



HOTĂRÂREA NR.57

din 22 aprilie 2021

privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2021

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.10334/16.04.2021 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Direcției economice - Compartiment patrimoniu, servicii publice și governanță corporativă nr.10464/16.04.2021, raportul Serviciului juridic nr.10497/16.04.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere documentația depusă cu adresa R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" nr.2667/13.04.2021, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.10026/13.04.2021,

Ținând cont de prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/05.03.2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, cu modificările ulterioare,

Luând în considerare dispozițiile art.4 alin.(1), art.6 alin.(1) și (3) din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ - teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. „a”, coroborate cu cele ale alin.(2) lit.”d”, precum și a celor ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1.(1) Se aprobă ajutorul de stat de exploatare pentru R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2021, în cuantum de 4.218 mii lei, în vederea acoperirii deficitului/pierderii înregistrate la activitatea de exploatare.

(2) Se aprobă sumele pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice (Serv. stingere incendii - SSI, Securitate, Siguranță), pe anul 2021, în cuantum de 2.282 mii lei.

(3) Ajutorul de stat de exploatare și sumele pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice prevăzute la alin.(1) și (2) se acordă în tranșe trimestriale, conform nivelurilor stabilite în Anexa de fundamentare nr.2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al Regiei, din alocații bugetare, cu deschideri de credite lunare.





Art.2. Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” pe anul 2021, conform următoarelor 5 anexe:

1. Anexa nr.1 ”Bugetul de venituri și cheltuieli”;
2. Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico - financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora”;
3. Anexa de fundamentare nr.3 “Gradul de realizare a veniturilor totale”;
4. Anexa de fundamentare nr.4 “Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare”;
5. Anexa de fundamentare nr.5 “Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și de reducere a plăților restante”.

Art.3. Anexele nr. 1 - 5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. În conformitate cu prevederile Anexei nr.6, punctul I al Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019, pe site-ul Consiliului Județean Mureș, al R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” și în Monitorul Oficial al județului Mureș se publică doar Anexa nr.1 „Bugetul de venituri și cheltuieli”, coloana propuneri/prevederi an curent (2021).

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice a Consiliului Județean Mureș și R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, care va răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





Nr.10334/16.04.2021

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2021

R.A ”Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” a depus la sediul autorității publice județene documentația înaintată cu adresa nr.2.667/13.04.2021, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 10.026/13.04.2021, în vederea aprobării ajutorului de stat de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli, pe anul 2021.

Solicitarea are ca temei legal Schema de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an aprobată prin Ordinul nr.1259/05.03.2019 al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, schemă de ajutor , a cărei durată inițială de 2 ani (pentru anii 2019 și 2020) a fost prelungită până în anul 2023. Schema de ajutor este estimată pentru un număr de 6 beneficiari, aeroporturi regionale, printre care și R.A” Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.

În Planul de afaceri al anului 2021, Regia a fundamentat un deficit de exploatare de 4.218 mii lei, sumă preluată și în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli aprobat de Consiliul de administrație prin Hotărârea nr.16 din 13.04.2021 și înaintat Consiliului Județean Mureș.

Regia motivează în documentația transmisă că, în lipsa ajutorului, nu-și poate acoperi cheltuielile de funcționare, veniturile proprii finanțând doar jumătate din costurile de funcționare.

Traficul de pasageri înregistrat în ultimii 2 ani s-a situat sub 200.000 pasageri (anul 2019 :179.072 pasageri ; anul 2020: 88.770 pasageri), ultimul an fiind puternic afectat de criza sanitară.

Întrucât numărul mediu anual de pasageri, calculat pentru ultimii 2 ani este sub 200.000 pasageri, R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” poate primi și în anul 2021 ajutor de exploatare .

Conform Prognozei de trafic, atașată Planului de afaceri, traficul estimat pe Aeroport pentru anul 2021 este de 96.660 pasageri, sensibil mai mare față de anul anterior.

În afara ajutorului de stat de exploatare, prin prezenta hotărâre se aprobă și *sumele necesare pentru funcționarea activităților aeronautice* ce constituie obligația de finanțare a statului, și anume: Serviciul de stingere incendii-SSI, Securitate, Siguranță.

Pentru aceste activități se solicită de către regie suma de 2.282 mii lei.



În cadrul *bugetului de venituri și cheltuieli*, comparativ cu anul anterior (2020) în condițiile unui nou an pandemic, *Cheltuielile de personal* ale Regiei se mențin relativ constante, (ușoare creșteri la bonusuri, urmare a creșterii preconizate a valorii unitare a tichetelor de masă).

Creșteri mai mari se înregistrează la „*alte cheltuieli de exploatare*”, capitol la care Regia a cuprins o cheltuială de 1.138 mii lei, reprezentând despăgubiri în cadrul unui litigiu teren (din perimetrul Aeroportului) către persoane private, stabilite prin hotărâre judecătorească definitivă.

La *activitatea de Investiții*, din suma totală de 11.962 mii lei prevăzută pentru anul 2021, suma de 11.882 mii lei (99,3%) reprezintă alocația de la bugetul județului, diferența de 80 mii lei fiind acoperită din surse proprii (amortizare).

Având în vedere cele de mai sus, precum și dispozițiile art.173 alin.(1) lit.„a” coroborate cu cele ale alin.(2) lit.d) și ale art.182 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre *privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A*

“ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2021.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc





Nr.10464/16.04.2021

Dosar VI/D/2

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, pe anul 2021

Regia autonomă “Autonomă „Aeroportul TransilvaniaTârgu Mureș” funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Mureș, activitatea fiind finanțată atât din venituri proprii cât și din fonduri publice, respectiv transferuri din bugetul județului.

