



HOTĂRÂREA NR.20

din 28 ianuarie 2021

privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Reabilitare DJ153A - DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.1898/22.01.2021 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.1917/22.01.2021 al Direcției tehnice, Serviciul urmărirea lucrărilor, raportul Serviciului juridic nr. 1973/22.01.2021, raportul Direcției economice nr.1957/22.01.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico - economică întocmită de către proiectantul S.C. One Cad Studio S.R.L., în baza contractului nr.79/27.11.2017, încheiat între Județul Mureș și acest operator economic,

Cu respectarea prevederilor art.9 - 10 din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. ”b”, coroborate cu cele ale alin.(3) lit. ”f”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico - economici ai investiției „Reabilitare DJ153A - DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata”, conform Variantei 1 din DALI, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 246.385.360,66 lei din care C+M: 215.830.435,27 lei, conform Anexei și a devizului general care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției tehnice, Direcției de dezvoltare regională și implementare proiecte și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





Nr.1898/22.01.2021

Dosar IX B/1

REFERAT DE APROBARE

a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata”

Drumurile județene DJ153A Ernei-Eremitu și DJ153 Reghin-Eremitu-Sovata sunt în proprietatea publică a județului Mureș.

Traseul Ernei-Eremitu asigură legătura între drumurile Naționale DN15 (din localitatea Ernei) și DN13A prin orașul Sovata. Terenul pe care se întinde traseul studiat se află în domeniul public al Județului Mureș, pe teritoriul administrativ al UAT Ernei, Hodoșa, Eremitu, Sovata. Tronsoanele de drum care se reabilitează se situează pe drumul județean DJ 153A Ernei-Eremitu între pozițiile kilometrice 0+000 - 26+153 și DJ153 Reghin-Eremitu-Sovata între pozițiile kilometrice 22+500 - 41+715, având lungimea totală de 45.368 m (45,368 km).

Varianta 1: propune realizarea unei structuri rutiere flexibile (suple) compuse din agregate naturale cu stratul de uzură din mixtură asfaltică.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 1 este de **246.385.360,66 lei**, din care C+M: **215.830.435,27 lei**.

Varianta 2: propune realizarea unei structuri rutiere semi-rigide din beton de ciment.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 2 este de **253.524.305,14 lei**, din care C+M: **220.539.659,06 lei**.

Scenariul recomandat de proiectant este Varianta 1.

Ca urmare a verificării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru ”Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata - faza DALI” și luând în considerare că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata - faza DALI” la valoarea totală (cu TVA) de 246.385.360,66 lei, din care C+M: 215.830.435,27 lei.

Supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc





Nr.1957/22.01.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata”

Drumurile județene DJ153A Ernei-Eremitu și DJ153 Reghin-Eremitu-Sovata sunt în proprietatea publică a județului Mureș.

Traseul Ernei-Eremitu asigură legătura între localitățile Ernei și Sovata, asigurând legătura între drumurile Naționale DN15 (din localitatea Ernei) și DN13A prin orașul Sovata. Terenul pe care se întinde traseul studiat se află în domeniul public al Județului Mureș, pe teritoriul administrativ al UAT Ernei, Hodoșa, Eremitu, Sovata.

Tronsoanele de drum care se reabilitează se situează pe drumul județean DJ 153A Ernei-Eremitu între pozițiile kilometrice 0+000 - 26+153 și DJ153 Reghin-Eremitu-Sovata între pozițiile kilometrice 22+500 - 41+715, având lungimea totală de 45.368 m (45,368 km).

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social - economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- reabilitarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisari;
- realizarea semnalizării rutiere;
- amenajarea acceselor la proprietățile riverane;
- amenajarea intersecțiilor;
- realizarea lățimii carosabile a unui drum județean de clasa tehnică „IV”.

Prin executarea lucrărilor propuse în prezenta documentație se vor obține mai multe avantaje: mărirea siguranței și a vitezei de circulație a vehiculelor și a pietonilor, scăderea costurilor de întreținere.

Pentru realizarea lucrărilor proiectantul propune două variante și anume:

VARIANTA 1 - realizarea unei structuri rutiere flexibile din asfalt





Valoarea investiției de bază conform devizelor pe obiect și a devizului general exclusiv TVA este 207.368.095,96 lei, din care C+M: 181.370.113,67 lei, respectiv 246.385.360,66 lei inclusiv TVA, din care C+M: 215.830.435,27 lei.

