



HOTĂRÂREA NR. 18

din 24 februarie 2022

privind aprobarea cooperării dintre Consiliul Județean Mureș și Federația Română de Automobilism Sportiv pentru reabilitarea automobilismului de competiție în Județul Mureș

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.4470/18.02.2022 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Serviciului Administrare Transilvania Motor Ring, raportul Serviciului juridic, precum și avizele comisiilor de specialitate,

Având în vedere adresa nr.4696/03.02.2021 a Federației Române de Automobilism Sportiv,

În considerarea prevederilor art. 173 alin. (1) lit. „e” și ale alin. (7) litera „a”, precum și celor ale art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă cooperarea dintre Consiliul Județean Mureș și Federația Română de Automobilism Sportiv”, conform convenției de colaborare prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Mureș să semneze convenția de colaborare prevăzută la art.1.

Art.3. Federația Română de Automobilism Sportiv va planifica și desfășura acțiunile în funcție de contextul epidemiologic existent la nivel local, cu respectarea normelor de prevenire a răspândirii virusului SARS-CoV-2 instituite de autoritățile competente, conform legislației în vigoare.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Federației Române de Automobilism Sportiv și Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate a Consiliului Județean Mureș, care răspund de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea cooperării dintre Consiliul Județean Mureș și Federația Română de Automobilism Sportiv pentru reabilitarea automobilismului de competiție în Județul Mureș,

Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, cu modificările ulterioare și ale Ordonanței Guvernului nr 26/2000 cu privire la asociații și fundații, este singura structură sportivă de interes național, persoană juridică de drept privat de utilitate publică, autonomă, neguvernamentală, apolitică și fără scop lucrativ, autorizată să organizeze, să controleze și să conducă activitatea de automobilism sportiv din România.

În anul competițional 2022, FRAS preconizează să desfășoare pe Circuitul Transilvania Motor Ring un număr de 12 etape (18 evenimente) din cadrul mai multor campionate naționale, sens în care solicită încheierea unui protocol de colaborare în vederea reabilitării automobilismului de competiție în județul Mureș.

Potrivit Regulamentului de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.148/2021 și a tarifelor de închiriere aprobate prin același act administrativ, obligația de plată a Federației Române de Automobilism Sportiv pentru închirierea circuitului este de 163.500,00 lei.

Întrucât la data de 29.03.2022 expiră omologarea și avizarea Complexului Transilvania Motor Ring, este necesară reomologarea și avizarea Complexului de către FRAS, omologare care va fi valabilă 3 ani. Costurile omologării și avizării sunt, conform Normelor Financiare aplicate în anul 2022 a FRAS în cuantum 25.000 de lei.

De asemenea, se consideră oportună promovarea Complexului Transilvania Motor Ring pe site-ul oficial al FRAS, prin publicarea unui banner care face trimitere pe site-ul Complexului Transilvania Motor Ring. Taxa de publicitate a bannerului potrivit Normelor Financiare aplicate de FRAS este de 5.000 de lei/lună. Astfel, pentru perioada preconizată de publicitate de 10 luni, și anume 01 martie 2022 - 31 decembrie 2022, taxa de publicitate este în sumă totală de 50.000 de lei.

Astfel, prin proiectul de act administrativ se propune încheierea unei convenții de colaborare între FRAS și Consiliul Județean Mureș, prin care să fie stabilite drepturile și obligațiile părților, respectiv faptul că din suma datorată de FRAS pentru închirierea circuitului să se deducă suma datorată de Consiliul Județean Mureș pentru omologarea și avizarea circuitului, precum și a taxei pentru promovarea circuitului.

Diferența de plată rămasă în sarcina FRAS pentru închirierea circuitului este în sumă de 88.500,06 lei, care va fi repartizată pe cele 18 evenimente ce vor fi organizate, și urmează să fie achitată de federație în 18 tranșe egale în cuantum de 4916,67 lei, cu 3 zile lucrătoare înainte de fiecare eveniment.

Prin încheierea acestei convenții se urmărește promovarea și omologarea circuitului Transilvania Motor Ring atât pe plan național cât și internațional, precum și a automobilismului prin competiții care să îndeplinească obiectivul urmărit de proiectul "Parc Auto Pentru Sporturi Cu Motor" și anume crearea, dezvoltarea, modernizarea





infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, având ca obiectiv general creșterea contribuției turismului la dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui „turism de nișă” - pentru amatorii de sporturi cu motor.

Totodată prin această colaborare se urmărește și valorificarea zonelor turistice din județul Mureș prin organizarea unor noi campionate naționale automobilistice.

Față de cele arătate, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc





Nr. 4497/18.02.2022

Dosar : X.H.1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea cooperării dintre Consiliul Județean Mureș și Federația Română de Automobilism Sportiv pentru reabilitarea automobilismului de competiție în Județul Mureș,

Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, cu modificările ulterioare și ale Ordonanței Guvernului nr 26/2000 cu privire la asociații și fundații și este singura structură sportivă de interes național, persoană juridică de drept privat , utilitate publică, autonomă, neguvernamentală , apolitică și fără scop lucrativ, autorizată să organizeze, să controleze și să conducă activitatea de automobilism sportiv din România.

Prin adresa nr.4696/03.02.2022, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 2962/04.02.2022, F.R.A.S. ne informează că, în anul competițional 2022, pe circuitul Transilvania Motor Ring se preconizează să se desfășoare, sub egida acesteia un număr de 12 etape (18 evenimente) din cadrul mai multor campionate naționale, sens în care solicită încheierea unui protocol de colaborare în vederea reabilitării automobilismului de competiție în județul Mureș.

Potrivit Regulamentului de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.148/2021 și a tarifelor de închiriere aprobate prin același act administrativ, obligația de plată a Federației Române de Automobilism Sportiv pentru închirierea circuitului este de 163.500,00 lei.

Întrucât la data de 29.03.2022 expiră omologarea și avizarea Complexului Transilvania Motor Ring, este necesară reomologarea și avizarea Complexului de către FRAS, omologare care va fi valabilă 3 ani. Costurile omologării și avizării sunt, conform Normelor Financiare aplicate în anul 2022 a FRAS în cuantum 25.000 de lei.

De asemenea, se consideră oportună promovarea Complexului Transilvania Motor Ring pe site-ul oficial al FRAS, prin publicarea unui banner care face trimitere pe site-ul Complexului Transilvania Motor Ring. Taxa de publicitate a bannerului potrivit Normelor Financiare aplicate de FRAS este de 5.000 de lei/lună. Astfel, pentru perioada preconizată de publicitate de 10 luni, și anume 01 martie 2022 - 31 decembrie 2022, taxa de publicitate este în sumă totală de 50.000 de lei.





Astfel, prin proiectul de act administrativ se propune încheierea unei convenții de colaborare între FRAS și Consiliul Județean Mureș, prin care să fie stabilite drepturile și obligațiile părților, respectiv faptul că din suma datorată de FRAS pentru închirierea circuitului să se deducă suma datorată de Consiliul Județean Mureș pentru omologarea și avizarea circuitului, precum și a taxei pentru promovarea circuitului.

Diferența de plată rămasă în sarcina FRAS pentru închirierea circuitului este în sumă de 88.500,06 lei, care va fi repartizată pe cele 18 evenimente ce vor fi organizate, și urmează să fie achitată de federație în 18 tranșe egale în cuantum de 4916,67 lei cu 3 zile lucrătoare înainte de fiecare eveniment.

Competițiile ce urmează să se desfășoare pe circuitul Transilvania Motor Ring, care fac obiectul convenției propuse spre aprobare, cuprinse în calendarul sezonul 2022 a Federației Române de Automobilism Sportiv sunt:

02.04.2022 - Campionat Național de Drift

03.04.2022 - Campionat Național de Anduranță

16 - 17.04.2022 - Campionat Național Klausenburg Youngtimer Trophy

07 - 08.05.2022 - Campionatul Național de Vehicule Speciale

04.06.2022 - Campionat Național de Vehicule Istorice

05.06.2022 - Campionat Național de Anduranță

11.06.2022 - Radical CUP

12.06.2022 - Campionat Național de Time Attack

25 - 26.06.2022 - Campionat Național Klausenburg Youngtimer Trophy

09 - 10.07.2022 - Radical CUP - Internațional

06 - 07.08.2022 - Campionatul Național de Drift

13 - 14.08.2022 - Campionat Național de Time Attack

Organizarea și accesul spectatorilor la evenimentele de mai sus, cade în sarcina Consiliului Județean Mureș, prin Serviciul Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring. Plata taxei de acces se va face exclusiv prin POS.

Federația Română de Automobilism Sportiv se obligă să presteze în baza convenției propuse spre aprobare următoarele servicii:

- Omologarea și avizarea circuitului Transilvania Motor Ring pentru o perioadă de 3 ani, conform regulamentului FRAS, în vederea organizării de competiții naționale;

- Amplasarea unui Banner și a unui Logo pe site-ul oficial al Federației de Automobilism Sportiv cu Circuitul Transilvania Motor Ring. Banner în slider, banner în altă zonă a site-ului alocată sporturilor cu motor; Logo sub slider cu trimitere spre pagina circuitului și Logo în footer, pentru perioada preconizată de publicitate de 10 luni, și anume 01 martie 2022 - 31 decembrie 2022.





În ceea ce privește amplasarea bannerului precizăm că, Federația Română de Automobilism Sportiv are ca obiect organizarea, arbitrarea și dezvoltarea practicării sportului automobilistic în România. Scopul FRAS este să administreze, să coordoneze, să organizeze și să promoveze întreaga activitate de automobilism sportiv desfășurată pe teritoriul României, în interesul membrilor afiliați și pentru atragerea de noi practicanți ori susținători și simpatizanți ai sportului automobilistic. Automobilismul sportiv cuprinde toate întrecerile, competițiile, concursurile, paradele, evenimentele, manifestările, singulare sau din cadrul campionatelor, cupelor, trofeelor, seriilor, întreceri locale, județene (intrajudețene), regionale (interjudețene), naționale, internaționale, desfășurate pe teritoriul României, care se finalizează prin stabilirea unui record, clasament sau ierarhii, atribuit de organizatori participanților pe automobile de competiție, pe baza criteriilor impuse și acceptate de aceștia, anterior începerii întrecerii respective. Datorită acestor aspecte pagina principală a Federației Române de Automobilism Sportiv devine cel mai important și potrivit loc la nivel național pentru amplasarea unui banner în vederea promovării circuitului Transilvania Motor Ring.

Astfel, se preconizează că amplasarea bannerului va contribui la creșterea nivelului de informare a organizatorilor de evenimente, a sportivilor dar și a publicului interesat, contribuind de asemenea la creșterea expunerii naționale a circuitului. Obiectivele vizate prin acesta sunt obținerea de urmăritori suplimentari, creșterea traficului online și a vizualizărilor.

Prin încheierea acestei convenții se urmărește promovarea circuitului Transilvania Motor Ring atât pe plan național cât și internațional, precum și a automobilismului prin competiții care să îndeplinească obiectivul urmărit de "Parc Auto Pentru Sporturi Cu Motor" și anume crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, având ca obiectiv general creșterea contribuției turismului la dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui „turism de nișă” - pentru amatorii de sporturi cu motor.

Totodată prin această colaborare se urmărește și valorificarea zonelor turistice din județul Mureș prin organizarea unor noi campionate naționale automobilistice.

Menționăm că, convenția de colaborare propusă spre aprobare va produce efecte de la data semnării acesteia de către ambele părți.

Din perspectiva celor de mai sus, proiectul de hotărâre privind aprobarea cooperării dintre Consiliul Județean Mureș și Federația Română de Automobilism Sportiv pentru reabilitarea automobilismului de competiție în Județul Mureș, poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Județean Mureș

DIRECTOR EXECUTIV
Mărginean Alin

Întocmit: Lukacs Annamaria
Verificat : Șef Serviciu, Ungureanu Paul-Viorel



Nr.4512/18.02.2022

Dosar. IX/B/1

Văzut,
Director executiv
Genica Nemeș

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea cooperării dintre Consiliul Județean Mureș și Federația Română de Automobilism Sportiv pentru reabilitarea automobilismului de competiție în Județul Mureș

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș, Referatul de aprobare nr.4470/18.02.2022 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.4497/18.02.2022 al Direcției Economice, Serviciul Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art.173 alin.(1) lit. „e”, coroborate cu cele ale alin.(7) lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Federația Română de Automobilism Sportiv (F.R.A.S.), organizată în condițiile Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000 și a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare este singura structură sportivă de interes național specializată pentru automobilismul sportiv.

Potrivit prevederilor art.35 din Legea nr.69/2000 cu modificările și completările ulterioare *„federațiile sportive naționale sunt structuri sportive de interes național, constituite prin asocierea cluburilor sportive și asociațiilor județene și ale municipiului București, pe ramuri de sport.*

(2) Potrivit prezentei legi federațiile sportive naționale sunt persoane juridice de drept privat, de utilitate publică, autonome, neguvernamentale, apolitice și fără scop lucrativ”.



În anul competițional 2022 F.R.A.S. preconizează să desfășoare, pe circuitul Transilvania Motor Ring, un număr de 12 etape (18 evenimente) din cadrul mai multor campionate naționale, sens în care a propus autorității publice județene încheierea unui protocol de colaborare în vederea reabilitării automobilismului de competiție în Județul Mureș.

Potrivit Regulamentului de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.148/2021 și a tarifelor de închiriere aprobate prin același act administrativ, obligația de plată a Federației Române de Automobilism Sportiv pentru închirierea circuitului este de 163.500,00 lei.

Întrucât la data de 29.03.2022 expiră omologarea și avizarea Complexului Transilvania Motor Ring, este necesară reomologarea și avizarea Complexului de către FRAS, omologare care va fi valabilă 3 ani. Costurile omologării și avizării sunt, conform Normelor Financiare aplicate în anul 2022 a FRAS în cuantum 25.000 de lei.

De asemenea, se consideră oportună promovarea Complexului Transilvania Motor Ring pe site-ul oficial al FRAS, prin publicarea unui banner care face trimitere pe site-ul Complexului Transilvania Motor Ring. Taxa de publicitate a bannerului potrivit Normelor Financiare aplicate de FRAS este de 5.000 de lei/lună. Astfel, pentru perioada preconizată de publicitate de 10 luni, și anume 01 martie 2022 - 31 decembrie 2022, taxa de publicitate este în sumă totală de 50.000 de lei.

Diferența de plată rămasă în sarcina FRAS pentru închirierea circuitului este în sumă de 88.500,06 lei, care va fi repartizată pe cele 18 evenimente ce vor fi organizate și urmează să fie achitată de federație în 18 tranșe egale în cuantum de 4916,67 lei, cu 3 zile lucrătoare înainte de fiecare eveniment.

Prin convenția de colaborare, anexă la proiectul de hotărâre sunt stabilite drepturile și obligațiile părților, precum și responsabilitățile ce revin acestora cu ocazia desfășurării evenimentelor.

Prin încheierea acestei convenții se urmărește promovarea circuitului Transilvania Motor Ring atât pe plan național cât și internațional, precum și a automobilismului prin competiții care să îndeplinească obiectivul urmărit de proiectul "Parc Auto Pentru Sporturi Cu Motor" și anume crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, având ca obiectiv general creșterea contribuției turismului la dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui „turism de nișă” - pentru amatorii de sporturi cu motor.

Analizând conținutul convenției de cooperare supus aprobării, apreciem că aceasta respectă dispozițiile legale în considerarea cărora urmează a fi încheiată, respectiv se circumscrie competențelor și atribuțiilor legale ale părților semnatare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității publice, arătăm că, în considerarea prevederilor art.173 alin.(1) lit. „e” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean



exercită atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, sens în care, potrivit alin.(7) lit.„a” al aceluiași text de lege, hotărăște în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public județean.

Precizăm totodată că, la elaborarea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere prevederile art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea cooperării dintre Consiliul Județean Mureș și Federația Română de Automobilism Sportiv, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

ȘEF SERVICIU

Adriana Farkas



Întocmit: Szövérfi Gabriella