



HOTĂRÂREA NR. _____
din 20 decembrie 2012

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „ **Devierea drumului comunal DC 123 – DN 15 Chirileu pentru extinderea Aeroportului RA Aeroport Transilvania Tîrgu Mureș**”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. 22721 din 13.12.2012 a Direcției Tehnice, privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Devierea drumului comunal DC 123 – DN 15 Chirileu pentru extinderea Aeroportului RA Aeroport Transilvania Tîrgu Mureș”, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere procesul-verbal de recepție a documentației tehnice – faza studiu de fezabilitate „ Devierea drumului comunal DC 123 – DN 15 Chirileu pentru extinderea Aeroportului RA Aeroport Transilvania Tîrgu Mureș” nr.13137/22.10.2012,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică a investiției „Devierea drumului comunal DC 123 – DN 15 Chirileu pentru extinderea Aeroportului RA Aeroport Transilvania Tîrgu Mureș” înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.13137/23.07.2012 și indicatorii tehnico-economici aferenți acesteia, valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de **5.749.375 lei din care C+M: 4.414.866 lei**, echivalent cu 1.259.419 euro din care C+M 967.091 euro, (la cursul de referință de 4,5651 lei/euro din data de 17.07.2012), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Pentru realizarea investiției răspunde, Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE

Ciprian Dobre

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR

Aurelian Paul Cosma

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției
**„Devierea drumului comunal DC 123 – DN 15 Chirileu pentru extinderea aeroportului RA Aeroport
Transilvania Tîrgu Mureș”**

Dezvoltarea Aeroportului Transilvania Tîrgu Mureș prin extinderea pistei de decolare/aterizare și modernizarea instalațiilor de balizaj, presupune o serie de acțiuni complementare, printre care și devierea drumului comunal DC 123, care face legătura între DN 15 și satul Chirileu, comuna Sînpaul.

Drumul comunal DC 123 pe toată lungimea lui (km 0+000 – 2+560) este în momentul actual în stare bună din punct de vedere a circulației rutiere. Tronsonul cuprins între km 0+465 și km 0+870 nu va mai putea fi deschis circulației publice după extinderea pistei de aterizare/decolare a aeroportului Transilvania.

În condițiile în care acest traseu nu mai poate fi utilizat a fost necesară găsirea unei soluții pentru circulația autovehiculelor și a devierii conductelor de gaze naturale și apă potabilă care deservește localitatea Chirileu.

În Studiul de fezabilitate elaborat în luna decembrie 2011 proiectantul a propus 5 variante pentru realizarea devierii acestui drum din care pentru elaborarea studiului de fezabilitate s-a optat pentru varianta 4 . Această variantă prevede ca punct de plecare DN 15 km 57+695 partea stângă, urmărește traseul DC 123 între km 0+000 - 0+465, continuă pe un drum care în momentul actual este ca și inexistent (teren agricol) pe o lungime de 2,013 km și revine în Dc 123 la km 0+864, drum care se continuă până în centrul localității Chirileu.

În urma devierii traseului lungimea drumului comunal DC 123 se va modifica, kilometrajul nou fiind de la km 0+000 – 4+178.

Tronsoanele de drum care fac obiectul documentației sunt: km 0+000 – 0+465 și km 2+478 – 2+768 (kilometraj nou) tronsoane pe care se păstrează sistemul rutier existent și km 0+465 – 2+478 (kilometraj nou) tronson pe care se va realiza sistem rutier nou.

Concomitent cu devierea drumului comunal DC 123 se vor devia și rețeaua de apă și rețeaua de gaze naturale existente în lungul DC 123, traseul acestor rețele vor urmări traseul drumului deviat.

În cadrul studiului de fezabilitate și în expertiza tehnică au fost propuse două soluții pentru realizarea investiției în cea ce privește executarea sistemului rutier:

Varianta A:

Pentru tronsonul nou de ocolire (km 0+465 – 2+478) executarea unei îmbrăcămînți rutiere din macadam penetrant cu bitum de 10 cm grosime pe o fundație executată din piatră spartă în grosime de 15 cm și o fundație din balast în grosime de 30 cm. Pentru sistemul rutier existent pe restul drumului comunal (km 0+000 – 0+465 și km 2+478 – 2+768) executarea unei îmbrăcămînți rutiere din macadam penetrant cu bitum de 10 cm .

Valoarea totală a lucrărilor în varianta A este de 4.549.936 lei din care C+M: 3.291.592 lei.

