



HOTĂRÂREA NR. _____

din _____ 2017

pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. _____/_____ 2017 a Direcției Tehnice pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărâște

Art.1. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș” la valoarea totală a investiției (cu TVA 19%) de 27.643.933 lei din care C+M: 23.499.178 lei, conform devizului general actualizat cuprins în Anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 1.121.724 lei inclusiv TVA, pentru investiția „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.

(3) Se aprobă suportarea de către Consiliul Județean Mureș a cheltuielilor neeligibile ale investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”, precum și a oricăror costuri suplimentare care vor surveni în perioada implementării proiectului.



Art.2. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ107D limită județ Alba-Herepea - Crăiești - Adămuș, km 31+320-35+920, județul Mureș” la valoarea totală a investiției (cu TVA 19%) de 5.868.535,36 lei, din care C+M 4.571.242,50 lei, conform devizului general actualizat cuprins în Anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 240.820,34 lei inclusiv TVA, pentru investiția „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ107D limită județ Alba-Herepea - Crăiești - Adămuș, km 31+320-35+920, județul Mureș”, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.

(3) Se aprobă suportarea de către Consiliul Județean Mureș a cheltuielilor neeligibile ale investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ107D limită județ Alba-Herepea - Crăiești - Adămuș, km 31+320-35+920, județul Mureș”, precum și a oricăror costuri suplimentare care vor surveni în perioada implementării proiectului.

Art.3. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați ai investiției ”Reabilitare drum județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, km 9+000-10+000, județul Mureș” la valoarea totală a investiției (cu TVA 19%) de 2.277.289,088 lei, din care C+M 1.777.114,080 lei, conform devizului general actualizat cuprins în Anexa nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 87.799,780 lei inclusiv TVA, pentru investiția „Reabilitare drum județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, km 9+000-10+000, județul Mureș”, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.

(3) Se aprobă suportarea de către Consiliul Județean Mureș a cheltuielilor neeligibile ale investiției „Reabilitare drum județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, km 9+000-10+000, județul Mureș”, precum și a oricăror costuri suplimentare care vor surveni în perioada implementării proiectului.

Art.4. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați ai investiției „Lărgire drum județean DJ154J Breaza-Voivodeni-Glodeni, km 0+000-0+631 și km 4+726-12+684, județul Mureș” la valoarea totală a investiției (cu TVA 19%) de 25.528.271,59 lei din care C+M 22.380.202,26 lei, conform devizului general actualizat cuprins în Anexa nr.4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 828.991,38 lei inclusiv TVA, pentru investiția „Lărgire drum județean DJ154J Breaza-Voivodeni-Glodeni, km 0+000-0+631 și km 4+726-12+684, județul Mureș”, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.

(3) Se aprobă suportarea de către Consiliul Județean Mureș a cheltuielilor neeligibile ale investiției „Lărgire drum județean DJ154J Breaza-Voivodeni-Glodeni, km 0+000-



0+631 și km 4+726-12+684, județul Mureș”, precum și a oricăror costuri suplimentare care vor surveni în perioada implementării proiectului.

Art.5. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ151B Bahnea-Cund-limită județ Sibiu, km 29+072-30+922, județul Mureș” la valoarea totală a investiției (cu TVA 19%) de 5.517.698,78 lei din care C+M 4.722.829,16 lei, conform devizului general actualizat cuprins în Anexa nr.5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 224.970,409 lei inclusiv TVA, pentru investiția „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ151B Bahnea-Cund-limită județ Sibiu, km 29+072-30+922, județul Mureș”, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.

(3) Se aprobă suportarea de către Consiliul Județean Mureș a cheltuielilor neeligibile ale investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ151B Bahnea-Cund-limită județ Sibiu, km 29+072-30+922, județul Mureș”, precum și a oricăror costuri suplimentare care vor surveni în perioada implementării proiectului.

Art.6. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ135A Viforoasa-Neaua-Miercurea Nirajului-Hodoșa-int. DJ153, km 33+150-36+988, județul Mureș” la valoarea totală a investiției (cu TVA 19%) de 5.010.985 lei, din care C+M 3.791.631 lei, conform devizului general actualizat cuprins în Anexa nr.6, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 343.477 lei inclusiv TVA, pentru investiția „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ135A Viforoasa-Neaua-Miercurea Nirajului -Hodoșa-int. DJ153, km 33+150-36+988, județul Mureș”, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.

