



## HOTĂRÂREA NR.201

din 22 decembrie 2020

privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.34681/18.12.2020 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.34696/18.12.2020 al Direcției de dezvoltare regională și implementare proiecte, raportul de specialitate nr.34691/18.12.2020 al Direcției economice, raportul Serviciului juridic nr.34700/18.12.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Ținând cont de solicitarea Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” formulată cu adresa nr. 9468 din 16.12.2020 și de Hotărârea Consiliului de administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nr. 80 din 16.12.2020,

Văzând Hotărârile Consiliului Județean Mureș nr. 102/30.08.2018 privind selectarea variantei de dezvoltare propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, precum și nr. 127 din 30.07.2020 privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Construire remiza PSI - faza SF”,

Având în vedere Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM), Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, prevederile Codului civil referitoare la proprietatea publică - art. 858 și următoarele, ale art. 300, alin. (1), lit. „e” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Hotărârii Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor în subordinea consiliilor județene,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. „c” și „d”, coroborate cu cele ale alin.(5) lit. „p”, precum și ale art.182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă proiectul „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non - economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, cu o valoare totală de 17.366.680,13 lei + TVA 3.254.104,49 lei, adică 20.620.784,62 lei, având ca titular Regia Autonomă Aeroport Transilvania Târgu Mureș și depunerea acestuia spre finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa





Prioritara 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor.

Art.2. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor, în sumă de 17.295.680,13 lei, care este asigurată din contribuție publică, astfel:

- 14.701.328,11 lei intervenția publică asigurată de FEDR, reprezentând 85% din valoarea contribuției publice;
- 2.248.438,41 lei intervenția publică asigurată din bugetul de stat, reprezentând 13% din valoarea contribuției publice;
- 345.913,60 lei intervenția publică asigurată din bugetul local al Consiliului Județean Mureș, reprezentând 2% din valoarea contribuției publice.

Art.3. Se aprobă valoarea totală neeligibilă a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor în cadrul schemei de ajutor de stat aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1493/2017, în sumă 3.325.104,49 lei, care va fi asigurată prin contractarea de către Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș a unui credit bancar, în condițiile legii, din care:

- valoarea TVA este de 3.254.104,49 lei;
- valoarea auditului financiar este de 71.000,00 lei.

Art.4. Se aprobă contribuția proprie a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș la finanțarea proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor în cadrul schemei de ajutor de stat aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1493/2017, în cuantum de 3.325.104,49 lei, care va fi asigurată prin contractarea de către Regia Autonomă ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș a unui credit bancar, în condițiile legii, din care:

- valoarea TVA este de 3.254.104,49 lei;
- valoarea auditului financiar este de 71.000,00 lei.





Art.5. Se aprobă valoarea defalcată pe surse de finanțare a sumelor aferente proiectului, după cum urmează:

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoarea totală neeligibilă	Valoare neeligibilă	
			TVA	Valoare auditului financiar fără TVA
20.620.784,62	17.295.680,13	3.325.104,49	3.254.104,49	71.000

Art.6. Se aprobă ca sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului să fie asigurate din bugetul Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș.

Art.7. Se aprobă, în calitate de autoritate publică tutelară a Regiei Autonome ”Aeroport Transilvania” Târgu Mureș, ca aceasta să contracteze un împrumut bancar, în condițiile legii, pentru acoperirea sumelor necesare pentru susținerea contribuției proprii (valoare totală neeligibilă și cheltuieli conexe apărute pe durata implementării proiectului), în valoare totală de cel puțin de 3.325.104,49 lei, din care:

- valoarea TVA este de 3.254.104,49 lei;
- valoarea auditului financiar este de 71.000,00 lei.

Art.8. Se aprobă ca realizarea obiectivelor de investiții în cadrul proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non - economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI să aibă loc în incinta imobilului situat în orașul Ungheni, localitatea Vidrasău, identificat în C.F. nr.51365/Ungheni, care face parte din domeniul public al județului Mureș, aflat în administrarea R.A. ”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, inclusiv în situația în care asupra imobilului în cauză au loc operațiuni de carte funciară care determină schimbarea numărului cadastral. Realizarea obiectivului de investiții menționat se încadrează în limitele dreptului de administrare reglementat de O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, pentru realizarea obiectivului de investiții.

Art.9. Consiliul Județean Mureș nu va garanta împrumuturile contractate de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș și nu va aloca din bugetul propriu al Județului Mureș sume reprezentând cofinanțări/transferuri pentru realizarea investiției menționate.

Art.10. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice, Direcției dezvoltare regională și implementare proiecte, Direcției amenajare teritoriu și urbanism și Direcției tehnice din cadrul Consiliului Județean Mureș, precum și Regiei Autonome ”Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, care răspunde de aducerea sa la îndeplinire.



PREȘEDINTE  
Péter Ferenc

Contrasemnează  
SECRETAR GENERAL  
Paul Cosma



## REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI

Politica de investiții în ceea ce privește infrastructura aeroportuară județeană, pe termen lung pleacă de la cadrul general de prioritizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport definit prin Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HGR nr.666/14.09.2016 (MPGT).

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a fost inclus în MPGT cu o valoare totală de 50 milioane euro, vizând următoarele intervenții:

- Realizarea /extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de minim 8.130 mp;
- Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu minim 7.110 mp;
- Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2200 m lungime, 45 m lățime și PCN 45;
- Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare;
- Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistenta a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT;
- Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.102 din 30 august 2018 s-a aprobat Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” - scenariul 2b “Dezvoltare aeroport atât pe partea de sud, cât și pe partea de nord a pistei de decolare aterizare”.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 127 din 30.07.2020, s-a aprobat documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției “Construire remiza PSI - faza SF. Totodată, pentru îndeplinirea dezideratului în ceea ce privește asigurarea securității și siguranței conform standardelor MPGT, RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, propune și achiziționarea și instalarea unui sistem echipamente de securitate aeroportuară.



În acest sens s-a elaborat de către RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, cererea de finanțare *“Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI*”, sursa de finanțare identificată fiind Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Valoarea totală a proiectului este de 20.620.784,62 lei cu TVA inclus, din care:

- valoarea totală eligibilă în cuantum de 17.295.680,13 lei, asigurată din contribuție publică, respectiv de Fondul European de Dezvoltare Regională în proporție de 85%, din bugetul de stat în proporție de 13%, precum și din bugetul public al Județului Mureș în proporție de 2%;
- valoarea totală neeligibilă în cuantum de 3.325.104,49 lei, asigurată de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc





Nr. 34696/18.12.2020

Dosar VI/A1

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.102 din 30 august 2018 s-a aprobat Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” - scenariul 2b “Dezvoltare aeroport atât pe partea de sud, cât și pe partea de nord a pistei de decolare aterizare”.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 127 din 30.07.2020, modificată prin HCJM nr. 162 din 26.11.2020 s-a aprobat documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției "Construire remiza PSI - faza SF".

Modernizarea Aeroportului Târgu Mureș este prevăzută în Master Planul General de Transport al României, la Capitolul Transport aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.666/2016.Potrivit *Programului de modernizare a Aeroportului Târgu Mureș* din MPGT, la *Descrierea propunerii*, se prevede că Aeroportul Târgu Mureș este clasificat ca aeroport Regional. Identificarea intervențiilor la aeroportul Târgu Mureș s-a realizat conform metodologiilor prezentate în MPGT referitoare la determinarea necesarului de investiții în suprafețe de mișcare, terminale, siguranță, securitate și conectivitate. Sinteza intervenției propuse pentru aeroport este următoarea:

- Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min. 8,130 m<sup>2</sup>;
- Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu min. 7,110 m<sup>2</sup>;
- Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2200m lungime, 45m lățime și PCN 45
- Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare;
- Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT;
- Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.

Investițiile de modernizare mai sus enumerate se înscriu în obiectivele Planului de Dezvoltare a Județului Mureș pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCJ nr.107/2014, unde la Subcapitolul 1.2.1.3. Infrastructura aeroportuară sunt prevăzute următoarele activități prioritare:

- dezvoltarea zonei Cargo la Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș”;
- modernizarea și extinderea pistei de aterizare/decolare;



- investiții pentru creșterea calității serviciilor oferite la Aeroport, inclusiv sporirea gradului de siguranță a pasagerilor;
- diversificarea ofertei de zboruri către noi destinații de interes pentru locuitorii din zona deservită.

Pentru îndeplinirea dezideratului în ceea ce privește asigurarea securității și siguranței conform standardelor MPGT, RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, propune și achiziționarea și instalarea unui sistem echipamente de securitate aeroportuară.

În acest sens a fost elaborat de către RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, proiectul “Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare remiza PSI”. Valoarea totală a proiectului este de 20.620.784,62 lei inclusiv TVA. Sursa de finanțare preconizată este Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Conform prevederilor MPGT, Unitatea de implementare a programului este Aeroportul Târgu Mureș.

Capitolul de Transport aerian din cuprinsul Master Planului General de Transport al României constituie Anexa 8 la Ghidul solicitantului, o versiune completată și actualizată de Organismul Intermediar pentru Transport a Ghidului, elaborat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare (AM POIM) și se adresează solicitanților de finanțare nerambursabilă, entități publice și private, pentru proiecte noi de investiții și de asistență tehnică în cadrul Axei prioritare 2 *Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient*, Obiectivul specific 2.3 *Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor*.

Apelurile de proiecte lansate prin ghidul menționat sunt apeluri pe bază de listă de proiecte prioritare, în corelare cu fundamentarea oferită de Master Planul General de Transport al României. Lista de proiecte care pot face obiectul cererilor de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte prevăzute în Ghid este prezentată în Anexa 8 și este publicată pe pagina de internet a POIM și a Organismului Intermediar de Transport alături de Capitolul de transport aerian al MPGT, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016.

Conform Anexei 8, pe lista proiectelor eligibile POIM 2014-2020, Aeroportul Transilvania din Târgu Mureș figurează la:

- *proiecte noi de investiții*: la poziția 15 - Aeroportul Internațional “Transilvania” din Târgu Mureș,
- *proiecte de Asistență Tehnică*: la poziția 15 - Elaborarea documentației tehnico-economice Aeroportul Internațional „Transilvania” din Târgu Mureș.

Selecția proiectelor va ține cont de limita fondurilor alocate priorității de investiții și domeniului specific.

Solicitările se primesc în perioada: 15.12.2017 - 31.12.2020.

Potrivit Ghidului solicitantului, Capitolul 4. *Procesul de evaluare și selecție*, apelurile de proiecte sunt de tip “Primul venit, primul servit”, aferente categoriilor de proiecte prevăzute în Lista de proiecte de transport din POIM publicată pe pagina de internet a POIM și a Organismului Intermediar de Transport și din Capitolul de transport aerian al Master Planului General de Transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.666/2016.

Având în vedere prevederile Master Planului General de Transport, Capitolul Transport Aerian, a Ghidului solicitantului aferent Programului Operațional Infrastructură Mare, Axa



prioritară 2. *Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor,*

Ținând cont de Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.102 din 30 august 2018 privind selectarea variantei de dezvoltare propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș,

Văzând proiectul de hotărâre privind acordul pentru realizarea investiției „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI,

Apreciem că, în raport cu prevederile Master Planului General de Transport, sunt întrunite condițiile pentru accesarea de fonduri nerambursabile în vederea modernizării Aeroportului Transilvania Târgu Mureș prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Axa prioritară 2. *Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.*

DIRECTOR  
Bățaș Valer



Întocmit: Magyarossy Andrea  
2 exemplare





Nr.34691/18.12.2020

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș 127/30.07.2020 s-a aprobat documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției ”Construire remiza PSI - faza SF”.

Prin Hotărârea nr.80/2020, Consiliul de Administrație al RA Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș a aprobat valoarea totală a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, în cuantum 17.366.680,13 lei, la care se adaugă 3.254.104,49 lei TVA, adică **20.620.784,62 lei**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Prin adresa nr.34176/16.12.2020, RA Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș transmite Hotărârea Consiliului de Administrație sus amintită, solicitând aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI.

Din analiza datelor transmise rezultă următoarele:

**Valoarea totală eligibilă a proiectului** Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, este în sumă de **17.295.680,13 lei**, care este asigurată din contribuție publică astfel:

- **14.701.328,11 lei** intervenția publică asigurată de FEDR, reprezentând 85% din valoarea contribuției publice;
- **2.248.438,41 lei** intervenția publică asigurată din **bugetul de stat**, reprezentând 13% din valoarea contribuției publice;
- **345.913,60 lei**, intervenția publică asigurată din **bugetul local** al Consiliului Județean Mureș, reprezentând 2% din valoarea contribuției publice.

**Valoarea totală neeligibilă a proiectului** „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică,





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
SERVICIUL BUGET

respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, este în sumă de **3.325.104,49 lei**, din care:

- 3.254.104,49 lei valoarea TVA
- 71.000,00 lei valoarea auditului financiar.

Valoarea proiectului defalcată pe surse de finanțare se prezintă astfel:

<b>Valoare totală, din care:</b>	<b>20.620.784,62</b>
<b><i>Valoare totală eligibilă, din care:</i></b>	<b><i>17.295.680,13</i></b>
Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR	14.701.328,11
Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat	2.248.438,41
Valoare eligibilă cu finanțare din bugetul local	345.913,60
<b><i>Valoarea totală neeligibilă, din care:</i></b>	<b><i>3.325.104,49</i></b>
TVA	3.254.104,49
Valoarea auditului financiar	71.000

Finanțarea contribuției proprii de către Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș se va asigura din împrumut bancar, contractat de regie în condițiile legii.

Cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului vor fi asigurate din bugetul RA „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.

Având în vedere cele de mai sus, precum și următoarele acte normative de reglementare a materiei:

- H.G. nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020;
- O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare
- Decizia CE nr. C (2015) 4.823 din 09.07.2015 de aprobare a anumitor elemente din Programul operațional "Infrastructura mare" pentru sprijinul din partea Fondului european de dezvoltare regională și Fondului de coeziune în temeiul obiectivului referitor la investițiile pentru creștere și locuri de muncă în România;
- Instrucțiunea nr.4/10.05.2019 emisă de DGOIT (Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport) privind încadrarea cheltuielilor aferente activităților investiționale supuse regulilor ajutorului de stat în devizul general al proiectelor de transport;
- Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM), Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor;





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
SERVICIUL BUGET

apreciem că se poate supune spre analiză și dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI.

DIRECTOR EXECUTIV  
Alin Mărginean

Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu





## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 34681 din 18.12.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte și Raportul de specialitate al Direcției Economice,

În conformitate cu prevederile art. 45, alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr. 115/2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

În adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art. 858 și următoarele din Codul civil referitoare la proprietate publică, prevederile art. 173, alin. (1), lit. „c” și „d”, coroborate cu cele ale alin. (5), lit. „p”, ale art. 182 alin. (1), precum și ale art. 300 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Din înscrisurile care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” intenționează să depună o cerere de finanțare a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv specific 2.3. - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Imobilul pe care urmează a se realiza investiția ce face obiectul proiectului este situat în orașul Ungheni, localitatea Vidrasău și evidențiat în CF nr. 51365/Ungheni, aflat în proprietatea publică a Județului Mureș și în administrarea R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, conform Anexei la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 170/2010.



Conform dispozițiilor art.868, alin.(2) din Codul civil titularul dreptului de administrare poate folosi și dispune de bunul dat în administrare în condițiile stabilite de lege și, dacă este cazul, de actul de constituire.

De asemenea, în aplicarea prevederilor art.300 din Codul administrativ, instituțiile publice din subordinea autorităților publice locale, au dreptul și obligația de a se folosi și dispune de bunurile proprietate publică aflate în administrare în condițiile stabilite de lege și, dacă este cazul, de actul de constituire.

Astfel, realizarea proiectului se încadrează în limitele dreptului de administrare reglementat prin art. 300, alin. (1), lit. „e” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, precizăm că potrivit prevederilor art. 173, alin.(1), lit. „c” și „d”, coroborate cu cele ale alin.(5), lit. „p” din Codul Administrativ, Consiliul Județean Mureș exercită atribuții privind administrarea domeniului public și privat al județului, respectiv asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru dezvoltarea economică a județului.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136, alin. (4), din Codul administrativ.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Genica Nemeș



Întocmit: Kakasi Andras





Nr. înregistrare: 9468 / 16.12.2020

**CĂTRE,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ**

**- Tg-Mureș, str. Primăriei, nr. 2, jud. Mureș –**

**În atenția d-lui Președinte Péter Ferenc!**

**În atenția d-lui Secretar Paul Cosma!**

**Spre știință: DIRECȚIEI ECONOMICE**

**DIRECȚIEI JURIDICE ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ – SERVICIUL JURIDIC**

Subscrisa **R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ**, cu sediul în Str. Șoseaua Târgu Mureș - Luduș, Loc. Vidrasău, Județul Mureș, COD POSTAL 547612, înregistrată la Registrul Comerțului Târgu Mureș, sub numărul J26/261/1998, cod fiscal RO 4276000 telefon 0265/328259, reprezentată legal prin dl. PETI ANDREI, în calitate de Președinte al Consiliului de Administrație - Administrator executiv,

Prin prezenta vă trimitem, în copie, Hotărârile Consiliului de Administrație a R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureș nr. 79-81 din data de 16.12.2020, adoptată în ședința ordinară.

Totodată vă solicităm respectuos să binevoșiți a proceda la analizarea și aprobarea acestor hotărâri la proxima ședință a Consiliului Județean Mureș.

Vă mulțumim frumos anticipat!

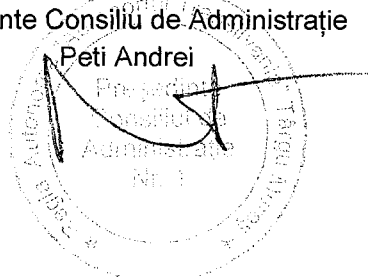
Multă sănătate !

Cu deosebită considerație,

**R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ**

Președinte Consiliu de Administrație

Peti Andrei





## HOTĂRÂREA

### Consiliului de Administrație

#### Al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș

nr. 80 / 16.12.2020

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul),

Întrunit azi, 16.12.2020, în ședință ordinară, în urma convocării din partea Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv prin Dispoziția nr. 797 / 26.11.2020,

Având în vedere dispozițiile cuprinse la art. 18, 19, 29, 30 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCȚIONARE al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, H.C.J.M. nr. 95/29.06.2017, H.C.J.M nr. 61/30.04.2020, precum și cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 6/26.06.2012 cu completările și modificările ulterioare,

În baza dispozițiilor H.C.J.M. nr. 85/28.05.2020 și H.C.J.M. nr. 86/28.05.2020, în corelare cu prevederile art. 1 alin. (2) din Contractele de mandat nr. 14130/29.05.2020, nr. 14131/29.05.2020 și nr. 14141/29.05.2020 și clauzele contractelor de mandat ale membrilor consiliului de administrație al întreprinderii publice,

Ținând cont de Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Regiei nr. 1 din 22.06.2020, înregistrată sub nr. 4691/22.06.2020 întocmit de către dl. Pop Ioan Petru, Președintele Consiliului Tehnico-Economic, și Referatul înregistrat sub nr. 9443/15.12.2020 întocmit de către membrii Unității de Implementare a Proiectului din cadrul Regiei,

Luând în considerare următoarele acte normative de reglementare a materiei:

- Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.127 din 30 iulie 2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economi ai investiției "Construire remiza PSI – faza SF";

- H.G. nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020;

- O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare

- Decizia CE nr. C (2015) 4.823 din 09.07.2015 de aprobare a anumitor elemente din Programul operațional "Infrastructura mare" pentru sprijinul din partea Fondului european de dezvoltare regională și Fondului de coeziune în temeiul obiectivului referitor la investițiile pentru creștere și locuri de muncă în România;

- Instrucțiunea nr.4/10.05.2019 emisă de DGOIT (Direcția Generală Organismului Intermediar pentru Transport) privind încadrarea cheltuielilor aferente activităților investiționale supuse regulilor ajutorului de stat în devizul general al proiectelor de transport;

- Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM), Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor;

- Legea privind bugetul de stat pe perioada de derulare a finanțării;

- Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ, art.182,196,287,297,

- Codul Civil, art.858-870,

- Legea Concurenței nr. 21/1996 republicată cu completările și modificările ulterioare,





- HG 398/1997, privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor în subordinea Consiliilor Județene,
  - Ordonanța de Urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- În urma dezbaterilor în cadrul ședinței Consiliului de Administrație, menționate în procesul-verbal al ședinței, cu unanimitate de voturi,

#### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamnte Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, este de **17.366.680,13 lei + TVA 3.254.104,49 lei, adică 20.620.784,62 lei**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectiv Specific 2.3 Cresterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor.

**Art.2.** Se aprobă **valoarea totală eligibilă a proiectului** „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamnte Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finanțare prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectiv Specific 2.3 Cresterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor, în sumă de **17.295.680,13 lei**, care este asigurată din contribuție publică astfel:

- **14.701.328,11 lei** intervenția publică asigurată de FEDR, reprezentând 85% din valoarea contribuției publice;
- **2.248.438,41 lei** intervenția publică asigurată din bugetul de stat, reprezentând 13% din valoarea contribuției publice;
- **345.913,60 lei** intervenția publică asigurată din bugetul local al Consiliului Județean Mureș, reprezentând 2% din valoarea contribuției publice

**Art.3.** Se aprobă **valoarea totală neeligibilă** a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamnte Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finanțare prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectiv Specific 2.3 Cresterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor în cadrul schemei de ajutor de stat aprobată prin Ordinul MT nr. 1493/2017, în sumă **3.325.104,49 lei, din care:**

- Valoarea TVA este de **3.254.104,49 lei**
- Valoarea auditului financiar este de **71.000,00 lei**

care va fi asigurată prin contractarea unui credit bancar, în condițiile legii.

**Art.4.** Se aprobă **contribuția proprie a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș** la finanțarea proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamnte Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finanțare prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectiv Specific 2.3 Cresterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor în cadrul schemei de ajutor de stat aprobată prin Ordinul MT nr. 1493/2017, în cuantum de **3.325.104,49 lei, din care:**



- Valoarea TVA este de **3.254.104,49 lei**
- Valoarea auditului financiar este de **71.000,00 lei**

care va fi asigurată prin contractarea unui credit bancar, în condițiile legii.

**Art.5.** Se aprobă valoarea defalcată pe surse de finanțare a sumelor aferente proiectului, după cum urmează:

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoarea totală neeligibilă	Valoare neeligibilă	
			TVA	Valoare auditului financiar fără TVA
<b>20.620.784,62</b>	<b>17.295.680,13</b>	<b>3.325.104,49</b>	<b>3.254.104,49</b>	<b>71.000</b>

**Art.6.** Se aprobă ca sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului să fie asigurate din bugetul Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș.

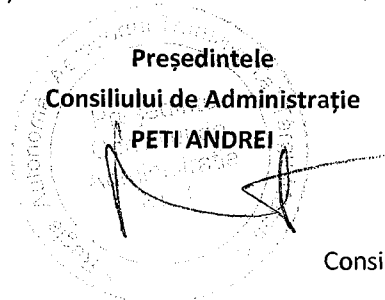
**Art.7.** Se aprobă solicitarea de a se emite acordul Județului Mureș, în calitate de autoritate publică tutelară, privind contractarea unui împrumut bancar, în condițiile legii, pentru acoperirea sumelor necesare pentru susținerea contribuției proprii (valoarea totală neeligibilă și cheltuieli conexe apărute pe durata implementării proiectului), în valoare totală de cel puțin de **3.325.104,49 lei**, din care:

- Valoarea TVA este de **3.254.104,49 lei**
- Valoarea auditului financiar este de **71.000,00 lei**

**Art.8.** Se aprobă solicitarea de a se emite acordul Județului Mureș, în calitate de proprietar al terenului, în incinta imobilului situat în orașul Ungheni localitatea Vidrasău, identificat în C.F. nr.51365/Ungheni, care face parte din domeniul public al județului Mureș, aflat în administrarea R.A. „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI.

**Art.9.** Precizăm că **Acordul** menționat trebuie să fie valabil și în situația în care asupra imobilului în cauză au loc operațiuni de carte funciară care determină schimbarea numărului cadastral. Realizarea obiectivului de investiții menționat se încadrează în limitele dreptului de administrare reglementat de O.U.G. nr. 57/2019. Consiliul Județean Mureș nu va garanta împrumuturile contractate de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș și nu va aloca din bugetul propriu al Județului Mureș sume reprezentând cofinanțări/transferuri pentru realizarea investiției menționate.

**Art.10.** Prezenta hotărâre va fi trimisă spre analiză și aprobare către autoritatea tutelară, Consiliul Județean Mureș, de către dl. Peti Andrei – Președintele Consiliului de Administrație.



Avizat pentru legalitate,  
Consilier juridic Ioan Dumitru Dumbrăvean

*C.A.*



R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA

TÂRGU MUREȘ

Nr. 9443 din 15.12.2020

## REFERAT

*Privind propunerea de aprobare a valorii de investiție în vederea obținerii finanțării din surse FEDR pentru realizarea proiectului de "Modernizare a Aeroportului Transilvania cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport "cerea de finanțare Non economică.*

### **În atenția Consiliului de administrație al R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș,**

În ceea ce privește *transportul aerian*, cel mai recent document strategic este Master Planul General de Transport al României, aprobat prin H.G.R. nr 666/14.09.2016, care, prioritizează proiectele de investiții în infrastructura de transport la nivel național și regional, pe o perioadă de 15 ani, până în anul 2030.

Referitor la strategia județului Mureș în domeniul transportului aerian în care activează R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, aceasta este inclusă în Planul de dezvoltare a județului Mureș pentru perioada 2014-2020, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.107/31.07.2014. Astfel, în „Planul de dezvoltare a județului Mureș pentru perioada 2014-2020”, aprobat prin HCJ nr.107/2014, activitățile prioritare în infrastructura aeroportuară sunt următoarele:

- dezvoltarea zonei Cargo la Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș”;
- modernizarea și extinderea pistei de aterizare/decolare;
- investiții pentru creșterea calității serviciilor oferite la Aeroport, inclusiv sporirea gradului de siguranță a pasagerilor;
- diversificarea ofertei de zboruri către noi destinații de interes pentru locuitorii din zona deservită;

În ceea ce privește sursele de finanțare și politica fiscal bugetară la nivelul județului, infrastructura aeroportuară, respectiv, investițiile finalizate cu bunuri ce constituie domeniul public al unității administrativ-teritoriale au fost finanțate din bugetul județului, cu aplicarea principiului investitorului privat prudent în economia de piață și respectarea legislației europene în domeniu. Surse complementare, în special fonduri europene nerambursabile sunt prevăzute în cadrul Master Planul General de Transport al României, unde pentru investițiile de modernizare a Aeroportului Târgu Mureș, ce urmează a fi realizate începând cu anul 2022, sunt disponibile resurse care provin fie din fondul de coeziune, fie din fondul european de dezvoltare regională (FEDR) sau alte surse atrase, ținând cont de funcția scor aferentă acestuia.

Politica de investiții în ceea ce privește infrastructura aeroportuară județeană, pe termen lung pleacă de la cadrul general de prioritizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport definit prin Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HGR nr.666/14.09.2016.



Master Planul stabilește o ierarhizare a aeroporturilor care pot oferi acces regional călătoriilor internaționale și conectivitate internă pentru arii de captare localizate.

După importanța lor, aeroporturile din România au fost clasificate în:

- Aeroport Internațional Major
- Aeroport Hub Internațional (cu variația Strategic International)
- Aeroporturi regionale
- Aeroporturi regionale mici (cu variația Aerodrom).

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a fost inclus în cadrul **aeroporturilor regionale**, alături de aeroporturile din Sibiu, Oradea, Bacău, Baia Mare, Suceava, Tulcea, dar și aeroportul din Brașov, care nu este încă realizat. Caracteristica aeroporturilor regionale este că deservește în cea mai mare parte operatori low-cost și curse charter din România și țările vecine (până la 1 milion de pasageri pe an). În MGPT, proiectele pentru sectorul aerian au urmărit proiectele de investiții în infrastructura aeroportuară: căi de rulare, platforme de staționare (de îmbarcare - debarcare, piste de decolare - aterizare, terminale de pasageri și mărfuri).

Sinteza intervenției propuse pentru Aeroportul „Transilvania”, conform MPGT cu valoare totală de 50 milioane euro este prezentată mai jos:

- Realizarea /extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de minim 8.130 mp;
- Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu minim 7.110 mp;
- Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2200 m lungime, 45 m lățime și PCN 45;
- Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare;
- Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT;
- Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT;

Pentru îndeplinirea dezideratului în ceea ce privește *asigurarea securității și siguranței conform standardelor MPGT*, la aeroportul Transilvania Târgu Mureș, au fost preconizate a se realiza:

- *Construirea unei remize PSI*
- *Achiziționarea și instalarea unui sistem echipamente de securitate aeroportuară*

Astfel:

În conformitate cu prevederile contractului nr. 61 din 11.07.2019, încheiat între R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș și S.C. TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS SRL București, a fost prevăzut ca obiect executarea documentației tehnice „**Reactualizare studiu de fezabilitate pentru Construirea remizei PSI**”, pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș.

Studiul de Fezabilitate a fost elaborat în conformitate cu prevederile din “**Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**”, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1061 din 29/12/2016.

Aprobarea indicatorilor tehnico-economici a acestei investiții, s-a realizat prin adoptarea Hotărârii Consiliului de Administrație a Regiei nr. 48/10.07.2020 și ulterior de către Consiliul Județean Mureș prin Hotărârea nr. 127 din 30.07.2020, prin care se aprobă realizarea **SCENARIULUI 2 – scenariul tehnico-economic I, adică construirea și dotarea corespunzătoare a unei clădiri cu structura de rezistență de tip cadre din beton armat.**

Indicatorii financiari pentru acest scenariu au fost estimați după cum urmează:

- *Valoarea estimativă a lucrărilor de C+M:* 6 960 258,62 lei cu TVA (19%) inclus
- *Valoarea generală estimativă a investiției:* 9 239 974,61 lei cu TVA (19%) inclus



În ceea ce privește Sistemul de Echipamente de Securitate Aeroportuară, la momentul actual R.A. Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș, are în derulare o procedură de achiziție a unui **Sistem Echipamente de Securitate Aeroportuară**, pentru controlul de securitate al pasagerilor, bagajelor de cabină și de cală ale acestora, a persoanelor, altele decât pasagerii și articolelor transportate de acestea și a proviziilor de bord și de aeroport, procedură demarată în data de 02.07.2020, prin publicarea anunțului de licitație publică prin sistemul SICAP.

Procedura aprobată presupune achiziția a **6 tipuri de echipamente cu un total de 11 bucăți**.

Acesta va dota atât fluxurile de plecări pasageri existente cât și (într-o etapă următoare) noile investiții proiectate privind infrastructura aeroportuară.

- Valoarea generală estimată a acestora este de: **11 210 000 lei cu TVA (19 %) inclus**.

Investițiile de natură non-economică, care vizează siguranța și securitatea în domeniul transportului aerian, nu fac obiectul ajutorului de stat, valoarea finanțării cheltuielilor eligibile putând fi de 100 %. Tipurile de investiții de natură non-economică sunt descrise orientativ în anexa 10 la Ghidul Solicitantului. TVA va fi plătit de către Beneficiar, fiind considerat deductibil.

Protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită	Intervenții în situații de urgență	Spații și facilități pentru instituții ale statului	Control trafic aerian
Echipamente și sisteme de control Securitate pentru pasageri, bagaje și marfă	Clădiri, autovehicule și echipamente pentru PSI	Asigurarea facilităților pentru controlul trecerii frontierei și sănătate publică, control veterinar și fitosanitar și control vamal, în conformitate cu HG 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional	Infrastructură și echipamente pentru controlul traficului aerian
Sistem TVCI	Medical - spații, autovehicule și echipamente medicale pentru acordarea primului ajutor	Spații necesare altor instituții publice cu atribuții de control pe aeroport (poliție, SRI)	
Gard perimetral			
Drum perimetral			

Beneficiile obținute urmare a realizării obiectivelor sus menționate, vor fi următoarele:

- conformarea la reglementările specificate în documentele de aviație civilă, respectiv PIAC-AD-SSI, adică dotarea aeroportului cu o clădire în care să fie găzduite toate activitățile necesare pentru asigurarea intervențiilor de urgență în cadrul aeroportului.
- Amplasatul fiind de așa manieră încât vehiculele destinate misiunilor de salvare și stingerea incendiilor să aibă acces direct și imediat la suprafețele de mișcare și să poată atinge extremitățile acestora în timpul de intervenție recomandat prin Regulamentul UE 319/2014.
- Investiția răspunde nevoilor operaționale privind creșterea volumului și vitezei de procesare a tuturor categoriilor de pasageri și bunuri asupra cărora se aplică măsuri de control de securitate pe Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș,



- Se elimină blocajul creat de creșterea traficului aerian care are ca punct de plecare aeroportul Transilvania. Noile echipamente vor aduce îmbunătățiri semnificative vitezei de procesare și confortului pasagerilor pe fluxurile de plecări.
- Se reduce semnificativ riscul generat de nefuncționarea diferitelor categorii de echipamente datorat în principal uzurii.
- Nivelul de confort al pasagerilor va crește la parametrii optimi. Timpii de procesare reduși permit reducerea aglomerării în filtre, iar echipamentele mai performante vor permite pasagerilor să reducă numărul activităților de pregătire pentru control.
- Condițiile de mentenanță se vor îmbunătăți substanțial, prin preluarea acestor activități de către furnizorii noilor echipamente, aceștia asigurând toate serviciile de mentenanță și reparații, piesele de schimb și accesoriile, precum și toate produsele necesare funcționării completului (*consumabilele*) în conformitate cu cerințele producătorului echipamentelor. Prin noul contract, pentru perioada de garanție (de minim 48 de luni), în situația identificării unei defecțiuni, furnizorul va asigura intervenția promptă a echipei proprii de reparații și mentenanță pentru diminuarea timpilor de nefuncționare a sistemului.

Avându-se în vedere că unitatea noastră se găsește în perioada de derulare a Contractului de servicii intelectuale nr. 96 /14.09.2020 având ca obiect întocmire, elaborare, redactare documentație aferentă cererilor de finanțare, acordarea de consultanță, asistență, reprezentare, depunere cerere inclusiv pentru formularea răspunsurilor la eventuale clarificări/completări pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile finanțate prin POIM 2014-2020 construirea Remizei PSI și achiziția sistemelor de echipamente de securitate aeroportuară.

Luând în considerare posibilitatea de accesare a finanțării prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, R.A. Aeroportul Internațional Târgu Mureș a inițiat proiectul de investiții "Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport", componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI."

În baza actelor normative următoare:

- Instrucțiunea nr.4/10.05.2019 emisă de DGOIT ( Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport) privind încadrarea cheltuielilor aferente activităților investitoriale supuse regulilor ajutorului de stat în devizul general al proiectelor de transport;

- Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.127 din 30 iulie 2020 privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție "Construire Remiza PSI"

- Avizul nr.1 /22.06.2020, înregistrat sub nr. 4691 / 22.06.2020, emis de către Consiliul Tehnico-Economic din cadrul RA Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș;

- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1493/2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferenta Programului Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020), Axa prioritara 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor;

- H.G. nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020;



- O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiara a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 105/2016, cu modificările si completările ulterioare

- Decizia CE nr. C (2015) 4.823 din 09.07.2015 de aprobare a anumitor elemente din Programul operational "Infrastructura mare" pentru sprijinul din partea Fondului european de dezvoltare regionala si Fondului de coeziune în temeiul obiectivului referitor la investitiile pentru crestere si locuri de munca Tn Romania;

- Programul Operational Infrastructura Mare (POIM), Axa Prioritara 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor;

- Legea privind bugetul de stat pe perioada de derulare a finantarii;

- Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ, art.182,196,287,297,

- Codul Civil, art.858-870,

- Legea Concurenței nr. 21/1996 republicata cu modificările și completările ulterioare

- HG 398/1997, privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor în subordinea Consiliilor Județene,

- Ordonanța de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare;

Vă informăm că **valoarea totală a proiectului** „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, este de **17.366.680,13 lei + TVA 3.254.104,49 lei, adică 20.620.784,62 lei**

Valoarea **totală eligibilă a proiectului** „ Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finantare prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectiv Specific 2.3 Cresterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor în cadrul schemei de ajutor de stat aprobata prin Ordinul MT nr. 1493/2017, este de **17.295.680,13** sumă care este în procent de 100 % asigurată din intervenția publică de FEDR.

Valoarea **totală neeligibilă** a proiectului *Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI* este de: **3.325.104,49 lei, din care:**

- Valoarea TVA este de 3.254.104,49 lei
- Valoarea auditului financiar este de 71.000,00 lei

**Contribuția proprie a R.A. Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș** la finanțarea proiectului *”Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI”* este de: **3.325.104,49 lei, din care:**



- Valoarea TVA este de 3.254.104,49 lei
  - Valoarea auditului financiar este de 71.000,00 lei
- care va fi asigurată prin contractarea unui credit bancar, în condițiile legii.

**Defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului este după cum urmează:**

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoarea totală neeligibilă	Valoare neeligibilă		
			TVA	Comisioanele și dobânzilor	Valoare auditului financiar fără TVA
20.620.784,62	17.295.680,13	3.325.104,49	3.254.104,49	0	71.000

Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului vor fi asigurate din bugetul R.A.A.I. Transilvania Târgu Mureș.

Pentru acoperirea sumelor necesare pentru susținerea contribuției proprii (valoare totală neeligibilă și cheltuieli conexe apărute pe durata implementării proiectului), Consiliul Județean Mureș trebuie să aprobe ca R.A.A.I. Transilvania Târgu Mureș să contracteze un împrumut bancar, în condițiile legii.

**Urmare a expunerii de mai sus, propunem Consiliului de administrație al RA Aeroportul Internațional Transilvania Târgu -Mureș spre aprobare următoarele valori de investiție:**

**1. Valoarea totală a proiectului "Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport" componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI" de 20.620.784,62 lei cu TVA inclus.**

**2. Valoarea totală eligibilă a proiectului "Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport" componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI" pentru finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritară 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor în cadrul schemei de ajutor de stat aprobată prin Ordinul MT nr. 1493/2017, în sumă de 17.295.680,13 sumă care este în procent de 100 % asigurată din intervenția publică de FEDR.**

**3. Valoarea totală neeligibilă a proiectului "Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport" componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI" în sumă de 3.325.104,49 lei, din care:**

- Valoarea TVA este de 3.254.104,49 lei
  - Valoarea auditului financiar este de 71.000,00 lei
- care va fi asigurată prin contractarea unui credit bancar, în condițiile legii.

**4. Contribuția proprie a R.A. Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș la finanțarea proiectului "Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport" componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI" este de: 3.325.104,49 lei, din care:**





- Valoarea TVA este de 3.254.104,49 lei
  - Valoarea auditului financiar este de 71.000,00 lei
- care va fi asigurată prin contractarea unui credit bancar, în condițiile legii.

5. Valoarea defalcată pe surse de finanțare a sumelor aferente proiectului este după cum urmează:

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoarea totală neeligibilă	Valoare neeligibilă		
			TVA	Comisioanele și dobânzilor	Valoare auditului financiar fără TVA
20.620.784,62	17.295.680,13	3.325.104,49	3.254.104,49	0	71.000

6. Solicitare de a se emite acordul Județului Mureș, în calitate de autoritate publică tutelară, acordul privind contractarea unui împrumut bancar, în condițiile legii, pentru acoperirea sumelor necesare pentru susținerea contribuției proprii (valoarea totală neeligibilă și cheltuieli conexe apărute pe durata implementării proiectului), în valoare totală de cel puțin de 3.325.104,49 lei, din care:

- Valoarea TVA este de 3.254.104,49 lei
- Valoarea auditului financiar este de 71.000,00 lei

7. Solicitare de a se emite ACORDUL Județului Mureș, în calitate de proprietar al terenului, în incinta imobilului situat în orașul Ungheni localitatea Vidrasău, identificat în C.F. nr.51365/Ungheni, care face parte din domeniul public al județului Mureș, aflat în administrarea R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”.

Precizăm că **Acordul** menționat trebuie să fie valabil și în situația în care asupra imobilului în cauză au loc operațiuni de carte funciară care determină schimbarea numărului cadastral. Realizarea obiectivului de investiții menționat se încadrează în limitele dreptului de administrare reglementat de O.U.G. nr. 57/2019. Consiliul Județean Mureș nu va garanta împrumuturile contractate de R.A.A.I. Transilvania Târgu Mureș și nu va aloca din bugetul propriu al Județului Mureș sume reprezentând cofinanțări/transferuri pentru realizarea investiției menționate.

Cu stimă și considerație,

Ion Toni Băceanu

Ioan Petru Pop

Adriana Niculici

Ioan Dumitru Dumbrăvean

Dan Vunvulea

## **A V I Z nr. 1 / 22 06 2020**

Consiliul Tehnico Economic al Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, întrunit în ședința din data de 22 06 2020, în urma examinării documentației constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse pentru promovarea la aprobare.

Astfel, în conformitate cu prevederile Legii nr.500 /2002, privind finanțele publice, ale Legii nr. 273 /2006, privind finanțele publice locale, ale Legii nr. 10 /1995 privind calitatea în construcții și ale Legii nr. 50 /1991 privind autorizarea lucrărilor executării lucrărilor de construcții, Consiliul Tehnico - Economic numit prin Hotărârea CA nr. 9 din 18 11 2014 și actualizată prin Hotărârea CA nr. 76 din 26 11 2020 a Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, în conformitate cu Procesul Verbal nr. 4690 din 22 06 2020 al ședinței CTE emite:

### **AVIZUL FAVORABIL**

Pentru :

- 1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:** " Reactualizare studiu de Fezabilitate pentru Remiza PSI" de la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș
- 2. FAZA DE PROIECTARE:** Studiu de fezabilitate
- 3. PROIECTANT:** SC TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS SRL București
- 4. BENEFICIAR:** RA AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ
- 5. NECESITATEA INVESTIȚIEI:**

Pentru conformarea la reglementările specificate în documentele de aviație civilă, respectiv PIAC-AD-SSI, se impune proiectarea unei clădiri în care să fie găzduite toate activitățile necesare pentru asigurarea intervențiilor de urgență în cadrul aeroportului. Ea va fi amplasată de așa manieră încât vehiculele destinate misiunilor de salvare și stingerea incendiilor să aibă acces direct și imediat la suprafețele de mișcare și să poată atinge extremitățile acestora în timpul de intervenție recomandat prin Regulamentul UE 319/2014.

Pe termen mediu și lung se prognoștează mărirea capacității de transport a aeroportului din Târgu Mureș, astfel încât nerealizarea unei remize PSI duce la amplificarea riscurilor și pericolelor identificate.

#### **5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ:**

Prin stadiul actual al infrastructurii / construcțiilor existente nu sunt îndeplinite cerințele de intervenție SSI prevăzute prin Regulamentul (UE) 319/2014; RACR-AD-SSI, respectiv nu sunt îndeplinite cerințele necesare pentru funcționarea în condiții de siguranță operațională și ocupațională.

#### **5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE:**

##### **SCENARIUL 2 – scenariul tehnico-economic I**

Prin acest scenariu se propune realizarea investiției „CONSTRUIRE REMIZĂ PSI” în cadrul R.A. AEROPORT TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ, Localitatea Vidrasău, DN 15 șos. Târgu Mureș - Luduș km 14.5, jud. Mureș, nr. cadastral 51365, **prin construirea și dotarea corespunzătoare a unei clădiri cu structura de rezistență de tip cadre din beton armat.**

Clădirea va avea regim de înălțime P+1E și capacitatea de a acomoda spații specifice unei stații de pompieri categoria 8 SSI.

La parter clădirea se va amenaja cu garaje adecvate pentru vehicule pentru minim 3 autospeciale de stins incendii, 1 autospecială SMURD, 1 autovehicol de intervenție, precum și pentru operațiuni mici de întreținere.

La etaj clădirea se va pregăti pentru adăpostirea personalului care asigură funcționarea și conducerea vehiculelor, precum și dispozitive de comunicație și de alertare/alarmare care să asigure o desfășurare imediată și eficace a vehiculelor în caz de urgență.

Scenariu tehnico-economic a fost realizat în baza cerințelor specificate în Tema de proiectare/Caietul de sarcini pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, respectiv în baza reglementărilor în vigoare impuse prin legislația actuală, în special de Reg.319/2014.

Asfel:

*Sistemul constructiv:* structura în cadre din beton armat C0 (CA1) 2 ½ ore (stâlpi, grinzi, placi din beton armat) cu închideri din zidarie C0 (CA1) 30 min; fundații din beton armat conform recomandărilor din studiul geotehnic; acoperiș tip terasă necirculabilă CO(CA1) 1 oră.

*Finisajele interioare* – pereții se vor tencui, se vor gletui și vopsi cu zugrăveli lavabile; pardoselile vor fi gresie porțelanată în băi, bucătărie, holuri de acces și în spațiile utile interioare destinate depozitării materialelor, centru operational, vestiar, camera termică, camera tablouri electrice, scară, atelier de întreținere; pardoselile vor fi din parchet laminat în dormitor, birou șef tură, depozit material didactic, sala de cursuri, cabinet consiliere psihologică, sala de forță. La exterior, la accese se va folosi gresie rezistentă la îngheț.

*Finisajele exterioare* – construcția se va tencui pe exterior cu tencuială decorativă, termosistem din vată minerală minim 10 cm, cu conductivitate termică  $\approx 0,035$  W/mK, clasa de reacție la foc A1 neinflamabil cf. standard EN 13501-1, golurile vor avea tâmplarie din PVC minim 5 camere cu geam termoizolant  $R=1,1$ , lowE.

*Acoperișul și învelitoarea* – acoperiș de tip terasă necirculabilă termo-hidroizolat.

**Toate lucrările de intervenții se vor realiza în limita amplasamentului existent.**

La execuția lucrărilor de construcții se va avea în vedere necesitatea/obligativitatea utilizării de produse de construcții pentru care există documente de atestare a conformității - certificat de conformitate/declarație de performanță, în concordanță cu cerințele și nivelurile minime de performanță prevăzute de actele normative și referințele tehnice în vigoare, aplicabile, astfel cum vor fi ele impuse prin memoriile tehnice și caietele de sarcini.

#### **DATE GENERALE ALE INVESTIȚIEI**

- *Funcțiunea:* stație pompieri (Remiza PSI)
- *Regim de înălțime:* P+1E
- *Categoria de importanță cf HG nr.766/1997:* "A"- Excepțională
- *Clasa de importanță:* I conform tabelului 4.2 din Codul de proiectare P100/ 2013
- *Tipul clădirii:* clădirea nu este înaltă sau foarte înaltă și nu conține săli aglomerate, gradul I de rezistență la foc (Cf P118/99)
- *Număr compartimente de incendiu:* 1 compartiment de incendiu
- *Risc de incendiu:* mijlociu (garaje dotate cu instalație automată de stingere) cf. Art.2.1.3. din P118/1999

#### **Indicatori de urbanism:**

**Hmax** = 10.05 m (măsurate de la nivelul parterului ±0.00m)

**Suprafața construită propusă Remiza PSI:** 679,86 mp

**Suprafața construită desfășurată propusă Remiza PSI:** 1 394.92 mp

**Suprafața utilă propusă pentru Remiza PSI:** 860.38 mp

Durata de execuție estimată pentru lucrările de construcție este de **15 luni**, la care se adaugă **6 luni** pentru proiectare și obținerea autorizației de construire și **3 luni** pentru semnarea contractelor de proiectare și execuție, rezultând astfel o **perioadă de implementare a investiției de 24 de luni** considerată de la semnarea contractului de finanțare.

Concluzie:

În urma implementării investiției sunt anticipați următorii indicatori de impact:

- conformarea la reglementările specificate în documentele de aviație civilă, respectiv PIAC-AD-SSI, respectiv dotarea aeroportului cu o clădire în care să fie găzduite toate activitățile necesare pentru asigurarea intervențiilor de urgență în cadrul aeroportului.
- Amplasatul este de așa manieră încât vehiculele destinate misiunilor de salvare și stingerea incendiilor să aibă acces direct și imediat la suprafețele de mișcare și să poată atinge extremitățile acestora în timpul de intervenție recomandat prin Regulamentul UE 319/2014.

**6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:** Ordonatorul principal de credite ( proprietarul investiției ) este Consiliul Județean Mureș.

Valoarea estimativă a lucrărilor de C+M: **6 960 258,62 lei cu TVA ( 19%) inclus**  
Valoarea generală estimativă a investiției: de **9 239 974,61 lei TVA ( 19%) inclus**

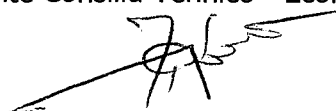
Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constru în:

- Fonduri europene
- Fonduri de la bugetul de stat
- Fonduri proprii
- Credite bancare

**7. AVIZE ȘI ACORDURI:**

Documentația respectă legislația în vigoare la data întocmirii acesteia pentru realizarea investiției în faza analizată.

POP Ioan Petru  
Președinte Consiliu Tehnico - Economic



Beneficiar: R.A. Aeroport Transilvania Targu Mures

Consiliul Județean Mureș  
R.A. AEROPORTUL "TRANSILVANIA"  
TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

Nr. 9467 Din 16/12/2020

DEVIZ GENERAL  
al obiectivului de investiții

SCENARIUL 1

0 1 - "Achiziționarea unui Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară (SESA)"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	123.000,00	13.490,00	136.490,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	52.000,00	0,00	52.000,00
	3.7.2. Auditul financiar	71.000,00	13.490,00	84.490,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 3</b>		<b>123.000,00</b>	<b>13.490,00</b>	<b>136.490,00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	5.109.243,70	970.756,30	6.080.000,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00

<b>Total capitol 4</b>		<b>5.109.243,70</b>	<b>970.756,30</b>	<b>6.080.000,00</b>
<b>CAPITOLUL 5 Aite cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	5.2.1. Comisioanele și dobânziile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>48.000,00</b>	<b>9.120,00</b>	<b>57.120,00</b>
<b>Total capitol 5</b>		<b>48.000,00</b>	<b>9.120,00</b>	<b>57.120,00</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
<b>6.1</b>	<b>Pregătirea personalului de exploatare</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>6.2</b>	<b>Probe tehnologice și teste</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Total capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5.280.243,70</b>	<b>993.366,30</b>	<b>6.273.610,00</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Data întocmirii: 11.12.2020

cursul 4.8751 lei/euro - curs InfoEuro luna noiembrie 2020



Beneficiar R.A. Aeroport Transilvania Targu Mures

**LISTA DE ECHIPAMENTE**

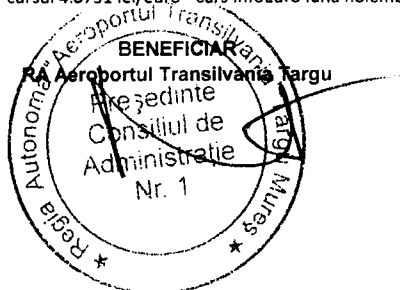
**SCENARIUL 1**

**OBIECT 1. - Achizitionare echipamente SESA**

Nr cap. Deviz general	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Nr unitati	Pret unitar lei fara TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei	lei	lei
		1	2	3	4	5
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>					
4.3.1.	5 - Achiziția, instalarea și punerea în funcțiune a unui aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3	1	5.109.243,70	5.109.243,70	970.756,30	6.080.000,00
	<b>TOTAL Echipamente</b>	<b>1</b>	<b>5.109.243,70</b>	<b>5.109.243,70</b>	<b>970.756,30</b>	<b>6.080.000,00</b>

Data întocmirii: 11.12.2020

cursul 4.8751 lei/euro - curs InfoEuro luna noiembrie 2020



Beneficiar: R.A. Aeroport Transilvania Targu Mures

### DEVIZ OBIECT

privind cheltuielile necesare realizarii

#### SCENARIUL 1

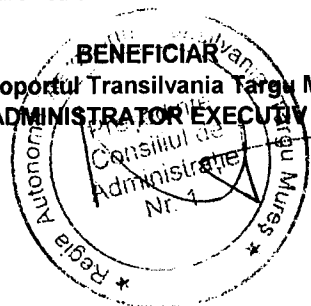
#### OBIECT 1. - Achizitionare echipamente SESA

Nr cap. Deviz general	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>Capitol I - Constructii si instalatii</b>				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistenta	0	0	0
4.1.3.	Arhitectura	0	0	0
4.1.4.	Instalatii	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL I</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capitol II - Montaj</b>				
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL II</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capitol III - Procuare</b>				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	5.109.243,70	970.756,30	6.080.000,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL III</b>		<b>5.109.243,70</b>	<b>970.756,30</b>	<b>6.080.000,00</b>
<b>TOTAL DEVIZ I + II + III</b>		<b>5.109.243,70</b>	<b>970.756,30</b>	<b>6.080.000,00</b>

Data întocmirii: 11.12.2020

cursul 4.8751 lei/euro - curs InfoEuro luna noiembrie 2020

**BENEFICIAR**  
RA Aeroportul Transilvania Targu Mures  
**ADMINISTRATOR EXECUTIV**





**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investiții  
**SCENARIUL 2**

**01 - "Achiziționarea unui Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară (SESA)"**

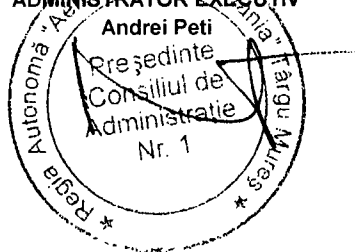
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)		(cu TVA)
1	2	lei	lei	lei
3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Aite studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	123.000,00	13.490,00	136.490,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	52.000,00	0,00	52.000,00
	3.7.2. Auditul financiar	71.000,00	13.490,00	84.490,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 3</b>		<b>123.000,00</b>	<b>13.490,00</b>	<b>136.490,00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	9.420.168,07	1.789.831,93	11.210.000,00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00

<b>Total capitol 4</b>		<b>9.420.168,07</b>	<b>1.789.831,93</b>	<b>11.210.000,00</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>48.000,00</b>	<b>9.120,00</b>	<b>57.120,00</b>
<b>Total capitol 5</b>		<b>48.000,00</b>	<b>9.120,00</b>	<b>57.120,00</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>9.591.168,07</b>	<b>1.812.441,93</b>	<b>11.403.610,00</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Data întocmirii: 11.12.2020

cursul 4.8751 lei/euro - curs InfoEuro luna noiembrie 2020

**BENEFICIAR**  
**RA Aeroportul Transilvania Targu Mures**  
**ADMINISTRATOR EXECUTIV**



## LISTA DE ECHIPAMENTE

## SCENARIUL 2

## OBIECT 1. - Achiziționare echipamente SESA

Nr cap. Deviz general	ea capitolelor și subcapitolelor de	Nr unitati	Pret unitar lei fara TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei	lei	lei
		1	2	3	4	5
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj					
4.3.1.	1 - Achiziția, instalarea, și punerea în funcțiune a unui număr de 3 aparate de control de securitate a bagajelor de cabină EDS standard C1 și de scanare a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip C, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de mici dimensiuni.	3	546.218,49	1.638.655,46	311.344,54	1.950.000,00
4.3.2.	2 - Achiziția, instalarea, și punerea în funcțiune a un număr de 3 echipamente de detectare a urmelor de explozibili ETD	3	474.789,92	1.424.369,75	270.630,25	1.695.000,00
4.3.1.	3 - Achiziția, instalarea, și punerea în funcțiune' a două porți detectoare de metale standard 2	2	71.428,57	142.857,14	27.142,86	170.000,00
4.3.2.	4 - Achiziția, instalarea, și punerea în funcțiune a unui aparat de control de securitate a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip A+B	1	231.092,44	231.092,44	43.907,56	275.000,00
4.3.1.	5 - Achiziția, instalarea și punerea în funcțiune a unui aparat de control de securitate a bagajelor de călă EDS standard 3	1	5.109.243,70	5.109.243,70	970.756,30	6.080.000,00
4.3.2.	6 - Achiziția, instalarea, și punerea în funcțiune a unui aparat de control de securitate cu raze X, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de marl dimensiuni	1	873.949,58	873.949,58	166.050,42	1.040.000,00
	<b>TOTAL Echipamente</b>	<b>11</b>		<b>9.420.168,07</b>	<b>1.789.831,93</b>	<b>11.210.000,00</b>

Data întocmirii: 11.12.2020

cursul 4.8751 lei/euro - curs InfoEuro luna noiembrie 2020

**BENEFICIAR**  
**RA Aeroportul Transilvania Targu**  
**ADMINISTRATOR EXECUTIV**



Beneficiar: R.A. Aeroport Transilvania Targu Mures

### DEVIZ OBIECT

privind cheltuielile necesare realizarii

#### SCENARIUL 2

#### OBIECT 1. - Achizitionare echipamente SESA

Nr cap. Deviz general	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>Capitol I - Constructii si instalatii</b>				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistenta	0	0	0
4.1.3.	Arhitectura	0	0	0
4.1.4.	Instalatii	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL I</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capitol II - Montaj</b>				
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL II</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capitol III - Procuare</b>				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	9.420.168,07	1.789.831,93	11.210.000,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL III</b>		<b>9.420.168,07</b>	<b>1.789.831,93</b>	<b>11.210.000,00</b>
<b>TOTAL DEVIZ I + II + III</b>		<b>9.420.168,07</b>	<b>1.789.831,93</b>	<b>11.210.000,00</b>

Data întocmirii: 11.12.2020

cursul 4.8751 lei/euro - curs InfoEuro luna noiembrie 2020

**BENEFICIAR**  
RA Aeroportul Transilvania Targu Mures  
**ADMINISTRATOR EXECUTIV**





RA AEROPORT TRANSILVANIA TG.MUREȘ

Nr. 9466 din 16.12.2020

## **MEMORIU TEHNIC**

Privind achiziția unui

### ***SISTEM ECHIPAMENTE SECURITATE AEROPORTUARĂ***

*Pentru Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș*



## Cuprins

1. Obiectivul prezentului Memoriu Tehnic.....	3
2. Date generale .....	4
3. Descrierea proiectului .....	14
Aparat de control de securitateal lichidelor, aerosolilor și gelurilor ( LEDES), tip A+B .....	16
Aparat de control de securitateal lichidelor, aerosolilor și gelurilor ( LEDES), tip A+B .....	17
Aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3.....	17
Aparat de control de securitate cu raze X, dual-view, cu TIP instalat, cu tunel de dimensiuni mari .....	17
Aparat de control de securitateal lichidelor, aerosolilor și gelurilor ( LEDES), tip A+B .....	20
Aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3.....	20
Aparat de control de securitate cu raze X, dual-view, cu TIP instalat, cu tunel de dimensiuni mari .....	20
4. Analiza multicriterială .....	22
5. Analiza cost - eficacitate.....	32
6. Datele tehnice ale investiției .....	35
7. Specificații privind livrarea, punerea în funcțiune:.....	37
8. Specificații privind garanția:.....	38
9. Specificații privind instruirea personalului:.....	39
10. Costul estimativ al investiției.....	39
11. Finanțarea investiției.....	40
12. Indicatori tehnico-economici .....	41
13. Date privind capacitatea de implementare a proiectului:.....	41
14. PROIECȚII FINANCIARE SI INDICATORI FINANCIARI .....	41



## 1. Obiectivul prezentului Memoriu Tehnic

Prin prezentul demers se urmărește crearea unui document centralizator care să descrie strategia de implementare a proiectului de achiziții publice privind Sistemul Echipamente de Securitate Aeroportuară (SESA) necesar Aeroportului Internațional Transilvania Târgu Mureș, în care să fie incluse informațiile utile elaborării documentelor de finanțare din fonduri nerambursabile a acestui proiect, procedura de achiziție publică fiind în derulare.

În acest sens, în textul prezentului document R.A. Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș va avea calitatea de „**Entitate contractoarea**”.

Pentru respectarea prevederilor legale:

- REGULAMENTULUI (CE) 300/2008 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002;
- REGULAMENTULUI DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1998 AL COMISIEI din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației
- DECIZIEI DE PUNERE ÎN APLICARE C (2015) 8005 din 16.11.2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/910 AL COMISIEI din 30 iunie 2020 de modificare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2015/1998, (UE) 2019/103 și (UE) 2019/1583 în ceea ce privește redenumirea companiilor aeriene, a operatorilor și a entităților care furnizează controale de securitate pentru mărfurile și poșta care sosesc din țări terțe, precum și amânarea anumitor cerințe de reglementare în domeniul securității cibernetice, al verificării antecedentelor, al standardelor privind sistemele de detectare a explozivilor și al echipamentelor de detectare a urmelor de explozibili, ca urmare a pandemiei de COVID-19.

R.A. Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș, are în derulare o procedură de achiziție a unui **Sistem Echipamente de Securitate Aeroportuară**, pentru controlul de securitate al pasagerilor, bagajelor de cabină și de cală ale acestora, a persoanelor, altele decât pasagerii și articolelor transportate de acestea și a proviziilor de bord și de aeroport, procedură demarată în data de 02.07.2020, prin publicarea anunțului de licitație publică prin sistemul SICAP.

Această achiziție contribuie la realizarea obiectivului general al strategiei de dezvoltare a aeroportului, la dezvoltarea actualului sistem de transport, de calitate, durabil și eficient și integrarea lui în sistemul de transport la nivelul regiunii.

De asemenea, prin achiziționarea echipamentelor de securitate se estimează creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroportului.

Sistemul de echipamente de securitate aeroportuară va dota atât fluxurile de plecări pasageri existente cât și (*într-o etapă următoare*) noile investiții proiectate privind infrastructura aeroportuară. **El vizează exclusiv activități de natură non - economică din domeniul securității aviației civile**, îndeplinirea cerințelor pentru transportul aerian prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a



Deciziei nr. 661/2010/UE, precum și cele precizate în documentele de referință de la primul alineat al acestui punct (pct. 1.1.), care reglementează cadrul legislativ prin care se realizează protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție civilă.

Investiția trebuie să răspundă nevoilor operaționale privind creșterea volumului și vitezei de procesare a tuturor categoriilor de pasageri și bunuri asupra cărora se aplică măsuri de control de securitate pe Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș, de la 89.535 pasageri supuși controlului de securitate realizați în anul 2019 respectiv 40.275 pasageri estimați pentru anul 2020, la 212.000 pasageri estimați a fi supuși controlului de securitate în anul 2030.

## 2. Date generale

### 2.1. Numele entității contractoarea și datele de identificare ale acestuia

**Nume:** R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRANSILVANIA Târgu Mureș

**Adresă:** Vidrasau, Sos. Targu-Mures – Ludus km. 14.5  
Judetul Mures, 547612, Romania, tel. +40265328259, +40265328258, +40265328888, fax  
065328257, e-mail: [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro), web: [www.aeroportultransilvania.ro](http://www.aeroportultransilvania.ro)

**Reprezentantul legal:** Președintele Consiliului de Administrație PETI ANDREI, tel.  
0756095096, e-mail: [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro)

**Cod de înregistrare fiscală:** 4276000

**Număr Registrul Comerțului:** J26/261/1998

**Cod CAEN principal:** 5223 – Activități de servicii conexe transportului aerian

**Persoană de contact:**

### 2.2. Informații generale despre Entitatea contractantă și despre contextul strategic general

Este o regie autonomă cu specific deosebit din cadrul Consiliului Județean Mureș, ce funcționează în baza H.G.R. 398/1997 ca un agent economic, ce are ca obiect de activitate deservirea la sol a aeronavelor cu pasageri și mărfuri aferent codului CAEN 5223.

Specificul deosebit este dat de colaborarea pe care aeroportul, pentru realizarea obiectului său de activitate, o are permanent cu alte entități care asigură serviciile de frontieră, vamă, securitate și sanitar.

În fapt, activitatea de aeroport se desfășoară în punctul de trecere frontieră Aeroport Târgu Mureș aferent H.G.R. nr. 520/1999, aspect care permite pe deoparte deservirea aeronavelor cu pasageri și mărfuri din regim internațional, dar și obligă restricționarea activităților după specificul frontierelor de stat.

Aeroportul a fost înființat în anul 1936, desfășurându-și activitatea pe amplasamentul din vecinătatea orașului Târgu Mureș la 3 km de centru, pe malul drept al Râului Mureș pe o pistă înierbată.

Din anul 1968 Aeroportul Târgu Mureș s-a mutat la 8 km în aval pe Râul Mureș, în dreptul localității Vidrasău, pe o pistă betonată de 1300 x 45 m, ca urmare a nevoilor de adaptare tehnică a infrastructurii și echipamentelor pentru deservirea multor tipuri de aeronave.

Activitatea de trafic aerian deservită de Aeroportul Târgu Mureș a cunoscut oscilații aferente influențelor economice, sociale și politice de la nivel mondial, național și mai ales local.





În mod uzual aeroportul deservește o suprafață de aproximativ 24.000 km<sup>2</sup> cu o populație de 2,6 milioane de locuitori într-o dispunere concentrică pe o rază de 100 km cu acces pe șosea, la 120 minute de șofat, aferent sferei din județul Mureș, Alba, Bistrița, Brașov, Covasna, Harghita, Cluj.

La nivelul anului 1989, Aeroportul Transilvania Târgu Mureș deservea aproximativ 60.000 de pasageri, al 9-lea ca pilon dintre cel de **17 aeroporturi civile din România**.

Din totalul de trafic, 97% era rezultat de cel în regim intern cu zboruri la București pe aeroportul Băneasa și la Constanța pe aeroportul Mihail Kogălniceanu.

Măsurile manageriale luate de conducerea aeroportului aveau să relanseze activitatea de trafic aerian chiar peste capacitatea motivațională a climatului de afaceri și turistic al zonei deservite.

Vârful de trafic aerian de până acum, a fost atins în anul 2013, când au fost deserviți 356.699 de pasageri, din care 89% era constituit din traficul internațional cu zboruri la Budapesta, Barcelona, Dortmund, Londra, Milano, Roma, Bruxelles, Bergamo, Pisa, Bologna, București.

În perioada octombrie 2017 iunie 2018 compania Porr Construct, în asociere cu Geiger Transilvania a reabilitat pista aeroportului din Târgu Mureș, având ca subcontractant și societatea TIAB SA. Contractul de execuție în valoare de 53,53 milioane de lei a vizat reparația pistei de decolare-aterizare, refacerea căii de rulare, racordarea căii de rulare la pistă, refacerea platformei de îmbarcare - debarcare, lucrări de marcă a suprafețelor de mișcare, precum și de canalizare pluvială, balizaj, instalații electrice și la terasamente.

În mod uzual pe aeroport operează operatorul aerian TAROM, cu aeronave ATR-42 cu capacitate de 46 locuri și Wizz Air cu aeronave A320, cu capacitate de 180 de locuri.

Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș are uzual un buget anual de aproximativ 8 milioane de lei din care 4 milioane lei cheltuieli de personal. Din veniturile proprii aeroportul realizează aproximativ 2,1 milioane lei, restul fiind acoperiți pentru funcționare din bugetul Consiliului Județean Mureș ca subvenție. Mare parte din aceste fonduri acoperă cheltuielile și utilitățile pentru asigurarea serviciilor de frontieră, vamă, securitate și mai ales pentru facilitățile adresate pasagerilor și însoțitorilor lor pe aeroport.

Pentru realizarea programului de dezvoltare a infrastructurii dotărilor și echipamentelor de aeroport, Consiliul Județean Mureș asigură mare parte din fonduri ce sunt completate cu surse din bugetul aeroportului.

În momentul de față, în cadrul Aeroportului Transilvania se află în derulare trei lucrări de investiții referitoare la:

- reabilitarea centralei termice
- balizarea platformei nr. 2 și a căii de rulare Alfa, cu racordare la pista de aterizare/decolare
- canalizarea pluvială a pistei de aterizare/decolare.

Toate aceste lucrări de investiții sunt realizate din alocări ale Consiliului Județean Mureș. Contextul privind oportunitatea demarării investițiilor cofinanțate din fonduri nerambursabile s-a creat odată cu lansarea apelurilor de proiect de către Ministerul Transporturilor prin Organismul Intermediar a Obiectivului specific 2.3 al Axei Prioritare 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport



multimodal, de calitate, durabil și eficient”, din cadrul Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. În acest sens, obiectivul principal al societății în această etapă este creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroportului.

În conformitate cu Planul de Dezvoltare a Aeroportului, se are în vedere implementarea obiectivelor de investiții etapizat (achiziții de echipamente de securitate – procedură în derulare, construire terminal, remiză PSI), fiind stabilită o strategie de conexare a fluxurilor de pasageri și bagaje în regim de exploatare a edificiilor existente cu a celor nou construite. În linii mari, această strategie urmărește implementarea graduală a următoarelor obiective noi de investiții și extinderi ale facilităților existente:

OBIECTIVE	2020				2021				2022				2023			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. Canalizare pluvială în incinta aeroportului																
2. Balizare platforma nr.2 și cale rulare Bravo																
3. Înlocuire centrală termică																
4. Achiziție SESA																
5. Construire remiză PSI																
6. Construire terminal etapa 1a+1b																
7. Unificare platforme Alfa și Bravo																
8. Realizare sens giratoriu acces Aeroport																
9. Reconfigurare gard perimetral																

Costurile aferente lucrărilor de investiții de la punctele 1 – 3, 8, 9 au fost/vor fi realizate din fonduri alocate de către Consiliul Județean Mureș, fondurile necesare lucrărilor de investiții de la punctele 5, 6, 7, precum și decontarea sumelor aferente achiziției echipamentelor de la punctul 4 (în curs de desfășurare a procedurii de achiziție pe baza sumelor alocate de către CJ Mureș), din fondurile alocate prin Organismul Intermediar a Obiectivului specific 2.3 al Axei Prioritare 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, din cadrul Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. În acest sens, obiectivul principal al societății în această etapă este creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroportului.

### 2.3. Obiectul principal de activitate ale entității contractoare

În conformitate cu Codul CAEN, principalul obiect de activitate al aeroportului se circumscrie serviciilor conexe transportului aerian de pasageri și mărfuri.

Traficul aerian de pasageri derulat în cadrul Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș a înregistrat fluctuații. Astfel, în perioada 2011 – 2013 traficul a înregistrat o creștere treptată, în 2012 cu 17,1% mai mult decât 2011 și în 2013 cu 15,2% mai mult decât în 2012, traficul cel mai mare fiind realizat în anul 2013, când aeroportul a fost tranzitat de 353.470 pasageri, peste media realizată în România.

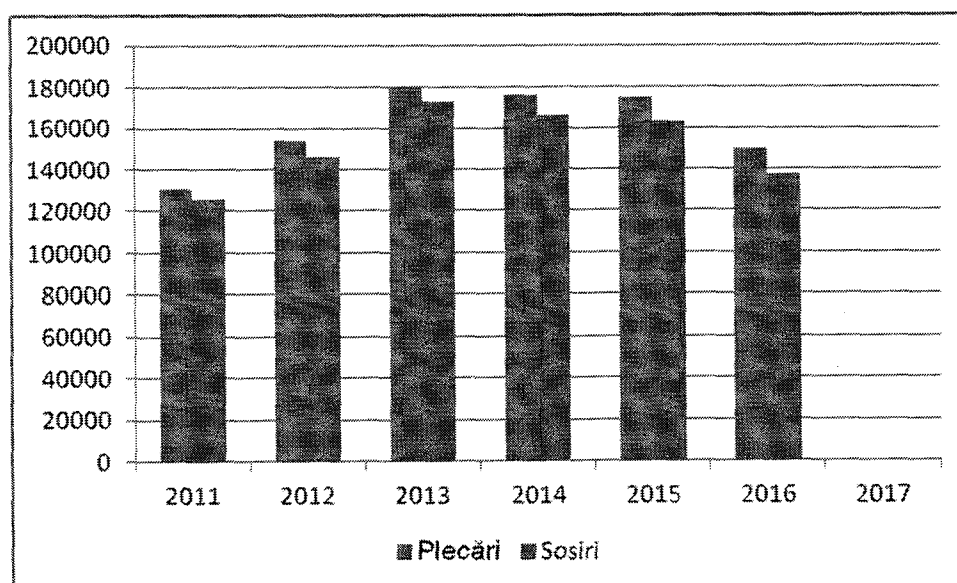
În perioada 2013 – 2016, traficul de pasageri a intrat pe o pantă descendentă, astfel în anul 2014 traficul a scăzut cu 3,09% față de 2013, în 2015 cu 1,33% față de 2014, iar în anul 2016 cu 15% față de 2015. Scăderea de 15% se datorează faptului că la data de 17.11.2016, singurul operator aerian care opera curse regulate, a luat decizia de suspendare a zborurilor, din cauza reducerii



capacității portante a pistei de aterizare-decolare și a riscurilor reprezentate de condițiile precare a suprafețelor de mișcare, scoase în evidență de către expertizele tehnice realizate.

În anul 2017, în perioada operării cu restricții, aeroportul a deservit un număr de 560 mișcări totale de aeronave (curse neregulate interne și internaționale comerciale, coletărie și aeronave scutite) și un total de 756 de pasageri.

Nr. Crt.	Anul	Plecări	Sosiri	Total
1	2011	130277	125572	255849
2	2012	153577	146132	299709
3	2013	180285	173185	353470
4	2014	176039	166490	342529
5	2015	174745	163206	337951
6	2016	149730	137004	286734
7	2017	374	382	756



Anul 2018 nu a fost un an întreg și a reprezentat reluarea activității comparativ cu un aeroport nou, absolut de la zero. Neavând un termen de realizare asumat de către executantul lucrărilor RK (lucrările chiar fiind suspendate în perioada 8 decembrie 2017 – 15 martie 2018) și neavând certitudinea cu privire la finalizarea și darea în exploatare a infrastructurii noi, în anul 2018 a fost foarte dificil să negociem cu operatorii, lipsind un element de bază, termenul de la care infrastructura devine disponibilă.



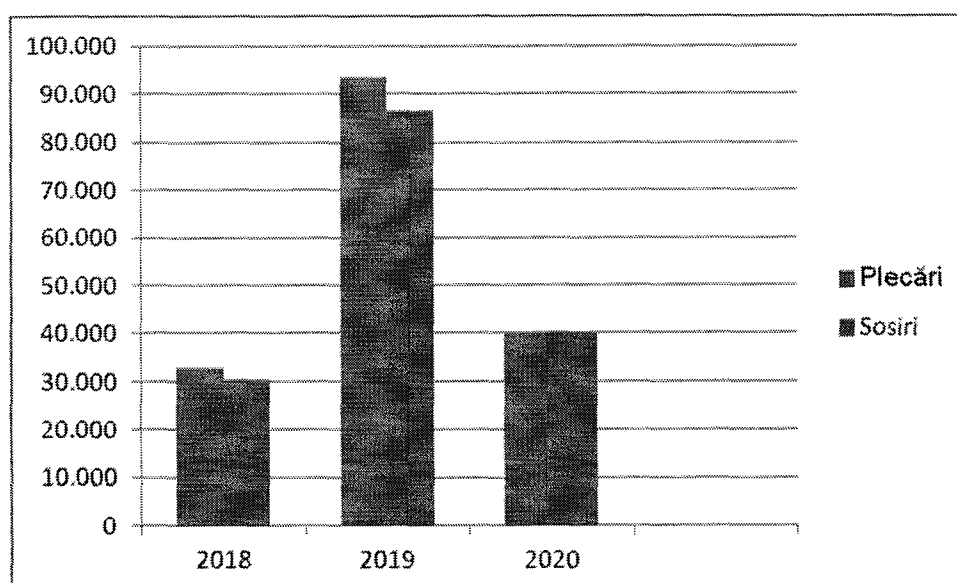
Încă din anul 2017, s-a început contactarea operatorilor aerieni parteneri vechi și noi, care au/nu au mai operat de pe Aeroportul Tîrgu Mureș și/sau de pe aeroporturile din România. O negociere a unui contract nou de operare durează și din cauza predictivității de cel puțin un an al programului de zbor, se materializează după încă 1 an de zile.

În data de 25 iunie 2018, la 4 zile de la recepționarea lucrărilor de reparație capitală, la 3 zile de la darea în administrare a suprafețelor de mișcare către R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș și în aceeași zi cu obținerea certificatului de autorizare de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română, document ce a confirmat faptul că de pe Aeroportul Transilvania se poate opera în condiții de maximă siguranță, s-au reluat cursele regulate de pasageri. Încă din prima zi, s-a început operarea cursei internaționale regulată de către compania aeriană turcă Corendon Airlines, cu destinația Antalya, Turcia.

A doua zi de la redeschiderea a început operarea curselor regulate și compania aeriană Wizz Air, în primă etapă către două destinații din Germania, Dortmund și Memmingen (Munich). Ulterior, din data de 17 septembrie a început operarea a încă două destinații noi către Luton (Londra) în Marea Britanie și Budapesta în Ungaria.

După finalizarea lucrărilor de reparație capitală și reluarea curselor regulate comerciale, între anii 2018-2020, traficul realizat pe Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș, se prezintă în felul următor:

Nr. Crt.	Anul	Plecări	Sosiri	Total
1	2018	32.758	30.375	63.133
2	2019	93.461	86.315	179776
3	2020 (estimat)	40.3	40.250	80.550





**Prognoza pe termen mediu, prognoza pentru perioada 2020 – 2031**

Conform Raportului Comisiei către Parlamentul European și Consiliu<sup>1</sup> datele Eurocontrol identifică startul scăderii traficului în SEE în săptămâna 11, cu o reducere de 17 % comparativ cu aceeași săptămână din 2019. Cifrele au continuat să coboare rapid până la o scădere cu 59 % și 82 % comparativ cu 2019 în săptămânile 12 și respectiv 13. Valorile cele mai joase s-au înregistrat în săptămânile 15 și 16 (scădere cu 89 %). Ulterior, traficul a început să își revină treptat, dar la data de 22 iunie 2020 (săptămâna 26) tot a rămas la 26 % față de nivelul din 2019, o scădere cu 74 % a traficului comparativ cu anul anterior. La jumătatea lui august 2020, traficul era tot la -47 % față de aceeași perioadă din 2019.

Pe baza acestor date, metodologia de prognoză a traficului la nivleul Aeroportului „Transilvania” Târgu Mureș, constă în:

- utilizarea valorii de bază 179.000 pasageri – valoare înregistrată în anul 2019 de către Aeroportul „Transilvania” Târgu Mureș

- defnirea captare: aceasta este alcătuită din pasageri din județele Sibiu, Mureș, Brașov, Alba, Bistrița-Năsăud, Covasna, Harghita și Cluj.

- identificarea populației din zona de captare: se estimează că ar putea beneficia de serviciile de transport aerian ale Aeroportului „Transilvania” Târgu Mureș pasageri din aria de captare defnită, astfel: jud. Sibiu: 20.050 persoane; jud. Mureș 214.077 persoane; 27.610 persoane; jud. Alba: 113.899 persoane; jud. Bistrița-Năsăud: 83.655 persoane; jud. Covasna: 60.644 persoane; jud. Harghita: 181.385 persoane și jud. Harghita: 106.036 persoane. Numărul total al populației din zona de captare este de 087.256 persoane.

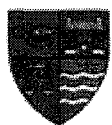
- pentru perioada 2020 – 2022 sub efectele negative ale pandemiei Covid-19 sunt luate în considerare următoarele aspecte: în anul 2020 se înregistrează doar 45% din numărul pasagerilor înregistrați în anul 2019; în anul 2021 se estimează majorarea cu 20% a numărului de pasageri față de anul 2020; în anul 2022 se stimează majorarea cu 30% a numărului de pasageri față de anul 2021.

- pentru perioada 2023 – 2024 pe fondul dispariției pandemiei Covid-19 se estimează că numărul pasagerilor înregistrați la nivelul Aeroportului „Transilvania” Târgu Mureș, va coincide celui înregistrat în anul 2019.

În acest sens, conform informațiilor existente cu privire la programul de operare pentru anul 2020, de către operatorii aerieni, am fi avut zboruri regulate cu aeronave A320 cu 180 si 186 de locuri și zboruri charter turistice pentru Antalya, Hurghada și Heraklion cu aeronave B738 cu 189 de locuri sau aeronave A320 cu 180 de locuri, după cum urmează:

Zboruri regulate: Londra – 3 zb/săpt , Budapesta – 7 zb/săpt, Dortmund - 2 zb/săpt și Memmingen – 2 zb/săpt

<sup>1</sup><https://www.google.ro/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwiQ8qjoh8btAhWHkhQKHbqbBzsQFjAAegQIBBAC&url=https%3A%2F%2Fec.europa.eu%2Ftransparency%2Fregdoc%2Frep%2F1%2F2020%2FRO%2FCOM-2020-558-F1-RO-MAIN-PART-1.PDF&usg=AOvVaw0r1LS19ywniWHa-XKGh8TW>

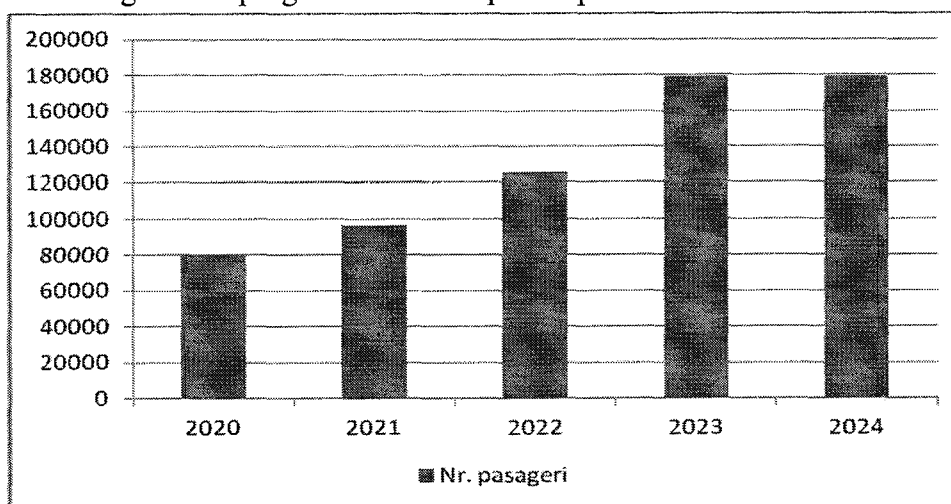


Zboruri charter turistice: Antalya – 3 zb/săpt în perioada iunie – septembrie, Hurghada – 2 zb/săpt în perioada iunie – septembrie, Heraklion – 1 zb/săpt în perioada iunie – septembrie

Prognoza de trafic pentru perioada 2020 – 2024

An	Justificare	Nr.pax
2020	45% din nr. pax 2019	80.550
2021	Majorarea cu 20% față de nr. pax 2020	96.660
2022	Majorarea cu 30% față de nr. pax 2020	125.658
2023	Coincide nr. pax. 2019	179.000
2024		179.000

Reprezentarea grafică a prognozei de trafic pentru perioada 2020 – 2024 este următoarea:



- Pentru anul 2025, se estimează creșterea cu 10% a numărului de pasageri înregistrat în anul 2024.

- Pentru anul 2026, valoarea estimată a pasagerilor corespunde numărului mediu al pasagerilor înregistrați la nivelul Aeroportului „Transilvania” Târgu Mureș în perioada 2016 – 2019. Media numărului de pasageri înregistrați în perioada 2016 – 2019 este de 257.500 pax/an.

Începând cu anul 2026, prognoza de trafic se realizează prin aplicarea ratei de creștere a numărului de pasageri, rată care este determinată prin aplicarea unui factor multiplicator asupra ratei de creștere a PIB.

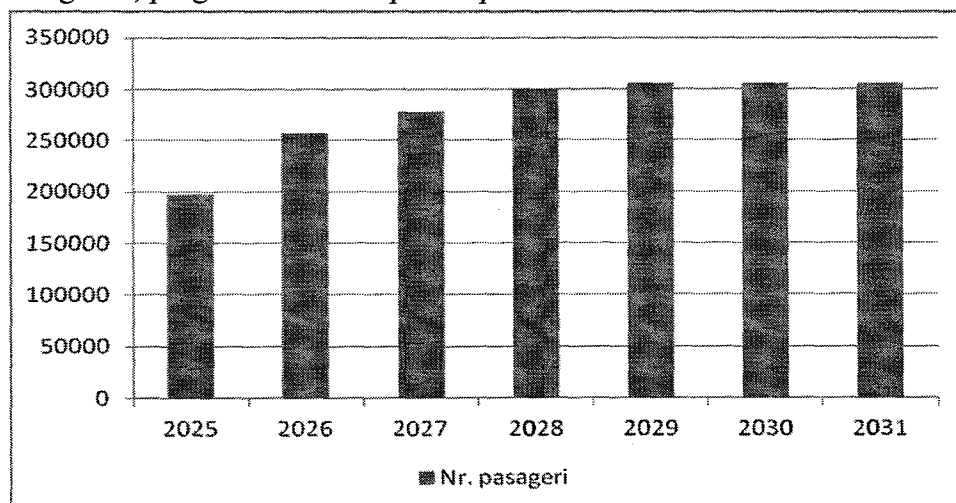
În anul 2029, se ajunge la capacitatea maximă a terminalelor de pasageri, respectiv începând cu anul 2029, traficul se va maximaliza la nivelul de 306.000 pax / an.



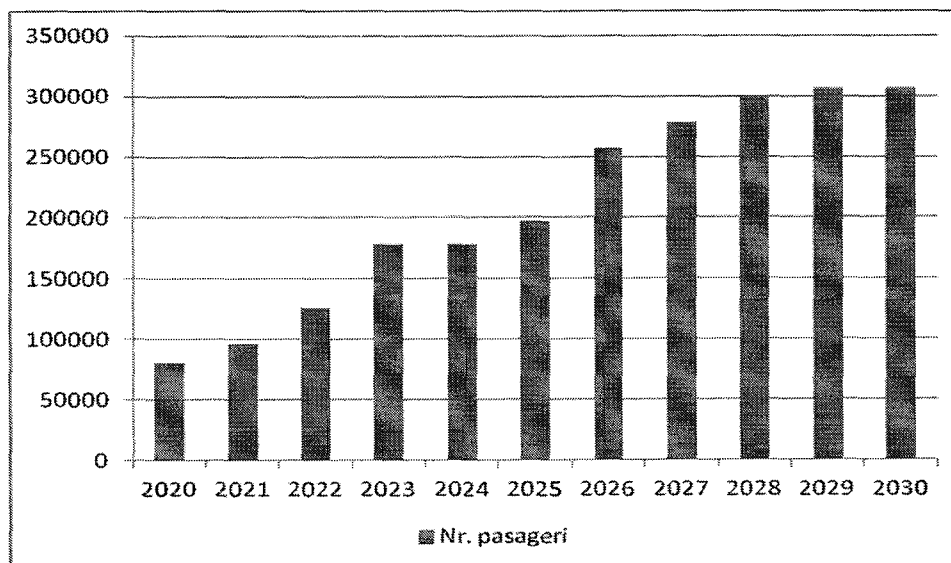
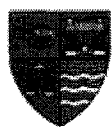
Progonza de trafic pentru perioada 2025 - 2031

An		Rată creștere PIB	Trafic / GDP multiplicator	Rată creștere trafic	Nr. pax
2025	Revenire la media 2016-2019	2,0%			196,900
2026		2,0%	4	8,00%	257,500
2027	Creștere mai mare decât media (rată călătorie avion mai mică)	2,0%	4	8,00%	278,100
2028		2,0%	4	8,00%	300,348
2029		2,0%	4	8,00%	306,000
2030		2,0%	3	6,00%	306,000
2031					306,000

Reprezentată grafic, prognoza de trafic pentru perioada 2025 – 2031 este următoarea:



Pe baza metodologiei de prognoză a traficului descrisă anterior, numărul de pasageri estimați a tranzita Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș în perioada 2020 – 2030, prezintă următoarea evoluție:



Estimarea traficului de pasageri se realizează pe toți pasagerii care tranzitează un aeroport, deci se poate aprecia că numărul pasagerilor supuși controlului de securitate (pasagerii care pleacă) sunt aproximativ jumătate din numărul pasagerilor totali. Ca atare, funcție de numărul de pasageri estimați, în anul de vârf vor exista aproximativ 153.000 pasageri ce vor fi supuși controlului de securitate.

Durata de viață a echipamentelor de control de securitate este de 10 ani, acesta fiind motivul pentru care în prezentul memoriu tehnic vom aborda problematica numărului de pasageri pentru următorii 10 ani.

În medie, pe zi vor fi supuși controlului de securitate un număr de peste circa 420 pasageri. Având în vedere că, de regulă, controlul de securitate se realizează în intervalul 04:00 – 21:00, rezultă un trafic mediu de aproximativ 25 pasageri pe oră.

În realitate însă, există anumite intervale (ore de vârf), în care fluxurile de pasageri se aglomerează. Aeroportul Internațional Transilvania nu este un aeroport coordonat pentru zboruri de operare cu alocarea de sloturi, ca atare distribuție inegală în timp a zborurilor de pasageri se va menține în continuare, chiar cu situații de acutizare.

Semnificativ în acest sens este situația zilelor de miercuri și vineri din cadrul sezonului estival 2019, când în intervalul orar 10,30 – 13,30 au fost procesați pasagerii a trei zboruri consecutive, circa 510 pasageri, pe două filtre de control de securitate, ceea ce înseamnă aproximativ 85 pasageri/oră/filtru. Procesarea s-a realizat cu mari eforturi, atât echipamentele cât și operatorii fiind suprasolicitați. Relevant este faptul că această procesare s-a realizat pe fluxul plecării internațional, dotat cu echipamente mai noi, pe fluxul de procesare regim intern ne putând fi realizată această cadență.

Se are în vedere ca viitoarele echipamente de control de securitate, împreună cu o parte din cele existente, să fie amplasate pe două filtre control securitate regim internațional și două filtre de control de securitate regim intern, cu perspectiva ca pe fiecare terminal (internațional, intern) să poată fi procesați pasagerii a două aeronave A320 (aproximativ 350 pasageri) în intervalul de două ore concomitent, adică fluxurile să suporte în mod constant procesarea a circa 110 – 120 pasageri/oră.





#### 2.4. Principalele mijloace fixe aflate în patrimoniul entității contractoare

În cadrul aeroportului, controlul de securitate al pasagerilor, bagajelor de cabină și bagajelor de cală se desfășoară după cum urmează:

- flux procesare bagaje de cală – comun pentru zborurile interne/internaționale;
- flux procesare pasageri, bagaje de cabină regim intern – un filtru;
- flux procesare pasageri, bagaje de cabină regim internațional – 2 filtre;
- flux procesare persoane altele decât pasagerii, provizii de bord și de aeroport – un filtru.

Aeroportul nu dispune de flux dedicat pentru pasagerii care sunt reprezentanți oficiali ai statului român sau ai altor state, sau echipaje (VIP, CREW).

În acest sens, situația și dispunerea echipamentelor de securitate este următoarea:

Nr. Crt.	Categoria de echipament	Caracteristici echipament	Flux securitate deservit	Standard securitate	An instalare
1	Echipament scanare cu RX	SH 100080 EDX 2is	Bagaje cală	2	2008
2	Echipament scanare cu RX	Astriphysics XIS 100	Bagaje cală	Convențional	2008
3	Echipament scanare cu RX	Astriphysics XIS 6545	Bagaje cală	Convențional	2008
4	Echipament scanare cu RX	Astriphysics XIS 6545	Plecări interne	Convențional	2008
5	Echipament scanare cu RX	SH 6040i	Plecări externe	2	2015
6	Echipament scanare cu RX	SH 6040 aTiX	Plecări externe	2	2014
7	Echipament scanare cu RX	Astriphysics XIS 6545	Filtru personal	Convențional	2008
8	Detector de urme de exploziv	Ionscan 600	Plecări externe	2	2015
9	Detector de urme de explozivi	QS B220	Plecări externe/cală	2	2015
10	Detector de urme de explozivi	QS H150	Plecări interne	-	2008
11	Poartă detectoare de metale	Garret 6500 PD	Plecări interne	2	2008
12	Poartă detectoare de metale	Garret 6500 PD	Plecări externe	2	2008
13	Poartă detectoare de metale	Garret 6500 PD	Filtru personal	2	2008
14	Detector explozivi lichizi	CEIA EMA 3	Plecări externe	3	2015

**Echipamentele de la pozițiile 1 – 4, 7, 10 – 13, au fost achiziționate și sunt în utilizare din anul 2008, cu excepția porților detectoare de metale, toate celelalte au norma de exploatare epuizată, fiind la limita acceptabilă în aviație, a parametrilor de detecție.**

Echipamentul de la poziția 6 este în exploatare din 2014, iar cele de la pozițiile 5, 8, 9 și 14 sunt în exploatare din 2015. Toate aceste echipamente vor fi utilizate în continuare, împreună cu cele nou achiziționate, în procesul de control de securitate.

În momentul de față, controlul de securitate al bagajelor de cală se realizează cu echipamentul SH EDX 2iS, în varianta stand alone, Aeroportul Internațional Transilvania ne având până în prezent un sistem integrat HBS. Echipamentul Astriphysics XIS 100 și unul Astriphysics XIS 6545 sunt utilizate ca redundante (au existat situații când aparatele EDX 2is și XIS 100 fiind defecte în același timp).



### 3. Descrierea proiectului

#### 3.1. Cerințe privind controlul de securitate al bagajelor de cabină și de cală

Legislația europeană (Regulamentul 1998/2015, cap. 12.4.2.), impunea ca toate sistemele EDS ce se instalează începând cu 1 septembrie 2014 să corespundă Standardului 3, perioada de tranziție la noul standard se încheia la data de **1 septembrie 2020**. Având în vedere contextul actului **pandemii**, Comisia Europeană a emis Regulamentul 910/2020, care la punctul 12.4.2.2. prelungește posibilitatea utilizării standardului 2 până la data de 01 septembrie 2021.

Menționăm că studiul de fezabilitate întocmit pentru construirea noului terminal faza 1a + 1b, cuprinde realizarea unui sistem integrat de control de securitate al bagajelor de cală HBS, echipamentul EDS standard 3 făcând parte din cadrul acestui sistem. Factorii de decizie ai aeroportului iau în considerare oricum realizarea unui sistem HBS, în situația în care construirea terminalului nu este fezabilă.

În acest sens, o viitoare achiziție trebuie să țină cont de următoarele necesități de eficiență, adaptabilitate și fiabilitate:

**a. Creșterea numărului** pasageri care au ca punct de plecare aeroportul din Târgu Mureș, influențează condițiile de procesare și impune menținerea unui standard ridicat de calitate a echipamentelor care vor fi achiziționate.

**b.** În acest sens, posibilitățile de procesare trebuie să satisfacă cerințele de preluare pentru patru curse concomitent (câte două pe fiecare flux), ceea ce înseamnă aproximativ 680 pasageri, aproximativ 380 de bagaje de cală pe oră (acesta fiind și motivul pentru care în caietul de sarcini al echipamentului EDS standard 3 s-a solicitat ca acesta să poată procesa minim 400 bagaje pe oră. **Estimările țin cont de situația prezentă a traficului de pasageri**, precum și de istoricul înregistrat în anul 2019 cu trei curse suprapuse în două zile pe săptămână (pagina 13, ultimul paragraf).

**c.** În perspectiva aderării României la spațiul Shengen, proporția curselor pentru care se instituie măsuri de control vamal și trecere a frontierelor de stat diferențiate (*altele decât cele privind controlul de securitate*), poate fi modificată, de comun acord cu consultantul JASPERS, stabilindu-se ca cele două fluxuri de plecări să poată suporta procesarea pasagerilor pentru două curse cu avioane A 320.

**d.** Pentru configurarea sistemului de procesare a bagajelor de cală și a nivelelor de control care se vor asigura, echipamentele de scanare cu sistem EDS Standard 3 trebuie să se subordoneze soluției agreeate de autoritatea națională competentă, respectiv:

- **Nivelul 1** - echipamentul selectează automat bagajele de cală și le clasifică după criteriul „*pot / nu prezintă pericol pentru securitatea aviației civile*”. Ca urmare a deciziei automate bagajele care nu prezintă pericol (CLEAR) vor fi direcționate către punctul de îmbarcare, iar celelalte (REJECT) vor fi direcționate către nivelul 2 de analiză.

- **Nivelul 2** - imaginile radioscopice ale bagajelor sunt analizate de către un operator uman cel puțin 18 de secunde. Scopul acestei activități este selecția bagajelor după același principiu ca la nivelul anterior, urmând ca cele pentru care nu s-a luat o decizie privind nivelul de pericol și cele care sunt în continuare suspecte vor fi transferate la un nivel superior. În general facilitățile



echipamentelor de acest gen oferă pentru nivelul 2, imagini multiple ale bagajului (*din diferite unghiuri*), obținute la prima trecere.

• **Nivelul 3** - operatorul uman are timp nelimitat pentru analiza imaginilor obținute la prima trecere. Toate echipamentele Standard 3 oferă pentru acest nivel imagini din mai multe unghiuri, dar există și echipamente care prezintă imagini 3D (*care permit operatorului să rotească bagajul virtual pe trei axe și să analizeze obiectele suspecte marcate prin culori distincte*). Analiza 3D permite operatorilor umani să reducă semnificativ numărul bagajelor pe care le supun controlului manual.

• **Nivelul 4** – este nivelul la care bagajele de cală sunt controlate manual de către un operator uman. Această operațiune se desfășoară în prezența proprietarului (*ceea ce înseamnă că este necesară reconcilierea între pasager și bagaj*) și a unui reprezentant al transportatorului aerian. După caz, mai participă reprezentanții Poliției de Frontieră sau Poliției Transporturi Aeriene. Dacă suspiciunile de securitate persistă, bagajul este retras de la procedurile de îmbarcare și predat pentru intervenția pirotehnică sau organelor de poliție. Pentru controlul manual este necesară amenajarea unei încăperi speciale, adiacente fluxului de bagaje de cală, care să fie dotată cel puțin cu monitoare pe care să fie proiectate imaginile 2D și 3D ale bagajului.

Din această cauză, **procedura de achiziție trebuie să permită ofertarea numai a echipamentelor care prezintă imagini 3D la o singură scanare.**

e. Pentru eliminarea neconformităților inerente înregistrate în perioadele de nefuncționare (*din rațiuni de securitate aeronautică, defectare a echipamentelor de bază, mentenanță sau alte activități incapacitante*), este necesar ca echipamentele de securitate să fie dublate, pe cât posibil cu alte echipamente cu aceleași caracteristici și același standard. De regulă, autoritățile aeroportuare care gestionează un trafic comparabil cu al aeroportului din Târgu Mureș, au grupat mai multe filtre paralele complet echipate pentru procesarea pasagerilor și bagajelor de cală.

f. De asemenea, soluția aleasă pentru achiziția echipamentelor de securitate va avea influențe majore asupra:

- proiectării spațiilor destinate:
  - ghișeele check-in
  - sistemul de transport al bagajelor de cală (determină timpul minim avut la dispoziție de operatorul pe nivelul 2 de securitate)
  - analizei imaginilor radioscopice
  - reconcilierii pasager – bagaj
  - echipamentelor tehnice adiacente
  - proiectării spațiilor destinate:
    - achiziția sistemului de benzi transportoare.

În concluzie, respectând cerințele aplicabile în domeniul securității aviației civile, configurația terminalelor destinate în concordanță cu traficul de pasageri estimat pentru perioada următoare, R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, trebuie să asigure următoarele fluxuri de securitate:

- a. pasageri curse externe
- b. pasageri curse interne
- c. bagaje de cală curse externe/interne



d. persoane, altele decât pasagerii, auto și provizii de aeroport/bord.

### 3.2. Propuneri privind dimensionarea sistemului de control de securitate al pasagerilor, bagajelor de cabină și de cală.

Pentru asigurarea necesităților de securitate ale aeroportului este necesară achiziționarea unui SESA, care să cuprindă următoarele echipamente de securitate:

Nr. crt.	Denumirea generică a echipamentului	Cantitatea
1.	Aparat de control de securitate a bagajelor de cabină EDS standard C1 și de scanare a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip C, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de mici dimensiuni	3
2.	Echipamente de detectare a urmelor de explozivi ETD	3
3.	Porți detectoare de metale standard 2	2
4.	Aparat de control de securitate a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip A+B	1
5.	Aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3 (echipament, server, stații de analiză 3D)	1
6.	Aparat de control de securitate cu raze X, dual-view, cu TIP instalat, cu tunel de dimensiuni mari	1

Până la construirea terminalului etapa 1a + 1b aceste echipamente vor dota actualele fluxuri de control de securitate și vor fi instalate în actualele terminale destinate pasagerilor și în punctele de control acces unde sunt controlate persoanele altele decât pasagerii, proviziile de aeroport, proviziile de bord și autovehiculele care au acces în partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat.

Nr. crt.	Denumirea echipamentului	Cantitatea	Fluxul de securitate deservit
1.	Aparat de control de securitate a bagajelor de cabină EDS standard C1 și de scanare a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip C, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de mici dimensiuni	3	Pasageri, bagaje de cabină plecări interne – 1 buc.
			Pasageri, bagaje de cabină plecări externe – 2 buc.
1.	Echipamente de detectare a urmelor de explozivi ETD	3	Pasageri, bagaje de cabină plecări interne
			Persoane altele decât pasagerii, provizii de bord și de aeroport
			Bagaje de cală plecări externe/interne
3.	Porți detectoare de metale standard 2	2	Flux pasageri plecări interne



			Flux pasageri plecări externe
4.	Aparat de control de securitatea lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip A+B	1	Flux pasageri plecări interne
5.	Aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3	1	Flux cală plecări interne/externe
6.	Aparat de control de securitate cu raze X, dual-view, cu TIP instalat, cu tunel de dimensiuni mari	1	Flux cală plecări interne/externe redundant/agabaritice

### 3.3. Modalități de asigurare a versatilității SESA pentru întreaga perioadă de exploatare

Varianta de dispunere a echipamentelor ține cont de configurarea aeroportului în momentul de față (achiziții este în curs de derulare), deci Terminalul Etapa 1a + 1b nu este demarată. De asemenea, pentru perioada de exploatare a Sistemului Echipamente de Securitate Aeroportuară (*minim 10 ani*), inclusiv în perioada de garanție (*minim 48 de luni de la data punerii în funcțiune*), trebuie să existe disponibilitatea ca echipamentele achiziționate să fie utilizate în scopul stabilit inițial, în orice alt flux de control de securitate al aeroportului. Condiția se impune având în vedere că R.A. Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș a inițiat procedurile pentru realizarea unui nou Terminal Etapa 1A + 1B dimensionat constructiv să contribuie la procesarea unui trafic anual de 719.354 pasageri.

Acest terminal va prelua o parte din traficul care este procesat prin fluxurile existente și va trebui utilizat la același nivel de securitate aeronautică. O parte din echipamentele care sunt prezentate în tabelul de mai sus vor fi relocate, fiind utilizate și o parte din echipamentele utilizate în momentul de față.

Astfel, după achiziționarea echipamentelor de control de securitate, plasarea pe fluxuri existente va fi următoarea:

- Flux procesare bagaje de cală – Aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3 (momentan în varianta „stand alone”), aparat de control de securitate cu raze X, dual-view, cu TIP instalat, cu tunel de dimensiuni mari și un aparat de detectare a urmelor de explozivi (toate nou achiziționate);

- Flux procesare pasageri, bagaje de cabină regim intern - Aparat de control de securitate a bagajelor de cabină EDS standard C1 și de scanare a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip C, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de mici dimensiuni (nou achiziționat), aparatul SH 6040 aTiX de pe fluxul de pasageri regim internațional (existent), aparatul de control de securitatea lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip A+B (nou achiziționat), poartă detectoare de metale standard 2 (1 buc. nou achiziționată), echipament de detectare a urmelor de explozivi ETD (1 buc. nou achiziționată);

- Flux procesare pasageri, bagaje de cabină regim internațional - Aparat de control de securitate a bagajelor de cabină EDS standard C1 și de scanare a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip C, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de mici dimensiuni (2 buc. nou achiziționate), aparatul de control de securitatea lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip A+B (existent), poartă detectoare de metale standard 2 (1 buc. nou achiziționată), echipamente de detectare a urmelor de explozivi ETD (IONSCAN 600 și QS B220 existente)



- Flux procesare persoane altele decât pasagerii, provizii de bord și de aeroport – Aparatul SH 6040 i de pe fluxul de pasageri regim internațional (existent), echipamente de detectare a urmelor de explozivi ETD (1 buc. nou achiziționată), poartă detectoare de metale standard 2 (1 buc. existentă).

Pentru asigurarea versatilității privind modul de utilizare integrată a noului SESA, s-au aplicat:

**A. Principiile:**

a. Toate spațiile existente și nou create, precum și dotările de securitate aflate în funcțiune să aibă un grad de utilizare de 100%;

b. Proiectarea fluxurilor de pasageri să respecte cerințele de securitate aplicabile;

c. Modificarea destinației fluxurilor de securitate să se realizeze cu costuri și interferențe minime;

d. Fluxurile de pasageri să fie complete, funcționale, conforme și să fie adaptate tuturor variabilelor previzionate;

e. Echipamentele de securitate din compunerea SESA să fie utilizate în conformitate cu specificațiile tehnice stabilite în momentul achiziției și cu principiile constructive și de operare stabilite de către producător;

f. Randamentul de procesare a pasagerilor și bagajelor acestora să fie maxim;

g. Cerințele privind asigurarea nivelului de confort al pasagerilor să fie ameliorate față de situația existentă, inclusiv pentru zona publică;

h. Modificările aduse terminalelor existente și noua construcție să se integreze în Master Planul General de dezvoltare a aeroportului.

În scenariile prezentate succint mai jos, toate principiile enunțate sunt respectate integral, respectiv:

Scenariul 1 – cuprinde soluțiile ce se adoptă în **varianta de bază actuală** (acomodată cu acordurile cu valabilitate în prezent, încheiate între Uniunea Europeană și România. Acesta presupune că:

VARIABLE	DA	NU
Este România în spațiul Schengen?		
Terminalul varianta 1a + 1b este finalizat?		

În acest sens, fluxurile deja existente se vor utiliza astfel

Utilizarea fluxurilor existente	Utilizarea fluxurilor după implementarea proiectului
Sosiri interne	Sosiri interne
Plecări interne	Plecări interne
Plecări externe	Plecări externe
Sosiri externe	Sosiri externe

Scenariul 2 – descrie varianta în situația în care Terminalul varianta 1a + 1b este finalizat înainte de intrarea României în Spațiul Schengen și presupune că:



VARIABLE	DA	NU
Este România în spațiul Schengen?		
Terminalul varianta 1a + 1b este finalizat?		

În acest sens, fluxurile deja existente se vor utiliza astfel:

Utilizarea fluxurilor existente	Utilizarea fluxurilor după implementarea proiectului
Sosiri interne	Reconfigurat/reconstruit plecare bagaje cală
Plexări interne	Reconfigurat/reconstruit plecare VIP/CREW
Plecări externe	Plecări externe
Sosiri externe	Sosiri externe
	Plecări interne, sosiri interne pe noul terminal

Scenariul 3 – descrie varianta în care noul Terminal varianta 1a + 1b nu este operațional la momentul în care România este în Spațiul Schengen și presupune că:

VARIABLE	DA	NU
Este România în spațiul Schengen?		
Terminalul varianta 1a + 1b este finalizat?		

Pentru această situație, cea mai probabilă reconfigurare va avea următoarele caracteristici:

Utilizarea fluxurilor existente	Utilizarea fluxurilor după implementarea proiectului
Sosiri interne	Sosiri non-Schengen
Plexări interne	Plecări non-Schengen
Plecări externe	Plecări Schengen
Sosiri externe	Sosiri Schengen

Scenariul 4 – propune varianta finală de exploatare a terminalelor aeroportului în această etapă de dezvoltare, atât a celor existente cât și a celui, presupunând că:

VARIABLE	DA	NU
Este România în spațiul Schengen?		
Terminalul varianta 1a + 1b este finalizat?		

Astfel:

Utilizarea fluxurilor existente	Utilizarea fluxurilor după implementarea proiectului
Sosiri interne	Reconfigurat/reconstruit plecare bagaje cală
Plexări interne	Reconfigurat/reconstruit plecare VIP/CREW
Plecări externe	Plecări non-Schengen
Sosiri externe	Sosiri non Schengen
	Plecări Schengen, sosiri Schengen pe noul Terminal

Pentru toate aceste variante, versatilitatea fluxurilor este asigurată, cu costuri de amenajare nesemnificative și interferențe minime în programul operațional al aeroportului.

În acest sens, prezentăm mai jos o estimare a disponibilității acestor echipamente în faza finală de implementare a etapelor de dezvoltare a aeroportului (*Scenariul 4*):



Nr. crt.	Denumirea echipamentului	Cantitatea	Fluxul de securitate deservit după finalizarea achiziției SESA	Flux de securitate deservit după finalizarea Terminalului Varianta Ia + 1b -ESTIMARE-
1.	Aparat de control de securitate a bagajelor de cabină EDS standard C1 și de scanare a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip C, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de mici dimensiuni	3	Pasageri, bagaje de cabină plecări interne – 1 buc.	Pasageri bagaje de cabină plecări non-Schengen – 1 buc relocat
			Pasageri, bagaje de cabină plecări externe – 2 buc.	Pasageri bagaje de cabină Schengen – 2 buc relocat
2.	Echipamente de detectare a urmelor de explozivi ETD	3	Pasageri, bagaje de cabină plecări interne	Pasageri bagaje de cabină plecări non-Schengen relocat
			Persoane altele decât pasagerii, provizii de bord și de aeroport	Persoane altele decât pasagerii, provizii de bord și de aeroport
			Bagaje de cală plecări externe/interne	Bagaje de cală plecări Schengen/non-Schengen relocat
3.	Porți detectoare de metale standard 2	2	Flux pasageri plecări interne	Flux pasageri plecări non-Schengen
			Flux pasageri plecări externe	Flux pasageri plecări Schengen
4.	Aparat de control de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip A+B	1	Flux pasageri plecări interne	Flux pasageri plecări non-Schengen relocat
5.	Aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3	1	Flux cală plecări interne/externe	Flux cală plecări Schengen/non-Schengen relocat
6.	Aparat de control de securitate cu raze X, dual-view, cu TIP instalat, cu tunel de dimensiuni mari	1	Flux cală plecări interne/externe – redundant/agabaritice	Flux cală plecări Schengen/non-Schengen – redundant/agabaritice relocat

Toate scenariile analizate la nivelul entității contractante, respectă principiile enunțate la pct. 3.3 și asigură utilizarea echipamentelor achiziționate la întreaga lor capacitate, în conformitate cu cerințele și normele de exploatare. Relocarea echipamentelor se va realiza cu firme specializate și agreate de către producător și de entitățile române care reglementează acest domeniu.

#### 3.4. Etapizarea implementării proiectului de achiziția a SESA

Toate echipamentele care sunt cuprinse în SESA vor înlocui o parte din echipamentele utilizate în prezent în fluxurile de control de securitate pentru a crește capacitatea de operare a aeroportului pentru toate categoriile de procesare ale Aeroportului Internațional Transilvania Târgu





Mureș. În pagina nr. 19 alin. 2 sunt descrise echipamentele existente care vor fi utilizate în continuare în controlul de securitate.

Entitatea contractantă derulează în paralel cu această achiziție și un proiect de construire a unui Terminal varianta 1a + 1b. La finalizarea acestui proiect (*termen estimat Trimestrul III 2023*) administrația aeroportuară va reloca fluxul plecări/sosiri Schengen și fluxul cală Schengen/non-Schengen în spațiul nou construit. Actualul flux de plecări/sosiri externe va deveni plecări/sosiri non-Schengen, fără modificări majore.

Termenele de livrare ale echipamentelor ce compun SESA nu au legătură cu noul Terminal varianta 1A + 1B, întrucât acestea este imperios necesar a fi achiziționate pentru a le înlocui pe cele vechi (achiziționate în anul 2008), care au norma de utilizare epuizată și sunt depășite din punct de vedere fizic și moral (fiind la limita capacității de detecție acceptați în aviație).

Procedura de achiziție a echipamentelor a fost demarată în luna mai 2020 prin întocmirea documentației aferente (pe baza fondurilor alocate de către Consiliul Județean Mureș), anunțul de licitație fiind publicat în SICAP la data de 02.07.2020. În momentul de față s-a finalizat analiza ofertei tehnice și financiare, achiziția fiind în stadiul depunerii documentelor DUAE, urmând semnarea contractelor.

Începând cu luna octombrie au fost demarate activitățile specifice pentru obținerea fondurilor nerambursabile în conformitate cu Obiectivului specific 2.3 al Axei Prioritare 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, din cadrul Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

R.A. Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș, a estimat următorul grafic de derulare a proiectului care pornește de la premisa că, în situația neobținerii fondurilor europene, SESA va fi finanțat din fondurile alocate de către Consiliul Județean Mureș, ca achiziție multianuală.

Nr. crt.	Activitatea	Etape de implementare estimate												
		2020						2021						
		Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie	Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	
1.	Elaborare cerere de finanțare													
2.	Semnare contract de finanțare													
3.	Realizarea procedurii de achiziție													
4.	Semnarea contractului de furnizare													
5.	Furnizare echipamente lot													
6.	Instalare și punere în funcție													
7.	Instruire personal													
8.	Recepție finală SESA													



Graficul GANTT prezentat mai sus, ține cont de scenariul în care lucrările de construire a noului Terminal este defazat față de finalizarea procedurii de achiziție a echipamentelor din cadrul SESA.

În acest sens livrarea pe loturi a componentelor SESA este următoarea:

Nr.cri.	Denumire echipament	Buc.	Lot	Termen livrare
1.	Aparate de control de securitate a bagajelor de cabină EDS standard C1 și de scanare a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip C, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de mici dimensiuni	3	1	Martie 2021
2.	Echipamente de detectare a urmelor de explozivi ETD	3	2	Aprilie 2021
3.	Porți detectoare de metale standard 2	2	3	Aprilie 2021
4.	Aparat de control de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip A+B	1	4	Martie 2021
5.	Aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3	1	5	Martie 2021
6.	Aparat de control de securitate cu raze X, dual-view, cu TIP instalat, cu tunel de dimensiuni mari	1	6	Martie 2021

Serviciile conexe asigurate prin contractul de achiziție (instalare, instruirea personalului, mentenanță, etc.), se vor asigura conform prevederilor contractuale, aferente fiecărui lot.

#### 4. Analiza multicriterială

Pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, controlul de securitate se realizează pe mai multe fluxuri destinate, după cum urmează:

1. pasagerii și bagajele de cabină ale acestora sunt procesați pe fluxuri plecări interne (un filtru de control) și flux plecări externe (două filtre de control);
2. bagajele de cală sunt procesate pe un flux de control de securitate al bagajelor de cală, comun (intern/extern);
3. controlul de securitate la persoanelor altele decât pasagerii, proviziile de bord, proviziile de aeroport, se realizează pe un filtru dedicat.

Aeroportul Transilvania, nu are flux dedicat pentru oficialii statului român (VIP) și echipaje (CREW) și nici pentru controlul de securitate al expedierilor de marfă și poștă.

Instalațiile radiologice existente și amplasarea lor pe filtrele de control de securitate au fost prezentate în tabelul de la punctul 1.4. Echipamentele achiziționate în anul 2008 sunt la limita capacității de detecție acceptate în domeniul aviației, iar echipamentul EDS marca Smith Heimann model HI SCAN 10080 EDX 2iS este standard 2, legislația în vigoare (Regulamentul 1998/2015, punctul 12.4.2.) impune ca toate sistemele EDS ce se instalează după 1 septembrie 2014 să corespundă standardului 3. Perioada de tranziție, conform Regulamentului 910/2020, punctul 12.4.2.2., se încheie la data de 01.09.2021.

**Varianta 1 – menținerea actualului sistem de control de securitate pus în funcțiune în 2008 și up-gradat în 2014 și 2015.**



Această variantă este “de urgență”, are un caracter **provizoriu** întrucât trecerea la noul standard trebuie să se realizeze până la data de 01.09.2021. Este de menționat că Regulamentul 910/2020 vine să modifice data de 01.09.2020 din Regulamentul 1998/2015, ca **urmare a pandemiei de COVID-19**.

Pe de altă parte, utilizarea în continuare a echipamentelor instalate în anul 2008 presupune:

1. Riscuri în exploatare urmare a frecvențelor defecțiuni ale echipamentelor învechite;
2. Imposibilitatea asigurării nivelului optim de securitate, parametrii de detecție fiind la nivelul minim acceptați în aviație;
3. Creșterea semnificativă a costurilor de exploatare datorită frecvențelor defecțiuni. În tabelele alăturate sunt cuprinse costurile de exploatare în anul 2019 și 2020:

2019					
Furnizor	Mentenanță	Piese schimb	Consumabile	Manoperă (lipsă mentenanță)	Suma
UTI GRUP	95.200	-	-	-	95.200
Mira Telecom	102.578	-	-	-	102.578
Business Plus	-	16.858	24.038	9.639	50.535
Total					248.313

2020					
Furnizor	Mentenanță	Piese schimb	Consumabile	Manoperă (lipsă mentenanță)	Suma
UTI GRUP	100.000	165.146	4.050	-	269.050
Mira Telecom	64.000	-	-	-	64.000
Business Plus	18.000	-	9.854	-	27.854
Total					360.904

4. Viteza de procesare a pasagerilor și bagajelor este la nivelul maxim permis de echipamente (nu mai poate fi îmbunătățită), dar ca urmare a uzurii echipamentelor va înregistra scăderi pe termen scurt și mediu.

5. Nivelul de confort al pasagerilor este cel mai scăzut în această variantă, înregistrându-se timpi mari de așteptare pe fluxurile de control de securitate.

6. Capabilitățile echipamentelor existente este aferentă anului de producție (majoritatea 2008), în prezent celelalte aeroporturi din țară și UE utilizează tehnologii performante, cu ar fi:



imagini radioscopice „multiview”, sisteme EDS de cabină și cală ce oferă imagini 3d, echipamente de detecție a metalelor mai stabile, „body scanere”, sisteme integrate inteligente.

7. Mentenanțele echipamentelor se asigură de societăți specializate, cerința fiind impusă de către legislația europeană. Politica de vânzări a marilor producători de echipamente de securitate se bazează pe conceptul exclusivității emise la nivel național. Acest fapt presupune că prestatorii de servicii de mentenanță pentru fiecare categorie de mijloace sunt unici acreditați la nivel național, iar achiziția acestor servicii nu se poate realiza în condiții concurențiale.

Efectul produs este acela de a se asigura servicii scumpe, cu majorări frecvente la o calitate relativ redusă, firmele având poziții de monopol. Relevant în acest sens este cazul unui furnizor de echipamente ETD, care la începutul anului 2020 a înștiințat aeroporturile ce dețineau astfel de echipamente, că prețul consumabilelor și a pieselor de schimb se majorează cu 20 – 25%.

Aeroportul Transilvania a avut în anul 2019 contracte de mentenanță cu UTI GRUP și MIRA TELECOM, ce prevedeau 2 intervenții preventive (obligatorii pentru echipamentele cu radiații ionizante) conform legislației și 5 intervenții corective, la sumele prezentate în tabelul de mai sus. Pentru anul 2020, după îndelungi negocieri s-a reușit încheierea de contracte **doar pentru intervențiile obligatorii (semestriale)**, prețurile negociate fiind prezentate în tabel (în cazul contractului cu MIRA, s-au redus numărul echipamentelor prinse în contract). Urmare a acestui fapt, în situația defectării unor echipamente, este nevoie de încheierea unui alt contract, ce va genera cheltuieli suplimentare și timpi de intervenție mult mai mari.

8. Echipamentele nu se mai află în garanție, pentru cele achiziționate în anul 2008, fiind depășită perioada de utilizare (10 ani).

**Varianta II – achiziția unui echipament EDS standard 3 pentru controlul de securitate al bagajelor de cală și mentinerea celorlalte echipamente puse în funcțiune în anul 2008, 2014 și 2015.**

Varianta II este o **variantă de compromis** care asigură încadrarea în cerințele privind trecerea la Standardul 3 a echipamentelor EDS, dar nu rezolvă problemele generate de vechimea și limitările tehnice ale celorlalte categorii de echipamente.

În afara acestui risc, adoptarea acestei variante:

a. Se menține blocajul înregistrat datorită creșterii traficului aerian care are ca punct de plecare aeroportul din Transilvania. Echipamentele destinate controlului bagajelor de cală nu va aduce îmbunătățiri vitezei de procesare și confortului pasagerilor care utilizează fluxurile de plecări existente.

b. Se reduce nesemnificativ riscul generat prin înlocuirea echipamentului EDS standard 2 (celelalte echipamente pentru controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor de cabină fiind produse în anul 2008, 2014 și 2015).

c. În situația unui defect al echipamentului EDS standard 3 nou achiziționat, activitatea aeroportului este blocată, neexistând un aparat redundant.

d. Se va înregistra costuri de achiziție pentru echipamentul nou, estimate la 6.080.000 lei cu TVA, echipamentul EDS fiind cel mai scump din gama celor vizate.



e. Se mențin costurile de exploatare pentru celelalte echipamente aflate în uz, fără echipamentul în cauză, costurile aferente de exploatare fiind aproximativ:

2019					
Furnizor	Mentenanță	Piese schimb	Consumabile	Manoperă (lipsă mentenanță)	Suma
UTI GRUP	71.400	-	-	-	71.400
Mira Telecom	102.578	-	-	-	102.578
Business Plus	-	16.858	24.038	9.639	50.535
Total					224.513

2020					
Furnizor	Mentenanță	Piese schimb	Consumabile	Manoperă (lipsă mentenanță)	Suma
UTI GRUP	75.000	33.463	4.050	-	112.513
Mira Telecom	64.000	-	-	-	64.000
Business Plus	18.000	-	9.854	-	27.854
Total					204.367

Se menține estimarea conform căreia pe termen scurt și mediu aceste valori vor crește, în special în ceea ce privește piesele de schimb.

f. Viteza de procesare pe filtre a pasagerilor și bagajelor acestora nu se va îmbunătăți, conturându-se riscul scăderii acesteia pe termen scurt și mediu (*din cauza uzurii echipamentelor*).

g. Nivelul de confort al pasagerilor nu se modifică, înregistrându-se în continuare timpi mari de așteptare în fluxurile de control de securitate al pasagerilor, cu consecințe cum ar fi: aglomerație, stres, nervozitate.

h. Prin achiziția acestui echipament se valorifică parțial șansa accesării fondurilor nerambursabile, fiind ratată șansa dotării Aeroportului Transilvania cu echipamente de control de securitate performante, capabile să susțină traficul aerian care se va dezvolta în următorii 10 ani.

i. Procedurile de control de securitate aplicate la nivelul operatorului aeroportuar în acest moment nu vor suferi modificări generate de schimbările survenite în fluxurile de control al bagajelor de cală.

j. Condițiile de mentenanță se vor îmbunătăți doar parțial, prin preluarea acestei activități de către furnizorul echipamentului de scanare în perioada de garanție. De asemenea, efectul pozitiv se va înregistra și la nivelul achiziției pieselor de schimb și accesoriilor, dar numai la nivelul fluxului de cală (cu mențiunea că nu există echipament redundant la cală).

k. Echipamentul nou achiziționat va fi în perioada de garanție (minim 48 de luni), celelalte achiziționate în 2008 având perioada de utilizare depășită (10 ani).



I. Îmbunătățirea în ceea ce privește nivelul de instruire se va observa numai pentru echipamentul nou.

### **Varianta III – achiziția noului Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară**

Varianta III este o **variantă de etapă** care asigură încadrarea în cerințele privind trecerea la Standardul 3 a echipamentelor EDS și rezolvă integral problemele generate de vechimea și limitările tehnice ale celorlalte categorii de echipamente. Dimensionarea sistemului de echipamente de securitate este realizat pentru dotarea actualelor fluxuri de control de securitate, împreună cu echipamentele achiziționate în anii 2014 și 2015.

În ipoteza construirii unui nou terminal de plecări/sosiri interne, o să se re poziționeze (*o parte din echipamente vor fi mutate pe noile fluxuri*) și o să se completeze cu noi echipamente.

Varianta III mai presupune:

a. Se elimină blocajul creat de creșterea traficului aerian care are ca punct de plecare aeroportul Transilvania. Noile echipamente vor aduce îmbunătățiri semnificative vitezei de procesare și confortului pasagerilor pe fluxurile de plecări.

b. Se reduce semnificativ riscul generat de nefuncționarea diferitelor categorii de echipamente datorat în principal uzurii, rămânând în exploatare două echipamente cu raze X (fabricație 2014 și 2015), două echipamente ETD (fabricație 2015) și un echipament pentru controlul lichidelor (fabricație 2015), toate celelalte echipamente fiind noi, cu perioada de garanție de minim 48 de luni.

c. Costurile însemnate vor fi datorită achiziției acestor echipamente, acestea fiind conform estimărilor la 11.210.000 lei cu TVA.

d. Costurile de exploatare pentru echipamentele noi se reduc la „0” pe perioada garanției, pentru celelalte vechi, acestea fiind:

2019					
Furnizor	Mentenanță	Piese schimb	Consumabile	Manoperă (lipsă mentenanță)	Suma
UTI GRUP	71.400	-	-	-	71.400
Mira Telecom	-	-	-	-	-
Business Plus	-	16.858	24.038	9.639	50.535
Total					121.935

2020					
Furnizor	Mentenanță	Piese schimb	Consumabile	Manoperă (lipsă mentenanță)	Suma
UTI GRUP	75.000	33.463	4.050	-	112.513
Mira Telecom	-	-	-	-	-



<b>Business Plus</b>	<b>18.000</b>	<b>-</b>	<b>9.854</b>	<b>-</b>	<b>27.854</b>
<b>Total</b>					<b>140.367</b>

e. Viteza de procesare a pasagerilor și bagajelor acestora se va modifica semnificativ, printr-o creștere estimată între 30% și 40%, în special la nivelul fluxurilor de pasageri (*de la circa 85 pasageri / ora de vârf la 110 – 120 pasageri /oră pentru fiecare filtru de control de securitate*).

f. Nivelul de confort al pasagerilor va crește la parametrii optimi. Timpii de procesare reduși permit reducerea aglomerării în filtre, iar echipamentele mai performante vor permite pasagerilor să reducă numărul activităților de pregătire pentru control (*echipamentele CB C1 permit controlul bagajelor de cabină mai facil prezentând două imagini redioscopice, având capacități pentru detecția explozivilor lichizi și solizi*).

g. Pentru bagajele de cală redundanța echipamentului EDS se asigură cu ajutorul noului echipament agabaritic (ce permite vizualizarea bagajelor din două unghiuri diferite) permițând o interpretare a imaginii mult mai facilă și mai sigură. Echipamentele care vor utiliza celelalte fluxuri de securitate vor fi redundante între ele, având în vedere că viteza de procesare mărită permite preluarea fluxurilor de pasageri din filtrul în care se înregistrează indisponibilități tehnice.

h. Valoarea tehnică a noilor echipamente va fi la nivelul anului 2021, Standard 3 și va include printre cele mai performante sisteme acreditate la nivel european. Prin aceasta, nivelul tehnologiei încorporate va crește semnificativ și va permite exploatarea echipamentelor în condiții optime pentru perioada estimată de utilizare de 10 ani.

i. Procedurile de control de securitate aplicate la nivelul operatorului aeroportuar în acest moment nu vor suferi modificări semnificative, legislația națională și europeană în acest sens este aplicabilă și la momentul achiziției, iar noile echipamente nu au un concept de operare diferit decât cele existente.

k. Condițiile de mentenanță se vor îmbunătăți substanțial, prin preluarea acestor activități de către furnizorii noilor echipamente, aceștia asigurând toate serviciile de mentenanță și reparații, piesele de schimb și accesoriile, precum și toate produsele necesare funcționării completului (*consumabilele*) în conformitate cu cerințele producătorului echipamentelor. Prin noul contract, pentru perioada de garanție (de minim 48 de luni), în situația identificării unei defecțiuni, furnizorul trebuie să asigure intervenția promptă a echipei proprii de reparații și mentenanță pentru diminuarea timpilor de nefuncționare a sistemului, respectiv:

timp de intervenție la defecțiune maxim 24 de ore de la momentul anunțării;

- timp de repunere în funcțiune dacă se constată o piesă defectă maxim 15 zile din momentul constatării defecțiunii.

l. Perioada de garanție va fi asigurată pentru toate echipamentele din cadrul sistemului pentru o perioadă de minim 48 de luni.

m. Îmbunătățirea în ceea ce privește nivelul de instruire se va observa la toate categoriile de personal. Astfel furnizorii vor asigura pregătirea a 7 persoane ca supervizori și 25 de operatori de securitate, fără a solicita plăți suplimentare.



ROMANIA  
MUREȘ COUNTY COUNCIL



Gateway to Transylvania  
TRANSYLVANIA AIRPORT  
TARGU MURES





Calcul criterial

Nr. crt.	Categori	Unitat	Criterium	Varianta I		Varianta II		Varianta III		
				Punctaj	Pondere	Punctaj	Pondere	Punctaj	Pondere	
1.	Economic	Cantitativ	Costul de achiziție	0,1	5	0,50	3	0,30	1	0,10
			1							
2.	Economic	Cantitativ	Costul de exploatare	0,2	1	0,20	2	0,40	5	1,00
			1							
3.	Tehnic/operational	Cantitativ	Viteza de procesare	0,1	1	0,10	1	0,10	5	0,50
			1							
4.	Tehnic/operational	Cantitativ	Nivelul de confort	0,1	1	0,10	1	0,10	5	0,50
			1							
5.	Tehnic/operational	Cantitativ	Asigurarea redundanței	0,1	1	0,10	1	0,10	5	0,50
			1							



Nr. crt.	Categorie	Tipul	Criteriul	Ponderei	Varianta I		Varianta II		Varianta III									
					Punctaj	Pondere	Punctaj	Pondere	Punctaj	Pondere								
6	Cantitativ	Valoarea tehnică	<p>Exprimă nivelul în care caracteristicile tehnice ale echipamentelor utilizate în varianta analizată răspund cerințelor de integrare a noilor tehnologii, precum și concordanța cu trendul mondial și european în materia securității aviației civile.</p> <p>1      2      3      4      5</p> <p>Cel mai scăzut      Mediu      Cel mai ridicat</p>	0,05	1	0,05	3	0,15	5	0,25								
											Opportunitatea	0,1	1	0,10	4	0,40	5	0,50
8	Tehnic/operational	Respectarea procedurilor	<p>Exprimă nivelul în care soluția tehnică respectă procedurile de control de securitate aflate în uz la momentul stabilirii deciziei de achiziție.</p> <p>1      2      3      4      5</p> <p>Cel mai scăzut      Mediu      Cel mai ridicat</p>	0,05	5	0,25	5	0,25	5	0,25								
											Asigurarea mentenanței	0,05	1	0,05	3	0,15	5	0,25
9	Administrativ	Asigurarea mentenanței	<p>Exprimă cât de facile sunt condițiile în care sunt asigurate serviciile de mentenanță.</p> <p>1      2      3      4      5</p> <p>Se asigură cu dificultate      mediu      Se asigură în condiții optime</p>	0,05	1	0,05	3	0,15	5	0,25								



Nr.	Categorie	Tipul	Criteriul	Pondere	Varianta I		Varianta II		Varianta III							
					Punctaj	Pondere	Punctaj	Pondere	Punctaj	Pondere						
10		Cantitativ	Garanția echipamentelor  <i>Exprimă avantajele generate de perioada de garanție a echipamentelor .</i>	0,1	1	0,10	3	0,30	5	0,50						
											1	2	3	4	5	
											Nu se asigură		Se asigură parțial		Se asigură integral	
											Instruirea personalului					
11		Cantitativ	<i>Cum sunt asigurate cerințele privind instruirea teoretică și pregătirea practică a personalului specializat?</i>	0,05	1	0,05	4	0,20	5	0,25						
											1	2	3	4	5	
											Nu se poate asigura		Se asigură cu instructori proprii autorizați		Se asigură cu instructori externi autorizați	
											Instruirea personalului					
12			<b>Analiza multicriterială</b>	1	19,00	1,60	30,00	2,45	51,00	4,60						

Conform analizei multicriteriale **Varianta III** - achiziția noului Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară a obținut cel mai mare punctaj, care justifică alegerea ca soluție optimă.



## 5. Analiza cost - eficacitate

Analiza cost – eficacitate este o tehnică de evaluare și monitorizare utilizată atunci când beneficiile nu pot fi măsurate în mod rezonabil în termeni financiari. Acesta este de obicei realizată prin calcularea costului pe unitatea de produs a beneficiarilor, "fără echivalent monetar" și necesită existența unor mijloace pentru cuantificarea beneficiilor, dar nu prin atașarea la aceste beneficii a unei valori monetare sau economice.

Analiza cost-eficacitate diminuează valoarea actualizată a costurilor și maximizează rezultatele.

Analiza cost – eficacitate este un instrument de selecție a unui proiect dintre proiecte / soluții alternative pentru atingerea aceluiași obiectiv (cuantificat în unitati de masura fizice). ACE poate identifica alternativa care, pentru un anumit nivel / o anumita valoare a indicatorilor de rezultat (un anumit nivel al output-urilor) minimizeaza valoarea actualizată a costurilor, sau, pentru un anumit nivel al costurilor maximizeaza rezultatele (outputurile).

Ipotezele utilizate în cadrul analizei cost-eficacitate sunt următoarele:

a) orizontul de timp (orizontul de analiza) – ținând cont de perioada de viață a echipamentelor ce urmează a fi achiziționate în cadrul proiectului – 1 an implementare, 10 ani de exploatare;

b) actualizarea și rata de actualizare – 5% conform recomandărilor CE;

c) tipurile de costuri – costurile de achiziție ale echipamentelor și costurile de operare. Având în vedere că varianta II este o soluție de compromis, care asigură încadrarea în cerințele privind trecerea la Standardul 3 a echipamentelor EDS, nu au fost prevăzute alte achiziții pentru perioada de analiză;

d) Valoarea actualizată (VA) a costurilor – costurile de operare vor fi actualizate cu o rată de actualizare de 5% pe perioada de analiza de 10 ani, costurile de investiție fiind luate în calcul la valoarea lor nominală în anul 1 de analiză;

e) abordarea incrementală / diferențială – rezultată din compararea variantei cu proiect și fără proiect;

f) raportul cost-eficacitate - Raportul ACE va fi construit utilizându-se la numărător costurile totale (investiție+operare) actualizate cumulate, iar la numitor – numărul pasagerilor pe fluxul de plecări exprimat în mii, astfel că indicatorul va exprima costul mediu al asigurării serviciilor de securitate pentru fiecare 1000 de pasageri ce vor fi procesați în perioada de viață de 10 ani pentru care se fac calculele.

Astfel, pentru fiecare variantă definită în Analiza Multicriterială s-au estimat costurile privind investiția și cele de operare.

Costurile cu operarea au fost definite pornind de la datele înregistrate în anul 2020. Se estimează o creștere semnificativă a acestora datorită frecvențelor defecțiuni, în corespondență cu gradul de uzură al echipamentelor care compun fiecare variantă. Astfel au fost utilizate următoarele ipoteze: varianta 1 – 30% creștere, varianta 2 – 20% creștere, varianta 3 – 10% creștere.

Deasemenea, costurile cu operarea sunt diferite în varianta 2 și 3 în primii 4 ani de operare față de ultimii 6 ani de operare, deoarece mentenanța sistemului SESA va fi asigurată în varianta 2



și 3 de furnizor în baza contractului de achiziție în primii 4 ani de operare, urmând să fie suportată de ATM în următorii 6 ani de operare.

Având în vedere specificul proiectului, beneficiile sunt foarte dificil de estimat, în termeni monetari, prin urmare s-a determinat numărul de persoane care va beneficia de efectele proiectului, conform prognozei de trafic estimate pe termen mediu de către beneficiar, astfel:

**Număr de pasageri ce vor fi procesați în următorii 1+10 ani, în mii persoane**

Nr.crt.	Anul	Nr. pasageri
0	2021	96,660
1	2022	125,658
2	2023	179,000
3	2024	179,000
4	2025	196,900
5	2026	257,500
6	2027	278,100
7	2028	300,348
8	2029	306,000
9	2030	306,000
10	2031	306,000
	<b>TOTAL</b>	<b>2,531,166</b>

Raportul ACE este rezultatul împărțirii valorii actuale a costurilor totale la efectele/ beneficiile exprimate în termeni fizici.

**Formula de calcul al raportului ACE:**

**Raportul ACE = VAN costuri totale (investitie+costuri operationale) / VAN nr persoanei.**

Costurile totate de investitie si operare sunt prezentate in tabelul urmator pentru perioada de analiza.



Costuri totale		An.0 2021	An.1 2022	An.2 2023	An.3 2024	An.4 2025	An.5 2026
Var.I.	Cost investitii	-					
	Cost operare	360.904,00	469.175	609.928	792.906	1.030.778	1.340.011
	<b>VAN costuri var.I.</b>	<b>360.904,00</b>	<b>446.834</b>	<b>553.222</b>	<b>684.942</b>	<b>848.024</b>	<b>1.049.934</b>
Var.II.	Cost investitii	5.109.243,70					
	Cost operare	360.904,00	204.367	265.677	345.380	448.994	657.332
	<b>VAN costuri var.II.</b>	<b>5.470.147,70</b>	<b>194.635</b>	<b>240.977</b>	<b>298.352</b>	<b>369.389</b>	<b>515.036</b>
Var.III.	Cost investitii	9.420.168,07					
	Cost operare	360.904,00	140.367	154.404	169.844	186.828	279.150
	<b>VAN costuri var.III.</b>	<b>9.781.072,07</b>	<b>133.683</b>	<b>140.049</b>	<b>146.718</b>	<b>153.704</b>	<b>218.722</b>
r=5%	<i>Factor actualizare</i>	1,0000	0,9524	0,9070	0,8638	0,8227	0,7835

Costuri totale		An.6 2027	An.7 2028	An.8 2029	An.9 2030	An.10 2031	TOTAL Costuri
Var.I.	Cost investitii						-
	Cost operare	1.742.015	2.264.619	2.944.005	3.827.206	4.975.368	20.356.915
	<b>VAN costuri var.I.</b>	<b>1.299.918</b>	<b>1.609.422</b>	<b>1.992.618</b>	<b>2.467.051</b>	<b>3.054.444</b>	<b>14.367.314</b>
Var.II.	Cost investitii						5.109.244
	Cost operare	854.531	1.110.890	1.444.158	1.877.405	2.440.626	10.010.264
	<b>VAN costuri var.II.</b>	<b>637.664</b>	<b>789.489</b>	<b>977.463</b>	<b>1.210.192</b>	<b>1.498.333</b>	<b>12.201.678</b>
Var.III.	Cost investitii						9.420.168
	Cost operare	307.065	337.772	371.549	408.704	449.574	3.166.162
	<b>VAN costuri var.III.</b>	<b>229.137</b>	<b>240.048</b>	<b>251.479</b>	<b>263.454</b>	<b>276.000</b>	<b>11.834.065</b>
r=5%	<i>Factor actualizare</i>	0,7462	0,7107	0,6768	0,6446	0,6139	



	Indicatori	Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3
VAN costuri totale	Cost total actualizat cu investiția și operarea pe următorii 10 ani	14.367.314	12.201.678	11.834.065
VAN nr persoane	Număr de pasageri cumulat pe următorii 10 ani	2.531,166	2.531,166	2.531,166
Raport ACE	Cost total actualizat la 1000 de pasageri	<b>5.676,16</b>	<b>4.820,58</b>	<b>4.675,34</b>

**Varianta 3 este cea mai avantajoasă conform Raport ACE.**

## 6.Datele tehnice ale investiției

### 6.1. Date generale și necesități operaționale

În vederea asigurării necesităților operaționale ale entității contractante, pentru fiecare echipament individual furnizat în cadrul sistemului de echipamente de securitate aeroportuară trebuie:

- a. să se respecte integral standardele de securitate a căror implementare este cunoscută ca obligatorie pentru următoarele 48 de luni după data recepției;
- b. eliminarea situațiilor în care funcționarea unui echipament să fie afectată de interferențele produse de un altul utilizat în cadrul aceluiași flux de control de securitate;
- c. să includă costurile de utilizare, mentenanță și de asigurare a consumabilelor (*de tipul: mostre de prelevare, mostre de calibrare, dopanți, pahare de unică folosință, etc*) pentru următoarele 48 de luni după data recepției;
- d. să se asigure pentru toată perioada de garanție intervenția promptă a echipelor de reparații și mentenanță pentru diminuarea timpilor de nefuncționare a sistemului, respectiv:
  - timp de prezentare la echipamentul defect: maxim 24 de ore de la momentul anunțării;
  - timp maxim de repunere în funcțiune a echipamentului 15 zile lucrătoare de la sesizare;



e. să se asigure instruirea și avizarea personalului entității contractante pentru nivel de administrare, utilizare.

## **6.2. Destinația utilizării și conceptul de operare:**

**6.2.1.** SESA va fi utilizat pentru realizarea controlului de securitate pe Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș în conformitate cu cerințele europene prevăzute în legislația citată mai sus și va fi constituit din:

- 4 filtre de control de securitate destinate pasagerilor;
- 1 filtru de control de securitate destinate persoanelor, altele decât pasagerii și proviziilor de aeroport / bord

- 1 filtru de control de securitate destinate bagajelor de cală/agabaritice.

**6.2.2.** La furnizarea mijloacelor, toate echipamentele ce compun sistemul trebuie să fie certificate privind utilizarea pentru controlul de securitate de către Comisia Europeană / Conferința Europeană a Aviației Civile (CE/ECAC).

*Entitatea contractantă își rezervă dreptul ca pe întreaga perioadă de utilizare echipamentele să fie utilizate și în cadrul altor fluxuri de control de securitate în conformitate cu necesitățile operaționale ale Aeroportului Internațional Transilvania Târgu Mureș, cu respectarea condițiilor de exploatare stabilite de producător și a legislației naționale, a normelor de radioprotecție și clauzelor contractuale stabilite cu furnizorul acestora.*

## **6.3 Documentații:**

Furnizorii au obligația ca până la data recepției SESA, să pună la dispoziția entității contractante, minim următoarele documente, inclusiv în limba română, pentru fiecare echipament, respectiv:

**a.** manualul privind procedurile de operare (procedurile care au stat la baza certificării echipamentului - CONOPS);

**b.** manualul privind procedurile de operare a echipamentelor pentru nivelurile: utilizator, supervisor și administrator;

**c.** manualul privind procedurile de întreținere a echipamentului;

**d.** manualul privind procedurile de verificare / testare / calibrare, a caracteristicilor de utilizare;

**e.** certificate, avize și aprobări emise de organisme de certificare recunoscute de Uniunea Europeană din care să rezulte încadrarea echipamentului în standardul de detecție ECAC;

**f.** documentele de conformitate (*de atestare*) emise de producător pentru seturile (*truse, piese*) de testare sau de calibrare;

**g.** autorizațiile privind activitățile de import (*dacă este cazul*);

**h.** autorizațiile de securitate radiologică pentru produs, precum și autorizațiile specifice emise de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare pentru activitățile de furnizare (*dacă este cazul*);

**i.** buletinele de verificare și testare a caracteristicilor tehnice ale echipamentelor.





#### 6.4 Alte specificații tehnice:

Toate specificațiile tehnice, generale și specifice ale elementelor SESA sunt cuprinse în documentele realizate pentru achiziția tuturor categoriilor de echipamente care sunt descrise în caietele de sarcini și anexelor acestuia, care fac parte integrantă din acesta, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumirea echipamentului	Caracteristicii tehnice prezentate în
1	Aparat de control de securitate a bagajelor de cabină EDS standard C1 și de scanare a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip C, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de mici dimensiuni	Anexa nr. 1
2	Echipamente de detectare a urmelor de explozivi ETD	Anexa nr. 2
3	Porți detectoare de metale standard 2	Anexa nr. 3
4	Aparat de control de securitate a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip A+B	Anexa nr. 4
5	Aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3	Anexa nr. 5
6	Aparat de control de securitate cu raze X, dual-view, cu TIP instalat, cu tunel de dimensiuni mari	Anexa nr. 6

#### 7. Specificații privind livrarea, punerea în funcțiune:

a. Toate costurile privind activitățile de furnizare, de transport, de instalare a echipamentelor în cadrul Aeroportului Internațional Transilvania Târgu Mureș și de punere în funcțiune se vor asigura de către furnizori.

b. Livrarea echipamentelor și punerea în funcțiune a sistemului se va realiza la sediul beneficiarului, Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș, loc Vidrasău, jud. Mureș, cod poștal 547612, tel 0265 328 259, fax 0265 328257, Email: [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro), adresă internet: [www.transylvaniaairport.ro](http://www.transylvaniaairport.ro). În cazul în care produsele oferite provin din spațiul extra comunitar, furnizorul are obligația de a prezenta la semnarea contractului, autorizația de import.

c. Operațiunile de instalare/montare, instruire personal, efectuare probe și punere în funcțiune se vor efectua cu personal specializat, atestat/certificat de către producător.

d. Activitatea aeroportului nu se întrerupe pe perioada instalării, montării și punerii în funcțiune a echipamentului.

e. Pe perioada prestării serviciilor conexe furnizării, timpii individuali de întrerupere a sistemelor actuale trebuie să țină seama de orarul curselor aeriene pentru a nu se produce perturbări în funcționarea aeroportului. Este posibil ca, din același motiv, părți ale activităților de livrare să necesite lucrul în timpul nopții (*principiul aplicat este minimizarea nivelului perturbărilor asupra funcționării aeroportului*).

f. Graficul de instalare/punere în funcțiune a completului trebuie aprobat de conducerea aeroportului, pentru a se putea asigura accesul la zonele solicitate.



g. Furnizorii trebuie să prezinte o lista cu personalul de specialitate care va asigura instalarea echipamentelor în incinta aeroportului, pe care o va înainta spre aprobare conducerii entității contractante.

h. Instalarea se va face de către furnizori, care vor elibera buletine de verificare și testare la punerea în funcțiune cât și periodic pe toată perioada de garanție, conform legislației naționale.

i. Recepția finală a echipamentelor se va realiza după verificarea funcționării și compatibilității tuturor elementelor din cadrul SESA.

j. Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș își rezervă dreptul ca în situația nefuncționării conforme, să refuze echipamentul în cauză.

k. Consumabilele indicate în caietele de sarcini anexate vor fi livrate cu o frecvență de minim două ori pe an, fiind necesar ca perioada de valabilitate a acestora să depășească data următoarei livrări.

l. Pentru echipamentele pentru care este necesar, furnizorul trebuie să pună la dispoziția entității contractante o bibliotecă TIP compatibilă pentru produsul furnizat, în concordanță cu prevederile pct. 12.5 din REGULAMENTUL (UE) 2015/1998, respectiv DECIZIA (C) 2015/8005.

m. Pentru echipamentele pentru care este necesar, în vederea respectării cerinței stabilite la pct. 12.5.6 – 12.5.7 din DECIZIA (C) 2015/8005, furnizorii vor pune la dispoziție minim 100 de imagini TIP, în fiecare an de garanție, pentru înlocuire în librărie.

p. Furnizorii vor face livrarea echipamentelor la datele și în funcție de componența privind loturile stabilite prin fișa achiziției și contractul de furnizare.

## 8. Specificații privind garanția:

a. Perioada de garanție trebuie să fie de minim 48 de luni de la data recepției fiecărui echipament al SESA.

b. Pentru perioada de garanție, furnizori vor asigura toate serviciile de mentenanță și reparații, piesele de schimb și accesoriile, precum și toate produsele necesare funcționării (*consumabilele*) în conformitate cu cerințele producătorului echipamentelor și prevederile caietelor de sarcini anexate.

c. Pentru toată perioada de garanție, în situația identificării unei defecțiuni, furnizorul trebuie să asigure o echipă tehnică care să realizeze, mentenanța și intervențiile în conformitate cu cerințele de la lit. „d”, pct. 6.1 al prezentului document.

d. Toate perioadele în care echipamentul nu funcționează din motive imputabile furnizorului (*defecțiuni tehnice, erori de comunicare cu sistemul de control de securitate, lipsa consumabilelor, etc.*) înregistrate în garanție, vor prelungii această perioadă cu un interval de timp echivalent.



## 9. Specificații privind instruirea personalului:

a. Furnizorii trebuie să asigure fără a solicita plăți suplimentare, instruirea și certificarea personalului de securitate (7 persoane la nivel „personal cu atribuții tehnice”) pentru desfășurarea operațiunilor curente de verificare a parametrilor de funcționare ale echipamentului, calibrare, administrare și interpretarea datelor furnizate de echipamente.

b. Furnizorii trebuie să asigure fără a solicita plăți suplimentare, instruirea și certificarea personalului de securitate (25 persoane la nivel utilizator) pentru a fi capabil să exploateze echipamentele în bune condiții.

## 10. Costul estimativ al investiției

- Euro fără TVA – (curs 4,8751 lei – Inforeuro Noiembrie 2020)

Nr. crt.	Denumirea echipamentului	Cantitatea	Pret unitar estimativ	Pret total estimativ
1.	Aparat de control de securitate a bagajelor de cabină EDS standard C1 și de scanare a lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip C, dual view, cu TIP instalat, cu tunel de mici dimensiuni	3	112.042,52	336.127,56
2.	Echipament de detectare a urmelor de explozibili ETD	3	97.390,81	292.172,42
3.	Poartă detectoare de metale standard 2	2	14.651,71	29.303,43
4.	Aparat de control de securitatea lichidelor, aerosolilor și gelurilor (LEDS), tip A+B	1	47.402,61	47.402,61
5.	Aparat de control de securitate a bagajelor de cală EDS standard 3	1	1.048.028,49	1.048.028,49
6.	Aparat de control de securitate cu raze X, dual-view, cu TIP instalat, cu tunel de dimensiuni mari	1	179.268,03	179.268,03
<b>Total cost achiziție EURO fara TVA</b>				<b>1.932.302,53</b>
<b>Total cost achiziție RON fara TVA</b>				<b>9.420.168,07</b>

La costurile de achiziție a echipamentelor se adaugă cheltuielile de gestiune ale proiectului, respectiv

Cheltuielile de gestiune ale proiectului	Euro fără TVA	RON fără TVA
3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	10.666,45	52.000,00
3.7.2. Auditul financiar	14.563,80	71.000,00
5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate	9.845,95	48.000,00

### Valoarea totală a investiției rezultată

Scenariul 1 - varianta II – achiziția unui echipament EDS standard 3 pentru controlul de securitate al bagajelor de cală și menținerea celorlalte echipamente puse în funcțiune în anul 2008, 2014 și 2015.



Total investitie fara TVA 5.280.243,70 lei

Total investitie cu TVA 6.273.610,00 lei

Scenariul 2 - Varianta III – achiziția noului Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară –  
**scenariul ales**

Total investitie fara TVA 9.591.168,07 lei

Total investitie cu TVA 11.403.610,00 lei

Devizele generale intocmite in conformitate cu H.G. 907/2016 se regasesc in Anexa.

## 11. Finanțarea investiției

Investiția se propune pentru finanțare prin **POIM 2014-2020 - OS 2.3 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - proiecte noi de investiții care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității.**

În conformitate cu pct. 1.8.2.5 și Anexa 10 a Ghidului Solicitantului „Condiții specifice de accesare a fondurilor / Dezvoltarea infrastructurii Aeroportuare – Beneficiari publici și privați”, referitoare la Tipuri de investiții în infrastructura și în echipamentele necesare desfășurării de activități de natură non-economică [...], costurile pentru achiziția echipamentelor de securitate și a cheltuielilor de gestiune este în principiu eligibilă cu o intensitate de 100% pentru a fi asigurată din fonduri nerambursabile.

- Curs euro 4,8751 lei – Inforeuro Noiembrie 2020 -

Categoriya de cheltuieli	Cheltuieli eligibile		TVA		Total	
	Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro
Achiziția chipamentelor și mentenanța	9.420.168,07	1.932.302,53	1.789.831,93	367.137,48	11.210.000	2.299.440,01
<b>Total proiect</b>	<b>9.420.168,07</b>	<b>1.932.302,53</b>	<b>1.789.831,93</b>	<b>367.137,48</b>	<b>11.210.000</b>	<b>2.299.440,01</b>

- RON -

Surse de finanțare	Valoare totală	Sprrijin din fonduri nerambursabile	Colfinanțare
Valoarea eligibilă fără TVA	9.520.168,07	9.520.168,07	0
Valoarea neeligibilă fără TVA	71.000,00	0	71.000,00
Valoarea TVA neeligibilă	1.812.441,93	0	1.812.441,93
<b>Valoarea totală</b>	<b>11.403.610,00</b>	<b>9.520.168,07</b>	<b>1.883.441,93</b>



## 12. Indicatori tehnico-economici

Indicatorii tehnico-economici ai investiției sunt:

Scenariul 2 – Varianta III – scenariul ales

- Valoarea totală a investiției (fără TVA): 9.591.168,07 lei
- Valoarea totală a investiției (cu TVA): 11.403.610,00 lei
- Echipamente de securitate aeroportuară: 11 buc
- Durata de realizare a investiției: 6 luni

## 13. Date privind capacitatea de implementare a proiectului:

Reprezentantul legal, în conformitate cu cerința stabilită la pct. 3.10. „Managementul de proiect” din cadrul Ghidului Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii Aeroportuare – Beneficiari publici și private, care reglementează Axa Prioritară 2 (A.P.) Prioritatea de investiții 7c, Obiectivul Specific 2.3 (OS), precum și cu precizările din Manualul de Implementare pentru Beneficiari POIM 2014 - 2020, a numit prin Dispoziția nr. 702/10.09.2020, Unitatea de implementare a proiectului, cu următoarea componență:

1. Manager de proiect – dl. Băceanu Toni – Director operațional
2. Manager financiar – dl. Mureșan Petru - inspector de specialitate
3. Responsabil pentru achiziții – d-na Niculici Adriana - inspector de specialitate achiziții
4. Manager tehnic – dl. Pop Ioan Petru – director tehnic
5. Responsabil asistență tehnică securitate – dl. Vunvulea Dan – inspector de specialitate serviciu securitate aeroportuară și documente clasificate
6. Responsabil juridic – dl. Ioan Dumitru Dumbrăvean, consilier juridic
7. Asistent Manager – d-na. Câmpean Mărioara
8. Responsabil pe chestiuni de mediu
9. Responsabil contract lucrări
10. Responsabil cu măsurile de informare și publicitate

## 14. PROIECȚII FINANCIARE SI INDICATORI FINANCIARI

SESA va fi utilizat de Structura Specializată Antiteroristă din cadrul Brigăzii Antiteroriste a Serviciului Român de Informații, instituția a Statului Român care **este singura abilitată să desfășoare activități specifice de control de securitate** în domeniul aviației civile la nivel național în conformitate cu Programul Național de Securitate Aeronautică emis de Ministerul Transporturilor. Din această cauză, Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș **nu poate obține beneficii de natură economică** ca urmare a exploatării acestui sistem.



Suplimentar, din alte surse, autoritatea aeroportuară este obligată să asigure condițiile de funcționare optime pentru SESA, inclusiv cheltuielile de regie, mentenanță, consumabile și menținerea conformității.

Prin procedura de achiziție a sistemului se intenționează ca o parte din aceste cheltuieli să fie asigurate de furnizor pentru perioada de minim 48 de luni acoperită de garanție.

Cheltuielile privind costurile de energie electrică, consumabile și menținerea conformității sunt similare cu cele înregistrate în prezent, având în vedere că aeroportul dispune de propriile echipamente de securitate pentru care asigură aceleași servicii.

Proгноza veniturilor, Proгноza cheltuielilor, Fluxul de numerar și Indicatori financiari vor fi prezentați detaliat în Analiza Cost / Beneficiu realizată de societatea specializată contractată.

Întocmit  
Inspector Securitate

Vunvulea Dan