



## HOTĂRÂREA NR. 199

din 22 decembrie 2020

privind inițierea demersurilor pentru elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus „Covid 19”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.34678/18.12.2020 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Direcției economice - Compartiment patrimoniu, servicii publice și guvernanta corporativă nr.34697/18.12.2020, raportul Serviciului juridic nr.34699/18.12.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere Hotărârea Consiliului de administrație al R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nr.81/16.12.2020, înaintată prin adresa Regiei nr. 9468/16.12.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 34176/16.12.2020,

Luând în considerare prevederile:

- Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene(TFUE), art.107 alin.(3) lit.b);
- Comunicării Comisiei Europene (2020/C9II/01) „Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19” modificată prin Comunicarea Comisiei -2020/C340I/01 din 13.10.2020,
- Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene(2014/C99/03),

În temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. „a”, coroborate cu cele ale alin.(2) lit.”d”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă inițierea demersurilor pentru elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni, în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus „Covid 19”.

Art.2. (1) Se mandatează R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” să elaboreze schema de ajutor de stat și toate documentele suport necesare, luând în considerare elementele de fundamentare prezentate în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Schema de ajutor de stat și toate documentele suport vor fi înaintate Consiliului Județean Mureș în limbile română și engleză în termen de 15 zile de la aprobarea prezentei hotărâri.

Art.3. Schema de ajutor de stat pentru susținerea operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus “ Covid 19” va intra în vigoare după aprobarea acesteia de consiliul județean, ulterior autorizării schemei de ajutor de stat de către Comisia Europeană.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice a Consiliului Județean Mureș și R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, care va răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc

Contrasemnează  
SECRETAR GENERAL  
Paul Cosma





## REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind inițierea demersurilor pentru elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus „ Covid 19”

În contextul crizei sanitare provocate de epidemia de coronavirus „ Covid 19” economiile regionale și naționale au fost afectate profund, înregistrând pierderi semnificative. Unul dintre sectoarele care se confruntă cu perturbări majore este sectorul transporturilor aeriene. Urmare a impunerii restricțiilor de circulație, numărul de pasageri a scăzut, începând cu a doua parte a lunii martie, influențând negativ atât activitatea aeroporturilor, cât și a operatorilor aerieni.

Recunoscându-se la nivel european dificultățile perioadei traversate, Comisia Europeană a adoptat un cadru legislativ temporar pentru sprijinirea economiei în contextul epidemiei de Covid 19. (2020/C911/01).

Pe baza legislației comunitare adoptate, Consiliul Județean Mureș este interesat în revitalizarea transportului aerian de la și spre RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș. Creșterea traficului de pasageri constituie un vector important în realizarea obiectivului major al dezvoltării regionale.

Întrucât în prezent, operatorii aerieni se confruntă cu pierderi și lipsa lichidităților, se impune inițierea demersurilor de elaborare a unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității, în vederea reluării zborurilor și creșterii locurilor alocate (pasagerilor) pe Aeroportul Târgu Mureș. (solicitarea R.A „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” cu adresa nr.9468/16.12.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.34176/16.12.2020).

Ajutorul de stat urmează a se acorda din bugetul județului Mureș, în cuantum maxim de 800.000 eur/companie. Administratorul schemei de ajutor va fi R.A “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” care este mandatat să elaboreze schema de ajutor de stat și toate documentele necesare prenotificării/notificării la Comisia Europeană. După autorizarea de către Comisia Europeană, schema va intra în vigoare prin adoptarea unei hotărâri de consiliu județean cu acest obiect.

În anexa la proiectul de hotărâre sunt propuse elementele de fundamentare pentru elaborarea schemei de ajutor de stat.

Având în vedere cele de mai sus, precum și dispozițiile art.173 alin.(1) lit.,a” coroborate cu cele ale alin.(2) lit.d) și ale art.182 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre *privind inițierea demersurilor pentru elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus „ Covid 19”*

PREȘEDINTE

Péter Ferenc





Nr. 34697/18.12.2020

Dosar VI/D/2

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind inițierea demersurilor pentru elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus “ Covid 19”

Urmare a crizei sanitare provocate de pandemia de coronavirus „ Covid 19” , România a implementat anumite măsuri restrictive pentru a limita răspândirea virusului , măsuri care au fost puse în aplicare treptat, începând cu martie 2020 și care au afectat economia reală, inclusiv transportul aerian.

Astfel, în perioada stării de urgență , (declanșată la 16 martie 2020) zborurile de călători au fost suspendate iar la reluare, în 23 iunie 2020, zborurile au fost supuse multor restricții.

Restricțiile impuse în perioada martie-2020-noiembrie 2020 au afectat substanțial activitatea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș precum și a companiilor aeriene care operează curse de pasageri, al căror număr a scăzut dramatic.

Numărul total de pasageri gestionați pe Aeroportul Transilvania în perioada ianuarie-octombrie 2019 a fost de 143.763 pasageri , în timp ce pentru aceeași perioadă a anului 2020 s-a înregistrat un număr de 82.100 pasageri. Scăderea procentuală pe total perioadă este de aproximativ 43%, aceasta fiind mai accentuată începând cu luna aprilie 2020, după instaurarea măsurilor restrictive. În acest sens, Regia informează că la nivelul lunii aprilie 2020 numărul de pasageri a scăzut cu 93% față de aceeași lună a anului anterior.

