în prelungirea axului pistei, într-o singură etapă, cu scopul de a reduce cheltuielile cu relocarea / reamplasarea echipamentelor de radionavigație și a celor de balizaj de cat II.

În vederea unei dezvoltări pe termen mediu a facilităților aeroportului, propunem ca într-o primă etapă de dezvoltare să se realizeze obiectivele de pe partea de sud a pistei de decolare aterizare în conformitate cu Scenariul 2a. Acest scenariu asigură o dezvoltare a zonei tehnice și comerciale în vecinătatea construcțiilor existente, prin suplimentarea locurilor de parcare pentru mai multe tipuri de aeronave, având ca obiectiv și crearea unor facilități noi pentru aviația de business și cargo.



Pe termen lung, pe măsură ce traficul aerian va crește și va depăși capacitățile obiectivelor propuse în cadrul Scenariului 2a, se va analiza extinderea suprafețelor de mișcare și a obiectivelor comerciale și tehnice propuse în cadrul Scenariului 2b, în funcție de datele și previziunile de la vremea respectivă.

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș, prin Hotărârea nr.31/27.08.2018 aprobă documentația “Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” cu selectarea scenariului 2b, recomandat de proiectant și de comisia de recepție prin Nota de fundamentare nr.5619/2018.

Având în vedere cele prezentate anterior, supunem spre aprobare selectarea variantei de dezvoltare 2b - Dezvoltare aeroport la nord și sud de pista de decolare aterizare și pe terenuri adiacente limitei de proprietate actuale, care include toate cele 26 obiective din tema de proiectare și care reprezintă o dezvoltare a aeroportului și pe partea de nord a pistei de decolare aterizare, atunci când dezvoltarea de pe partea de sud, nu mai asigură spațiile necesare procesării aeronavelor și pasagerilor, ca urmare a creșterii semnificative a traficului aerian, propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș

**DIRECTOR
ECONOMIC**

Alin Mărginean

**DIRECTOR
DIRECȚIA TEHNICĂ**

Márton Katalin

**DIRECTOR
CABINET DEMNITAR**

Kozma Mónika



Întocmit: Kádár Katalin

Miklós Kinga

Verificat: șef serviciu Carmen Pătran



Nr.18475/29.08.2018

Dosar. VI/D/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind selectarea variantei de dezvoltare propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu expunerea de motive nr. 18472/29.08.2018 și raportul de specialitate nr. 18473/29.08.2018 al Direcției Economice,

În conformitate cu prevederile art.47 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.172/23.11.2017, am procedat la întocmirea prezentului raport, prin care precizăm următoarele:

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.15/2018 a fost încuviințată realizarea unor studii de fezabilitate și fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport.

Din înscrisurile anexate proiectului de hotărâre reiese, că prin Hotărârea nr.31/27.08.2018 a Consiliului de Administrație al Aeroportului Transilvania Tîrgu Mureș, a fost aprobată documentația *“Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”* - prin selectarea scenariului 2b *„Dezvoltare aeroport la nord și sud de pista de decolare aterizare și pe terenuri adiacente limitei de proprietate actuale, care include toate cele 26 obiective din tema de proiectare și care reprezintă o dezvoltare a aeroportului și pe partea de nord a pistei de decolare aterizare, atunci când dezvoltarea de pe partea de sud, nu mai asigură spațiile necesare procesării aeronavelor și pasagerilor, ca urmare a creșterii semnificative a traficului aerian”*, cu un cost estimat de 784.731.290 lei cu TVA.

Potrivit prevederilor art.6 alin.(3) din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente



obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, studiul de fezabilitate se aprobă de către autoritățile deliberative, în cazul programelor de investiții publice locale, în speță de către Consiliul Județean Mureș.

Precizăm, că studiul de fezabilitate a fost întocmit cu respectarea prevederilor art.6 alin.(1) din HGR nr. 907/2016.

Proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.80-82, raportate la cele ale art.6 alin.(3) coroborat cu art. 30 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, în considerarea prevederilor art. 91 alin.(1) lit."b", coroborate cu cele ale alin.(3) lit."f" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare, apreciem că proiectul de hotărâre privind selectarea variantei de dezvoltare propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.