(3) Se aprobă suportarea de către Consiliul Județean Mureș a cheltuielilor neeligibile ale investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ135A Viforoasa-Neaua-Miercurea Nirajului -Hodoșa-int. DJ153, km 33+150-36+988, județul Mureș”, precum și a oricăror costuri suplimentare care vor surveni în perioada implementării proiectului.

Art.7. (1) Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici actualizați ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ134 Fântânel-Vețca-limita județ Harghita, km 16+000-17+808” la valoarea totală a investiției (cu TVA 19%) de 8.418.780,61 lei din care C+M: 6.675.081,12 lei, conform devizului general actualizat cuprins în Anexa nr.7, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 238.000,58 lei inclusiv TVA, pentru investiția „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ134 Fântânel-Vețca-limita județ Harghita, km 16+000-17+808”, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.



(3) Se aprobă suportarea de către Consiliul Județean Mureș a cheltuielilor neeligibile ale investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ134 Fîntînele-Vețca-limita județ Harghita, km 16+000-17+808”, precum și a oricăror costuri suplimentare care vor surveni în perioada implementării proiectului.

Art.8. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici actualizați ai investiției „Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ143 Daneș (DN14) - Criș - limită județ Sibiu, km 14+400-17+710 și reabilitarea podețului de pe DJ143 de la km 11+200, județul Mureș” la valoarea totală a investiției (cu TVA 19%) de 9.118.837,523 din care C+M: 8.208.483,091 lei, conform devizului general actualizat cuprins în Anexa nr.8, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 376.075,326 lei inclusiv TVA, pentru investiția „Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ143 Daneș (DN14) - Criș - limită județ Sibiu, km 14+400-17+710 și reabilitarea podețului de pe DJ143 de la km 11+200, județul Mureș”, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.

(3) Se aprobă suportarea de către Consiliul Județean Mureș a cheltuielilor neeligibile ale investiției „Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ143 Daneș (DN14) - Criș - limită județ Sibiu, km 14+400-17+710 și reabilitarea podețului de pe DJ143 de la km 11+200, județul Mureș”, precum și a oricăror costuri suplimentare care vor surveni în perioada implementării proiectului.

Art. 9. (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați ai investiției **”Reabilitarea și reamenajarea Centrului de Interes Județean Apollo”** la valoarea totală a investiției (cu TVA 19%) de 22.041.496 lei din care C+M 17.086.183 lei, conform devizului general actualizat cuprins în Anexa nr.9, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 918.805 lei inclusiv TVA, pentru investiția **”Reabilitarea și reamenajarea Centrului de Interes Județean Apollo”**, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.

(3) Se aprobă suportarea de către Consiliul Județean Mureș a cheltuielilor neeligibile ale investiției **”Reabilitarea și reamenajarea Centrului de Interes Județean Apollo”**, precum și a oricăror costuri suplimentare care vor surveni în perioada implementării proiectului.

Art.10. Pentru aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Direcția Tehnică cu sprijinul direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR
Paul Cosma



Nr. _____ / _____

Dosar IXA/13

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții

În programul de drumuri al Consiliului Județean Mureș pentru perioada 2014-2016 au fost prevăzute fondurile necesare pentru întocmirea unor studii de fezabilitate având ca obiect reabilitarea/modernizarea/lărgirea unor tronsoane de drumuri județene ale căror documentații tehnico-economice respectiv indicatori tehnico-economici au fost aprobate în anul 2016 de Consiliul Județean Mureș.

În cadrul documentațiilor depuse devizele generale au fost întocmite conform prevederilor HGR nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții. Prin HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice s-a abrogat HGR nr.28/2008. În același timp conform Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, începând cu data de 01.01.2017 s-a modificat valoarea TVA de la 20% la 19%. Prin

Ordinul nr. 762 din 30 august 2016 au fost aprobate tarifele pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifelor privind onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora

Aceste modificări legislative impun actualizarea devizelor generale. În esență actualizările constau în:

- Cuprinderea în deviz a sumelor necesare întocmirii documentațiilor cadastrale pentru înscrierea terenului în cartea funciară;
- Prevederea unor sume pentru evaluarea asupra siguranței circulației;
- Reducerea cotei TVA de la 20% la 19%;

În afară de aceste actualizări proiectanții au prevăzut și alte sume necesare promovării investițiilor respectiv au suplimentat sau au renunțat la unele din



acestea. Modificările efectuate la devizele generale actualizate sunt prezentate separat pentru fiecare obiectiv în parte.

