

**HOTĂRÂREA NR. _____**

din _____ 2018

privind aprobarea tarifelor aeroportuare la
Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”**Consiliul Județean Mureș,**

Văzând Expunerea de motive nr.10657 din 18.05.2018 a Președintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate al Compartimentului Patrimoniu, Serviciul Publice și Guvernanță Corporativă din cadrul Direcției Economice, Raportul Serviciului Juridic, precum și avizul Comisiilor de specialitate,

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului de administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” nr.37 din 07.12.2017, însoțită de Nota de Fundamentare nr.7846 din 05.12.2017 a Comisiei de actualizare a tarifelor constituită la nivelul Regiei și de Completările Președintelui Consiliului de Administrație nr.7924 din 07.12.2017 la Nota de Fundamentare a Comisiei, înaintate de Regie prin adresa nr.7944 din 08.12.2017,
- Anunțurile Consiliului Județean Mureș nr.6162 din 28.03.2018 și nr.8951 din 25.04.2018, pentru consultarea publică privind intenția de aprobare a tarifelor aeroportuare,
- Adresa Regiei nr.2662 din 19.04.2018, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.8514 din 19.04.2018, prin care comunică alegerea variantei a II-a a tarifelor aeroportuare propuse în anunțul Consiliului Județean Mureș nr.6162 din 28.03.2018, precum și
- Documentul de prognoză economică pentru perioada 2018-2020, al Regiei, anexat adresei mai sus menționate,

Luând în considerare prevederile art.5 din Hotărârea Guvernului nr.455/2011 privind tarifele de aeroport, precum și prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art.19 și art.44 alin.(1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/2012, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea procedurilor reglementate de dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul art.91, alin. (1), lit. „d” și alin.(5), lit.”a”, pct.14, precum și al art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,





hotărăște:

Art.1. Se aprobă tarifele aeroportuare ce vor fi percepute de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș și Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, care va răspunde de aducerea sa la îndeplinire, în condițiile legii.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc

AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR

Paul Cosma





Nr.10657/18.05.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor aeroportuare la R.A “Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” propune Consiliului Județean Mureș, ca în calitate de autoritate tutelară să aprobe noile tarife aeroportuare.

Aprobarea de noi tarife aeroportuare-aterizare, iluminat, staționare și pasageri se impune cu stringență, întrucât tarifele actuale, aprobate prin HCJ nr.83/2012 nu mai corespund noului mediu aviatic concurențial și nici perspectivelor de dezvoltare ale Aeroportului.

Astfel, tarifele propuse sunt mai mari față de cele anterioare, creșteri semnalându-se la toate tipurile de tarife, dar cu niveluri apropiate, comparativ cu celelalte aeroporturi regionale.(comparație între tarife AIP, fără discounturi).

În conformitate cu prevederile legale în materie, se propun reduceri la tariful de aterizare, în 10 trepte a câte 5%, în funcție de frecvența de operare, până la atingerea reducerii maxime de 50% aplicate tarifului.

Adoptarea noilor tarife aeroportuare are ca scop alinierea la noile cerințe ale mediului concurențial în spațiul Uniunii Europene, precum și asigurarea premiselor de dezvoltare ale Aeroportului pentru reducerea treptată a subvențiilor și atingerea pragului de sustenabilitate, în perspectiva anului 2024.

Față de argumentele prezentate mai sus, supun dezbaterii și aprobării proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc





Nr. 10658/18.05.2018

Dosar VI/D/2

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor aeroportuare la R.A
“ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al R.A “ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, aprobat prin HCJ nr.25/2012 ,cu modificările și completările ulterioare, tarifele aeroportuare se aprobă de Consiliul Județean la propunerea Consiliului de administrație, și se aplică transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare.

În acest sens, R.A.”Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” a transmis Consiliului Județean Mureș spre aprobare noile tarife aeroportuare pentru aterizare, iluminat, staționare și tarif pasager, aprobate prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.37/07.12.2017.

Anunțul privind intenția de aprobare a noilor tarife aeroportuare a fost publicat numai după finalizarea Studiului Testului investitorului privat prudent la Aeroport, (T.I.P.P.) în vederea realizării investițiilor pe termen scurt, tarifele practicate fiind în corelare cu rezultatele T.I.P.P.

Astfel, avându-se în vedere perioada destul de lungă necesară publicării și aplicării tarifelor în AIP (aplicare la 6 luni de la publicare) s-au propus spre consultare 2 variante de tarife: tarifele inițiale propuse de Regie pentru anul 2018 și tarifele sensibil mai mari, adoptate de Consiliul de Administrație prin Hotărârea CA 37/2017, pentru anul 2020. (Ex. tarif aterizare V1 =3,00 Eur/to și V2=3,04Eur/to).

La proiectul de hotărâre publicat pe site-ul Consiliului Județean Mureș, prin anunțul 6162/28.03.2018 nu s-au înregistrat observații, la sediul autorității.

Regia în schimb, după consultarea Consiliului de Administrație la ședința ordinară din 17 aprilie 2018, ne-a propus în scris promovarea și aprobarea variantei a doua, cu tarifele sensibil mai mari.

Nivelul tarifelor propuse și creșterile ce se înregistrează, comparativ cu tarifele actuale (aprobate prin HCJ nr.83/06.07.2012) se prezintă conform tabelului de mai jos:

Nr.crt	Denumire tarif aeroport	Tarif actual conf.HCJ 83/2012)	Tarif nou Propus	Creșteri%(col. 3/2x100-100)
0	1	2	3	
1	Tarif de aterizare	1,25 Eur/tonă	3,04Eur/tonă	+143,2%
2	Tarif de iluminare	0,40 Eur/tonă	2,10Eur/tonă/ mișcare	+425%
3	Tarif de staționare	0,15Eur/tonă/oră	0,19Eur/tonă/oră	+26,6%
4	Tarif de servicii pentru pasageri	1,00Eur/pasager	2,20Eur/pasager	+120%





Astfel, creșterea cea mai mare , de +425% se înregistrează la tariful de iluminare, următorul fiind tariful de aterizare cu +143,2%.

Cu privire *la tariful de aterizare* precizăm faptul că, în conformitate cu prevederile legale, (Anexa 1 la Ordin MT nr.744/2011) Regia propune reduceri, în 10 trepte a câte 5%, în funcție de frecvența de operare, ajungându-se la reducerea maximă de 50% aplicată tarifului.

Comparativ cu reducerile aplicate prin HCJ nr.83/2012, situația se prezintă conform tabelului:

Tarif aterizare actual conf.HCJ 83/2012		Tarif aterizare nou propus		
Nr.aterizări / lună	Reducere aplicată (%)	Nr.aterizări/lună	Reducere aplicată(%)	
1	3-5	5%	2-4	5%
2	6-10	10%	5-8	10%
3	11-15	15%	9-12	15%
4 ^M	16-20	20%	13-16	20%
5 ^d	21-25	25%	17-20	25%
6 ^j	26-30	30%	21-24	30%
7 ^c	31-35	35%	25-28	35%
8 ^a	36-40	40%	29-32	40%
9 ^e	41-45	45%	33-35	45%
10 ^e	Peste 46	50%	Peste 35	50%

constată modificarea intervalelor pentru tranșe aterizări și introducerea a două noi tranșe, cu reduceri mai mari față de HCJ nr.83/2012, în sensul micșorării acestora și acordarea reducerii maxime de 50% la un prag mai scăzut.(peste 35 zboruri față de peste 46 zboruri, în prezent)

În ceea ce privește *tariful de pasageri* care se majorează la mai mult decât dublu, de la 1 Eur la 2,20 Eur, precizăm faptul că nivelul acestuia a fost extrem de mic, astfel încât majorarea se impune cu stringență pentru acoperirea costurilor, în condițiile în care, un quantum de 0,325 Eur/pasager este prelevat de autoritățile aeronautice.





Documentația transmisă de Aeroport în susținerea tarifelor propuse conține pe lângă Hotărârea Consiliului de administrație nr.37/07.12.2017 de stabilire a acestora și o Notă de Fundamentare (nr.7846/05.12.2017 la Regie), în care se prezintă pe de o parte situația comparativă a tarifelor practicate de celelalte aeroporturi regionale, și pe de altă parte situația costurilor unitare a fiecărui tip de tarif, calculat prin extrapolarea cheltuielilor ultimilor ani la un trafic estimat de 3800 mișcări pe an.

A. Situația comparativă cu alte aeroporturi Regionale

Regia a prezentat în Nota de Fundamentare, comparații între aeroporturile din România, pe cele 4 tipuri de tarife.

a) **Tariful de aterizare** propus la nivelul de 3,04 Eur/tonă se situează în apropierea limitei inferioare a acestuia, pe care o întâlnim și la aeroporturile din Constanța, Craiova, Iași, Suceava și Tulcea, celelalte aeroporturi regionale sau de interes național având tarife mai mari. Astfel, nivelul tarifelor variază între limitele 3 Eur/to și 7 Eur/to. Cel mai mare tarif de aterizare se înregistrează la Aeroportul Bacău (7 Eur/to).

Reducerea tarifului de aterizare în funcție de frecvența de operare, este mai mare la Aeroportul din Craiova, unde la o frecvență de peste 27 aterizări pe lună se practică reduceri de 50%, apoi Aeroportul Suceava, care începe reducerile cu procentul de 35% începând de la 8 aterizări/lună, ajungând la reduceri de 50% la peste 40 de aterizări pe lună, urmat de Aeroportul nostru cu propuneri de reducere de 50% la peste 35 zboruri pe lună.

b) **Tariful de iluminare** propus la 2,10 Eur/to este comparabil cu cel al altor aeroporturi din țară, nivelul acestora situându-se între 1,25 Eur la Aeroportul Satu Mare și 2,55 Eur la Aeroportul Cluj. Aeroportul Sibiu aflat și el în proximitatea aeroportului nostru practică un tarif mai scăzut față de cel propus de noi, în valoare de 1,50 Eur/to/mișcare.

c) **Tariful de staționare** propus la nivelul de 0,19 Eur/to/oră se situează spre limita superioară față de nivelurile practicate pe celelalte aeroporturi. Limita inferioară se înregistrează la Aeroportul Iași-0,04 Eur/to/oră și limita superioară la Aeroportul Cluj-0,20 Eur/to/oră.

d) **Tariful de pasageri** propus la 2,20 Eur/pax se situează în continuare spre limita inferioară, comparativ cu celelalte aeroporturi limitele fiind între 1,00 Eur la Aeroportul Satu Mare și 15 Eur la Aeroportul Băneasa. Aeroporturile învecinate practică următoarele tarife: 1,50Eur/pax la Cluj și 2,50 Eur/pax la Sibiu.

Aducem precizarea că tarifele comparative de mai sus sunt tarife AIP, fără reduceri. (excepție tariful de aterizare unde s-au analizat și discounturile oferite).

În condițiile art.5 din Ordinul Ministerului Transporturilor nr.744/23.09.2011, administratorii aeroporturilor care nu beneficiază de compensații pentru ducerea la îndeplinire a unei obligații de serviciu public, au dreptul de a asocia tarifelor de aeroport condiții suplimentare celor prevăzute la art.4 alin.(1) din Ordin adică pot acorda și alte reduceri la tarifele de aeroport, nu doar la aterizare. În această situație este Aeroportul Cluj, care are prevăzute reduceri la toate tarifele de aeroport raportate la numărul de mișcări, numărul de pasageri și numărul de aeronave bazate.

Situația comparativă a tarifelor aplicate de principalele aeroporturi regionale din România, se prezintă în Anexa la Raportul de specialitate. (sursa: www.aisro.ro- Tarife AIP România).



Pe de altă parte, la unele aeroporturi cum sunt Cluj și Sibiu autoritățile publice județene au aprobat, în Consiliile Județene, în anul 2011, Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 744/2011, ajutoare pentru companiile aeriene care deschid noi rute, cu o prealabilă notificare a Comisiei Europene, ajutoare care se acordă pentru o perioadă de maxim 3 ani, concretizate în reducerea tarifelor de aeroport cu până la 50%, pentru destinațiile noi. Aceste facilități acordate pentru aeroporturile Cluj și Sibiu sunt descrise de asemenea în Anexa la prezentul Raport de specialitate.

B. Situația costurilor unitare pe fiecare tip de tarif

În Nota de Fundamentare, Aeroportul prezintă fișe de calcul ale costurilor unitare pe fiecare tip de tarif.

Președintele Consiliului de Administrație explică faptul că, toate calculele pentru tarifele rezultate au fost efectuate de o Comisie formată din specialiști ai Regiei (numită prin Disp.nr.147/23.12.2016), care a luat în calcul toate costurile conform legislației, din perspectiva datelor istorice a ultimilor 3 ani cu exerciții financiare încheiate, respectiv, pentru perioada 2014-2016, utilizându-se previziuni de trafic din documentul „*Studiu de trafic pentru R.A Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș, Prognostica de trafic aerian de pasageri, număr de mișcări de aeronave și cargo pentru 25 de ani, elaborat de către S.C Reliance Travel & Consulting SRL*”.

Astfel, s-au luat în calcul costurile directe și indirecte pe fiecare activitate tarifată, aplicându-se și o cotă de regie de 20% asupra acestora. Pentru tarif s-a propus o marjă de profit rezonabil de 5% .

Parametrii de calcul au fost: 3800 mișcări aeronave/an; greutatea medie a aeronavei:70 to; Nr. mediu pax/aeronavă:140

Menționăm faptul că, în perioada 2012-2016, traficul mediu a fost de 3184 mișcări aeronave. (În anul 2017 traficul a fost restricționat în prima parte a anului și suspendat în cea de -a doua parte a anului, pentru efectuarea reparației capitale).

C. Documentul de prognoză economică

Regia propune prin adresa nr.2662/19.04.2018 un document de prognoză pentru perioada 2018-2020 realizând estimări ale volumului de trafic, a veniturilor și cheltuielilor, luând în considerare următorii parametrii de calcul: volumele fizice au ca bază realizările anului 2015, (în anii 2016 și 2017 traficul fiind restricționat) respectiv:

- 3186 mișcări aeronave/an estimate la jumătate pentru un semestru de funcționare în anul 2018(3186/2), apoi cu creșteri anuale de 5 %;
- 335 613 pasageri(pax)/an estimați la jumătate pentru un semestru de funcționare în anul 2018(335613 pax/2), apoi cu creșteri anuale de 20%.
- Greutatea medie a unei aeronave:70 to
- Nr.mediu de pasageri/aeronavă:140 pax

Veniturile aeroportuare sunt estimate pe baza tarifelor de aeroport propuse prin Hot.CA nr.37/07.12.2017, cu luarea în considerare și a completărilor aduse prin adresa Regiei nr.2662/19.04.2018, cu mențiunea că, tariful de aterizare este aplicat cu reducerea maximă de 50% (3,04 eur/2=1,52Eur).

Celelalte categorii de venituri , precum și cheltuielile au fost estimate în corelare cu Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018 și Planul de administrare al actualului Consiliu de administrație, ce cuprinde estimări pentru perioada mandatului.(inclusiv anul 2020).



Se constată astfel că, în cei 3 ani de estimare (2018-2020) Regia nu-și poate încă acoperi în integralitate Costurile de Exploatare, fiind necesare subvenții. Relevăm totuși aspectul pozitiv că, datorită creșterii volumului de trafic previzionat, nivelul subvenției scade, existând premisele atingerii sustenabilității Aeroportului, până cel târziu la începutul anului 2024.

În conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de hotărâre cu propunerea de modificare a tarifelor aeroportuare a fost supus consultării publice, prin anunțul nr.6162/28.03.2018, completat cu anunțul nr.8951/25.04.2018, ambele postate pe site-ul Consiliului Județean Mureș .

În urma consultării publice, au fost primite observații scrise de la două persoane fizice, înregistrate la Consiliul Județean Mureș sub nr. 9652/07.05.2018 (e-mail Goga Adi) și sub nr.9715/07.05.2018 (adresă scrisă Runcan Petru Ștefan).

În mailul d-lui Goga Adi se propun niveluri mai mari ale tarifelor aeroportuare pentru anii 2019 și 2020 față de cele prevăzute în proiectul de hotărâre, dar fără a fi justificate și fără solicitarea unei dezbateri publice.

În adresa d-lui Runcan Petru se face referire la tarifele de securitate, tarife care nu fac obiectul proiectului de hotărâre.

Având în vedere că, nu au fost întrunite condițiile privind organizarea unei dezbateri publice, conform celor prevăzute în acest sens la Cap.II, art.7 alin.(9) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională, s-a urmat procedura simplificată și s-a definitivat proiectul de hotărâre.

Având în vedere argumentele de specialitate prezentate mai sus, supunem dezbaterii și aprobării proiectul de hotărâre privind noile tarife aeroportuare ce urmează a fi percepute de R.A “ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean



Întocmit: Monica Dohotariu, consilier

COMPARAȚII TARIFE ÎNTRE AEROPORTURI REGIONALE

Anexa la Raport specialitate

		AEROPORT TIRGU MUREȘ (tarife actuale)	PROPUNERE TARIFE NOI –AER.TG.MS	AEROPORT CLUJ	AEROPORT SIBIU	AEROPORT ORADEA	AEROPORT BAIA MARE	AEROPORT SATU MARE	AEROPORT BACĂU	AEROPORT SUCEAVA	AEROPORT CRAIOV	AEROPORT IAȘI
1.	Tarif aterizări	1,25 EUR/to-AIP (la 16.10.2014)	3,04Eur/to (conf. Hot. CA 37/07.12.2017)	6,00 Eur/to-AIP (la 01.01.2015)	6,30Eur/to-AIP (la 15.09.2016)	3,50Eur/to-AIP (la 01.01.2017)	4,00Eur/to-AIP (la 4 04.2013)	0,40Eur/to-AIP (la 10.11.2016)	7,00Eur/to-AIP (la 18 08.2016)	3,00Eur/to-AIP (la 04.02.2016)	3,00Eur/to-AIP (la 01.01.2017)	3,00Eur/to-AIP (la 22.06.2017)
		Red. min. 5% de la 3 ater./lună și max. 50% la peste 46 ater./lună	Red. min. 5% de la 2 ater./lună și max. 50% la peste 35 ater./lună	Red. max. 50% la peste 3400 misc./an + Min. 20% de la 100.000 pax și max. 50% la peste 450.000 pax/an	Red. min. 5% de la 4 aterizări/lună și max. 50% la peste 81 zboruri/lună	Red. min. 5% de la 5 aterizări/lună și max. 50% la peste 50 zboruri/lună	Red. min. 5% de la 2 aterizări/lună și max. 50% la peste 37-40 at./lună	Fără reduceri	Red. min. 5% de la 4 ater. și max. 50% la peste 43 ater./lună	Red. min. 35% de la 8 ater./lună și max. 50% la peste 40 ater./lună	Red. min. 5% de la 9 ater./lună și max. 50% la peste 27 ater./lună	Red. min. 5% de la 3 ater./lună și max. 50% la peste 124 ater./lună
2.	Tarif iluminare	0,40Eur/to-AIP	2,10Eur/to/mișc	2,55Eur/to/dec. ol. /aterizare-AIP	1,50Eur/to/mișc.AIP	2,50Eur/to/proced.-AIP	1,25Eur/to-AIP	1,25Eur/to-AIP	2,10 Eur/to-AIP	1,50Eur/to-AIP	1,50Eur/to-AIP	1,50Eur/to-AIP
		Fără reduceri		Red. min. 10% de la 1500 misc./an și max. 60% la peste 3000 pax + min. 20% de la 100000 pax. și max. 40% la peste				Fără reduceri				

COMPARAȚII TARIFE ÎNTRE AEROPORTURI REGIONALE

Anexa la Raport specialitate

				450.000pax.i									
3	Tarif staționare	0,15Eur/to/oră	0,19 Eur/to/oră	0,20Eur/tonă/oră-AIP	0,05Eur/to/oră-AIP	0,20 Eur/to/oră-AIP	0,15Eur/to/oră-AIP	0,15Eur/to/oră	0,08Eur/to/oră	0,10Eur/to/oră	0,05Eur/to/oră	0,04Eur/to/oră	
		Scutiri:0	Scutiri:0	Red.min.10%de la 500misc/an si max.40%peste 3000misc./an; -pt.companii cu min.2 aeronave bazate pe noapte red.cu 60% din tf	Scutiri: primele 3 ore după aterizare nu sunt taxate	Scutiri:0	Scutiri: primele 3 ore după aterizare nu sunt taxate	Scutiri:0		Scutiri: Se aplică după 3 ore de la aterizare	-Scutiri: Primele 3 ore nu se taxează - pentru aeronave care efect.mențenanță pe Aeroport Craiova tariful de st.este de 0,01Eur/to/oră Si primele 3 ore nu se taxează	Scutiri:0	
		Aerop.Tg. Mureș	Propuneri Aerop.Tg.Mureș	Aeroport Cluj	Aeroport Sibiu	Aeroport Oradea	Aeroport Baia Mare	Aeroport Satu Mare	Aeroport Bacău	Aeroport Suceava	Aeroport Craiova	Aeroport Iași	
4	Serv.pasageri	1,00Eur/pax.-AIP	2,20Eur/pax	6,00Eur/pax imbarc-AIP	2,50Eur/pax-AIP	3,50Eur/pax-AIP	4,00Eur/pax.-AIP	1,00Eur/pax-AIP	4,50Eur/pax AIP	2 Eur/pax.AIP	2,50Eur/pax	6,90eur/pax-zb.ext. 5,74Eur/pax zb.int.	Red.min.5% de la
				Red.min.10% de la									

				100.000pax/an si max.55% la peste 450000pax/an - pt.companii cu min.2 aeronave bazate pe noapte red.cu 45%% din tarif									100000pax /an/comp. si max.35% la peste 250000pax /an/comp.
5	Tarif securitate	1,85Eur/pax		6 Eur/pax îmbarcat	1,00Eur/pax	5,00Eur/pax	7,00Eur/pax x AIP	1,00Eur /pax AIP	4,00Eur/pax AIP	1,00Eur /paxAIP	3,00Eur/pax	3,13Eur	
		- Fără reduceri		- fără reduceri									
6	Alte tarife 6.1 Tarif de dezvoltare	0	0	5,00Eur/pax(nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor sub 2 ani)	0	0	3,00Eur/pax	0	0	0	0	4,00Eur/pax	
		Aeroport Tg.Mures	Propuneri Aerop. Tg.Mures	Aeroport Cluj	Aeroport Sibiu	Aeroport Oradea	Aeroport Baia Mare	Aeroport Satu Mare	Aeroport Bacău	Aeroport Suceava	Aeroport Craiova	Aeroport Iași	
		0	0	a)Red.min.10% de la 250.000pax/an si max.60% la peste 500.000pax/an b) companii cu min.2 aeronave bazate pe	0	0		0	0	0		Red.min.15% de la 125.000pax imbarc.de o comp.și max.40% la peste 200.000pax	

				noapte red.cu 20%% din tarif dezv. c)reduc. cu +20% peste reduc. De la a)+b) la peste 400.000pax									
6.2 Tarif tranzit	0	0		3,00Eur/pax	1,00Eur/pax	2,00Eur/pax	4,00Eur/pax	0	0	2,00Eur/pax		0	
6.3 Tarif transfer	0	0		3,00Eur/pax	1,00Eur/pax.	2,00Eur/pax	4,00Eur/pax.	0	0	2,00Eur/pax		0	
6.4 Tarif asistare pers.cu mobilit. redușă	0	0		0,20Eur/pax		0	4,00Eur/pax	0	0,20Eur/pax imbarcat			0	
	Aeroport Tg.Mures	Propuneri Aerop.Tg.Mures	Aeroport Cluj	Aeroport Sibiu	Aeroport Oradea	Aeroport Baia Mare	Aeroport Satu Mare	Aeroport Bacău	Aeroport Suceava	Aeroport Craiova	Aeroport Iași		
Alte FACILITĂȚI- Scheme ajutor ex ante pt.desch			Conf.HCJ Cluj 67/26.02.2016 s-a aprobat sch.de reduc.pe anii 2016-2019	Conf.HCJ Sibiu107/28.0 5.2015 pt.modif.și compl.HCJ Sibiu nr.127/30.05.	Ajutor la înființarea de destin.noi:reduc ere taxe de aeroport până la 50% pt.o perd.de max.3								

idere de noi rute			pt.deschid.de noi rute: - 50% din tarifele de aeroport ajutor noua rută, pt.max.3 ani(anual lista cu destinatii); s-a aprobat bugetul schemei pe ani(pt.noi rute nu se mai aplică reduc.suplim.1 a tarife AIP-art.4 din HCJ Cluj nr.67/2016)	2013 pt.ajutor la desch.de noi rute: -50% din tarifele de aeroport inclusiv handling la sol pt.noua rută, pt.o perd. De max.3 ani.	ani Prin HCJ Bihor148/24.05. 2016 s-au aprobat tarife in cadrul schemei(Nu se face referire la deschid. de noi rute): - tarif aterizare:1,50eur/to - tarif pasager:1,00Eur/pax imb. - tarif securit:1,00 Eur/pax imb. (reduc.depășesc 50% din tarife AIP)														
-------------------	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
SERVICIUL JURIDIC

Nr.10686/18.05.2018

Dosar nr. VI/A/___

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor aeroportuare la R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș, cu expunerea de motive nr. 8975 din 25.04.2018 și raportul de specialitate al Compartimentului Patrimoniu, Servicii Publice și Guvernanță Corporativă,

În conformitate cu prevederile art.47 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.172 din 23.11.2017, am procedat la întocmirea prezentului raport, prin care precizăm următoarele:

Proiectul de act administrativ analizat vizează aprobarea de noi tarife aeroportuare la Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” (încontinuare Regia), conform anexei la aceasta.