Din perspectiva legislației europene în domeniul aeronautic, și *anume “Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene”(2014/C99/03)*, fondurile publice acordate aeroporturilor reprezintă ajutor de stat, în sensul art.107 alin.(1) din Tratatul de Funcționare al Uniunii Europene(TFUE) cu excepția compensațiilor acordate aeroporturilor ce funcționează ca Servicii de Interes Economic *General(SIEG)*.

Întrucât R.A „Aeroportul TransilvaniaTîrgu Mureș” nu a fost recunoscut ca SIEG de către Comisia Europeană, autoritatea publică județeană poate acorda doar ajutor de stat compatibil cu piața internă, în temeiul art.107 alin.(3) din TFUE, conform prevederilor Cap.5, din Orientările aeronautice mai sus menționate. (2014/C99/03).

Pe baza prevederilor subcapitolului 5.1.2 din Orientări- ”Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor” la nivel național a fost emis Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1259 din 5 martie 2019 privind aprobarea *Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an* .

Ajutorul de stat de exploatare din Schema aprobată la nivel național s-a aplicat inițial pe anii 2019 și 2020. Prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației nr.4433/2020 Ordinul a fost modificat, în sensul prelungirii perioadei de valabilitate a schemei, până la data de 31 decembrie 2023. (modificare *Cap.IV-Durata de aplicare a schemei*, art. 6 din Anexa la Ordin) .De asemenea, s-au adus modificări bugetului schemei, prin suplimentarea acestuia cu sumele prevăzute pentru anii 2021-2023. Astfel, valoarea totală estimată a ajutorului de stat pentru perioada 2019-2023 potrivit prezentei scheme este de 202.016 mii lei, din care, pentru perioada 2021-2023, valoarea ajutorului de stat este de 139.037 mii lei. Pentru anul 2021 se alocă un un buget în sumă de 46.305 mii lei, mai mare cu peste 40% față de bugetele anilor precedenți(31.332 mii lei în anul 2019 și 31.647 mii lei în anul 2020).(art.13 din Ordin).

Bugetul este estimat pentru un număr de 6 beneficiari, aeroporturi regionale, printre care și R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.





Administratorul schemei este Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP), în timp ce furnizorii ajutorului de stat sunt județele la nivelul cărora consiliile județene au în subordine aeroporturi.

Prin adresa nr.2667/13.04.2021 înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.10026/13.04.2021, a fost transmisă documentația prin care RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș solicită și pentru anul 2021 acordarea de ajutor de stat de exploatare, depunând alături de proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021, (aprobat prin Hotărârea CA nr.16/13.04.2021) documentele justificative pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, ca beneficiar de ajutor de stat de exploatare.

A. Verificarea condițiilor de eligibilitate ale beneficiarului de ajutor de stat de exploatare

Raportat la modul de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate, au fost verificate condițiile impuse la art.10 din Ordinul MDRAP nr.1259/2019, astfel:

a) prestează servicii aeroportuare pentru exploatarea infrastructurii aeroporturilor regionale

În conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare al Regiei aprobat în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012 privind implementarea guvernantei corporative la R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, cu modificările și completările ulterioare, obiectul de activitate al Regiei astfel cum acesta este definit la art.5 alin.(1) este în principal tocmai exploatarea și întreținerea infrastructurii aeroportuare, astfel încât, condiția a) de eligibilitate este îndeplinită;

b) înregistrează un trafic de maximum 200.000 pasageri pe an și un trafic de mărfuri mai mic de 200.000 de tone.

Traficul pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a fost afectat în ultimii ani, urmare a reluării traficului sub capacitate după finalizarea reparației capitale la pista de aterizare decolare,(25 iunie 2018) precum și urmare a efectelor negative ale crizei sanitare provocate de pandemia de coronavirus „ Covid 19”.(pentru anul 2020).

Realizările ultimilor ani sunt sub pragul de 200.000 pasageri, după cum urmează: în anul 2018 s-au înregistrat 63.764 pasageri, aferenți practic unui semestru de funcționare, în timp ce, în anul 2019 s-au înregistrat 179.072 pasageri (conform Notei de Fundamentare depuse de Regie). În anul 2020, puternic afectat de pandemie traficul total de pasageri(îmbarcați-debarcați) a fost de 88.770 pasageri.(conform datelor de fundamentare a Anexei nr.2 la bugetul de venituri și cheltuieli.)

Întrucât Regia nu a atins pragul de 200.000 pasageri în ultimii 2 ani, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.b)

c) transmit furnizorului un plan de afaceri în vederea verificării:

(i) eligibilității





- (ii) efectului probabil asupra traficului al celorlalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește aeroportul respectiv;*
- (iii) existenței sau nu a posibilității de a suporta totalitatea cheltuielilor de exploatare;*
- (iv) valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare*

Regia a transmis Planul de afaceri pentru anul 2021, în cadrul documentației depuse.

Din analiza Planului de afaceri pentru anul 2021, înaintat de Regie, se constată prevederea unor venituri proprii comparabile cu anul anterior (urmare a efectelor pandemiei care se mențin și în acest an). Astfel, traficul de pasageri planificat deși în ușoară creștere (planificat 96.600 pasageri) se menține mult sub 200.000 pasageri. În aceste condiții, nu se poate afirma că Aeroportul Târgu Mureș ar putea amenința concurența în zonă.

Pe de altă parte, Aeroportul Transilvania, aplică tarifele AIP, fără alte reduceri sau facilități, situație în care nu poate fi acuzat de practicarea unui „dumping” comercial.

Din analiza Planului de afaceri rezultă pe de altă parte, că Regia nu-și poate acoperi în întregime cheltuielile de exploatare, (consecință a traficului încă scăzut), motiv pentru care a fundamentat un deficit de exploatare de 4.218 mii lei pentru anul 2021.