Pe de altă parte, operatorii aerieni se confruntă cu pierderi economice și lipsă de lichidități în susținerea continuității activității.

Recuperarea traficului aerian este esențială pentru revenirea economică a regiunii.

În acest context, R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” a adoptat Hotărârea Consiliului de administrație nr.81/16.12.2020 prin care propune demararea procedurilor legale privind elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de „Covid 19”.

În Nota de fundamentare a Regiei nr.9412/14.12.2020, propunerea de elaborare/aprobare a unei scheme de ajutor de stat pentru companii aeriene este susținută legal de prevederile:

- Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene(TFUE), art.107 alin.(3), lit.b) potrivit căruia “ *pot fi considerate compatibile cu piața internă ajutoarele destinate să promoveze realizarea unui proiect important de interes european comun sau să remedieze perturbări grave ale economiei unui stat membru*” .
- *Cadrului temporar pentru sprijinirea economiei în contextul epidemiei de Covid 19 (2020/C911/01) care, bazat pe articolul din TFUE prezentat mai sus recunoaște faptul că întreaga economie a UE se confruntă cu o perturbare gravă.*

Astfel, în condițiile art.3.1 din Comunicarea Comisiei , se pot acorda ajutoare de stat sub forma de granturi directe, avansuri rambursabile sau avantaje fiscale în condițiile:





- a. ajutorul pentru fiecare întreprindere sub formă de granturi directe, avansuri rambursabile sau avantaje fiscale ori de plată nu depășește 800.000Eur; toate sumele utilizate trebuie să fie brute, și anume înainte de deducerea impozitelor sau altor taxe;
- b. ajutorul este acordat pe baza unei scheme cu un buget estimat;
- c. ajutorul poate fi acordat întreprinderilor care nu erau în dificultate la 31 decembrie 2019, dar care s-au confruntat cu dificultăți sau au intrat în dificultate ulterior, din cauza epidemiei de Covid 19;
- d. ajutorul este acordat cel târziu la 30 iunie 2021, (termen inițial 31.12.2020 prelungit prin Comunicarea Comisiei Europene nr.2020/C3401/01) publicată în Jurnalul Oficial al UE din 13.10.2020).

În condițiile de mai sus, se propune elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus “ Covid 19” , care să fie transmisă de autoritatea publică județeană Consiliului Concurenței, împreună cu întreaga documentație suport, în vederea unei prenotificări a Comisiei Europene. (în baza art.6 alin.(3) din Ordonanța de Urgență nr.77/2014).

Având în vedere faptul că furnizorul ajutorului de stat este Consiliul Județean Mureș se propune ca bugetul total al schemei să fie în cuantum de 800.000 Eur. (aproximativ 4 mil.lei).

În Anexa la Hotărâre se propun elementele de fundamentare ale schemei, care se va elabora de administratorul schemei, respectiv, RA “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.

Având în vedere argumentele de specialitate prezentate mai sus, apreciem că se poate supune spre analiză și dezbateri proiectul de hotărâre privind inițierea demersurilor pentru elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus “ Covid 19”.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean



Întocmit: Monica Dohotariu, consilier



## RAPORT

privind inițierea demersurilor pentru elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus „Covid 19”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș, cu referatul de aprobare nr.34678/18.12.2020 și raportul de specialitate al Direcției Economice,

În conformitate cu prevederile art.47 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.172 din 23.11.2017, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art. 107 alin.(3) lit.”b” din Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE), Comunicarea Comisiei Europene(2020/C9II/01) „Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19” modificată prin Comunicarea Comisiei -2020/C340I/01 din 13.10.2020, Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene(2014/C99/03), O.U.G. nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, Hotărârea Consiliului de administrație al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nr.81/16.12.2020, respectiv ale art.173 alin (1), lit.”a” coroborate cu cele ale alin.(2), lit.”d” din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Potrivit prevederilor art.107 alin.(3), lit.”b” din Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE), *“pot fi considerate compatibile cu piața internă, ajutoarele destinate să promoveze realizarea unui proiect important de interes european comun sau să remedieze perturbări grave ale economiei unui stat membru”*

Conform prevederilor art.17 din Comunicarea Comisiei Europene(2020/C9II/01), *”în temeiul articolului 107 alineatul (3) litera (b) din TFUE, Comisia poate declara*



*compatibile cu piața internă ajutoarele menite „să remedieze perturbări grave ale economiei unui stat membru”. În acest context, instanțele Uniunii au statuat că perturbările trebuie să afecteze întreaga economie sau o parte importantă a economiei statului membru în cauză, nu numai economia unei regiuni sau a unei părți a teritoriului acestuia. În plus, acest lucru este în concordanță cu necesitatea unei interpretări stricte a oricărei dispoziții excepționale, așa cum este articolul 107 alineatul (3) litera (b) din TFUE (12). Această interpretare strictă a fost aplicată în mod constant de Comisie în practica sa de luare a deciziilor (13)”.*

Astfel, potrivit prevederilor art.3.1 din Comunicarea Comisiei, se pot acorda ajutoare de stat sub forma de granturi directe, avansuri rambursabile sau avantaje fiscale în următoarele condiții:

- a. ajutorul pentru fiecare întreprindere sub formă de granturi directe, avansuri rambursabile sau avantaje fiscale ori de plată nu depășește 800.000 Euro; toate sumele utilizate trebuie să fie brute, și anume înainte de deducerea impozitelor sau altor taxe;*
- b. ajutorul este acordat pe baza unei scheme cu un buget estimat;*
- c. ajutorul poate fi acordat întreprinderilor care nu erau în dificultate la 31 decembrie 2019, dar care s-au confruntat cu dificultăți sau au intrat în dificultate ulterior, din cauza epidemiei de Covid 19;*
- d. ajutorul este acordat cel târziu la 30 iunie 2021,(termen inițial 31.12.2020 prelungit prin Comunicarea Comisiei Europene nr.2020/C3401/01) publicată în Jurnalul Oficial al UE din 13.10.2020).*

Având la bază textele legale mai sus menționate și în considerarea Cadrului temporar pentru sprijinirea economiei în contextul epidemiei de Covid 19 (2020/C911/01) care, bazat pe articolul din TFUE prezentat mai sus recunoaște faptul că întreaga economie a UE se confruntă cu o perturbare gravă, „R.A Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” a adoptat Hotărârea Consiliului de administrație nr.81/16.12.2020 prin care propune inițierea procedurilor legale privind elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de „Covid 19”.

Schema de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus „Covid 19”, elaborată de Regie, precum și documentele suport vor fi înainte autorității publice județene, anterior transmiterii Consiliului Concurenței, în vederea unei prenotificări a Comisiei Europene, astfel cum prevede art.6 alin.(3) din Ordonanța de Urgență nr.77/2014.

În ceea ce privește normele de competență precizăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„a” și ale alin.(2) lit.”d” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82, coroborat cu art. 30 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.



Față de argumentele anterior expuse, apreciem că proiectul de hotărâre privind inițierea demersurilor pentru elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de coronavirus „Covid 19”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Genica Nemeș

Întocmit: Lefter Erika  
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu







Nr. înregistrare: 9468 / 16.12.2020

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ  
NR. 34.176 / 16. DEC 2020

CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

- Tg-Mureș, str. Primăriei, nr. 2, jud. Mureș -

În atenția d-lui Președinte Péter Ferenc!

În atenția d-lui Secretar Paul Cosma!

Spre știință: DIRECȚIEI ECONOMICE

DIRECȚIEI JURIDICE ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ - SERVICIUL JURIDIC

Subscrisa R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ, cu sediul în Str. Șoseaua Târgu Mureș - Luduș, Loc. Vidrasău, Județul Mureș, COD POSTAL 547612, înregistrată la Registrul Comerțului Târgu Mureș, sub numărul J26/261/1998, cod fiscal RO 4276000 telefon 0265/328259, reprezentată legal prin dl. PETI ANDREI, în calitate de Președinte al Consiliului de Administrație - Administrator executiv,

Prin prezenta vă trimitem, în copie, Hotărârile Consiliului de Administrație a R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureș nr. 79-81 din data de 16.12.2020, adoptată în ședința ordinară.

Totodată vă solicităm respectuos să binevoiți a proceda la analizarea și aprobarea acestor hotărâri la proxima ședință a Consiliului Județean Mureș.

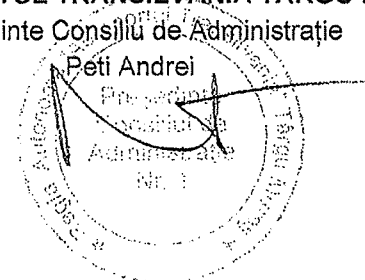
Vă mulțumim frumos anticipat!

Multă sănătate !

Cu deosebită considerație,

R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ

Președinte Consiliu de Administrație



TRANSYLVANIA AIRPORT TÂRGU MUREȘ

547612 Vidrasău, Mureș, Romania

Phone: +40-265-328.888 Fax: +40-265-328.257

e-mail: office@transylvaniaairport.ro

www.transylvaniaairport.ro



\*34176.2020.742\*





**HOTĂRÂREA**  
**Consiliului de Administrație**  
**Al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș**  
**nr. 81 / 16.12.2020**

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul),

Întrunit azi, 16.12.2020, în ședință ordinară, în urma convocării din partea Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv prin Dispoziția nr. 797 / 26.11.2020,

Având în vedere dispozițiile cuprinse la art. 18, 19, 29, 30 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCȚIONARE al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, H.C.J.M. nr. 95/29.06.2017, H.C.J.M nr. 61/30.04.2020, precum și cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 6/26.06.2012 cu completările și modificările ulterioare,

Ținând cont de Referatul cu privire la propunerea de aprobare a demarării procedurilor legale privind elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de COVID-19, înregistrat sub nr. 9412/14.12.2020, întocmit de către dl. Băceanu Ion Toni, director operațional și dl. Dumbrăvean Ioan-Dumitru, consilier juridic,

În baza dispozițiilor H.C.J.M. nr. 85/28.05.2020 și H.C.J.M. nr. 86/28.05.2020, în corelare cu prevederile art. 1 alin. (2) din Contractele de mandat nr. 14130/29.05.2020, nr. 14131/29.05.2020 și nr. 14141/29.05.2020 și clauzele contractelor de mandat ale membrilor consiliului de administrație al întreprinderii publice,

în urma dezbaterilor în cadrul ședinței Consiliului de Administrație, menționate în procesul-verbal al ședinței, cu unanimitate de voturi,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă demararea procedurilor legale privind elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de COVID-19, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre va fi trimisă spre analiză și aprobare către autoritatea tutelară, Consiliul Județean Mureș, de către dl. Peti Andrei – Președintele Consiliului de Administrație.

Președintele  
Consiliului de Administrație  
**PETI ANDREI**

Avizat pentru legalitate,  
Consilier juridic Ioan Dumitru Dumbrăvean

*C.B.*



Nr. 9412/14 12 2020

Către,

RA AEROPORTUL TRANSILVANIA TG-MURES

Având în vedere Dispoziția nr.797/27.11.2020, privind asigurarea documentelor necesare sedinței ordinare a Consiliului de Administrație din data de 15.12.2020 și în raport de pct.3 al ordinii de zi, subsemnații dl. Ion Toni Băceanu - Director operational interimar și dl. Ioan Dumitru Dumbravean - Consilier juridic, în cele ce urmează înaintăm:

**PROPUNEREA** privind aprobarea schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de COVID-19;

**Luând în considerare:**

- situația excepțională generată de epidemia de COVID-19, care a produs tulburări grave ale economiei;
- necesitatea de stimulare a relansării traficului aerian spre/ de pe Aeroportul Internațional Transilvania, susținând astfel relansarea turismului în regiune, precum și nevoia de mobilitate a mediului de afaceri regional;
- necesitatea privind recuperarea traficului aerian, care este o componentă esențială pentru redresarea economică și viabilitatea structurală a aeroportului și a întregii economii a județului Mureș și zonelor învecinate;
- necesitatea susținerii activității companiilor aeriene care se confruntă cu o lipsă acută de lichidități, suferind pagube importante ca urmare a epidemiei de COVID-19;



- necesitatea adoptării unor măsuri temporare, adecvate de ajutor de stat pentru a asigura lichiditatea și accesul la finanțare publică a companiilor aeriene, astfel încât acestea să poată să se redreseze odată ce situația actuală este depășită;
- necesitatea de a fi sprijinită activitatea companiilor aeriene care operează zboruri spre/ de pe Aeroportul Internațional Transilvania, în contextul crizei sanitare și economice generate de epidemia COVID -19, oferindu-le un mecanism într-o manieră cuprinzătoare;
- necesitatea subvenționării accesibilității la călătorii aeriene către diferite destinații, prin acordarea de compensații companiilor aeriene, care constituie una dintre măsurile care creează premisele readucerii cererii la parametrii anului 2019 (anterior epidemiei de COVID-19), astfel încât operatorii aerieni afectați direct să-și poată asigura lichiditățile financiare prin repornirea activității la o capacitate predictibilă;
- ajutorul de stat, pentru a fi compatibil cu piața internă, trebuie să nu depășească 800.000 EUR acordat pentru fiecare întreprindere sub formă de granturi directe și să fie acordat pe baza unei scheme cu buget estimat, până la cel târziu 31 decembrie 2020;

#### În temeiul prevederilor:

-Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE), art. 107 alin (2) lit. b) potrivit căruia “sunt compatibile cu piața internă ajutoarele destinate reparării pagubelor provocate de calamități naturale sau de alte evenimente extraordinare (pandemia de SARS-CoV-2 fiind un asemenea eveniment)”, în sensul că pot fi acordate, ajutoare de stat sub forma de granturi directe, avansuri rambursabile sau avantaje fiscale în condițiile:

- a .- ajutorul pentru fiecare întreprindere sub formă de granturi directe, avansuri rambursabile sau avantaje fiscale ori de plată nu depășește 800 000 EUR; toate sumele utilizate trebuie să fie brute, și anume înainte de deducerea impozitelor sau a altor taxe;



- b.- ajutorul este acordat pe baza unei scheme cu un buget estimat;
- c. - ajutorul poate fi acordat întreprinderilor care nu erau în dificultate la 31 decembrie 2019;, dar care s-au confruntat cu dificultăți sau au intrat în dificultate ulterior, din cauza epidemiei de COVID-19;
- d.- ajutorul este acordat cel târziu la 31 decembrie 2020 ,

-Comunicării Comisiei Europene (2020/C 91 I/01) ”Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19”, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 20 martie 2020;

-Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/ 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/ 1996, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 173 alin. (1) lit.f), ale art. 182 și ale art. 196 alin. (1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Justificarea propunerii de aprobare a schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de COVID 19.**

Datorita faptului ca, urmare a pandemiei COVID 19, Romania a implementat anumite masuri restrictive pentru a limita raspandirea virusului, masuri care au fost puse in aplicare treptat incepand cu martie 2020 si tiand cont de faptul că focarul de infectie afecteaza economia reala, dintre care amintim:

- afectarea consumului privat, principalul motor ai creșterii din ultimii ani;
- incertitudinea de pe pietele cauzate de criza COVID-19 (și măsurile restrictive) care vor afecta sever deciziile de investitii, în timp ce exporturile nete vor contribui pozitiv ia creșterea economiei;
- șomajul urmează să crească, în timp ce inflația este prevazuta a se diminua din cauza scaderii preturilor petrolului.
- se preconizeaza o crestere a deficitului bugetar pe fondul aplicarii masurilor



fiscale necesare pentru combaterea crizei COVID 19 care se suprapun cu derapajele fiscale din trecut.

La data de 16 martie 2020, Romania a declarat starea de urgenta in tara, iar majoritatea activitatilor de afaceri si sociale, inclusiv calatoriile, au fost interzise

La 29 martie, 4 si 16 aprilie, prin ordonante militare, Romania a intarit interdictia de a calatori international instituind impuneri suplimentare de zbor pentru toate zborurile de catre toti transportatorii aerieni.

Restrictiile nu s-au aplicat insa zborurilor efectuate de aeronave de stat, zboruri de marfa si posta, umanitare sau care au furnizat servicii medicale de urgenta, servicii tehnice si debarcari tehnice non-comerciale, iar o data cu introducerea din 18 mai a starii de alerta masurile restrictive nu au fost suspendate, ci mai degraba relaxate cu detalii concrete pentru fiecare sector.

Zborurile au fost autorizate sa se reia incepand cu 23 iunie 2020 pe toate aeroporturile in Romania catre si dinspre tarile supuse exceptiei carantinei / izolarii, conform listei verzi din Romania, actualizata saptamanal.

Datorita suspendarii zborurilor, a inchiderilor temporare a aeroporturilor si a restrictiilor de calatorie, a existat un efect negativ serios asupra conectivitatii tarii cu tarile europene si cu restul lumii.

Restrictiile impuse in perioada martie 2020-noiembrie 2020 au afectat substantial activitatea Aeroportului Transilvania si, prin urmare si a companiilor aeriene care opereaza pe aeroport.

Regiunea Muresului inregistreaza o scadere fara precedent a veniturilor si a fluxului de numerar din aviatie si din turism -activitate dependenta de cea a aviatiei. Recuperarea traficului aerian este esential pentru revenirea economica completa si viabilitatea structurala a regiunii si a intregii economii din Romania.

Companiile aeriene au fost inchise pentru mai mult de 3 luni si se confrunta cu o lichiditate insuficienta. Restrictiile au dus la o scadere a veniturilor din transportul de pasageri si turism, ambele fiind esentiale pentru economia din Judetul Mures. Numarul total de pasageri gestionati pe aeroportul Transilvania in perioada ianuarie-octombrie 2019 a fost de 143.763, pentru aceeasi perioada a anului in 2020 a scazut la 82.100. Conform inregistrarilor, a existat o scadere treptata de 43% a numarului de



pasageri. Pe fondul restrictiilor, numărul pasagerilor a scăzut în martie 2020, comparativ cu martie 2019 (de la 13.552 la 9.782 ) și în aprilie 2020, numărul pasagerilor a scăzut cu 93% față de aceeași lună a anului 2019.

Datorită faptului că aeroporturile sunt o infrastructură esențială, și pentru a menține legăturile regionale, acordarea de ajutor de stat companiilor aeriene care vor relua sau începe operațiunile de zboruri interne și internațional regulate de la / către Aeroportul Transilvania va contribui la reducerea efectelor negative resimțite de comunitate.

Recuperarea traficului aerian este esențială pentru revenirea economică completă și viabilitatea structurală a regiunii și a întregii economii din România.

Ca urmare a pandemiei COVID-19, România a implementat anumite măsuri restrictive pentru a limita răspandirea virusului. Măsurile au fost puse în aplicare treptat începând cu martie 2020. România consideră că pandemia COVID-19 afectează economia reală. Consumul privat, principalul motor al creșterii din ultimii ani, este de așteptat să fie grav afectat de măsurile de blocare. Incertitudinea pe piețele, cauzată de criza COVID-19 (și măsurile restrictive), este de așteptat să afecteze deciziile de investiții, în timp ce exporturile nete vor contribui pozitiv la creștere. Somajul urmează să crească, în timp ce se prevede că inflația să scadă datorită scăderii prețurilor petrolului. Se estimează că PIB-ul real se va diminua cu 6% în 2020 și va crește cu 4% în 2021. În 2021, se estimează că PIB-ul real va fi redus, însă nu la niveluri anterioare crizei. Se preconizează că deficitul bugetar va crește semnificativ, pe măsura că măsurile fiscale necesare pentru combaterea crizei COVID-19 vin să ajute derapajele fiscale din trecut. Se estimează că revenirea traficului de pasageri și marfuri (implicit a activităților conexe) la nivelul anului 2019 se va realiza, cel mai devreme, în 2024.

La 16 martie 2020, România a declarat starea de urgență în țară, iar majoritatea activităților de afaceri și sociale, inclusiv călătoriile, au fost interzise. La 29 martie, 4 și 16 aprilie, prin ordonanțele militare respective, România a consolidat interdicția de a călători internațional deja instituită, prin impuneri suplimentare de suspendări de zboruri, la toate zborurile realizate de către toți transportatorii aerieni. Restrictiile de zbor nu s-au aplicat zborurilor efectuate de aeronave de stat, zboruri de marfă și postale, umanitare sau care furnizează servicii medicale de urgență, servicii



tehnice și debarcări tehnice non-comerciale.

La 18 mai 2020, guvernul a fost de acord cu introducerea unei stări de alertă până la jumătatea lunii iulie, moment în care măsurile restrictive nu aveau să fie suspendate, ci mai degrabă relaxate cu detalii concrete pentru fiecare sector. În ceea ce privește aviația, zborurile au fost reluate din 23 iunie 2020 pe toate aeroporturile din România către și dinspre țările supuse excepției carantinei / izolării, conform listei verzi din România, actualizată săptămânal. Datorită suspendării zborurilor, a închiderilor temporare și a restricțiilor de călătorie, a existat un efect negativ serios asupra conectivității țării cu țările europene și cu restul lumii. Concret, blocarea țării pentru perioada cuprinsă între jumătatea lunii martie 2020 și mijlocul lunii iunie 2020 a afectat substanțial activitatea, printre altele, a Aeroportului Transilvania Tg.Mureș și, în consecință, a companiilor aeriene care operează pe acest aeroport.

Aeroportul Transilvania Tg.Mureș este un factor important în conectivitatea regională, deoarece prin dispunerea sa geografică sprijină multe locuri de muncă legate de serviciile de aviație. Societățile din domeniul producție, comerț și turism se bazează foarte mult pe conectivitate, în special pentru redresarea economică și viabilitatea regiunii. Companiile aeriene în special se confruntă cu deficiențe semnificative de lichiditate și probleme de capital de muncă, deoarece acestea încă mai trebuie să acopere cheltuielile permanente. Unele pot avea dificultăți în supraviețuirea acestei întreruperi. În plus, operatorii economici care furnizează servicii legate de călătorie și turism se confruntă deja cu pierderi care pot fi nerecuperabile.

Aeroporturile din România au fost autorizate să reia operațiunile la 23 iunie 2020, dar ridicarea măsurilor restrictive la zboruri se face treptat, iar traficul de pasageri este încă limitat. Cerința principală pentru reluarea zborurilor rămâne situația epidemiologică cu măsuri complementare, precum cerințele pentru securitatea sănătății.

Se observă că, din cauza poziției sale geografice, regiunea Mureș înregistrează o scădere fără precedent a veniturilor și a fluxului de numerar în aviație și în ramura sa turistică dependentă.

Târgu Mureș este situat în mijlocul României, cu acces facil la zonele turistice din Transilvania. Potrivit Institutului Național de Statistică, județul Mureș a atras în





2019 un numar total de 596.155 turiști, din care 85.045 turiști străini, în principal din Ungaria, Germania, UK , Israel, Franța, Spania, Polonia. Datorită pandemiei COVID-19, datele oficiale comunicate de INS confirm faptul că județul Mureș a atras în perioada ianuarie -noiembrie 2020 cu 67% mai puțini turisti fata de perioada similara a anului 2019.

Industria hoteliera din Judetul Mures estimeaza ca peste 70% din veniturile sale depind de conectivitatea aeriană a regiunii. În plus, peste 75% din piata hoteliera din judet este acoperita de calatoriile de afaceri în mun.Tg-Mures si orasele Reghin, Sighisoara, Tarnaveni, Ludus, Iernut, Ungheni, Miercurea Nirajului, Sărmasu, aproape în totalitate dependente de transport aerian. Ca urmare a izbucnirii COVID-19, veniturile de cazare la nivel regional sunt estimate cu 80% - 90% mai mici pana la sfarsitul anului.

Ca urmare a izbucnirii COVID-19, veniturile de cazare la nivel local si regional sunt estimate între 45% - 70% mai mici în perioada martie -septembrie 2020 fata de aceeași perioadă a anului 2019. Pandemia COVID-19 provoaca tulburari pe piata locala, cu efecte negative deja vizibile asupra economiei ca urmare a masurilor luate pentru gestionarea crizei medicale, turismul fiind una dintre zonele puternic afectate ca urmare a pandemiei. Multe evenimente care atrag regulat zeci de mii de turisti au fost anulate sau amanate, iar perspectiva reluării acestora este incerta. Industriile turistice si de transport, în special calatoriile aeriene, sunt printre cele mai afectate industrii la nivel global, în contextul pandemiei COVID-19. Industria turistica a fost prima afectata si, conform prognozelor, va fi cea care va reveni cel mai lent la normal. Recesiunea industriei turistice din jud.Mures va conduce, de asemenea, la o scadere a economiei locale din cauza pandemiei COVID-19. Revitalizarea acesteia, este legata de ridicarea treptata a restrictiilor operationale si de deplasare. Acestea din urma sunt, de asemenea, legate de accesibilitatea destinatiei pentru potentiali turisti si vizitatori.

Din punct de vedere economic, jud. Mures detine un însemnat potential de afaceri, luând în considerare marile obiective economice precum cele din Tg-Mures ; combinatul chimic AZOMURES, fabrica de mobila MOBEX, fabrica pentru subansamble moto SEA Matricon, fabrica de cablaje auto HIRSCHMAN,cele din Reghin: fabrica de tractoare si utilaj greu IRUM, fabrica de incaltaminte ALPINA, fabrica de productie a alcoolului, cele din Tarnaveni: fabrica de vinificatie VINEA,



fabrica de producere a sticlei, cele din Sighisoara: fabrica de producere a ceramicii SICERAM, fabrica de producere a materialelor de constructii CERASIM, apoi din Ludus: fabrica de producere a zahărului din sfeclă, la acestea adaugandu-se un important mediu de afaceri detinut de mici si mijlocii intreprinzători, precum si cel din agro-zoo, si nu , in ultimul rand, toate activitatile economice desfasurate de operatori economici din Parcul Industrial Vidrasau (invecinat cu aeroportul Transylvania, dintre care amintim: EGS, Hirschmann,...).

Obiectivul general al propunerii este de a sprijini și stimula atât activitatea operatorilor aerieni care reiau sau încep operațiunile de zboruri interne și internaționale de pe Aeroportul Transylvania, în contextul crizei economice generate de focarul COVID-19, oferindu-le sprijin într-o maniera cuprinzătoare și în mod nediscriminatoriu, în scopul relansării activității de trafic aerian, susținând astfel, relansarea turismului în regiunea deservită de Aeroportul Transylvania precum și asigurarea nevoii de mobilitate a mediului de afaceri regional.

Propunerea consta într-un sistem de ajutor de tip subventii directe care nu pot depasi in lei echivalentul total a 800.000 EUR (echivalent in lei) pentru companiile aeriene care reiau sau incep zboruri regulate interne și internaționale de pe Aeroportul Transylvania.

Măsura face parte dintr-un pachet global de măsuri si are ca scop remedierea deficienței de lichiditate cu care se confrunta operatorii aerieni si asigurarea faptului ca perturbările cauzate de focarul de COVID-19 nu submineaza viabilitatea acestora. Acordarea de ajutor de stat companiilor aeriene care vor relua sau iniția zboruri regulate interne și internaționale de la și către Aeroportul Transylvania vor contribui la reducerea efectelor negative resimțite de regiune, recuperarea traficului aerian fiind esențială pentru recuperarea economică complete și viabilitatea structural a regiunii și a întregii economii a României.

Ținând cont de toți acești factori, considerăm că măsura propusă este necesară pentru creșterea cererii pieței, astfel încât industria să revină la norma sa. Prin subvenționarea accesibilității călătoriei aeriene către destinații operate de la / către Aeroportul Transylvania, considerăm că revigorarea care urmează va aduce beneficii directe actorilor afectați care își pot acoperi treptat pierderile financiare în atingerea



nivelurilor de capacitate pe care le aveau înainte de epidemia COVID-19.

Ajutorul va fi finantat din bugetul local al judetului Mures si se va acorda direct beneficiarului, R.A. Aeroportul Transilvania fiind autoritatea responsabila cu administrarea masurii.

După aprobarea schemei de ajutor de stat, solicitantii - companii aeriene care reiau sau incep sa opereze zboruri pe aeroportul Transilvania ,trebuie să dovedească indeplinirea conditiilor/criteriilor de eligibilitate după cum urmează:

a) detinerea unei licente de operare aeriana eliberata in conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European si al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune in domeniul aviatiei civile si crearea Agentiei de siguranta a aviatiei din Uniunea Europeana;

b) detinerea unei asigurari obligatorii de accident care acopera pasagerii, marfurile, posta si raspunderea civila in conformitate cu conditiile Regulamentului CE 785/2004/14;

c) nu trebuie sa figureze pe lista neagra a companiilor aeriene care nu respecta standardele de siguranta ale Comisiei Europene, publicata pe site-ul: <http://ec.europa.eu/transport/air-ban/>;

d) detinerea unui certificat european de operator aerian (AOC) sau un alt document similar emis de o autoritate competenta din tara de origine;

e) nu trebuie sa fi primit niciun alt ajutor in Romania in conformitate cu sectiunea 3.1 din „Cadrul temporar” sau daca l-a primit, suma ajutorului primit in cadrul acestei masuri si ajutorul primit in plus fata de cel primit in cadrul acestei masuri in Romania nu trebuie sa depaseasca 800.000 EUR;

f) Nu au fost emise impotriva lor decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau in cazul in care asemenea decizii au fost emise acestea au fost executate, conform prevederilor legale in vigoare;

g) Compania aeriană candidată nu se afla deja în dificultate, astfel cum este definită în sensul Regulamentului general de exceptare pe categorii („GBER”) 15 la 31 decembrie 2019;

h) În cazul în care compania aeriană candidată a efectuat zboruri regulate către / de la Aeroportul Transilvania în 2019, compania aeriană candidată va aloca către / de



la Aeroportul Transilvania cel puțin 50% din capacitatea pe care a alocat-o în 2019 și o va menține pentru o perioadă de 12 luni consecutive între datele semnării contractului de finanțare a ajutorului financiar și 30 iunie 2022. În cazul în care compania aeriană candidată nu a efectuat zboruri regulate în anul 2019 către/de la Aeroportul Transilvania, compania aeriană candidată va aloca o capacitate de cel puțin 20.000 de locuri pentru o perioadă de 12 zile luni între data semnării contractului de subvenționare a ajutorului financiar și 30 iunie 2022.

i) Depune un plan de afaceri scris prin care se angajează să opereze zboruri regulate de pe Aeroportul Transilvania. Planul de afaceri trebuie să conțină modul în care compania estimează că ajutorul primit va compensa nevoia de lichiditate astfel încât activitatea acesteia să fie desfășurată în bune condiții pe Aeroportul Transilvania;

Doar companiile aeriene care îndeplinesc condițiile descrise mai sus pot solicita ajutorul. Măsura va fi acordată beneficiarilor care îndeplinesc aceste condiții și, în calitate de administrator desemnat al schemei de ajutor propuse, Aeroportul Transilvania va fi responsabil pentru verificarea lor. În special:

- După verificarea eligibilității de către Aeroportul Transilvania, documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de eligibilitate vor fi prezentate Consiliului Județean Mureș.

- Nu mai târziu de 30 iunie 2021, Consiliul Județean Mureș va încheia contracte de subvenționare a ajutorului financiar cu beneficiarii până la epuizarea completă a bugetului conform principiului primul venit, primul servit.

- Candidații care au reușit vor primi 3,2 EUR pe loc alocat către și de la Aeroportul Transilvania după semnarea contractului de subvenționare a ajutorului financiar. Cuantumul de 3,2 eur/loc alocat a fost determinat ca fiind diferența dintre costul/pasager aferent unui zbor cu un grad de încărcare standard (aprox.75%) față de gradul de încărcare aferent perioadei COVID (aprox.30%). Ajutorul va fi plătit de către Consiliul Județean Mureș în trei părți, pe o perioadă de douăsprezece luni, după cum urmează: 25% din valoarea totală a contractului de acordare a ajutorului financiar în prima lună, 35% în a șasea lună și 40% din valoare din contractul de acordare a ajutorului financiar din luna a unsprezecea.



- Aeroportul Transilvania va efectua verificări lunare de conformitate cu privire la capacitatea alocată de companiile aeriene de succes în ceea ce privește zborurile către / de la Aeroportul Transilvania și va pregăti un raport care să compare numărul de locuri asumate de compania aeriană în contractul de subvenționare a ajutorului financiar și numărul de locuri alocate efectiv de către compania aeriană către / de la Aeroportul Transilvania. Raportul împreună cu documentația justificativă vor fi înaintate Consiliului Județean Mureș și vor fi păstrate pe o perioadă de 10 ani de la data acordării ajutorului.

- În cazul în care un beneficiar al ajutorului nu respectă condițiile de acordare prevăzute de schemă și stipulate în contractul de acordare a ajutorului financiar, Consiliul Județean Mureș va proceda la încetarea de drept a contractului de finanțare și recuperarea ajutorului de stat conform prevederilor Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat.

- Numărul minim de locuri lunare alocate va fi cuantificat la nivelul a 1/12 din capacitatea anuală alocată . Numărul de locuri lunare alocate către / de la Aeroportul Transilvania poate fi ajustat în perioada de funcționare, sub rezerva unei notificări scrise în avans către Aeroportul Transilvania, justificând modificările propuse. Numărul total de locuri stipulat în contractul de acordare a ajutorului financiar pentru perioada de funcționare în cauză nu poate fi ajustat.

- Cu excepția dispozițiilor privind încetarea / recuperarea ajutorului, în cazul în care există restricții de zbor din motive care nu pot fi atribuite companiei aeriene beneficiare (de exemplu, condiții meteorologice nefavorabile, restricții de zbor impuse de țara de destinație), compania aeriană beneficiară nu va fi obligată să ramburseze sumele primite în conformitate cu contractul de subvenționare a ajutorului financiar pentru perioada în care compania aeriană nu a putut să își opereze zborurile.

- Într-o perioadă de imposibilitate de a opera zboruri din motive care nu pot fi atribuite companiilor aeriene beneficiare, alocările totale de locuri stipulate în contractul de subvenționare a ajutorului financiar vor fi recalculat ca diferență între alocarea efectivă asumată în contractul de subvenționare a ajutorului financiar și alocarea lunară furnizate în documentația anexată la cererea de ajutor de stat care nu



a putut fi realizată în timpul imposibilității de a opera zborurile, astfel încât să ajusteze cuantumul ajutorului financiar beneficiarului

Având în vedere expunerea prezentată,

*Propunem Consiliului de Administratie al Aeroportului Transilvania a aproba propunerea formulată si a supune aprobării Consiliului Judetean Mures schema de ajutor de stat pentru sustinerea activitatii operatorilor aerieni in contextul crizei economice generate de epidemia de COVID-19, în favoarea R.A. Aeroportul Transilvania Tg.Mures, entitate care urmează a fi administrator al schemei mai sus amintite cu rolul de a analiza, evalua, puncta si selecta propunerile operatorilor aerieni, conform documentatiei procedurii publice de selectie.*

Director Operational interimar-Ion Toni Baceanu

Consilier Juridic- Ioan Dumitru Dumbravean