Activitatea aeroportuară prestată de Regie constituie un serviciu public de interes județean, ceea ce impune necesitatea aprobării de către autoritatea public tutelară a tarifelor practicate pentru prestarea acestuia, în aplicarea dispozițiilor art. 91 alin. (1) lit. „d” și alin. (5) lit. „a”, pct. 14 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HG nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport transpune în legislația națională, prevederile Directivei 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009 privind tarifele de aeroport. Ordinul MT nr. 744/2011, emis în temeiul art. 5, alin. (3) din HG nr. 455/2011, reglementează condițiile care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport.

În aplicarea prevederilor art. 5 alin.(2) din HG nr. 455/2011 administratorii aeroporturilor au posibilitatea să adapteze tarifele de aeroport în funcție de anumite aspecte de interes public general, în baza unor criterii relevante, obiective și transparente.

Tarifele aeroportuare cuprinse în anexa la Proiectul de act administrativ au fost propuse prin Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei nr. 37 din 07.12.2017, conform competențelor acestuia, atribuite prin art. 19 din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Regiei și au la bază Nota de fundamentare a Comisiei de actualizare a tarifelor aeroportuare, constituită la nivelul Regiei, precum și completările la aceasta, formulate de Președintele Consiliului de Administrație.

Din nota de fundamentare și din Raportul de specialitate al Compartimentului Patrimoniu, Servicii Publice și Guvernanță Corporativă rezultă că propunerile de tarife



aeroportuare au la bază rezultatele Studiului Testului investitorului privat prudent la Aeroport pe termen scurt și că sunt menite să susțină în timp creșterea sustenabilității Regiei.

Grila de tarife respectă prevederile Ordinul MT nr. 744/2011, respectiv condițiile care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențiere a acestora.

Potrivit reglementărilor cuprinse în Legea nr. 215/2001, indicate mai sus, Consiliul Județean Mureș, în calitatea sa de autoritate publică tutelară are competența de a hotărî asupra tarifelor ce urmează a fi practicate în mod transparent și nediscriminatoriu în furnizarea serviciilor aeroportuare de către Regie.

Pentru asigurarea transparenței decizionale, proiectul de act administrativ a fost publicat pe pagina de internet a Consiliului Județean Mureș și afișat la sediul instituției din Tîrgu Mureș, Piața Victoriei nr. 1, la data de 27.03.2018, respectiv la data de 25.04.2018.

Dispozițiile art. 7, alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, impun ca la publicarea anunțului, autoritatea administrației publice să stabilească o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice în cazul proiectelor de acte normative pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ.

În termenul indicat în conținutul primului anunț - până la data de 10.04.2018, nu a fost înregistrată în scris, nici propunere, sugestie sau opiniile acestea.

În termenul indicat în conținutul celui de al doilea anunț - până la data de 07.05.2018, au fost înregistrate în scris observații de la două persoane fizice, care, în raport de dispozițiile art. 7, alin. (9) din Legea nr. 52/2003 nu impun organizarea unei dezbateri publice asupra proiectului de act normativ.

Observațiile/ propunerile formulate asupra nivelului tarifelor nu sunt argumentate, pe de o parte, iar tariful de securitate, la care se mai face trimitere nu face obiectul de reglementare al proiectului de act normativ.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82, raportate la cele ale art. 6, alin. (3) coroborat art. 30 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor aeroportuare la R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș

Director Executiv

Genica Nemeș

Întocmit: Kakasi Andras / 18.05.2018, 2 ex.,

Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu





Nr. 7944/08.12.2017

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
NR. 26.827/08. DEC. 2017

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

Piața Victoriei nr. 1

540026 Tîrgu-Mureș

Jud. Mureș

Fax: 0265-268.718

e-mail: cjmureș@cjmureș.ro

DE
+CAS. Ieremia
OF. Nr. 411

Camp. Ion Pulbera
11.12.2017

Alăturat, vă trimitem, în copie, Hotărârile Consiliului de Administrație al R.A. Aeroport Transilvania Tîrgu Mureș nr. 36, 37 și 38 din data de 07.12.2017, adoptate în ședința ordinară din data de 07.12.2017.

Cu stimă,

Președinte Consiliu de Administrație

Peti Andrei



HOTĂRÂREA

Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș nr. 37 / 07.12.2017

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul),

Întrunit azi, 07.12.2017, în ședință ordinară, în urma convocării din partea Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv prin Dispoziția nr. 562 /20.11.2017.

Având în vedere adresa comisiei de actualizare a tarifelor aeroportuare numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului de Administrație nr. 117/23.12.2016, înregistrată la regie sub nr. 7846; precum și adresele domnilor Băceanu Toni – Director Operațional și a domnului Potcoavă Cristian – Director Tehnic înregistrate la regie sub nr. 7912/06.12.2017 respectiv 7910/06.12.2017,

Având în vedere dispozițiile cuprinse la art. 18, 19, 29, 30 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCȚIONARE al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, H.C.J.M. nr. 95/29.06.2017, corelate cu dispozițiile art. 1 alin. (2) din Contractul de mandat nr. 20569/29.09.2017, clauzele contractelor de mandat ale membrilor consiliului de administrație al întreprinderii publice, precum și cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 6/26.06.2012 cu completările și modificările ulterioare,

În urma dezbaterilor,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Nivelul propus al tarifelor de aeroport care să se aplice la nivelul Regiei Autonome Aeroportul „Transilvania” Tîrgu Mureș, este:

Nr. crt.	Denumire tarif de aeroport	Cost unitar (euro)
1	Tarif de aterizare	3/tonă
2	Tarif de iluminare	2/tonă/mişcare
3	Tarif de staționare	0,19/tonă/oră
4	Tarif de servicii pentru pasageri	2/pax

Art.2. În conformitate cu prevederile cuprinse la pct.1 lit.e) din Anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr.744/2011, se propun următoarele reduceri pentru tariful de aterizare, precum și criteriile/condițiile pentru care se acordă reducerile:

Nr. aterizări/lună	Reducere aplicată (%)
2-4	5%
5-8	10%
9-12	15%



TRANSYLVANIA AIRPORT TÎRGU MUREȘ

547612 Vidrasău, Mureș, România

Phone: +40-265-328.888 Fax: +40-265-328.257 e-mail:office@transylvaniaairport.ro

www.transylvaniaairport.ro



Nr. aterizări/lună	Reducere aplicată (%)
13-16	20%
17-20	25%
21-24	30%
25-28	35%
29-32	40%
33-35	45%
Peste 35	50%

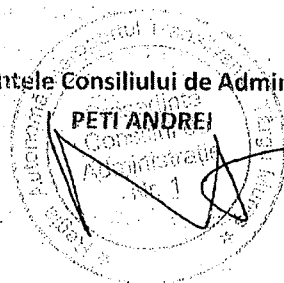
Art.3. Tarifele de aeroport propuse conform art.1 și reducerile prevăzute la art. 2 din prezenta vor fi înaintate autorității tutelare – Consiliul Județean Mureș - în scopul aprobării lor prin hotărâre, conform reglementărilor legale în materie.

Art.4. Se propune pentru perioada 2019-2021, o creștere graduală a tarifelor aeroportuare, după cum urmează:

Nr. crt.	Anul	Denumire tarif de aeroport	Cost unitar (euro)
1	2019	Tarif de aterizare	3,02/tonă
		Tarif de iluminare	2,05/tonă/mișcare
		Tarif de staționare	0,19/tonă/oră
		Tarif de servicii pentru pasageri	2,10/pax
2	2020	Tarif de aterizare	3,04/tonă
		Tarif de iluminare	2,10/tonă/mișcare
		Tarif de staționare	0,19/tonă/oră
		Tarif de servicii pentru pasageri	2,20/pax
3	2021	Tarif de aterizare	3,07/tonă
		Tarif de iluminare	2,20/tonă/mișcare
		Tarif de staționare	0,19/tonă/oră
		Tarif de servicii pentru pasageri	2,30/pax

Art.5. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către președintele Consiliului de Administrație – domnul Peti Andrei.

Președintele Consiliului de Administrație



TRANSYLVANIA AIRPORT TIRGU MURES

547612 Vidrasău, Mureș, Romania

Phone: +40-265-328.888 Fax: +40-265-328.257 e-mail:office@transylvaniaairport.ro

www.transylvaniaairport.ro

Notă de fundamentare

privind oportunitatea aprobării unor tarife aeroportuare noi la R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mures

1. Rezumat executiv
2. Cadrul legal
3. Cadrul instituțional
4. Situația actuală
5. Analiză piață – situație comparativă
6. Procedură de calcul
7. Concluzie – propunere tarife noi

1. Rezumat executiv

Consiliul Organizației Aviației Civile Internaționale (Consiliul ICAO) din 2004 a adoptat politicile privind tarifele de aeroport care includeau, inter alia, principii privind corelarea cu nivelul costurilor, nediscriminarea și un mecanism independent de reglementare a aspectelor economice ale aeroporturilor. Consiliul ICAO a considerat că un tarif de aeroport este o prelevare concepută și aplicată cu scopul precis de a recupera costurile pentru punerea la dispoziție a facilităților și a serviciilor pentru aviația civilă.

Ulterior aceste principii au fost preluate, adaptate și dezvoltate prin Directiva nr. 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009 privind tarifele de aeroport, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în data de 14.03.2009, L 70/11 RO. entară.

2. Cadrul legal

- Directiva nr. 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009 privind tarifele de aeroport, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în data de 14.03.2009, L 70/11 RO;
- Comunicarea Comisiei – Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03);
- Ordonanța Guvernului nr. 29/1997, privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 455 din 4 mai 2011 privind tarifele de aeroport, publicat în Monitorul Oficial nr. 346 din 18 mai 2011;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 2.178 din 29 noiembrie 2012 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, publicat în Monitorul Oficial nr. 819 din 6 decembrie 2012;

echipamentelor aeroportuare, cu excepția costurilor de investiții pentru activități non-aeronautice,

- pentru exploatare, până la 04.04.2019, va fi de 80% din deficitul inițial de finanțare a cheltuielilor de exploatare, definit ca medie a deficitelor de finanțare a cheltuielilor de exploatare, pe parcursul a 5 ani precedenți (2009-2013). Ulterior datei de 04.04.2019, în următorii 5 ani, până la 04.04.2024, intensitatea maximă a ajutorului de exploatare va fi de 50% din deficitul inițial de finanțare.

4. Situația actuală

R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș aplică în prezent tarifele aprobate în data de 06 iulie 2012, prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 83/2012 privind aprobarea unor măsuri de operare pe R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș. Aceste tarife au avut la bază pe de o parte armonizarea tarifelor aeroportuare cu legislația în vigoare (H.G.R. nr. 455/2011 și O.M.T. nr. 744/2011), pe de altă parte respectarea obligațiilor contractuale asumate anterior de către R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș față de operatorii aerieni care operau în acel moment pe aeroport.

Nivelul tarifelor de aeroport care se aplică la R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș

Nr. crt.	Denumire tarif de aeroport	Cost unitar
1.	Tarif de aterizare	1,25 eur/t
2.	Tarif de iluminare	0,40 eur/t
3.	Tarif de staționare	0,15 eur/t/h
4.	Tarif de servicii pentru pasageri	1,00 eur/pax

Reduceri pentru tariful de aterizare precum și criteriile/condițiile pentru care se acordă reducerile:

Nr. aterizări/lună	Reducere aplicată (%)
3-5	5%
6-10	10%
11-15	15%
16-20	20%
21-25	25%
26-30	30%
31-35	35%
36-40	40%

> 161 50%	≥ 43 50%	37-40 50%	-	48% 3.301 – 3.400 50% peste 3.400	≥96 50%	≥27 50%
-----------	----------	-----------	---	--------------------------------------	---------	---------

Iași	Oradea	Satu Mare	Sibiu	Suceava	Timișoara	Tulcea
3 – 5 5%	5 – 10 5%	-	4 – 16 5%	-	80 – 100 5%	4 – 16 5%
6 – 9 10%	11 – 15 10%	-	17 – 24 10%	-	101 – 120 10%	17 – 24 10%
10 – 13 15%	16 – 20 15%	-	25 – 32 15%	-	121 – 140 15%	25 – 32 15%
14 – 20 20%	21 – 25 20%	-	33 – 40 20%	-	141 – 160 20%	33 – 40 20%
21 – 27 25%	26 – 30 25%	-	41 – 48 25%	-	161 – 180 25%	41 – 48 25%
28 – 40 30%	31 – 35 30%	-	49 – 56 30%	-	181 – 200 30%	49 – 56 30%
41 – 61 35%	36 – 40 35%	-	57 – 64 35%	8 – 19 35%	201 – 220 35%	57 – 64 35%
62 – 92 40%	41 – 45 40%	-	65 – 72 40%	20 – 29 40%	221 – 240 40%	65 – 72 40%
93 – 123 45%	46 – 50 45%	-	73 – 80 45%	30 – 39 45%	241 – 260 45%	73 – 80 45%
≥ 124 50%	>50 50%	-	≥81 50%	≥40 50%	>260 50%	≥81 50%

6. Procedură de calcul

La fundamentarea noilor tarife aeroportuare Comisia a ținut seama atât de toate principiile și regulile stabilite de către legislația comunitară și națională aplicabilă (enumerată la capitolul 2 – Cadrul legal), cât și de următoarele documente strategice, comandate și aprobate de către Aeroport:

- Execuțiile bugetare defalcate pe fiecare categorie de cheltuială în parte pentru anii 2014, 2015 și 2016,
- Studiu de trafic pentru R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș, Prognoza de trafic aerian de pasageri, număr de mișcări de aeronave și cargo pentru 25 de ani, elaborat de către S.C. Reliance Travel & Consulting S.R.L. ;
- Plan de afaceri pentru Aeroportul ”Transilvania ” Tîrgu Mureș 2015 – 2020, elaborat de S.C. Reliance Travel & Consulting S.R.L. ;
- Studiul privind necesitatea unui nou model de afaceri pentru Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș, elaborat de S.C. Reliance Travel & Consulting S.R.L..

Comisia numită prin Dispoziția nr.147 din 23.12.2016 a utilizat metodele de calcul stabilite de către legislația națională și europeană incidentă în materie și care cuprinde în cazul fiecărui tarif toate resursele umane (costuri de personal, instruire, asigurări, etc.), cheltuieli materiale (costuri de întreținere și reparații, servicii contractate, materiale consumabile, utilități, comunicațiile, etc.), precum și cheltuieli administrative, din perspectiva datelor istorice a ultimilor 3 ani de exerciții financiare încheiate, respectiv pentru perioada 2014-2016, la care pentru fiecare tarif vor fi alocate concret toate costurile efectuate, pe baza execuțiilor bugetare, având în vedere datele de trafic

TARIF DE STAȚIONARE 0,19 euro / tonă / oră (Anexa nr.3)

TARIF PASAGER

2,31 euro / pax (Anexa nr.4)

CONDIȚIILE care pot fi asociate tarifelor de aeroport (anexa la Ordinul 744 / 23.09.2011):

1. Condiții asociate TARIFULUI DE ATERIZARE

- a) Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei.
- b) Frațiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- c) Tariful se percepe pentru o aterizare și o decolare și dă dreptul la:
 - utilizarea facilităților și a instalațiilor aeroportului, cu excepția balizajului luminos;
 - utilizarea suprafețelor și a facilităților terminalelor, cu excepția celor tarificate separat;
 - staționarea aeronavei, dar nu mai mult de două ore după aterizare.
- d) Tariful include, după caz, și costurile aeroportului cu obiectivele de investiții și lucrările de întreținere aferente suprafețelor de mișcare pentru aeronave.
- e) În scopul încurajării creșterii frecvenței de operare, administratorul aeroportului poate aplica reduceri de maximum 50% la tariful de aterizare, în funcție de numărul de mișcări, în trepte de maximum 5%.

2. Condiții asociate TARIFULUI DE ILUMINARE

- a) Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei.
- b) Frațiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- c) Tariful se percepe pentru fiecare aterizare și pentru fiecare decolare efectuate cu utilizarea instalației de balizaj luminos și / sau a dispozitivelor de iluminare ale aeroportului.

3. Condiții asociate TARIFULUI DE STAȚIONARE

- a) Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei și pe intervalul de staționare.
- b) Frațiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- c) Tariful se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor două ore după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.

4. Condiții asociate TARIFULUI DE SERVICII PENTRU PASAGERI

- a) Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, având punctul de plecare în aeroportul respectiv.
- b) Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

Comisia de actualizare a tarifelor aeroportuare:

1. D-na Gherendi Luminița - Director Economic;
2. D-na Hang Mărioara - Șef Serviciu Economic;
3. D-na Rotar Daniela - Referent de Specialitate;
4. Dl. Hădărean Florin - Dispecer Sol;

TARIF ILUMINAT

Nr. crt.	INDICATORI		litro/tona
1	CHELTUIELI TOTALE din care		2,00
2	Cheltuieli directe din care		0,89
3	A. Cheltuieli cu bunuri și servicii din care		0,152
4	a)	Cheltuieli cu materiale consumabile din care	0,152
5	a 2)	Cheltuieli cu combustibili = 7 185 lei /an	0,017
6	b)	Cheltuieli privind energia =	0,135
7	B. Cheltuieli cu personalul = 302 000 lei /an		0,737
8	Cheltuieli indirecte din care		1,11
9	A. Cheltuieli cu bunuri și servicii din care:		1,11
10	A1	Cheltuieli privind stocurile	0,003
11	a)	Alte cheltuieli = 1 500 lei /an	0,003
12	A 2	Cheltuieli privind serviciile executate de terți din care	0,545
13	a)	Cheltuieli cu întreținere și reparații = 223.000 lei /an	0,545
14	A 3	Cheltuieli cu alte servicii executate de terți din care	0,558
15	b)	Alte cheltuieli = 228 500 lei /an	0,558
16	COTA DE REGIE (20%)		0,40
17	PROFIT NET (5%)		0,12
18	TOTAL		2,52

Total cheltuieli : 762 185 lei /an

Previziuni trafic: 3 800 mișcări din care 1/3 utilizare balizaj = 1 300 mișcări

$$\text{Tarif}_0 \text{ balizaj} = 762\,185 \text{ lei /an} / 1\,300 \text{ mișcări} / 70 \text{ tone} / 4,5 \text{ euro} = 1,86 \text{ euro / tonă}$$

$$\text{Tarif}_0 = \text{Tarif}_0 \text{ balizaj} + \text{Tarif}_0 \text{ energie} = 1,86 + 0,135 = 2,00$$

$$\text{Tarif} = \text{Tarif}_1 + \text{profit (5\%)}$$

$$\text{Tarif}_1 = \text{Tarif}_0 + \text{cota de regie (20\%)} = 2,00 + 0,40 = 2,40$$

$$\text{Tarif} = 2,40 + 0,12 = 2,52 \text{ euro / tonă}$$

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI = 2,52 euro / tonă

Explicație TARIF PASAGER

Nr.Ord.		INDICATORI		Euro/pax
1		CHELTUIELI TOTALE din care		1,83
2	Cheltuieli directe, din care:		0,47	
3	1	A	Cheltuieli de natura dotărilor – amortizare = 44 250 lei /an	0,039
		B.	Cheltuieli cu personalul = 120 792 lei / an	0,106
		C.	Cheltuieli cu colaboratorii (CIAS, AACR)	0,325
4	Cheltuieli indirecte, din care:		1,364	
5	A.Cheltuieli cu bunuri și servicii din care:		1,364	
6	1	b)	Cheltuieli privind stocurile = 114 350 lei / an	0,100
		Cheltuieli privind serviciile executate de terți din care		1,264
7	2	a)	Cheltuieli cu întreținere/reparații = 33 260 lei / an	0,029
		b)	Alte cheltuieli energia , apa, gaz = 934 450 lei /an	0,824
		c)	Modernizări și studii = 467 000 lei	0,411
8	COTA DE REGIE (100 %)		0,37	
9	PROFIT NET (5 %)		0,11	
10	TOTAL		2,31	

1. Total cheltuieli = 1 714 102 lei /an

Previziuni trafic: 3 800 mișcări din care

Tarif₀ = 1 714 102 lei an / (1800 mișcări x 140 pax) / 4,5 eur + 0,325 = 1,83 euro / pax

Tarif = Tarif₁ + profit (5%)

Tarif₁ = Tarif₀ + cota de regie (20%) = 1,83 + 0,37 = 2,20

Tarif = 2,20 + 0,11 = 2,31 euro / pax

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI = 2,31 euro / pax

2. Cadrul legal

Analizând textele de lege enumerate în Nota de fundamentare, referitor la stabilirea tarifelor aeroportuare, se impun a se reține și următoarele aspecte:

- Prevederile Ordinului 744 / 2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, așa cum este prevăzut în art. 1, "se aplică tuturor aeroporturilor civile din România deschise utilizării publice, precum și următoarelor tarife de aeroport:

- a) tariful de aterizare;
- b) tariful de iluminare;
- c) tariful de staționare;
- d) tariful de servicii pentru pasageri;
- e) tariful de dezvoltare;
- f) tariful de tranzit;
- g) tariful de transfer;
- h) tariful de securitate aeroportuară.

(2) *Prezentul ordin nu se aplică în cazul tarifelor percepute pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană de rută și terminală în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.794/2006 al Comisiei din 6 decembrie 2006 de stabilire a unei scheme comune de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană, al tarifelor percepute pentru furnizarea serviciilor de handling la sol, prevăzute în anexa la Reglementarea aeronautică civilă română privind accesul pe piața serviciilor de handling la sol pe aeroporturi - RACR-APSH, ediția 03/2007, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 101/2007, sau al tarifelor percepute pentru finanțarea asistenței acordate pasagerilor cu handicap ori pasagerilor cu mobilitate redusă, prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1.107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iulie 2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă pe durata călătoriei pe calea aerului.*

(3) *Decizia aplicării tarifelor de aeroport prevăzute la alin. (1) aparține administratorului aeroportului.*

(4) *În cazul în care administratorul unui aeroport intenționează să aplice și alte tarife de aeroport decât cele prevăzute la alin. (1) și (2), acesta informează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea stabilirii și aprobării prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii a condițiilor ce pot fi asociate respectivelor tarife."*

Termenii de aeroport, administrator al aeroportului, utilizator al aeroportului și tarif de aeroport sunt definiți conform art. 4 lit. a) – d) din H.G. nr. 455/2011, privind tarifele de aeroport. În conformitate cu prevederile art. 4 lit. a) – d) din HG nr. 455/2011, privind tarifele de aeroport, "În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *aeroport înseamnă orice suprafață de teren special amenajată pentru aterizarea, decolarea și manevrele unei aeronave, inclusiv instalațiile auxiliare de care aceste operațiuni pot avea nevoie pentru îndeplinirea cerințelor traficului aerian și ale serviciilor aeriene, inclusiv instalațiile necesare pentru a asista serviciile aeriene comerciale și pentru care administratorul deține un certificat valid, emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, pentru transport aerian public;*

Art. 8 din HG nr. 455/2011, reglementează procedura de desfășurare a consultării periodice cu privire la funcționarea sistemului de tarife de aeroport, a nivelului tarifelor de aeroport și a calității serviciilor furnizate, dacă este cazul, astfel: " (1) *Administratorul aeroportului asigură desfășurarea unor consultări periodice cu utilizatorii aeroportului, cu reprezentanții acestora sau cu asociațiile de utilizatori ai aeroportului, cu privire la funcționarea sistemului de tarife de aeroport, a nivelului tarifelor de aeroport și, dacă este cazul, cu privire la calitatea serviciilor furnizate, pe baza unei proceduri care se publică pe pagina de internet a aeroportului.*

(2) *Consultarea prevăzută la alin. (1) are loc cel puțin o dată pe an, exceptând cazul în care s-a convenit altfel cu ocazia ultimei consultări.*

(3) *În cazul în care există un acord multianual între administratorul aeroportului și utilizatorii acestuia, consultările au loc în conformitate cu dispozițiile respectivului acord.*

(4) *Administratorul aeroportului are obligația de a pune la dispoziția tuturor utilizatorilor aeroportului, a reprezentanților acestora și a asociațiilor de utilizatori ai aeroportului, cu ocazia organizării consultărilor prevăzute la alin. (1), informații cu privire la componentele care stau la baza stabilirii sistemului de tarife de aeroport sau a nivelului acestora, care trebuie să includă cel puțin următoarele:*

a) *o listă a diferitelor servicii și infrastructuri puse la dispoziție în schimbul tarifului de aeroport perceput;*

b) *metodologia folosită pentru stabilirea tarifelor de aeroport;*

c) *structura generală a costurilor aferente facilităților și serviciilor corespunzătoare tarifelor de aeroport;*

d) *veniturile din diferite tarife și costul total al serviciilor acoperite de aceste tarife;*

e) *orice finanțare din partea autorităților publice destinată facilităților și serviciilor la care se raportează tarifele de aeroport;*

f) *previziuni privind evoluția situației în aeroport în ceea ce privește tarifele, creșterea traficului și investițiile propuse;*

g) *utilizarea efectivă a infrastructurii aeroportuare și a echipamentului pe o anumită perioadă de timp;*

h) *rezultatele prevăzute ale oricăror investiții majore propuse, în ceea ce privește efectele acestora asupra capacității aeroportului.*

(5) *Utilizatorii aeroporturilor au obligația de a transmite administratorului aeroportului, înaintea fiecărei consultări, informații în special cu privire la:*

a) *previziunile în ceea ce privește traficul;*

b) *previziunile cu privire la componența și utilizarea preconizată a flotei acestora;*

c) *proiectele proprii de dezvoltare privind aeroportul în cauză;*

d) *cerințele lor în cadrul aeroportului în cauză.*

(6) *Modalitatea de furnizare și utilizare a informațiilor prevăzute la alin. (4) și (5), inclusiv aplicarea unui tratament de confidențialitate cu privire la aceste informații, se stabilesc prin acorduri încheiate între administratorul aeroportului și utilizatorii acestuia."*

Art. 9 – 12 din HG nr. 455/2011 reglementează posibilitatea modificării sistemului sau nivelului tarifelor de aeroport, precum și demersurile necesare a fi efectuate pentru ducerea la îndeplinire a procedurii de modificare a acestor tarife.

21-25	25%
26-30	30%
31-35	35%
36-40	40%
41-45	45%
peste 46	50%

Cu toate că de-a lungul vremii, în mai multe documente și acte ale aeroportului au fost asumate creșteri de tarife, acestea nu s-au realizat până în prezent.

Ultimul astfel de document a fost „Studiul privind necesitatea unui nou model de afaceri pentru Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, elaborat de S.C. Reliance Travel & Consulting S.R.L., la solicitarea Consiliului Județean Mureș, în data de 05.10.2015. Prin acest studiu s-a ajuns la concluzia că este necesară o creștere de tarife aeroportuare pentru asigurarea unui rezultat financiar sustenabil, respectiv eliminarea în timp a subvențiilor de exploatare începând cu anul 2024

Prin strategia tarifară propusă prin „Studiul privind necesitatea unui nou model de afaceri pentru Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș s-au stabilit următoarele creșteri pentru tarifele aeroportuare:

- Taxa de pasageri crește de la 1 euro la 2 euro în 2016;
- Taxele de aterizare, iluminat și parcare cresc cu 60% în 2016 și 25% în 2017;

Notă: Se pot folosi orice alte combinații de creșteri de tarife (funcție de negocierile cu operatorii aerieni sau de orice altă constrângere de politică comercială) care să ducă la un rezultat financiar similar.”

În mod concret, varianta propusă pentru creșterea tarifelor aeroportuare, prin Studiu se prezintă în felul următor:

Nr. crt.	Denumire tarif de aeroport	Tarif actual (euro)	Primul an	Al doilea an	Unitate de măsură
1	Tarif de aterizare	1.25	2.00	2.31	tonă
2	Tarif de iluminare	0.40	0.64	0.74	tonă
3	Tarif de staționare	0.15	0.24	0.28	tonă/oră
4	Tarif de pasageri	1.00	2.00	2.00	pasager

În data de 31.10.2016, Regia a publicat în AIP noile condiții de operare aferente valorii PCN (de la 45 la 30) și CAT PSI (de la 7 la 5), cu impact asupra restricționării operării aeronavelor Wizz. Noile condiții de operare au rezultat din Rapoartele de Audit al AACR și au fost publicate în urma auditului desfășurat în perioada 26-28.10.2016, pe baza adresei nr. 29.742/31.10.2016 primite de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Raportul de Audit a avut în vedere expertiza pentru determinarea PCN efectuată în decembrie 2015, din care a rezultat valoarea PCN la pista de decolare-aterizare de 30, respectiv neconformitatea celei a doua autospecială de stins incendii, condiție pentru îndeplinirea cerinței pentru CAT 7 PSI.

Ca și consecință directă a publicării noilor condiții de operare, în data de 17 noiembrie 2016, compania Wizz Air a luat decizia de a muta toate cursele de pe Aeroportul Internațional Transilvania Tîrgu-Mureș pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj Napoca.

Cu titlu de exemplu, Aeroportul Sibiu beneficiază de o subvenție în baza HCJ Sibiu nr.127/ 30 mai 2013 privind aprobarea ajutorului financiar la înființare pentru deschiderea de noi rute sau frecvențe aeriene de operare la Regia Autonomă Aeroportul Internațional Sibiu. Ajutorul acordat companiilor aeriene se referă la deschiderea unui număr minim de 8 rute noi în perioada 01.01.2013-31.12.2017, cu un buget total de 2,8 milioane de euro, iar plăți în cadrul schemei de ajutor se pot face până la data de 31 decembrie 2022. Ajutorul nu poate depăși 4,43 de euro pe pasager îmbarcat.

La Oradea s-a adoptat HCJ Bihor nr.148 din 24 mai 2016 pentru aprobarea schemei ex-ante pentru R.A. Aeroportul Oradea, cu următoarele tarife aeroportuare: tarif de aterizare 1,50 euro, tarif pasageri 1,00 euro și tarif de securitate 1,00. Această schemă se aplică, începând cu data de 01.06.2016, tuturor Companiilor Aeriene care deschid curse regulate noi, interne și externe, de pe Aeroportul Internațional Oradea, pe aeroporturi din cadrul Uniunii Europene.

La Cluj-Napoca, s-a aprobat Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 134/2012 privind aprobarea ajutorului financiar la înființare pentru deschiderea de noi rute și/sau frecvențe de operare aeriene la Regia Autonomă Aeroportul Internațional Cluj-Napoca. Ajutorul se acordă pentru deschiderea de rute noi în perioada 2012 – 31 decembrie 2016, iar bugetul alocat este de 5.23 milioane de euro. Ajutorul nu poate depăși 14 euro pe pasager îmbarcat. În anul 2016, prin HCJ Cluj nr. 67 s-a suplimentat bugetul alocat cu 1,5 milioane de euro pentru anul 2017, cu 1,825 milioane de euro pentru 2018 și 1,225 milioane de euro pentru anul 2019.

La condițiile suplimentare asociate tarifelor, în afara celor expres prevăzute de lege, menționăm cu titlu de exemplu tariful de aterizare:

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
4	800 – 1000
8	1.001 – 1.500
12	1.501 – 1.700
16	1.701 – 1.900
20	1.901 – 2.100
24	2.101 – 2.300
28	2.301 – 2.500
32	2.501 – 2.700
36	2.701 – 2.900
40	2.901 – 3.100
44	3.101 – 3.300
48	3.301 – 3.400
50	peste 3.400

și

Reduceri (%)	Nr. pasageri total/an
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 250.000
30	250.001 – 300.000
35	300.001 – 350.000

6. Concluzie – propunere tarife noi

De-a lungul desfășurării activității sale, Comisia mai sus numită a depus mai multe propuneri, înregistrată la Regie sub nr. 491/01.02.2017, nr.1723/22.03.2017, nr.4797/20.03.2017, care se prezintă în felul următor:

Nr. Crt.	Denumire tarif de aeroport	Cost unitar (euro) Fără cotă de regie și marjă de profit
1	Tarif de aterizare	2,44 – 2,79/tonă
2	Tarif de iluminare	0,86 – 2,00/tonă/mișcare
3	Tarif de staționare	0,09 – 0,15/tonă/oră
4	Tarif de servicii pentru pasageri	1,48 – 1,83/pasager

Tarifele de mai sus pot fi modificate și se poate aplica cota de regie propusă de Comisie (între 20-100%) și un profit rezonabil (5-10%) în funcție de tarifele practicate pe celelalte aeroporturi din România, de strategia comercială și tarifară adoptată pentru atragerea companiilor aeriene, respectiv în funcție de negocierile cu companiile aeriene sau alte constrângeri comerciale. Menționăm că până în anul 2012, când s-au aprobat ultima dată tarife aeroportuare, Regia a practicat cotă de regie între 5-10% și marjă de profit între 5-10%.

CONDIȚIILE care pot fi asociate tarifelor de aeroport (anexa la Ordinul 744 / 23.09.2011):

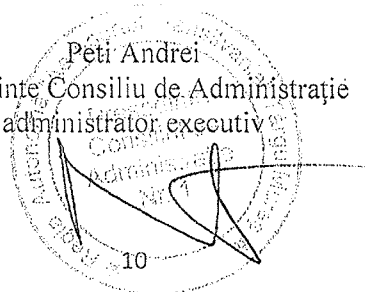
1. Condiții asociate TARIFULUI DE ATERIZARE

În scopul încurajării creșterii frecvenței de operare, administratorul aeroportului poate aplica reduceri de maximum 50% la tariful de aterizare, în funcție de numărul de mișcări, în trepte de maximum 5%.

Schemă de reduceri propus în scopul încurajării creșterii frecvenței de operare la tariful de aterizare:

Număr de aterizări / lună	Reducere acordată
2-4	5%
5-8	10%
9-12	15%
13-16	20%
17-20	25%
21-24	30%
25-28	35%
29-32	40%
33-35	45%
peste 35	50%

Peti Andrei
Președinte Consiliu de Administrație
administrator executiv



Registratura

De la: OFFICE [office@transylvaniaairport.ro]
Trimis: joi, 19 aprilie 2018 09:27
Către: 'CjMures'
Cc: 'PETI ANDREI'
Subiect: 2662
Atașări: Ref la aprobare noi tarife aeroportuare.pdf

D.E.

19. APR. 2018

Buna ziua,
Atasat aveti adresa cu nr. 2662/19.04.2018.
Va rog si un nr. de inregistrare.
Multumesc frumos.

Cu respect,
Câmpean Mărioara - referent specialitate
Regia Autonomă Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș
Luduș road, km 14,5
Vidrasău, 547612
Phone: +40 265 328 259
+40 265 232 738
Fax: +40 265 328 257

Corup. palemontu
19.04.2018 ATC



ROMANIA
MUREȘ COUNTY COUNCIL



Gateway to Transylvania
TRANSYLVANIA AIRPORT
TARGU MURES



Consiliul Județean Mureș
R.A. AEROPORT "TRANSILVANIA"
TARGU MUREȘ, ROMANIA
Nr. 2662 Din 19.04.2018

CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

- Tîrgu Mureș, str. Primăriei, nr. 2, jud. Mureș -

În atenția d-lui Președinte Péter Ferenc!