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.c);

d) nu sunt în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;

În cadrul documentației transmise, Regia a înaintat în acest scop documentul *Certificat Constatator* de la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC) nr.13468 emis la 08.04.2021, prin care se certifică că, în Buletinul Procedurilor de Insolvență nu a fost publicat nici un act de procedură cu privire la RA

„Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.d);

e) nu sunt în niciuna din următoarele situații: stare de faliment, lichidare, au afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile lor comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată de lege , ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare;





Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate atât documentul Certificat constatator de la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC), prezentat anterior (la pct.d), cât și o Declarație pe propria răspundere semnată de administratorii în funcție, înregistrată la Regie sub nr. 2558/07.04.2021.

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.e);

f) și-au îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România.

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Certificat de Cazier Fiscal eliberat de ANAF -AJFP Mureș sub nr.60852951 /06.04.2021 și din care rezultă că, R.A” Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nu are fapte înscrise în cazierul fiscal.

De asemenea, a prezentat Certificat de atestare fiscală nr.5181/08.04.2020) eliberat de Agenția Națională de Administrare Fiscală(A.N.A.F) din care rezultă că Regia nu are obligații restante la bugetul de stat.

Pe de altă parte, pentru obligații la bugetul local, s-a prezentat Certificatul de atestare fiscală pentru persoane juridice privind impozitele și taxele locale și alte venituri datorate bugetului local, document emis de Orașul Ungheni, sub nr.16.911/09.04.2021, din care rezultă că, RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș ”la data de întâi a lunii următoare eliberării prezentului certificat de atestare fiscală nu figurează în evidențele compartimentului fiscal cu creanțe bugetare de plată scadente către bugetul local, conform evidențelor existente la data întocmirii.”

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.f);

g) nu fac obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă.Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a administratorilor în funcție, prezentată anterior.(la pct.e).

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.g);

h) pun la dispoziția tuturor potențialilor utilizatori infrastructura aeroportuară pe care o administrează. În cazul unor limite de capacitate, ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a administratorilor în funcție, prezentată anterior.(la pct.e)

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.h);





i) nu reprezintă întreprindere în dificultate;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a administratorilor în funcție, prezentată anterior. (la pct.e)

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.i);

j) reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, prin decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de resjudicata;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Certificat de Cazier judiciar nr.27277585 din 7.04.2021 pentru administrator Peti Andrei, Certificat de Cazier judiciar nr.27276277 din 7.04.2021 pentru administrator Popa Daniel Marius și Certificat de Cazier judiciar nr.27282653 din 07.04.2021 pentru administrator Cazan Nicolae -Claudiu.

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.j);

Pe de altă parte, pentru acordarea ajutorului de exploatare pentru acoperirea parțială a costurilor Regiei, a fost analizat și modul de îndeplinire a prevederilor art.5.

În acest sens, conform Planului de afaceri depus în cadrul documentației și a argumentelor prezentate în adresa Regiei nr.2667/13.04.2021 de solicitare a ajutorului de exploatare, Aeroportul Transilvania Târgu Mureș demonstrează că îndeplinește cerințele cumulative de la punctele a)-f) de la art.5 alin.3 din Ordinul MDRAP nr.1259/2019, cu modificări ulterioare, după cum urmează:

a) ajutorul solicitat contribuie la obiectivul de interes comun bine definit, respectiv sporirea mobilității cetățenilor și conectivitatea regiunilor prin stabilirea de puncte de acces pentru zborurile efectuate în interiorul Uniunii Europene sau facilitarea dezvoltării regionale;

După redeschiderea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, urmare a efectuării reparației capitale, s-au reluat 4 destinații din Uniunea Europeană (Dortmund și Memmingen din Germania, Budapesta și Londra-Luton) asigurându-se reconectivitatea cu regiuni din Europa și mobilitatea populației care se deplasează la muncă în Europa, precum și în scop turistic. Indirect, Aeroportul contribuie și la dezvoltarea economică a județului și a întregii regiuni.

Aeroportul informează că, în perioada 25 martie-31 mai 2020, în condițiile restricțiilor de trafic impuse de starea de urgență și ulterior de starea de alertă, în urma demersurilor efectuate s-au realizat mai multe curse cu muncitori sezonieri către Germania, aeroporturile Berlin, Baden- Baden, Düsseldorf, Hamburg și Frankfurt Hahn.

Începând cu luna august s-au operat și curse sezoniere către Turcia-Antalya, în scop turistic.





Pe plan național, dezvoltarea patruleterului Cluj Napoca-Alba Iulia-Sibiu-Târgu Mureș este considerată de interes strategic din punct de vedere al potențialului economic, beneficiind de o densitate mare a populației și a centrelor de afaceri. O integrare mai puternică a acestora, în special prin proiecte de dezvoltare a infrastructurii, respectiv înlesnirea mobilității locuitorilor și a firmelor, intensificarea schimburilor economice, accesul la noi piețe etc., va genera efecte economice pozitive pe termen lung, cu impact la nivel regional dar și național. Astfel, Aeroportul contribuie și la dezvoltarea economică a județului și a întregii regiuni.

b) intervenția statului este absolut necesară, întrucât aduce o îmbunătățire substanțială pe care piața nu o poate realiza pe cont propriu;

Studiile de specialitate au demonstrat că aeroporturile care înregistrează sub 200.000 pasageri nu se pot susține din venituri proprii, intervenția statului fiind absolut necesară, creând premisele unei sustenabilități viitoare.