Varianta B:

Pentru tronsonul nou de ocolire (km 0+465 – 2+478) executarea unei îmbrăcămînți asfaltice în două straturi (strat de legătură din binder de 6 cm grosime și strat de uzură de 4 cm grosime) pe o fundație executată din piatră spartă în grosime de 15 cm și o fundație din balast în grosime de 30 cm. Pentru sistemul rutier existent pe restul drumului comunal (km 0+000 – 0+465 și km 2+478 – 2+768) executarea unei îmbrăcămînți asfaltice în două straturi(strat de legătură din binder de 6 cm grosime și strat de uzură de 4 cm grosime)

Valoarea totală a lucrărilor în varianta B este de 5.749.375 lei din care C+M: 4.414.866 lei.

Comun ambelor variante propuse:

- se va executa stabilizarea terenului de fundare cu lianți hidraulici pe tronsonul nou de drum (km 0+465 – 2+478);
- se va devia rețeaua de apă și rețeaua de gaze naturale existente în lungul drumului comunal DC 123, traseul acestor rețele vor urmări traseul drumului deviat;
- se va realiza un Plan Urbanistic Zonal necesar pentru exproprierea pentru utilitate publică a terenurilor proprietate privată.

Proiectantul recomandă cea de a doua variantă chiar dacă prețul de execuție este mai mare, din motivul că modernizarea drumului comunal cu îmbrăcămînți asfaltice permite o creștere semnificativă a traficului de perspectivă ușor și greu, circulația autovehiculelor în condiții de siguranță și confort, durata de viață a drumului se mărește, costul lucrărilor de întreținere este mai mic.

Durata de realizare a investiției se estimează la 18 luni.

Valoarea investiției, varianta B, cu TVA inclus, este de **5.749.375 lei din care C+M: 4.414.866 lei**, echivalent cu 1.259.419 euro din care C+M 967.091 euro, (la cursul de referință de 4,5651 lei/euro din data de 17.07.2012), conform devizului general, anexat, elaborat de S.C. George Construct S.R.L.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

ȘEF SERVICIU

Pătran Carmen



PROCES - VERBAL DE RECEPȚIE
a studiului de fezabilitate
„Devierea drumului comunal DC 123 – DN 15 Chirileu
pentru extinderea aeroportului RA Aeroport Transilvania Tîrgu Mureș”

Întocmit azi, 15.10.2012, cu ocazia recepționării studiului de fezabilitate, pentru lucrarea „Devierea drumului comunal DC 123 – DN 15 Chirileu pentru extinderea aeroportului R.A. Aeroport Transilvania Tg. Mureș”, realizat în cadrul contractului de servicii nr. 3G/8889/16.05.2012, încheiat între SC GEORGE CONSTRUCT SRL, în calitate de prestator și CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ în calitate de achizitor.

Pentru elaborarea Studiului de fezabilitate, proiectantul a avut la dispoziție Studiul de pref fezabilitate și tema de proiectare, cu specificarea variantei de deviere care se dorește fi realizată.

1.Comisia de recepție a fost numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Mureș nr. 179 din 25.06.2012, în următoarea componență:

Președinte: ing. Pătran Carmen, șef serviciu Investiții și Achiziții Publice,
Membrii : ing. Oarga Marieta, șef serviciu Urmărire Lucrări,
Platon Cătălin, șef serviciu Avizare, Autorizare și Control,
Magyari Zoltan, inspector – Serviciul Investiții,
Pleșa Adrian, consilier - Serviciul Investiții.

Evaluarea documentației s-a efectuat în conformitate cu prevederile conținutului-cadrul al studiului de fezabilitate, conform HGR 28/2008, cu modificările și completările ulterioare și a temei de proiectare aprobate.

2. Constatările comisiei:

2.1. Depunerea documentației s-a efectuat cu adresa nr.13137/ 23. 06. 2012, fiind predată la termenul stabilit în contract.

Urmare discuțiilor avute la sediul achizitorului pe parcursul analizării documentației, comisia a solicitat completări la documentația depusă .

Prestatorul a răspuns solicitărilor comisiei prin completarea documentației,

2.2. Valoarea contractului de servicii de proiectare este de 61.300 lei (fărăTVA), valoare care se admite la decontare.

3. În urma constatărilor făcute, comisia propune:

Recepționarea documentațiilor : studiul de fezabilitate, studiul topografic, expertiza tehnică, documentațiile pentru obținerea avizelor și documentația de expropriere.

În cazul în care se solicită de către organele de avizare și autorizare schimbarea soluțiilor date de proiectant, proiectantul va efectua aceste schimbări, cu acordul beneficiarului, fără plăți suplimentare, conform prevederilor art. 13.2 (2) din contractul de servicii nr. 3G/8889/16.05.2012.

4. Comisia motivează propunerea făcută prin faptul că Studiul de fezabilitate este întocmit conform prevederilor HG nr.28/09.01.2008 și a temei de proiectare.

Prezentul proces-verbal, conținând 2 file a fost încheiat astăzi 15.10.2012 la sediul Consiliului Județean Mureș în 2 (două) exemplare.

Comisia de recepție;

Președinte: ing. Pătran Carmen _____

Membrii: ing. Oargă Marieta _____

Pleșa Adrian _____

Magyari Zoltan _____

Platon Clătălin _____

*Printat cu ex în original
azi 25.10.2012
Lăcău Ovidiu*

ANEXA

DEVIZUL GENERAL
PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII
DEVIEREA DRUMULUI COMUNAL DC 123 - DN 15 CHIRILEU PENTRU EXTINDEREA AEROPORTULUI "RA AEROPORT TRANSILVANIA TG.MURES"
VARIANTA B - Modernizare cu imbracaminte asfaltica

in mii lei/ mii euro, la cursul 4,5651 lei/ euro din data de 17.07.2012 , curs BNR

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (fara TVA)		TVA mii lei	VALOARE (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	661.069	144.809	158.657	819.726	179.564
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL I		661.069	144.809	158.657	819.726	179.564
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL II		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	5.750	1.260	1.380	7.130	1.562
3.1.1.	Studii geotehnice	2.450	0.537	0.588	3.038	0.665
3.1.2.	Studii topografice	3.300	0.723	0.792	4.092	0.896
3.1.3.	Studii hidrologice (comunicare debite pentru pod)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	48.651	10.657	11.676	60.327	13.215
din care :						
	Reactualizare PUZ	45.651	10.000	10.956	56.607	12.400
	taxe avize	3.000	0.657	0.720	3.720	0.815
3.3.	Proiectare si inginerie	99.250	21.741	23.820	123.070	26.959
3.3.1.	Intocmire proiect in faza: SPF+SF+PT+DE+CS	94.750	20.755	22.740	117.490	25.737
3.3.1.1.	Intocmire proiect in faza: SPF	6.250	1.369	1.500	7.750	1.698
3.3.1.2.	Intocmire proiect in faza: SF	52.000	11.391	12.480	64.480	14.125
din care :						
	intocmire documentatie in faza SF	13.500	2.957	3.240	16.740	3.667
	intocmire documentatie avize	5.000	1.095	1.200	6.200	1.358
	intocmire documentatie pentru expropriere	33.500	7.338	8.040	41.540	9.099
3.3.1.3.	Expertiza tehnica	6.000	1.314	1.440	7.440	1.630
3.3.1.4.	Intocmire proiect in faza: PT+DE+CS	30.500	6.681	7.320	37.820	8.285

3.3.2.	Verificarea tehnica a proiectului	4.500	0.986	1.080	5.580	1.222
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	Asistenta tehnica	34.301	7.514	8.232	42.533	9.317
	din care :					
	Asistenta tehnica din partea proiectantului	6.100	1.384	1.464	7.564	1.716
	Asistenta tehnica din partea dirigintelui de santier	28.201	6.398	6.768	34.969	7.933
	TOTAL CAPITOL III	187.952	41.171	45.108	233.060	51.053
	CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1.	Constructii si instalatii-DEVIERE DC 123 - varianta B	3525.124	772.190	846.030	4371.154	957.516
4.1.1.	Deviere DC 123 - drum	3009.467	659.233	722.272	3731.739	817.449
4.1.2.	Deviere conducta gaz	258.479	56.621	62.035	320.514	70.210
4.1.3.	Deviere conducta apa	257.179	56.336	61.723	318.902	69.856
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale , cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotari drum (semnalizare rutiera)	13.983	3.063	3.356	17.339	3.798
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL IV	3539.107	775.253	849.386	4388.493	961.314
	CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de santier	35.251	7.722	8.460	43.712	9.575
5.1.1.	Lucrari de constructii	35.251	7.722	8.460	43.712	9.575
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.	Comisioane, cote,taxe , costul creditului	45.827	10.038	0.000	45.827	10.038
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	176.256	38.609	42.301	218.558	47.876
	TOTAL CAPITOL V	257.334	56.370	50.762	308.096	67.489
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste , si predare la beneficiar					
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL VI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL	4645.463	1017.604	1103.913	5749.375	1259.419
	Din care C+M	3560.376	779.912	854.490	4414.866	967.091

INTOCMIT
ING. EPURE MONICA