VARIANTA 2 - realizarea unei structuri rutiere semi-rigide din beton de ciment

Valoarea investiției de bază conform devizelor pe obiect și a devizului general exclusiv TVA este 213.374.159,24 lei, din care C+M: 185.327.444,59 lei, respectiv 253.524.305,14 lei inclusiv TVA, din care C+M: 220.539.659,06 lei.

Proiectantul recomandă VARIANTA 1, având multiple avantaje tehnice și economice cum ar fi:

- costuri mai reduse ale investiției;
- prezintă o suprafață de rulare superioară față de Varianta 2, fiind posibilă realizarea structurilor asfaltice ulterioare;
- capacitatea portantă se poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- greșelile de execuție pot fi remediate ușor.

Durata de realizare a investiției în ambele variante: 48 luni din care 6 luni proiectare și 42 luni execuție.

Finanțarea investiției se va realiza din fonduri europene nerambursabile și fonduri din bugetul local.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție preliminară nr.22781/26.08.2020 și Procesul verbal de recepție nr.1589/20.01.2021.

Ca urmare a verificării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru "Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata - faza DALI" și luând în considerare că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata - faza DALI" la valoarea totală (cu TVA) de 246.385.360,66 lei, din care C+M: 215.830.435,27 lei.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata”.

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean



Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata”

Drumurile județene DJ153A Ernei-Eremitu și DJ153 Reghin-Eremitu-Sovata sunt în proprietatea publică a județului Mureș.

Traseul Ernei-Eremitu asigură legătura între localitățile Ernei și Sovata, asigurând legătura între drumurile Naționale DN15 (din localitatea Ernei) și DN13A prin orașul Sovata. Terenul pe care se întinde traseul studiat se află în domeniul public al Județului Mureș, pe teritoriul administrativ al UAT Ernei, Hodoșa, Eremitu, Sovata.

Tronsoanele de drum care se reabilitează se situează pe drumul județean DJ 153A Ernei-Eremitu între pozițiile kilometrice 0+000 - 26+153 și DJ153 Reghin-Eremitu-Sovata între pozițiile kilometrice 22+500 - 41+715, având lungimea totală de 45.368 m (45,368 km).

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social - economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă;

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- reabilitarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisari;
- realizarea semnalizării rutiere;
- amenajarea acceselor la proprietățile riverane;
- amenajarea intersecțiilor;
- realizarea lățimii carosabile a unui drum județean de clasa tehnică „IV”.



Prin executarea lucrărilor propuse în prezenta documentație se vor obține mai multe avantaje: mărirea siguranței și a vitezei de circulație a vehiculelor și a pietonilor, scăderea costurilor de întreținere.

Situația existentă:

Tronsoanele de drum județean propuse pentru reabilitare prezintă următoarele deficiențe:

- lățimea platformei, partea carosabilă, spațiu pentru parapete insuficiente;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri înierbate, colmatate pline cu apă, podețe colmatate cu diametre mici);
- execuția numai a unor lucrări de întreținere aferente părții carosabile, care în unele locuri prezintă denivelări, fâgașe, rupturi de margine;
- intersecții neamenajate cu drumurile laterale;
- unele accese la proprietăți distruse;
- marcaje șterse, lipsa indicatoare;
- parapete de protecție ruginite.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului.

S-au întocmit expertizele tehnice pentru tronsoanele DJ153A pozițiile km 0+000 - 26+153 și DJ153 km 22+500 - 34+750 de către expertul tehnic Popescu Cătălin, respectiv pentru tronsonul DJ153 km 34+000 - 42+000 de către expertul tehnic Popescu Nicolae. Au fost întocmite expertizele tehnice pentru podurile existente de către ing. Viorel A. Gabriela. În aceste expertize tehnice s-au evaluat situația existentă a obiectelor studiate și s-au propus măsurile necesare în vederea efectuării lucrărilor de reabilitare/modernizare a drumurilor județene.

Potrivit prevederilor HG nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificări și completări ulterioare, obiectivul de investiție expertizat se încadrează la categoria de importanță "C - construcții de importanță normală".