Acest aspect este statuat și în Comunicarea Comisiei Europene- Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C99/03). (art.117 și art.118)

c) măsura de ajutor are caracter adecvat, întrucât nu există alte instrumente de politică care să permită atingerea obiectivului de interes comun prevăzut la lit.a);

Nu se cunosc alte elemente de politică publică sau de ajutor care să producă efecte de denaturare mai reduse la nivelul pieței, pentru atingerea aceluiași obiectiv, respectiv, pentru sporirea mobilității populației și creșterii conectivității rapide a regiunilor din UE.

d) ajutoarele au efect stimulat, respectiv este probabil ca, în absența ajutorului și luând în considerare posibila prezență a unor ajutoare pentru investiții și nivelul traficului, nivelul activității aeroportului în cauză să se reducă semnificativ;

În absența ajutorului de exploatare, la acest moment nu se pot acoperi decât aproximativ 52% din costurile de exploatare ale Aeroportului.

Noile tarife aeroportuare au fost aprobate în anul 2018 cu aplicabilitate din februarie 2019, astfel încât deocamdată, nu se poate vorbi de o nouă creștere a acestora.

e)ajutoarele sunt limitate la minimul necesar pentru ca activitatea care beneficiază de ajutor să se deruleze;

Ajutorul de exploatare stabilit în Planul de afaceri actualizat pentru anul 2021, reprezintă un plafon maxim calculat pentru ca activitatea serviciului public să poată fi desfășurată în bune condiții, în anul 2021.

Ajutorul de exploatare stabilit în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli, aprobat prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.16/13.04.2021 este la același nivel cu cel stabilit prin Planul de afaceri și anume 4.218 mii lei, sumă care asigură acoperirea deficitului/pierderii de exploatare, calculat în condițiile prevederilor Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene(Comunicarea Comisiei nr.2014/C99/03).





f) nu se înregistrează efecte negative nejustificate asupra concurenței și a schimburilor comerciale dintre statele membre

Având în vedere traficul relativ scăzut, (sub 200.000 pasageri în prezent), se apreciază că Aeroportul Transilvania nu afectează concurența în zonă.

Principalele aeroporturi din zonă sunt aeroporturile Cluj și Sibiu. Aceste aeroporturi au crescut constant numărul de pasageri în ultimii ani, ajungând în 2019 la aproximativ 3 milioane pasageri (Aeroportul Cluj) și peste 700 mii pasageri Aeroportul Sibiu. Un număr semnificativ mai mare de pasageri, comparativ cu aeroportul nostru s-a înregistrat și în anul 2020, puternic afectat de criza sanitară. (Cluj: aproape 900 mii pasageri ; Sibiu: peste 200 mii pasageri). În aceste condiții, Aeroportul Târgu Mureș nu este un concurent amenințător pentru cele 2 aeroporturi. De asemenea, nu amenință schimburile comerciale din statele membre.

B. Ajutorul de stat de exploatare

Luând în considerare îndeplinirea condițiilor legale, se propune acordarea Regiei Autonome “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” a ajutorului de exploatare necesar acoperirii deficitului/pierderii de exploatare . În Planul de afaceri pentru anul 2021, Regia a fundamentat un deficit de exploatare de 4218 mii lei, în creștere cu 18,8% față de ajutorul de exploatare în sumă de 3.548 mii lei prevăzut în bugetul rectificat al anului 2020.(HCJ nr.166/26.11.2020). În calculul deficitului de exploatare nu s-au luat în calcul activitățile aeronautice care reprezintă obligația de finanțare a statului: activitatea Serviciului de stingere incendii(SSI), Securitate, Siguranță.

Creșterea ajutorului de exploatare se datorează atât veniturilor încă scăzute în condițiile unui an pandemic, cât și necesității suportării plăților unor cheltuieli conjuncturale (sume rezultate din litigii pierdute), sume ce urmează a fi detaliate la secțiunea de analiză a bugetului de venituri și cheltuieli.

Suma de 4.218 mii lei reprezintă un plafon maxim al ajutorului de exploatare, nivel care a fost luat în considerare și la elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021.

Conform prevederilor art.8 din Ordinul MDRAP 1259/2019, se propune ca ajutorul să fie acordat în tranșe trimestriale, din alocații bugetare, prin deschideri de credite lunare, la solicitarea Regiei.

C. Sumele pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice

În conformitate cu art.35 din Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene,(Comunicarea Comisiei 2014/C99/03) activitățile care în mod normal țin de responsabilitatea statului în exercitarea atribuțiilor sale

oficiale în calitate de autoritate publică nu sunt de natură economică. Conform Orientărilor, acestea sunt: control trafic aerian, poliția, serviciile vamale, pompierii, activitățile pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și în echipamentele necesare. Aceste activități se finanțează din fonduri publice dar sumele alocate nu constituie ajutor de stat.

În cadrul Aeroportului Târgu Mureș, activitățile care cad în sarcina de finanțare a statului, sunt prezentate de regie, ca fiind următoarele: activitatea Serviciului de





stingere incendii(SSI), activitatea de Securitate și activitatea de Siguranță.

Suma fundamentată în Planul de afaceri pe anul 2021 pentru toate cele trei activități este de 2.282 mii lei, în creștere cu 6% față de suma de 2152 mii lei prevăzută în bugetul rectificat al anului 2020 . (HCJ nr.166/26.11.2020).

Pe lângă alocația din bugetul județului, unele activități realizează și venituri proprii, așa cum este activitatea de securitate, pentru care, Regia propune iar Ministerul Transporturilor aprobă, conform legii, tariful de securitate, tarif ce se percepe de Aeroport de la operatori, pentru fiecare pasager îmbarcat. Această sursă de venit este însă insuficientă susținerea activității.

Similar cu ajutorul de stat de exploatare, se propune ca suma în valoare de 2.282 mii lei destinată finanțării activităților neeconomice aeronautice să fie acordată în tranșe trimestriale, din alocații bugetare, prin deschideri de credite lunare, la solicitarea regiei.

D. Bugetul de venituri și cheltuieli

Pe lângă Planului de Afaceri , Regia a înaintat și propunerea privind Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021, spre aprobare, în aplicarea prevederilor articolului 6 alin.(1) și (3) ale O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Propunerea privind Bugetul de venituri și cheltuieli al Regiei pentru anul 2021, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.16/13.04.2021 și cuprinde 5 anexe, în concordanță cu prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și anexelor de fundamentare a acestuia.

Anexa nr.1-„Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021”, reprezintă bugetul activității generale și înregistrează date comparative privind veniturile și cheltuielile, inclusiv activitatea de investiții, între anii 2020 (realizat), anul curent 2021 (propuneri) și anii următori 2022, 2023 (estimări).

În acest sens, **veniturile anului 2021**, în sumă totală de 10.961 mii lei (cuprinzând veniturile proprii, ajutorul de stat de exploatare, sumele pentru finanțarea activităților neeconomice, venituri din subvenții pentru investiții) sunt mai mari cu 17 % față de veniturile totale în sumă de 10.229 mii lei, realizate în anul anterior, 2020.

În structură, cea mai mare pondere o reprezintă *transferurile* din bugetul județului , în valoare de 6.500 mii lei, compuse din ajutorul de stat de exploatare, în cuantumul propus de 4218 mii lei și sumele pentru finanțarea activităților neeconomice, în valoare de 2.282 mii lei.

De asemenea, în venituri totale se reflectă și subvențiile pentru investiții, în valoare de 2080 mii lei care se acordă pentru finanțarea bunurilor regiei, sume compensate la cheltuieli prin amortizare.

Toate aceste sume au crescut față de anul anterior, atât față de bugetul aprobat, cât și față de realizări. Astfel, transferurile sunt fundamentate cu o creștere procentuală de 26,9% (de la 5.120 mii lei realizări în 2020 la 6.500 mii lei în anul 2021.)





Veniturile proprii previzionate sunt în sumă de 2.381 mii lei și se compun în proporție de 98,74% din veniturile producției vândute. (diferența de 1,26% fiind reprezentată de *veniturile financiare-dobânzi*). În acest sens, *veniturile din producția vândută* sunt planificate la cuantumul de 2.351 mii lei, în ușoară scădere față de anul anterior, când din producția vândută s-au realizat venituri în valoare de 2.379 mii lei. (scădere cu 1,18%)

Deși veniturile din prestări servicii aeronautice cresc sensibil, în acord cu prognoza de trafic în creștere (cu 6% ,de la 1600 mii lei la 1691 mii lei) , scăderea producției vândute pe total, este influențată negativ de scăderea veniturilor din parcare și mai ales a celor din chirii spații. (scădere cu 21%, de la 457 mii lei în anul 2020 la 360 mii lei în anul 2021.)

Veniturile din prestări servicii aeronautice au fost planificate pe baza traficului estimat în Anexa 2 la BVC (rd.157, col.6), respectiv 96.660 pasageri , în creștere cu 9% față de anul 2020, când s-au înregistrat 88.770 pasageri. (Anexa 2 la BVC , rd.157 col.5).

Aducem precizarea că în anul 2020, primul trimestru a avut aproape în integralitate un trafic normal, în timp ce în acest an, în primul trimestru, traficul a fost aproape inexistent pe Aeroportul Târgu Mureș.

În ceea ce privește **cheltuielile anului 2021**, planificate la valoarea de **10.960** mii lei, acestea cresc față de anul 2020 cu aproape 17%, creșterea regăsindu-se în totalitate la activitatea de exploatare.

În cadrul cheltuielilor de exploatare se remarcă creșteri mici ale cheltuielilor cu bunuri și servicii (+0,8% de la 2.186 mii lei în anul 2020 la 2.204 mii lei planificat în anul 2021) și ale cheltuielilor *cu personalul*, (+4,8%) de la 5.312 mii lei realizat în anul 2020, la 5.568 mii lei planificat pentru anul 2021.

În structura cheltuielilor de personal, se poate observa menținerea constantă a fondului de salarii la nivelul de 4.819 mii lei, (rd.87 din Anexa de fundamentare nr.2) creșterile evidențiindu-se la bonusuri (tichete de masă și vouchere de vacanță-rd.91 din Anexa de fundamentare nr.2) creștere cu 43% față de anul 2020, de la 392 mii lei la 559 mii lei.

Creșterea se identifică la tichetele de masă, Regia justificând creșterea prin majorarea preconizată a valorii unitare a acestora la 20 lei. (pentru perioada aprilie-decembrie 2021).

Cea mai mare creștere a cheltuielilor de exploatare se înregistrează la capitolul *D-Alte cheltuieli de exploatare* , unde s-a cuprins obligația de plată a Regiei în sumă de 1.138 mii lei, reprezentând despăgubiri în cadrul litigiului teren (din perimetrul Aeroportului) către persoane private, stabilite prin hotărâre judecătorească definitivă.

Indicatorul de eficiență „productivitatea muncii”, calculat ca raport al traficului de pasageri la numărul mediu de personal, crește sensibil față de anul 2020, de la 986,33 pax/pers (88.770 pax/90 pers.) la 996,4 pax/pers. (96.660 pax/97pers).

În continuare, Anexele nr. 2-5 sunt anexe de fundamentare ale bugetului, după cum urmează:





Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli”, realizează o detaliere a veniturilor pe tipuri de venituri și a cheltuielilor pe elemente de cheltuieli, prin compararea anului precedent 2020 (realizat), cu propuneri an curent 2021.

Totodată, se defalcă pe trimestre propunerile anului 2021, cu mențiunea că la finele fiecărui trimestru, datele sunt prevăzute cumulat de la începutul anului.