Consiliul Județean Mureș nu dispune de resurse financiare suficiente pentru realizarea lucrărilor propuse în documentațiile tehnico-economice, fiind necesar accesarea de alte fonduri. Conform art. 7 din OUG nr.28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală se pot finanța lucrări de acest gen.

În vederea transmiterii către Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene a solicitărilor de finanțare a investițiilor este nevoie de actualizarea devizelor generale întocmite de proiectanți, pentru obiectivele ai căror indicatori tehnico-economici au fost deja aprobați, respectiv de aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru alte două obiective de investiții, după cum urmează:

A. INVESTIȚII PENTRU CARE INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI, RESPECTIV DEVIZELE GENERALE SE ACTUALIZEAZĂ:

1. „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș” pentru care s-a încheiat contractul nr.4/2016 cu SC Best Consulting & Design SRL din București.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.77/2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți investiției mai sus amintite la valoarea totală de 27.606.600 lei, din care C+M: 23.696.650 lei, inclusiv TVA (20%).

Proiectantul studiului de fezabilitate a actualizat devizul general, valoarea totală actualizată a investiției fiind de 27.643.933 lei, din care C+M 23.499.178 lei, inclusiv TVA (19%).

La Cap.3 proiectantul a suplimentat sumele prevăzute în devizul inițial cu fonduri necesare întocmirii documentațiilor tehnice necesare obținerii avizelor/autorizațiilor/acordurilor inclusiv pentru faza PT precum și pentru consultanță.

La Cap. 5 proiectantul a prevăzut sume suplimentare necesare pentru achitarea taxelor pentru acorduri/avize conforme și autorizație de construire precum și pentru cheltuieli pentru informare și publicitate. Valoarea fără TVA a lucrărilor de construcții-montaj (C+M), inclusă în valoarea totală a devizului general, a rămas neschimbată.

În conformitate cu prevederile art.8, pct.(3) din Ordinul nr. 1851/2013, republicat, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Program sunt: cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului, studiile de fezabilitate/documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, studiile de teren, studiile de specialitate, expertizele tehnice și/sau



audit energetic, asistența tehnică, consultanța, taxe pentru obținerea de avize/acorduri/autorizații, organizarea procedurilor de achiziții, active necorporale, cheltuieli conexe organizării de șantier, comisioane, cote, taxe, costuri credite, cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar.

Astfel, în conformitate cu cele prezentate mai sus și luând în considerare devizul general actualizat întocmit de proiectant, suma de 1.121.724 lei este cheltuială neeligibilă, care trebuie suportată din bugetul Consiliului Județean Mureș iar suma de 26.522.209 lei poate fi finanțată prin Programul național de dezvoltare locală.

2. „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ107D limită județ Alba Herepea - Crăiești - Adămuș, km 31+320-35+920, județul Mureș” pentru care s-a încheiat contractul nr.100/2015 cu SC Geoplan Consulting SRL din Tîrnăveni.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.48/2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți investiției mai sus amintite la valoarea totală de 5.458.735 lei, din care C+M: 4.609.656 lei, inclusiv TVA (20%).

Proiectantul studiului de fezabilitate a actualizat devizul general, valoarea totală actualizată a investiției fiind de 5.868.535,36 lei, din care C+M 4.571.242,50 lei, inclusiv TVA (19%).

La Cap.3 proiectantul a suplimentat sumele prevăzute în devizul inițial cu fonduri necesare obținerii avizului Oficiului de cadastru și Publicitate Imobiliară respectiv întocmirii documentațiilor, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciară.

La Cap. 5 proiectantul a prevăzut sume suplimentare necesare pentru cheltuieli diverse și neprevăzute, prin aplicarea cotei de 20% din valoarea cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 ale devizului general, față de 10% în devizul inițial, conform prevederilor HGR nr.907/2016. Valoarea fără TVA a lucrărilor de construcții-montaj (C+M), inclusă în valoarea totală a devizului general, a rămas neschimbată.

În conformitate cu prevederile art.8, pct.(3) din Ordinul nr. 1851/2013 și luând în considerare devizul general actualizat întocmit de proiectant, suma de 240.820,34 lei este cheltuială neeligibilă, care trebuie suportată din bugetul Consiliului Județean Mureș iar suma de 5.627.715,02 lei poate fi finanțată prin Programul național de dezvoltare locală.

3. ”Reabilitare drum județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, km 9+000-10+000, județul Mureș pentru care s-a încheiat contractul nr.110/2015 cu SC GEORGE CONSTRUCT SRL din Tîrgu Mureș.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.129/2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți investiției mai sus



amintite la valoarea totală de 2.008.875 lei, din care C+M: 1.792.048 lei, inclusiv TVA (20%).

Proiectantul studiului de fezabilitate a actualizat devizul general, valoarea totală actualizată a investiției fiind de 2.277.289,088 lei, din care C+M 1.777.114,080 lei, inclusiv TVA (19%).

La Cap.3 proiectantul a suplimentat sumele prevăzute în devizul inițial cu fonduri necesare întocmirii documentațiilor, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciară, efectuarea de studii specifice și pentru audit de siguranță rutieră.

La Cap. 5 proiectantul a prevăzut sume suplimentare necesare pentru cheltuieli diverse și neprevăzute, prin aplicarea cotei de 20% din valoarea cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 ale devizului general, față de 5% în devizul inițial, conform prevederilor HGR nr.907/2016. Valoarea fără TVA a lucrărilor de construcții-montaj (C+M), inclusă în valoarea totală a devizului general, a rămas neschimbată.

În conformitate cu prevederile art.8, pct.(3) din Ordinul nr. 1851/2013 și luând în considerare devizul general actualizat întocmit de proiectant, suma de 87.799,780 lei este cheltuială neeligibilă, care trebuie suportată din bugetul Consiliului Județean Mureș iar suma de 2.189.489,308 lei poate fi finanțată prin Programul național de dezvoltare locală.

4. „Lărgire drum județean DJ 154J Breaza-Voivodeni-Glodeni, km 0+000-0+631 și km 4+726-12+684” pentru care s-a încheiat contractul nr.2/2016 cu SC Pentacons SRL din București.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.111/2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți investiției mai sus amintite la valoarea totală de 25.742.794,76 lei, din care C+M: 22.878.031,65 lei, inclusiv TVA (20%).

Proiectantul studiului de fezabilitate a actualizat devizul general, valoarea totală actualizată a investiției fiind de 25.528.271,59 lei, din care C+M 22.380.202,26 lei, inclusiv TVA (19%).

Proiectantul a păstrat prețurile fără TVA cuprinse în devizul general inițial, aplicând TVA de 19% la acestea și a corectat valoarea lucrărilor de construcții-montaj (C+M) conform HGR nr.907/2016, care era greșit în devizul inițial.

În conformitate cu prevederile art.8, pct.(3) din Ordinul nr. 1851/2013 și luând în considerare devizul general actualizat întocmit de proiectant, suma de 828.991,38 lei este cheltuială neeligibilă, care trebuie suportată din bugetul Consiliului Județean Mureș iar suma de 24.699.280,21 lei poate fi finanțată prin Programul național de dezvoltare locală.



5. „Îmbrăcămintă ușoară rutieră pe DJ151B Bahnea-Cund-limită județ Sibiu, km 29+072-30+922, județul Mureș” pentru care s-a încheiat contractul nr.105/2015 cu SC STANDARD PROIECT SRL din Mediaș.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.130/2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți investiției mai sus amintite la valoarea totală de 5.431.423 lei, din care C+M: 4.762.517 lei, inclusiv TVA (20%).

Proiectantul studiului de fezabilitate a actualizat devizul general, valoarea totală actualizată a investiției fiind de 5.517.698,78 lei, din care C+M 4.722.829,16 lei, inclusiv TVA (19%).

La Cap.3 proiectantul a suplimentat sumele prevăzute în devizul inițial cu fonduri necesare întocmirii unor studii specifice, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciară și pentru audit de siguranță rutieră.

La Cap. 5 proiectantul a prevăzut sume suplimentare necesare pentru cheltuieli diverse și neprevăzute, prin aplicarea cotei de 10% din valoarea cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 ale devizului general, față de 7,5% în devizul inițial, conform prevederilor HGR nr.907/2016. Valoarea fără TVA a lucrărilor de construcții-montaj (C+M), inclusă în valoarea totală a devizului general, a rămas neschimbată.

În conformitate cu prevederile art.8, pct.(3) din Ordinul nr. 1851/2013 și luând în considerare devizul general actualizat întocmit de proiectant, suma de 224.970,409 lei este cheltuială neeligibilă, care trebuie suportată din bugetul Consiliului Județean Mureș iar suma de 5.292.728,371 lei poate fi finanțată prin Programul național de dezvoltare locală.

6. „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ135A Viforoasa-Neaua-Miercurea Nirajului-Hodoșa-int. DJ153, km 33+150-36+988, județul Mureș” pentru care s-a încheiat contractul nr.108/2015 cu SC Tehnic Edil Project SRL din Tîrgu Mureș.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.110/2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți investiției mai sus amintite la valoarea totală de 4.451.836 lei, din care C+M: 3.823.495 lei, inclusiv TVA (20%).

Proiectantul studiului de fezabilitate a actualizat devizul general, valoarea totală actualizată a investiției fiind de 5.010.985 lei, din care C+M 3.791.631 lei, inclusiv TVA (19%).

La Cap.3 proiectantul a suplimentat sumele prevăzute în devizul inițial cu fonduri necesare întocmirii unor studii specifice, obținerea numărului cadastral provizoriu și



înregistrarea terenului în cartea funciară, pentru audit de siguranță rutieră, expertiză tehnică, cheltuieli de proiectare și verificarea tehnică a proiectului și a scăzut cheltuielile pentru asistență tehnică.

La Cap. 5 proiectantul a prevăzut sume suplimentare necesare pentru cheltuieli diverse și neprevăzute, prin aplicarea cotei de 20% din valoarea cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 ale devizului general, față de 10% în devizul inițial, conform prevederilor HGR nr.907/2016. Valoarea fără TVA a lucrărilor de construcții-montaj (C+M), inclusă în valoarea totală a devizului general, a rămas neschimbată.

În conformitate cu prevederile art.8, pct.(3) din Ordinul nr. 1851/2013 și luând în considerare devizul general actualizat întocmit de proiectant, suma de 343.477,0 lei este cheltuială neeligibilă, care trebuie suportată din bugetul Consiliului Județean Mureș iar suma de 4.667.508 lei poate fi finanțată prin Programul național de dezvoltare locală.

B. INVESTIȚII NOI PROPUSE PENTRU CARE SE APROBĂ DOCUMENTAȚIILE TEHNICO-ECONOMICE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ134 Fîntînele-Vețca-lim. județ Harghita, km 16+000-17+808” pentru care s-a încheiat contractul nr.101/2015 cu SC Geoplan Consulting SRL din Tîrnăveni.

Studiul de fezabilitate depus de proiectant a fost recepționat fiind întocmit procesul verbal de recepție nr.15534/17.08.2016.

Tronsonul de drum județean care se va reabilita este un drum de pământ, situat între limita județului Mureș și localitatea Jacodu și este în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Din punct de vedere al stării tehnice, tronsonul de drum se prezintă astfel:

- nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- din punct de vedere al sistemului rutier, nu există, drumul fiind din pământ;
- apa stagnează pe partea carosabilă;
- există numeroase denivelări și gropi;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podețele de descărcare transversale a apelor meteorice lipsesc;
- siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată;
- stagnarea apelor meteorice pe platforma drumului au condus la degradarea continuă a suprafeței de rulare
- curbele sunt neamenajate

Având în vedere starea de viabilitate a acestui tronson de drum județean, total necorespunzătoare, cu denivelări permanente ale suprafeței carosabile, cu noroi și



aluviuni pe timp cu precipitații sau praf pe timp secetos, se impune reabilitarea acestuia prin lucrări de pietruire, asigurându-se în acest caz o viabilitate corespunzătoare cerințelor traficului mereu în creștere.

În urma expertizării stării sectorului de drum județean și elaborării Studiului de Fezabilitate în vederea aducerii la parametri corespunzători cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort, proiectantul a luat în considerare 2 scenarii de reabilitare a tronsonului de drum.

Modernizarea drumului DJ134 pe sectorul cuprins între km 16+000 și km 17+808 se va realiza etapizat. Prima dintre aceste etape este reabilitarea prin pietruire ce face obiectul prezentei documentații.

Această primă etapă va cuprinde realizarea unei fundații corespunzătoare în concordanță cu categoria funcțională și clasa tehnică din care face parte drumul.

La alegerea soluției tehnice s-a optat pentru realizarea unui sistem rutier construit în etape care să se bazeze pe zestrea existentă a drumului.

SCENARIUL 1 (Soluția 1)

- strat 1	macadam	10cm
- strat 2	balast	20cm
- strat 3	împietruire existentă	30cm

Valoarea totală actualizată a investiției (cu TVA 19%) în Scenariul 1 este de 8.418.780,61 lei din care C+M: 6.675.081,12 lei.

Avantajele Scenariului 1:

- prețul mai scăzut și calități fizico-mecanice superioare;
- reducerea cheltuielilor de exploatare a autovehiculelor;
- mărirea siguranței și vitezei de circulație;
- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce poluarea fonică.
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- creșterea vitezei de rulare și reducerea duratei de transport pentru transportul de persoane și mărfuri;
- reducerea consumului de carburanți și economie la costul transporturilor;
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto.

SCENARIUL 2 (Soluția 2)

- strat 1	piatră spartă	12cm
- strat 2	balast	20cm
- strat 3	împietruire existentă	30cm



Valoarea totală actualizată a investiției (cu TVA19%) în Scenariul 2 este de 8.473.414,15 lei din care C+M: 6.720.146,55 lei.

Proiectantul și expertul tehnic recomandă Scenariul 1, această soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

Procesul tehnologic de realizare a sistemului rutier pentru Scenariul 1 va avea următoarele faze de execuție:

1. Decaparea sistemului rutier existent pe o adâncime de 30 cm în vederea realizării casetelor de balast pe ambele părți ale drumului păstrând din sistemul rutier vechi o fâșie centrală de 3 m;
2. Așternerea și cilindrarea stratului de balast (30 cm) în casete;
3. Așternerea și cilindrarea stratului de balast de 20 cm atât pe carosabil cât și pe acostamente;
4. Așternerea și compactarea unui strat de macadam cu grosimea de (10cm) pe suprafața carosabilului;
5. Completarea acostamentelor cu balast și compactarea acestora.

Profilul transversal tip proiectat va avea următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei drumului: 8,44 m
- numărul benzilor de circulație: 2
- lățimea unei benzi de circulație: 3,22 m
- lățimea părții carosabile: 6,44 m
- lățimea acostamentelor: 2x1m din care 2x0,25m benzi
de lărgire cu sistem rutier ca al carosabilului
- panta transversală a părții carosabile: 3%
- panta transversală a acostamentelor 4%

Apa provenită din precipitații va fi colectată de șanțuri pereiate cu beton monolit 50x50x8 cm și șanțuri ranforsate.

Traseul șanțurilor existente se va modifica în funcție de profilul transversal proiectat.

Având în vedere faptul că podețele de acces la proprietăți au fost executate în decursul timpului, lățimea podețelor existente fiind insuficientă iar poziționarea lor față de axa drumului necorespunzătoare, podețele existente se vor înlocui /desființa/repoziționa conform proiectului, astfel încât să asigure o bună evacuare a apelor meteorice.

Lățimea podețelor existente aferente drumului fiind insuficientă iar poziționarea lor față de axul drumului necorespunzătoare, podețele existente vor fi înlocuite.

În vederea reducerii riscului de a aduce noroi pe carosabilul drumului județean prin pătrunderea directă pe carosabil drumurile laterale se vor balasta cu un strat de



balast de 20cm peste care se va aplica o îmbrăcăminte de macadam de 10cm pe o lungime de 20m și o lățime de 4m.

În urma introducerii supralărgirilor în curbele pentru care s-a impus acest lucru, au rezultat sectoare de drum unde s-a constatat a fi necesară prevederea unor lucrări de sprijinire. Pozițiile kilometrice ale sectoarelor de drum, lungimile reale ale sprijinirilor măsurate în interiorul și exteriorul curbilor precum și elementele geometrice ale secțiunilor zidurilor sunt prezentate în studiul realizat.

Se vor executa lucrări de semnalizare rutieră prin amplasarea de indicatoare rutiere.

Durata de execuție a lucrărilor de reabilitare este estimată la 7 luni.

În conformitate cu prevederile art.8, pct.(3) din Ordinul nr. 1851/2013 și luând în considerare devizul general actualizat întocmit de proiectant, suma de 238.000,58 lei este cheltuielă neeligibilă, care trebuie suportată din bugetul Consiliului Județean Mureș iar suma de 8.180.780,03 lei poate fi finanțată prin Programul național de dezvoltare locală.

2. „Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ143 Daneș (DN14) - Criș - limită județ Sibiu, km 14+400-17+710 și reabilitarea podețului de pe DJ143 de la km 11+200, județul Mureș”

Tronsonul de drum județean DJ 143 Daneș (DN14) - Criș - limita județ Sibiu, km 14+400-km 17+710, în lungime de L=3,310 km și podul de la km 11+200, se regăsesc în totalitate pe teritoriul administrativ al județului Mureș, între localitățile Criș și limita administrativă cu județul Sibiu, traversează o unitate administrativ teritorială: UAT comuna Daneș, în extravilanul localității Criș.

Acest tronson de drum județean, face parte din categoria drumurilor județene împietruite slab, străbate un relief de deal, destul de frământat, cu altitudini ce variază, pe lungimea tronsonului între 425-615 m.

Prin procesul verbal de recepție nr.14711/2016 s-a recepționat studiul de fezabilitate, care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.

În cadrul prezentului studiu de fezabilitate proiectantul a propus 2 variante de modernizare a sistemului rutier al DJ 143 și anume:

I. Structura rutieră suplă cu strat de îmbrăcăminte provizorie de macadam (structura rutiera propusă: 12 cm macadam, 15 cm strat de piatră spartă, 20 cm strat de fundație din piatră brută sau bolovani de râu, 21 cm strat din refuz de ciur și 6 cm strat nisip).

II. Structura rutiera suplă idem varianta I cu tratament bituminos dublu pentru protejarea complexului rutier.

Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică.

I.1.) Varianta I:

DJ 143, km 14+400 - km 17+710



Sistemul rutier propus spre reabilitare va fi realizat după cum urmează:

- 12 cm strat de macadam
- 15 cm strat de piatră spartă-proiectat
- 20 cm strat fundație din blocaj de piatră brută sau bolovani de râu
- 21 cm strat de formă din refuz de ciur
- 6 cm strat anticapilar de nisip

Acostament: Strat de macadam 12 cm, strat de piatră spartă de 15 cm grosime și balast în grosime minimă de 15 cm.

Șanțuri: sunt simple de pământ și dalate din beton de ciment C20/25, pe lungimea totală de L=2,73 km.

Rigole betonate: în zona cu zid de sprijin L=0,16 km.

Supralărgirile în curbe se fac în limita domeniului public.

Mențiune importantă: În urma măsurătorilor de teren, s-a constatat că nu există rețele de utilități în zonă, cu excepția amplasamentului podului nou propus, km11+200, unde există o linie electrică aeriană LEA 0,4 KV.

Reabilitarea sistemului rutier pe tronsonul de drum județean DJ 143, s-a proiectat pentru 2 benzi de circulație având partea carosabilă de 6,00 m lățime, benzi de încadrare de 0,25 m pe fiecare parte a carosabilului și acostamente de 0,75 m pe fiecare parte a carosabilului.

I.1.2) Varianta I: Pod peste pârâul Criș:

Podul propus aparține domeniului public, fiind deschis circulației publice și va fi proprietate publică a județului Mureș.

Podul rezultat are o deschidere de 8,80 m între fețele elevațiilor (culeelor) și lățimea carosabilului de 7,80 m și trotuar pietonal de câte 1 m lățime, pe ambele părți. Podul s-a proiectat pentru 2 sensuri de circulație, din elemente prefabricate și monolite din beton armat și prevăzut cu parapeteți de protecție metalici.

Valoarea totală actualizată (cu TVA 19%) a investiției în VARIANTA I este de 9.118.837,523 lei din care C+M: 8.208.483,091 lei.

Varianta II:

Idem varianta I cu tratament bituminos dublu pentru protejarea complexului rutier și același pod nou propus la km 11+200.

Valoarea totală actualizată (cu TVA 19%) a investiției în VARIANTA II este de 9.989.020,971 lei din care C+M: 8.550.618,860 lei.

Avantajele drumului în varianta I cu structura rutieră suplă și îmbrăcăminte macadam protejat cu savură :

- sistem rutier care utilizează împietruirea existentă.



- investiția de bază cu costuri mai mici.
- poluare redusă, deranj și disconfort minim asupra sănătății oamenilor și mediului.
- impact minim asupra circulației rutiere pe parcursul execuției lucrărilor.
- nu necesită utilaje de transport și aducere de agregate de la distanțe relativ mari.
- timp de execuție redus.
- riscuri de execuție minime.
- rezistență bună la uzură și fenomenul de îngheț - dezgheț.
- eventuale corecții și modernizări ulterioare realizate destul de ușor
- cheltuieli de întreținere - mentenanță reduse.
- posibilități de ranforsare facile.

Dezavantajele drumului în varianta I cu structura rutieră suplă și îmbrăcăminte macadam protejat cu savură:

- necesită utilaje și echipamente adecvate.
- necesită personal calificat la execuție.

Avantajele drumului în varianta II cu structura rutieră suplă și îmbrăcăminte de macadam protejat cu tratament dublu bituminos:

- durata în exploatare mai mare față de varianta I.
- cheltuieli de întreținere - mentenanță mai mici.
- complexul rutier este mai bine protejat.

Dezavantajele drumului în varianta II cu structura rutieră suplă și îmbrăcăminte de macadam protejat cu tratament dublu bituminos:

- investiția de bază cu costuri mai mari.
- poluare medie, deranj și disconfort asupra sănătății oamenilor și mediului.
- impact negativ asupra circulației rutiere pe parcursul execuției lucrărilor.
- necesită utilaje și echipamente adecvate.
- necesită personal calificat atât la execuție cât și la exploatare.
- timp de execuție mărit.

Scenariul recomandat de elaborator : Reabilitarea sistemului rutier pe drumul județean DJ 143 în varianta sistem rutier suplu cu îmbrăcăminte din macadam protejat cu savura - Varianta I prezentată.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 4 luni.

În conformitate cu prevederile art.8, pct.(3) din Ordinul nr. 1851/2013 și luând în considerare devizul general actualizat întocmit de proiectant, suma de 376.075,326 lei este cheltuială neeligibilă, care trebuie suportată din bugetul Consiliului Județean



Mureș iar suma de 8.742.762,197 lei poate fi finanțată prin Programul național de dezvoltare locală.

C. INVESTIȚIE FINANȚATĂ ÎN DOMENIUL DE REALIZARE/ EXTINDERE/ REABILITARE/ MODERNIZARE A UNOR OBIECTIVE CULTURALE DE INTERES LOCAL, RESPECTIV BIBLIOTECI, MUZEE, CENTRE CULTURALE MULTIFUNCȚIONALE, TEATRE

1. "Reabilitarea și reamenajarea Centrului de Interes Județean Apollo"

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 109/28.07.2016 a fost aprobată documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferenți investiției mai sus amintite la valoarea totală de 22.225.391 lei, din care C+M: 17.229.764 lei, inclusiv TVA (20%).

Proiectantul studiului de fezabilitate, SC PROIECT SRL, a actualizat devizul general, valoarea totală actualizată a investiției fiind de 22.041.496 lei, din care C+M 17.086.183 lei, inclusiv TVA (19%).

Proiectantul a actualizat devizul general inițial aplicând TVA 19% față de TVA 20%.

În conformitate cu prevederile art.8, pct.(3) din Ordinul nr. 1851/2013 și luând în considerare devizul general actualizat întocmit de proiectant, suma de 918.805 lei este cheltuială neeligibilă, care trebuie suportată din bugetul Consiliului Județean Mureș iar suma de 21.122.691 lei poate fi finanțată prin Programul național de dezvoltare locală.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Márton Katalin

Întocmit: șef serviciu ing. Oarga Marieta

șef serviciu ing. Pătran Carmen

2 ex