Situația propusă:

În vederea realizării investiției, s-a întocmit o documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în baza temei de proiectare și a condițiilor din avizelor obținute pentru lucrarea "Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Ermitu - Sovata" de către SC One Cad Studio SRL, respectiv conform HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. La baza stabilirii soluțiilor tehnice au stat: expertizele tehnice, studiul topografic și studiul geotehnic.



Suprafața ocupată de drumurile județene DJ153A - DJ153 aparține domeniului public al Județului Mureș, nefiind necesare exproprieri de terenuri. Lungimea totală a drumului reabilitat este de 45.368 m (45,37 km) de la pozițiile kilometrice, astfel:

- drum județean DJ153A km 0+000 - 26+153;
- drum județean DJ153 km 22+500 - 41+715.

Pe traseu sunt 5 poduri existente la pozițiile kilometrice:

- Pod 1 - DJ153A km 15+660 - se va înlocui;
- Pod 2 - DJ153A km 20+900 - se va înlocui;
- Pod 3 - DJ153 km 26+542 - se va repara;
- Pod 4 - DJ153 km 27+439 - se va repara;
- Pod 5 - DJ153 km 38+291 - se va înlocui.

Profilul transversal tip propus al drumului prezintă următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei de drum - 8,00 m;
- lățimea părții carosabile - 6,00 m;
- lățimea acostamentelor 1,00 m, din care 0,25 m bandă de lărgire cu același sistem rutier ca suprafața carosabilă;
- panta transversală a părții carosabile - 2,50 %;
- panta transversală al acostamentelor - 4,00 %;

SOLUȚIILE PROPUSE DE PROIECTANT

I. ZONE CU RANFORSĂRI ȘI CASETE

A. ZONE CU COVOARE REALIZATE SAU CU STARE MEDIOCRA

- se decapează din lățimea actualului carosabil câte 1,00 m, simetric pe ambele părți ale DJ-ului și se realizează casete de lărgire cu următoarea structură:
 - 8 cm strat de legătură AB 31,5 pana la nivelul actual al asfaltului;
 - 30 cm strat de piatra spartă;
 - 40 cm balast;
 - min.50 cm blocaj pe zonele umede;
 - pe zonele unde nu este necesar blocaj se montează un geotextil;
- se montează un geocompozit anti-fisură pe toată lățimea carosabil + casete de lărgire;

- 7 cm strat de legătură BAD 22,4;
- 5 cm strat de uzura BA16;

B. SECTOARE ÎN EXTRAVILAN

- 5 cm strat de uzura BA16;
- 7 cm strat de legătură BAD 22,4;
- 30 cm strat de piatră spartă;
- frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă pe o adâncime de circa 2-3 cm;
- structură rutieră flexibilă existentă;



Sistemul rutier propus pentru acostamente:

- strat de piatră spartă: 42 cm;
- completare cu balast în grosimea structurii rutiere actuale.

În interiorul localităților acostamentele se vor consolida prin așternerea unui strat de mixtura asfaltică BA16 de 6 cm.

II. ZONE CU SISTEM RUTIER NOU

SECTOARE DE INTRAVILAN ȘI EXTRAVILAN - STRUCTURĂ RUTIERĂ NOUĂ

- 5 cm strat de uzură BA16 / BAR16;
- 7 cm strat de legătură BAD 22,4;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici

În zonele cu umiditate excesivă se va realiza blocaj din bolovani de râu.

Sistemul rutier propus pentru acostamente:

- strat de piatră spartă -12 cm;
- strat de balast -20 cm.

Parcățile și stațiile pentru transportul în comun existente pe traseul studiat se vor amenaja cu un sistem rutier asemănător celui propus pentru amenajarea sistemului rutier.

Asigurarea scurgerii apelor se va asigura prin:

- șanțuri trapezoidale de beton 55.592 ml;
- rigolă carosabilă de beton 1.745 ml;
- șanțuri ranforsate de beton 2.285 ml;
- dren longitudinal, din tub riflat găurit sub șanțuri 7.157 ml.

Podetele de subtraversare deteriorate se vor înlocui, se vor executa podețe noi pentru a asigura evacuarea apelor. Timpanele se vor executa din beton armat turnat între cofraje. Racordul cu șanțuri se vor realiza prin camere de cădere. Pentru racordarea podețelor cu terasamentele se vor realiza aripi de beton.