Astfel se evidențiază prin diferență față de trimestrul precedent și tranșele trimestriale ale ajutorului de stat de exploatare împreună cu sumele pentru finanțarea activităților neeconomice propuse.

În această anexă se realizează și separarea veniturilor și cheltuielilor activității aeronautice(AERO) de veniturile și cheltuielile activităților nonaeronautice-comerciale(ACOM).

Anexa de fundamentare nr.3 „Gradul de realizare a veniturilor totale”, prezintă modul de realizare a veniturilor în ultimii 2 ani,(2019 și 2020) față de bugetele aprobate. La calculul acestui indicator s-au scăzut veniturile primite din bugetul județului. Se constată o îndeplinire a gradului de realizare a veniturilor totale, în anul 2019, la nivel de 101,9% față de nivelul programat în buget și o neîndeplinire, respectiv o realizare în procent de 86,02% a veniturilor proprii programate în anul 2020.

Cauza nerealizării veniturilor programate o reprezintă în primul rând reducerea volumului de activitate, consecință a suspendării zborurilor în condițiile pandemiei „ Covid 19”.

Anexa de fundamentare nr.4-„Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare” , realizează o comparație între programul de investiții al anului curent 2021, cu anul anterior 2020, cu specificarea și încadrarea în sursele de finanțare. De asemenea, sunt estimate și investițiile pe următorii 2 ani(2022 și 2023).

Se observă că, în anul 2020 s-au realizat investiții în valoare de 6.939 mii lei față de sursele aprobate în buget, conform ultimului buget rectificat,(HCJ 166/26.11.2020) în sumă de 11.437 mii lei, din care din bugetul județului 11.302 mii lei, cu un grad de absorbție de 60,67%, în creștere față de anul 2019, când s-a înregistrat un grad de absorbție a fondurilor de 39,5%.

În anul curent 2021 se propun surse totale pentru activitatea de investiții a Aeroportului, în sumă de 11.962 mii lei, din care:

- alocații de la buget: 11.882 mii lei ;
- surse proprii- amortizare: 80 mii lei

Investițiile în curs sunt în valoare de 1.437 mii lei reprezentând 12% din total, sumele urmând a fi cheltuite pentru continuarea lucrărilor la obiectivele de investiții :” Lucrări de reabilitare la CT1”cu suma de 511 mii lei și Proiect tehnic și execuție privind sistemul de balizaj luminos de CAT OACI la suprafețele de mișcare, cu suma de 926 mii lei.

Investițiile noi sunt în valoare de 8.172 mii lei (68,32% din total) și în cadrul lor se remarcă lucrările de natura domeniului public:





- „Proiect tehnic și execuție Modernizare aeroport cu includere obiective MPGT ” cu valoarea de 2.107 mii lei;
- “Proiect tehnic pistă decolare-aterizare” cu valoarea de 1128 mii lei;
- „Execuție extindere pistă decolare-aterizare” cu valoarea de 4. 276 mii lei.

Regia își propune de asemenea și **modernizări** pentru bunuri de natura domeniului public , în valoare totală de 1.891 mii lei, din care se evidențiază:

- „PT și execuție reparație gard perimetra”l cu valoarea de 1.516 mii lei;
- „Modernizare sistem TVCI acces zona publică”, cu valoarea de 300 mii lei

La ultimul capitol, se propun **dotări** (achiziții de echipamente și aparatură) în valoare totală de 462 mii lei, din care, mai semnificative fiind următoarele bunuri:

- “Echipamente de intervenție pentru pompieri” cu suma 90 mii lei;
- „Punct mobil de comandă” , cu suma de 55 mii lei;
- „Tunuri pentru îndepărtare păsări”, cu suma de 69 mii lei;
- „Automat de plată și soft plată telefon mobil”, cu suma de 80 mii lei (din surse proprii).

În ceea ce privește Anexa de fundamentare nr.5 - “Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și de reducere a plăților restante”, aceasta cuprinde în fapt, factorii care determină îmbunătățirea rezultatelor (profitului) entității economice. În cazul Regiei, nu se poate vorbi de profit, acesta fiind previzionat a se realiza începând cu anul 2024.

Regia își planifică în această anexă și **reducerea plăților restante**, într-un procent de 25% în anul 2021 față de anul 2020 și un procent de 50% în anul 2022 față de anul 2020.

Având în vedere argumentele de specialitate prezentate mai sus, apreciem că se poate supune spre analiză și dezbateră proiectul de hotărâre privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, pe anul 2021.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean



Întocmit: Monica Dohotariu, consilier



RAPORT

privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al RA „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2021

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 10334 din 16.04.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr. 115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile Ordinului MDRAP nr.1259/2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, ale art.4, alin.(1), ale art.6, alin.(1) și (3) din OG nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, ambele cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Finanțelor Publice

nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia și ale art. 173, alin.(1), lit. „a” coroborate cu cele ale alin.(2), lit. „d” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Pe baza prevederilor subcapitolului 5.1.2 din Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (Comunicarea Comisiei 2014/C99/03)- „Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor” la nivel național a fost emis Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1259/2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an. Potrivit prevederilor art.6 al acestui act normativ, cu modificările și completările ulterioare, perioada de valabilitate a schemei este de la data intrării în vigoare până la 31.12.2023.

Conform dispozițiilor art.7 din Ordinul MDRAP nr. 1259/2019, administratorul schemei este Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP), în timp ce



furnizorii ajutorului de stat sunt județele la nivelul cărora consiliile județene au în subordine aeroporturi.