Referitor la: oportunitatea aprobării unor tarife aeroportuare noi la R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș

Având în vedere:

- 1) Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 37 din 07.12.2017 cu privire la aprobarea propunerii de tarife aeroportuare noi, care să se aplice la nivelul Regiei Autonome Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș,
- 2) Nota de fundamentare nr. 7846/05.12.2017 privind oportunitatea aprobării unor tarife aeroportuare noi,
- 3) Adresa Consiliului Județean Mureș nr. 2172/23.03.2018,
- 4) Anunțul Consiliului Județean Mureș nr. 6162/28.03.2018 pentru consultarea publică privind intenția de aprobare a tarifelor aeroportuare, respectiv cele două variante cu privire la nivelul tarifelor de aeroport propuse,

Consiliul de Administrație, întrunit în data de 17.04.2018, la ședința ordinară convocată prin Dispoziția Președintelui nr. 429 din 10.04.2018, analizând toate documentele menționate, a decis să propună aprobarea variantei a II-a la nivelul tarifelor propuse, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire tarif de aeroport	Tarif unitar propus (EUR)
1	Tarif de aterizare	3,04 Eur / tonă
2	Tarif de iluminare	2,10 Eur / tonă / mișcare
3	Tarif de staționare	0,19 Eur / tonă / oră
4	Tarif de servicii pentru pasageri	2,20 Eur / pax





Schemă de reduceri propus în scopul încurajării creșterii frecvenței de operare pentru tariful de aterizare, precum și criteriile / condițiile pentru care se acordă reducerile:

Număr de aterizări / lună	Reducere acordată
2-4	5%
5-8	10%
9-12	15%
13-16	20%
17-20	25%
21-24	30%
25-28	35%
29-32	40%
33-35	45%
peste 35	50%

Având în vedere adresa Consiliului Județean Mureș nr. 2172/23.03.2018, dorim să subliniem faptul că la data aprobării propunerii pentru tarife aeroportuare noi, Consiliul de Administrație a ținut cont de nota de fundamentare întocmită de Comisia numită pentru actualizarea, în conformitate cu noile prevederi legislative în vigoare, a tarifelor aeroportuare, precum și de punctele de vedere exprimate de către dl. Băceanu Toni, director operațional și dl. Potcoavă Cristian, director tehnic.

Ținând cont de faptul că procedura de aprobare tarife aeroportuare este foarte îndelungată, datorită termenelor impuse de legislație (consultare operatori aerieni, aprobare propunere tarif de către Regie, consultare publică proiect hotărâre de către autoritatea tutelară, aprobare hotărâre Consiliu Județean Mureș, control legalitate Instituția Prefectului, intrarea hotărârii în circuitul civil, publicare având în vedere ciclul AIRAC, conform RACR-AIS și ulterior aplicare la 6 luni de la publicare în *Publicația de informare aeronautică AIP – România*), se impune aprobarea unor tarife aeroportuare noi pe o perioadă mai îndelungată, respectiv până la apariția unor situații care să impună revizuirea acestora.

Pe de altă parte nivelul tarifelor aprobate trebuie să asigure respectarea cerințelor de sustenabilitate și dezvoltare economică a Regiei, care să asigure îndeplinirea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari negociați cu autoritatea tutelară și asumați prin contractele de mandat.

În privința cotei de regie și marja de profit, menționăm că până în anul 2012, când s-au aprobat ultima dată tarife aeroportuare, Regia a practicat cotă de regie între 5-10% și marjă de profit între 5-10%, dovedind faptul că de-a lungul timpului foarte probabil aceste cote au suferit modificări datorită schimbării condițiilor de operare (infrastructură, structură organizatorică, etc.).





Nu în ultimul rând, propunerea de mai sus, se datorează și necesității corelării tarifelor aeroportuare noi cu rezultatele Testului Investitorului Privat Prudent – T.I.P.P. și obligației de parcurgere a procedurii foarte îndelungate de la consultarea operatorilor aerieni cu privire la oportunitatea majorării tarifelor aeroportuare și posibilitatea aplicării efective (încasarea) a acestor tarife.

În numele și pe baza aprobării Consiliului de Administrație,

Președinte Consiliu de Administrație
Reși Andrei
Administrator Executiv
Consiliul de
Administrație
Nr. 1
Regia Autonomă Târgu Mureș



ANEXA Rev
 act nr. 2662/19.04.2018

Document de prognoză economică, bazată pe noul plan tarifar aprobat prin HCA nr. 37 din 07.12.2017, adresa 2662/19.04.2018 RON

Indicatori	2018			2019			2020		
	Tarife	Volume fizice	Valoare	Tarife	Volume fizice	Valoare	Tarife	Volume fizice	Valoare
I. VENITURI TOTALE									
1. Venituri totale din exploatare, din care:									
Venituri din producția vândută, din care:									
Tarif aterizare	2.91	55,755	162,313	7.08	117,086	828,966	7.08	122,940	870,415
Tarif iluminare	1.86	18,585	34,627	9.78	39,029	381,761	9.78	40,980	400,849
Tarif staționare	0.70	13,939	9,739	0.89	29,271	25,905	0.89	30,735	27,200
Tarif servicii pasager	4.66	100,684	468,976	10.25	241,641	2,476,191	10.25	289,970	2,971,429
Taxa de securitate	7.22	100,684	726,912	7.22	241,641	1,744,589	7.22	289,970	2,093,507
Handling de bază și servicii la cerere			465,790			978,159			1,027,067
Servicii nonaviatice			349,343			733,619			770,300
- Transferuri conform prevederilor legale			5,500,000			3,700,000			3,100,000
Alte venituri			1,250,000			1,350,000			1,700,000
2. Venituri financiare			30,000			40,000			50,000
3. Venituri extraordinare			0			0			0
II. CHELTUIELI TOTALE									
1. Cheltuieli de exploatare, din care:									
- Cheltuieli cu bunuri și servicii			8,972,931			12,234,112			12,985,534
- Cheltuieli cu taxe și impozite			8,942,931			12,184,112			12,930,534
- Cheltuieli cu taxe și impozite			2,662,931			4,485,000			4,560,000
- Cheltuieli cu personalul			15,000			55,000			70,000
- Alte cheltuieli de exploatare			4,615,000			5,915,000			6,504,000
2. Cheltuieli financiare			1,650,000			1,729,112			1,796,534
3. Cheltuieli extraordinare			30,000			50,000			55,000
III. REZULTATUL BRUT									
IV. Date de fundamentare									
- Număr de personal			124			128			132
- Productivitatea muncii (mii lei/persoană)			72,562			95,775			98,566

Nota 1: Tarifele sunt exprimate în Euro, așa cum sunt aprobate și au fost transformate în lei la cursul de schimb comunicat de BNR

Nota 2: la tariful de aterizare s-a ținut cont de reducerea acordată de max. 50% aferent număr de mișcări realizate lunar

Nota 3: la volume fizice s-a ținut cont de planul de administrare aprobat pe perioada 2018-2020, iar creșterile de volume fizice țin cont de indicatorii de performanță propuși pentru negocieri prin planul de administrare (an de referință: 2015)

Nota 4: la alte venituri, concomitent cu înregistrarea cheltuielii cu amortizarea mijloacelor fixe achiziționate din fonduri de la CJ Mureș, se evidențiază în contabilitate și reluarea valorii respective la venituri sub formă de amortizare

Nota 5: la veniturile din handlingul de bază, servicii nonnaviatice am luat în considerare veniturile realizate în trecut, cu o creștere anuală de 5%, conform planului de administrare aprobat pentru anii 2018-2020

Nota 6: Indicatorul aferent anului 2018 se poate realiza numai în măsura în care avionul bazat rămâne la Tîrgu Mureș, respectiv lucrările la reparația capitală a pistei se vor realiza în termenul contractual

Nr crt.	SERVICII	EURO			
		2018	2019	2020	
		TARIFE	TARIFE	TARIFE	TARIFE
1	ATERIZARE	1.25	3.04	3.04	
2	ILLUMINARE	0.40	2.10	2.10	
3	STATIONARE	0.15	0.19	0.19	
4	SERVICII PASAGERI	1.00	2.20	2.20	
5	TAXA SECURITATE	1.55	1.55	1.55	
6	HANDLING DE BAZA ȘI ALTE SERVICII LA CERERE	100,000	210,000	220,500	
7	SERVICII NONNAVIATICE	75,000	157,500	165,375	

Data:

19.04.2018

Întocmit,
Președinte CA - administrator executiv
Peti Andrei