Se vor realiza 1.189 de accese la proprietăți aflate în vecinătatea drumului județean cu podețe tubulare.

În intravilanul localităților se vor executa trotuare pietonale având suprafața totală de 37.385 mp, încadrate cu borduri de beton prefabricate de dimensiunile 10*15 cm și 20*25 cm.

Pe tronsoanele drumului județean DJ153A și DJ153 se vor executa lucrări de sprijinire - ziduri de sprijin din beton armat, respectiv se vor executa reparații la zidurile de sprijin existente în lungime de 286 ml. Zidurile de sprijin noi executate vor avea lungimea totală de 119 ml.

Cele 153 drumuri laterale se vor amenaja pe o lungime de 20 m cu același sistem rutier ca drumul județean.



Capacele căminelor de utilități aflate în ampriza drumului se vor ridica la cota proiectată.

Pe tronsonul drumului județean DJ153 între pozițiile km 34+000 - km 41+715 se vor executa rețele exterioare de canalizare pluvială, având lungimea totală de 1.694 m. Se vor executa guri de scurgere în număr total de 94 buc. Se va realiza racordul dintre rețeaua de canalizare pluvială și gurile de scurgere cu tub PVC SN8 de diametru DN200 mm. Canalizarea pluvială se va realiza cu tuburi PVC SN8 cu diametrul DN400 mm și se va racorda la sistemul canalizarea pluvială existentă. În vederea accesibilizării sistemului de canalizare se vor realiza cămine de inspecție în număr de 34 bucăți.

În intravilanul localităților, în vederea amplasării rețelelor aeriene (cabluri de electricitate, cabluri de telecomunicații, fibra optică internet etc.) se vor executa 3 tuburi pe o parte și cealaltă a drumului județean. Tuburile de protecție se vor realiza din tuburi PEHD SN8 cu diametrul de 75 mm, se vor amplasa cămine de tragere din 50 în 50 m cu diametrul căminelor de 1000 mm.

Lungimea totală a tubulaturii canalizației tehnice este de 124.320 ml, se vor executa cămine de tragere DN1000 mm în număr total de 832 buc.

Siguranța circulației: Se vor prevedea semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și semnalizare orizontală (marcaje rutiere), acestea se vor executa conform normativelor SR 1848-7/2004, SR 1848-1:2011 și SR 1848-2:2011. Se vor executa parapete metalice deformabile în lungime totală de 5.102 ml.

Parametri propuși:

- Lungimea totală : 45.368 m;
- Suprafața carosabilă : 297.559 mp;
- Suprafața acostamente : 84.890 mp;
- Suprafața trotuarelor: 37.385 mp;
- Lungimea rigolelor carosabile de beton: 1.745 ml;
- Lungimea șanțurilor trapezoidale de beton: 55.592 ml;
- Lungimea șanțurilor ranforsate de beton : 2.285 ml;
- Lungime zid de sprijin : 119 ml;
- Lungime reparații zid de sprijin: 286 ml;
- Lungimea bordurilor 10*15 cm: 29.395 ml;
- Lungimea bordurilor 20*25 cm: 29.086 ml;
- Podete de acces: 1.189 buc;
- Podete din cadre prefabricate tip P2 și C2 : 116 buc;
- Podete tubulare: 22 buc;
- Podete tubulare la străzi laterale: 77 buc;
- Lungimea canalizării pluviale: 1.694 ml;
- Lungimea canalizației tehnice: 124.320 ml;
- Cămine de inspecție: 132 buc;
- Lungimea drenurilor sub șanț: 7.157 ml;
- Parapet deformabil tip semi-greu L= 5.102 ml;
- Indicatoare rutiere : 1.500 buc;



Lungimea marcajelor rutiere: 137 km;

Stâlpi reflectorizanți: 1.814 buc.

Pentru realizarea lucrărilor proiectantul propune două variante și anume:

VARIANTA 1 - realizarea unei structuri rutiere flexibile din asfalt

Valoarea investiției de bază conform devizelor pe obiect și a devizului general exclusiv TVA este **207.368.095,96 lei**, din care C+M: **181.370.113,67 lei**, respectiv **246.385.360,66 lei** inclusiv TVA, din care C+M: **215.830.435,27 lei**.