Potrivit prevederilor art.10 din Ordinului MDRÂP nr. 1259/2019, „beneficiarii schemei trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) prestează servicii aeroportuare pentru exploatarea infrastructurii aeroporturilor regionale;
- b) înregistrează un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an și un trafic de mărfuri mai mic de 200.000 tone;
- c) transmit furnizorului un plan de afaceri în vederea verificării:
 - (i) eligibilității;
 - (ii) efectului probabil asupra traficului al celorlalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește aeroportul respectiv;
 - (iii) existenței sau nu a posibilității de a suporta totalitatea cheltuielilor de exploatare;
 - (iv) valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare.

Parametrii-cheie prevăzuți în planul de afaceri constituie o parte integrantă din evaluarea privind compatibilitatea efectuată de furnizorul ajutorului de stat;

- d) nu sunt în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;
- e) nu sunt în niciuna din următoarele situații: stare de faliment, lichidare, au afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile lor comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare;
- f) și-au îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;
- g) nu fac obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;
- h) pun la dispoziția tuturor potențialilor utilizatori infrastructura aeroportuară pe care o administrează. în cazul unor limite fizice de capacitate, ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii;
- i) nu reprezintă întreprindere în dificultate;
- j) reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, prin decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de resjudicata”.

Solicitarea este susținută de documentația depusă de Regie cu adresa nr. 2667 din 13.04.2021 înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.10026 din 13.04.2021, din care rezultă că Regia îndeplinește condițiile de eligibilitate ca beneficiar de ajutor de stat de exploatare, de Planul de Afaceri al Regiei actualizat pentru anul 2021 în baza prognozei de trafic din Anexa acestuia, întocmit în conformitate cu prevederile art.5 alin.(3) din



Ordinul MDRAPnr.1259/2019 și aprobat prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.16 din 13.04.2021.

Potrivit prevederilor art.16 din Ordinul MDRAP nr. 1259/2019 „*autoritățile administrației publice locale asigură din bugetele proprii sumele necesare acoperirii deficitului de finanțare a cheltuielilor de exploatare rezultat din planul de afaceri prezentat de beneficiari.*

(2)Ajutorul de exploatare se acordă în tranșe anuale stabilite ex ante, în funcție de deficitul de finanțare a cheltuielilor de exploatare, calculat pe baza documentelor prevăzute la art. 5 alin. (3) prezentate de operatorul aeroportului.

(3)Sumele prevăzute la alin. (1) vor fi cuprinse în bugetul județului și aprobate prin hotărâre a consiliului județean.

(4)Ajutorul de stat se acordă sub formă de alocații bugetare”.

Suma solicitată ca ajutor de stat de exploatare pentru Regie în cuantum de 4.218 mii lei, a fost cuprinsă în bugetul județului, astfel cum se prevede la art.16 alin.(3) din textul legal mai sus menționat.

Bugetul de venituri și cheltuieli al RA „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” se aprobă - potrivit prevederilor art.4, alin.(1), lit. „a” din OG nr.26/2013 prin hotărâre de consiliu județean.

În considerarea prevederilor art.6, alin.(1) și (3) al acestui ultim act normativ, RA „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”a prezentat spre aprobare Consiliului Județean Mureș propunerea de buget de venituri și cheltuieli pentru anul 2021, în termenul prevăzut la alin.(1), respectiv „45 de zile de la intrarea în vigoare a legii anuale a bugetului de stat sau a aprobării bugetelor locale ale comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor municipiului București, județelor sau municipiului București, după caz”.

Propunerea de buget a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație al RA „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nr.16 din 13.04.2021, cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia și cuprinde 5 anexe.

Astfel cum rezultă din raportul de specialitate întocmit de Direcția Economică, ajutorul de stat acordat în baza schemei de ajutor de stat pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, aprobat prin Ordinul MDRAP

nr.1259/2019, va fi alocat Regiei în anul 2021 până în momentul atingerii pragului de 200.000 pasageri, după care, acesta va fi acordat conform Cap.5 „Compatibilitatea ajutoarelor în temeiul art.107, alin.(3), lit. „c” din Tratatul TFUE”, subcapitolul 5.1.2 - Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor din Comunitatea Comisiei - Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (Comunicarea Comisiei 2014/C99/03), cu o prealabilă notificare a Comisiei Europene, prin Consiliul Concurenței București.

În conformitate cu prevederile Anexei nr.6, pct.I din Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 se va publica pe pagina de internet a Consiliului Județean Mureș, al RA „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” și în Monitorul Oficial al Județului Mureș numai Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre - „Bugetul de venituri și cheltuieli” - coloana aferentă anului curent(2021), respectiv „Propuneri an curent”.



În ceea ce privește normele de competență precizăm că potrivit prevederilor art.173, alin.(1), lit.„a” și ale alin.(2), lit. „d” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al RA „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2021, poate fi supus dezbaterii și aprobării ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136, alin. (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Kakasi Andras

Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu



Nr. 2667 din 13.04.2021

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

Piața Victoriei nr. 1

540026 Tîrgu-Mureș, Jud. Mureș

Prin prezenta, vă înaintăm propunerea privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Transilvania Tg. Mureș, pe anul 2021.

În susținerea proiectului de hotărâre anexăm următoarele documente:

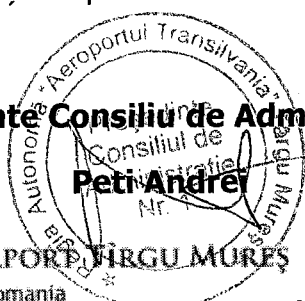
1. Hotărârea CA nr.16 din 13 aprilie 2021 privind aprobare propunere BVC 2020,
2. Propunere BVC 2021 cu toate anexele și nota de fundamentare aferentă înregistrată sub nr. 2666/13.04.2021,
3. Hotărârea CA nr. 15 din 08 aprilie 2021 privind aprobarea Planul de afaceri 2021, Planul de afaceri înregistrat la regie sub nr. 2579/08.04.2021 și anexa nr. 1 privind fundamentarea trafic de pasageri 2021 înregistrată la regie sub nr. 2532/08.04.2021,
4. Declarație privind îndeplinirea condițiilor de aprobare ajutor de stat de exploatare pentru 2021, înregistrată la regie sub nr. 2665/13.04.2021,
5. Declarație pe propria răspundere a administratorilor, înregistrată la regie sub nr. 2558/07.04.2021,
6. Certificatele de cazier judiciar ale administratorilor nr. 27277585/07.04.2021, nr. 27276277/07.04.2021 și nr. 27282653/07.04.2021,
7. Certificat de cazier fiscal nr. 60852951/06.04.2021,
8. Certificat de atestare fiscală nr. 5181/07.04.2021.
9. Cer Certificat constatator BPI nr. 13468/08.04.2021
10. Certificatul de atestare fiscală nr. 16911/09 04 2021 emis de Primăria Ungheni

Mulțumesc anticipat pentru sprijin și cooperare!

Cu deosebită stimă,

Președinte Consiliu de Administrație

Peti Andrei



TRANSYLVANIA AIRPORT TARGU MUREȘ

547612 Vidrasău, Mureș, Romania

Phone: +40-265-328.888 Fax: +40-265-328.257

www.transylvaniaairport.ro

e-mail:office@transylvaniaairport.ro



HOTĂRÂREA

Consiliului de Administrație

Al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș

nr. 15 / 08.04.2021

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul),

Întrunit azi, 08.04.2021, în ședință ordinară, în urma convocării din partea Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv prin Dispoziția nr. 204 / 05.04.2021,

Având în vedere dispozițiile cuprinse la art. 18, 19, 29, 30 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCȚIONARE al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, H.C.J.M. nr. 95/29.06.2017, H.C.J.M nr. 61/30.04.2020, precum și cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 6/26.06.2012 cu completările și modificările ulterioare,

În baza dispozițiilor H.C.J.M. nr. 85/28.05.2020 și H.C.J.M. nr. 86/28.05.2020, în corelare cu prevederile art. 1 alin. (2) din Contractele de mandat nr. 14130/29.05.2020, nr. 14131/29.05.2020 și nr. 14141/29.05.2020 și clauzele contractelor de mandat ale membrilor consiliului de administrație al întreprinderii publice,

Ținând cont de prevederile articolului 5 alin. (3) din Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1259/05.03.2019, precum și de Planul de afaceri 2021, întocmit de către membrii Consiliului de Administrație înregistrat sub nr. 2579/08.04.2021 și Anexa nr.1 la Plan de afaceri – Nota de fundamentare prognoză de trafic 2021,

În urma dezbaterilor, menționate în procesul-verbal al ședinței Consiliului de Administrație, cu unanimitate de voturi,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Planul de Afaceri pe anul 2021 și Anexa nr.1 – Nota de fundamentare prognoză de trafic 2020 al R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre..

Art.2. Prezenta hotărâre va fi trimisă spre analiză și aprobare către autoritatea tutelară, Consiliul Județean Mureș, de către dl. Peti Andrei – Președintele Consiliului de Administrație.

Președintele
Consiliului de Administrație

PETI ANDREI

Avizat pentru legalitate,
Consilier juridic Ioan Dumitru Dumbrăvean



HOTĂRÂREA

Consiliului de Administrație

Al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș

nr. 16 / 13.04.2021

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul),

Întrunit azi, 08.04.2021, în ședință ordinară, în urma convocării din partea Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv prin Dispoziția nr. 205 / 09.04.2021,

Având în vedere, art.6 alin. (1) și art. 9 din OG nr.26/2013, privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, actualizată, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile Capitolului 5 din COMUNICAREA COMISIEI – Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03) și a Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 3145/2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, respectiv Planul de Administrare aprobat prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 4/28.01.2021,

Luând în considerare prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/05.03.2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an,

Având în vedere dispozițiile cuprinse la art. 18, 19, 29, 30 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCȚIONARE al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, H.C.J.M. nr. 95/29.06.2017, H.C.J.M nr. 61/30.04.2020, precum și cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 6/26.06.2012 cu completările și modificările ulterioare,

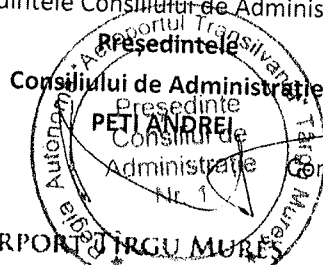
Luând în considerare Adresa Consiliului Județean Mureș nr. 35.237 / 24.12.2020, și propunerile pentru obiective de investiții în curs și obiective noi pentru anul 2021,

În baza dispozițiilor H.C.J.M. nr. 85/28.05.2020 și H.C.J.M. nr. 86/28.05.2020, în corelare cu prevederile art. 1 alin. (2) din Contractele de mandat nr. 14130/29.05.2020, nr. 14131/29.05.2020 și nr. 14141/29.05.2020 și clauzele contractelor de mandat ale membrilor consiliului de administrație al întreprinderii publice, în urma dezbaterilor în cadrul ședinței Consiliului de Administrație, menționate în procesul-verbal al ședinței, cu unanimitate de voturi,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă propunerea de proiect de Buget de Venituri și Cheltuieli al regiei pe anul 2021, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în conformitate cu prevederile Cap.5 din COMUNICAREA COMISIEI - Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03)

Art.2. Prezenta hotărâre va fi trimisă spre analiză și aprobare către autoritatea tutelară, Consiliul Județean Mureș, de către dl. Peti Andrei – Președintele Consiliului de Administrație.



Avizat pentru legalitate,

Consilier juridic Ioan Dumitru Dumbrăvean