VARIANTA 2 - realizarea unei structuri rutiere semi-rigide din beton de ciment

Valoarea investiției de bază conform devizelor pe obiect și a devizului general exclusiv TVA este **213.374.159,24 lei**, din care C+M: **185.327.444,59 lei**, respectiv **253.524.305,14 lei** inclusiv TVA, din care C+M: **220.539.659,06 lei**.

Proiectantul recomandă **VARIANTA 1**, având multiple avantaje tehnice și economice cum ar fi:

- costuri mai reduse ale investiției;
- prezintă o suprafață de rulare superioare față de Varianta 2, fiind posibilă realizarea structurilor asfaltice ulterioare;
- capacitatea portantă se poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- greșelile de execuție pot fi remediate ușor.

Durata de realizare a investiției în ambele variante: 48 luni din care 6 luni proiectare și 42 luni execuție.

Finanțarea investiției se va realiza din fonduri europene nerambursabile și fonduri din bugetul local.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție preliminară nr.22781/26.08.2020 și Procesul verbal de recepție nr.1589/20.01.2021.

Potrivit Certificatului de Urbanism nr.108/18.06.2020 emis pentru lucrarea mai sus menționată, au fost obținute următoarele avize:

- Aviz de amplasament emis de către Serviciile Tehnice Comunale nr.602/13.07.2020;
- Avizul favorabil al Statului Major al Apărării nr.DT-4555/20.07.2020;
- Decizia etapei de încadrare nr.7314/20.07.2020 emis de către Agenția pentru Protecția Mediului Mureș;
- Avizul favorabil emis de către Societatea de Administrare Active Feroviare nr.75/DT/31/2020 și SC Traffic Serv SRL nr.38/14.07.2020;
- Avizul favorabil emis de către Transgaz nr.42370/1230/29.07.2020;
- Avizul de amplasament emis de Compania Aquaserv SA nr.5524/V/B/6/25.08.2020;
- Aviz de gospodărire a apelor nr.12410/1508/132D/23.09.2020 emis de Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș;
- Aviz de amplasament emis de către SC Telecom SA nr.12/14.01.2021.
- Aviz de amplasament emis de către SC RCS&RDS SA nr.1913/09.11.2020;
- Aviz de amplasament emis de către SC Delgazgrid SA nr.212775883/21.12.2020;
- Aviz de amplasament emis de către SC Electrica SDEE Mureș nr.7030210100250/14.01.2021;



- Aviz emis de Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și patrimoniul Cultural Național Mureș nr.187/II/18.09.2020;
- Aviz emis de către IPJ Mureș - Serviciul Rutier nr.299942/11.11.2020;
- Aviz emis de către Romgaz nr.16908/17.07.2020;
- Aviz emis de către CFR nr.571/14.12.2020;
- Aviz emis de către Direcția Regională Drumuri și Poduri Brașov nr.65/3925/30.12.2020.

Ca urmare a verificării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru "Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata - faza DALI" și luând în considerare că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata - faza DALI" la valoarea totală (cu TVA) de 246.385.360,66 lei, din care C+M: 215.830.435,27 lei.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției "Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei - Eremitu - Sovata", varianta I, la o valoare totală a investiției de 246.385.360,66 lei, din care C+M: 215.830.435,27 lei.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Întocmit: ing. Dörner Miklós
Verificat: Șef serviciu ing. Oargă Marieta
Ex. 2



Nr.1973/22.01.2021

Dosar nr.IX/B/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei-Eremitu-Sovata”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr.1898/22.01.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.1917/22.01.2021 al Direcției tehnice - Serviciul urmărirea lucrărilor, Raportul de specialitate nr.1957/22.01.2021 al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.”b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În data de 27.11.2017 s-a încheiat contractul de servicii nr.79 având ca obiect servicii de proiectare pentru lucrarea ”Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei-Eremitu-Sovata - faza DALI” cu S.C. One Cad Studio S.R.L.

În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, DALI se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-verbal de recepție nr.1589/20.01.2021.



În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.”f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare DJ153A-DJ153 traseu Ernei-Eremitu-Sovata”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu