



HOTĂRÂREA NR. 167

din 26 noiembrie 2020

pentru stabilirea unor măsuri financiare privind R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș"

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.31171/20.11.2020 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Direcției economice - Compartiment patrimoniu, servicii publice și guvernanta corporativă nr.31306/20.11.2020, raportul Serviciului juridic nr.31323/20.11.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere Hotărârea Consiliului de administrație al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" nr.13/19.03.2020, înaintată prin adresa Regiei nr.2236/23.03.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.7918/23.03.2020,

Luând în considerare:

- prevederile *Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*(2014/C99/03), ale Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/05.03.2019 *privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an;*
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.105/29.08.2019 *pentru stabilirea unor măsuri financiare privind "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș";*
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.51/30.05.2019 *privind aprobarea situațiilor financiare ale R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” la data de 31.12.2018;*
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.113/30.07.2020 *privind aprobarea situațiilor financiare la data de 31.12.2019,*

În temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. „a”, coroborate cu cele ale alin.(2) lit.”d”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă regularizarea sumei de 458.161,60 lei reprezentând compensație virată Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” și neutilizată în perioada 2011-2017, prin compensarea cu deficitul de finanțare al anilor 2018 și 2019.

Art.2. În termenul stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.105/29.08.2019, R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" va proceda la stingerea datoriei față de Consiliul Județean Mureș cu titlu de compensație neutilizată, respectiv neînregistrată pe costurile Regiei, reprezentând:





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

- 750.350,59 lei compensație pentru activitatea de exploatare;
- 80.776,95 lei compensație pentru activitatea de investiții.

Art.3. Detalierea sumelor propuse regularizării/restituirii se regăsește în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Restituirea sumelor stabilite la art. 2 se va face în tranșe, pe baza unui grafic de rambursare propus de conducerea Regiei, inclus în Planul de administrare ce urmează a fi elaborat și depus la autoritatea publică județeană.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice a Consiliului Județean Mureș și R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, care va răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre pentru stabilirea unor măsuri financiare privind R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.107/18.08.2011 a fost încredințat Regiei Autonome” Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” prestarea serviciului economic de interes general (SIEG), privind deservirea la sol a aeronavelor.

Pentru desfășurarea serviciului aeroportuar, Regia a avut dreptul la primirea unor subvenții cu titlu de compensație pentru activitatea de exploatare și de investiții, în vederea acoperirii deficitului de funcționare și de investiții.

Compensațiile (transferurile publice) au fost prevăzute în cadrul Bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate anual prin hotărâri de consiliu județean.

Bugetele de venituri și cheltuieli ale anilor 2013 și 2014 au fost anulate parțial în instanță, respectiv, au fost anulate transferurile din bugetul județului, în cuantum de 8330 mii lei pentru activitatea de exploatare a anului 2014 și 8184 mii lei pentru activitatea anului 2013.

Întrucât anularea în parte, respectiv a transferurilor pentru activitatea de exploatare din cadrul hotărârilor de aprobare a bugetelor de venituri și cheltuieli nu a afectat dreptul Regiei de a primi din partea autorității publice compensații pentru funcționarea Serviciului de Interes Economic General-S.I.E.G.,(în aplicarea prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.107/18.08.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general, Regiei Autonome “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”), punerea în aplicare a celor două Sentințe ale instanței a constat în verificarea modului de utilizare a compensațiilor primite de Regie, respectiv dacă aceasta a primit compensație mai mare decât cea ce era necesar pentru funcționarea S.I.E.G.

O comisie formată din specialiști ai autorității publice, numită prin Dispoziția Președintelui nr.285 din 18 mai 2018, cu modificările ulterioare, a analizat întreaga perioadă care a trecut de la încredințarea serviciului de interes economic general în 2011 și până la sfârșitul anului 2017, ultimul an care avea la acel moment situațiile financiare încheiate.

În urma verificărilor efectuate, Comisia a constatat și consemnat în Raportul nr.1540/2018 o diferență între compensația virată de autoritate la activitatea de exploatare și cea utilizată efectiv de Regie în perioada 2011-2017, în cuantum de 1208 512,19 lei. Suma s-a identificat în special la nivelul anului 2013.

În ceea ce privește activitatea de investiții, Comisia a constatat pentru perioada 2011-2017 , compensație virată și neutilizată , în sumă de 80.776,95 lei.



Față de rezultatele analizei, prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.105/29.08.2019 s-a stabilit în sarcina Regiei obligația de restituire a sumelor prevăzute mai sus reprezentând compensație neutilizată/neevidențiată pe costurile Regiei.

De la momentul adoptării HCJ M nr.105/2019, Regia a încercat să efectueze analize și expertize contabile pentru a demonstra că în contabilitatea Regiei au avut loc erori de înregistrare, respectiv omisiuni ale unor cheltuieli, aspecte pentru care aceasta nu a prezentat documente justificative pertinente.

În prezent, se impune reconsiderarea datoriei Regiei față de autoritate, prin luarea în considerare și a rezultatelor anilor 2018 și 2019 ale căror situații financiare au fost aprobate.

Întrucât în anii 2018 și 2019, Regia a înregistrat un deficit de finanțare publică, (cu 458.161,60 lei), suma care trebuie restituită Consiliului Județean Mureș se reduce de la 1.208.512,19 lei la 750.350,59 lei, pentru activitatea de exploatare.

În ceea ce privește activitatea de investiții, compensația în sumă de 80.776,95 lei stabilită prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.105/2019 ca fiind virată și neutilizată, se menține constantă.

Prin prezenta hotărâre se propune restituirea, respectiv recuperarea la bugetul județului a compensațiilor virate de autoritate și neutilizate de Regie până în prezent, în perioada stabilită prin HCJ 105/2019.

Se stabilește în sarcina Consiliului de administrație al Regiei obligația de a propune prin planul de administrare ce urmează a fi elaborat, graficul de rambursare, cu rate și termene.

Luarea unei hotărâri cu privire la recuperarea unor sume virate Regiei cu titlu de compensație și neutilizate, respectiv, neevidențiate pe cheltuieli se impune și prin prisma îndeplinirii măsurilor Camerei de Conturi Mureș, prevăzute la Cap.II pct.4 din Decizia nr.22/22.06.2018 prin care s-a dispus următoarele: *“ Stabilirea întinderii și recuperarea prejudiciului creat bugetului județean urmare acordării necuvenite a unor compensații către R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” pentru Serviciul de Interes Economic General, în condițiile neprezentării rapoartelor și a actelor de constatare privind modul de utilizare a sumelor alocate, precum și a anulării în parte de către instanțele de judecată a Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.16/2014 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, pe anul 2014.”*

Având în vedere cele de mai sus, precum și dispozițiile art.173 alin.(1) lit.,a” coroborate cu cele ale alin.(2) lit.d) și ale art.182 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre *pentru stabilirea unor măsuri financiare privind R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”*.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc



Nr. 31306/20.11.2020

Dosar VI/D/2

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru pentru stabilirea unor măsuri financiare privind R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”

Regia autonomă ”Aeroportul Transilvania Târgu Mureș » funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Mureș, ca regie cu specific deosebit, în baza HGR nr.398 din 4 august 1997 *privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, sub autoritatea consiliilor județene.*

Conform art.3 al Hotărârii de Guvern :

“(1)*Cheltuielile de administrare și de întreținere ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din veniturile proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.*

(2)*Cheltuielile de capital ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din surse proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație ».*

Aderarea României la Uniunea Europeană în anul 2007, a impus respectarea unei legislații mai restrictive în ceea ce privește finanțarea publică a aeroporturilor regionale, aceasta putând fi realizată în condițiile respectării principiilor prevăzute în *Orientările comunitare privind finanțarea aeroporturilor și ajutorul la înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale*, precum și cele din Decizia Comisiei 2005/842/CE privind aplicarea articolului 86 alineatul (2) din Tratatul CE cu privire la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general. Cadrul legal stabilit prin Decizia Comisiei 2005/842/CE prevedea condițiile în care anumite întreprinderi pot beneficia de ajutoare de stat sub forma compensațiilor pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu de interes economic general, acestea fiind considerate compatibile cu piața internă a Uniunii și scutite de obligația de notificare a Comisiei Europene.

În baza legislației europene prezentate mai sus, precum și a legislației naționale adoptate în acest sens, respectiv OUG nr.61/2011 *pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local*, Consiliul Județean Mureș a adoptat Hotărârea nr.107/18.08.2011 prin care s-a încredințat Regiei Autonome Transilvania Târgu Mureș prestarea serviciului economic de interes general (SIEG), privind deservirea la sol a aeronavelor.





Pentru desfășurarea serviciului aeroportuar, Regia a avut dreptul la primirea unor subvenții cu titlu de compensație pentru activitatea de exploatare și de investiții, în vederea acoperirii deficitului de funcționare și de investiții.

În activitatea S.I.E.G nu au fost incluse activitățile comerciale care se autofinanțează (handling la sol, închirieri spații, taxe parcare).

Compensațiile (transferurile publice) au fost prevăzute în cadrul Bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate anual prin hotărâri de consiliu județean.

Bugetele de venituri și cheltuieli ale anilor 2013 și 2014 au fost anulate parțial în instanță, respectiv, prin Sentința civilă nr.3132/2016 pronunțată de Tribunalul Cluj, rămasă definitivă prin Decizia nr.4591/2017 pronunțată de Curtea de Apel Alba Iulia, a fost anulată în parte Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.16/30.01.2014 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2014, (anulare “ transferuri” din bugetul județului prevăzute la pct.1.1.b) rd.4, col.5 din Anexa nr. 1 la Hotărâre, la valoarea de 8330 mii lei) iar prin Sentința civilă nr.2510/2017 pronunțată de Tribunalul Cluj, rămasă definitivă prin Decizia nr.2877/2018 pronunțată de Curtea de Apel Alba Iulia, a fost anulată în parte Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.44/28.03.2013 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2013, respectiv, în ceea ce privește compensația/transferurile acordate de autoritatea publică județeană la activitatea de exploatare, la valoarea de 8.184 mii lei).

Întrucât anularea în parte, respectiv a transferurilor pentru activitatea de exploatare din cadrul celor două hotărâri de buget nu a afectat dreptul Regiei de a primi din partea autorității publice compensații pentru funcționarea Serviciului de Interes Economic General-S.I.E.G., (în aplicarea prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.107/18.08.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general, Regiei Autonome “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”), punerea în aplicare a celor două Sentințe ale instanței a constat în verificarea modului de utilizare a compensațiilor primite de Regie, respectiv dacă nu a primit compensație mai mare decât ceea ce era necesar pentru funcționarea S.I.E.G.

În acest scop, prin Dispoziția Președintelui nr.285 din 18 mai 2018, s-a constituit o comisie de verificare a compensației acordate Regiei Autonome “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” în anii 2013 și 2014. Ulterior, prin modificarea Dispoziției intervalul de verificare s-a extins la întreaga perioadă care a trecut de la încredințarea Serviciului de Interes Economic General și până la ultimul an cu situații financiare încheiate, acesta fiind la acel moment anul 2017.

În vederea constatării existenței unei posibile supracompensări, s-a procedat expost la compararea sumelor virate de Consiliul Județean Mureș, cu sumele efectiv cheltuite de Regie, conform situațiilor financiare anuale.

În urma analizei și verificărilor efectuate, Comisia a întocmit Raportul nr.1540/2019, înscriind ca prime concluzii faptul că, la nivelul perioadei 2011-2017 s-a constatat o diferență între compensația virată și cea efectiv utilizată la activitatea de exploatare de 1.208 512,19 lei.





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Suma se identifică în special la nivelul anului 2013, unde s-a constatat o supracompensare, ceea ce semnifică alocații bugetare virate și necheltuite, respectiv neevidențiate pe costurile regiei (în limita bugetului aprobat) de +1.701.195,81 lei, în timp ce la nivelul anului 2014, alocațiile bugetare virate și necheltuite sunt mult mai mici, și anume, în valoare de +117.894,48 lei.

Diferența pozitivă, respectiv virată în plus s-a compensat cu deficitele anilor 2015 și 2016 când compensația virată de autoritate a fost mai mică față de costurile înregistrate de Regie, astfel încât, în perioada 2011-2017, după efectuarea regularizărilor de sume, a rezultat o compensație virată și neutilizată la activitatea de exploatare de 1.208.512,19 lei.

Situația compensațiilor virate la **activitatea de exploatare** și utilizate în perioada 2011-2017 se prezintă conform tabelului de mai jos:

| Anul | Compensație virată de CJM (lei) | Compensație utilizată conform sit.financ.anuale(lei) | Diferențe(+/-) |
|---|---------------------------------|--|--------------------------------|
| 2011 | 5.000.000 | 4.951.625 | 0(48.375 lei restituit la CJM) |
| 2012 | 5.368.629,59 | 5.367.648 | +981,59 |
| 2013 | 7.307.469,81 | 5.606.274 | +1.701.195,81 |
| 2014 | 6.655.679,48 | 6.537.785 | +117.894,48 |
| 2015 | 5.448.220,62 | 5.650.000 | -201.779,38 |
| 2016 | 3.619.000 | 4050.157 | -431.157 |
| 2017 | 5.169.556,13 | 5.148.179,44 | +21.376,69 |
| TOTAL compensație neutilizată perd.2011-2017 la activitatea de exploatare | | | +1.208.512,19 |

Cu ocazia analizei, a fost verificată și **activitatea de investiții**, situația compensațiilor virate la această activitate și utilizate în perioada 2011 -2017 prezentându-se conform tabelului de mai jos:





Conform calculelor, în perioada 2011-2017 a rezultat compensație virată și neutilizată la activitatea de investiții, în sumă de 80.776,95 lei.

| Anul | Compensație virată de CJM (lei) | Compensație utilizată conform sit.financ.anuale(lei) | Diferențe(+/-) |
|---|---------------------------------|--|------------------------------------|
| 2011 | 5.044.840,17 | 5.044.840,17 | 0 |
| 2012 | 471.633,71 | 471.633,71 | 0 |
| 2013 | 1.756.731,33 | 1.729.509,34 | +27.221,99 |
| 2014 | 370.202,15 | 370.201,98 | +0,17 |
| 2015 | 1.614.260,21 | 1.613.744,40 | +515,81 |
| 2016 | 166.697,38 | 113.658,40 | +53.038,98 |
| 2017 | 591.433,21 | 497.003,00 | 0 (restituit la CJM 94.430,51 lei) |
| TOTAL compensație neutilizată perd.2011-2017 la activitatea de investiții | | | 80.776,95 |

Aducem precizarea că virarea de către autoritatea județeană a sumelor cu titlu de “ Compensație” pentru activitatea de exploatare și de investiții, s-a efectuat în limitele aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anilor curenți, și la solicitarea scrisă și justificată a Regiei.

Față de rezultatele analizei, s-a impus adoptarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.105/29.08.2019 prin care s-a stabilit în sarcina Regiei obligația de restituire a sumelor prevăzute mai sus reprezentând compensație neutilizată/neevidențiată pe costurile Regiei, cu responsabilitatea Consiliului de administrație de a elabora și depune spre aprobare autorității, în termen de 60 de zile de la comunicarea hotărârii, a unui Plan de administrare revizuit, cu măsurile aferente și modalitățile concrete care să asigure îndeplinirea obligațiilor financiare, într-o perioadă de 3 ani.

În perioada celor 60 de zile acordate, Regia a reanalizat situația costurilor și veniturilor perioadei, înregistrările contabile efectuate, în vederea identificării unor posibile erori de înregistrare, care ar fi putut afecta în fapt compensația, situație care ar impune o corecție, respectiv o regularizare a sumelor virate de autoritatea județeană, ce apar necheltuite în contabilitatea Regiei.





În acest sens, Regia a contractat o lucrare de expertiză contabilă a cărei conținut și concluzii au fost înaintate Consiliului Județean Mureș prin adresa nr.7967/18.10.2019, înregistrată la instituția noastră sub nr.26791/21.10.2019. Deși prin expertiză(însușită de Consiliul de administrație prin HCA nr.5/10.02.2020) se sesizează unele nesincronizări între momentul constituirii unor cheltuieli și momentul plăților (ex. salarii câștigate în instanță), din documentele furnizate de Regie nu rezultă că pe ansamblul perioadei verificate au avut loc plăți cu omisiunea înregistrării costurilor, respectiv care nu ar fi fost luate în calculul compensației cuvenite, de asemenea, nu s-au prezentat documente din care să rezulte înregistrarea eronată , adică în plus a unor venituri proprii.

Pe de altă parte, de la perioada cuprinsă în analiza Comisiei numită prin Dispoziția Președintelui nr.285/2018 au fost aprobate situațiile financiare ale anilor 2018 și 2019.

Din comparația subvenției (alocațiilor bugetare) utilizate conform formularului “ *Contul de profit și pierdere*”, (în acord cu datele din bilanța de verificare a activității aeronautice-AERO), și sumele virate din bugetul județului pentru activitatea de exploatare, a rezultat faptul că, fondurile publice alocate au fost insuficiente pentru acoperirea costurilor de exploatare ale Regiei, înregistrându-se în fapt un deficit de finanțare, astfel:

Anul 2018- alocații bugetare virate: 4.687.908,02 lei și

alocații bugetare utilizate:4.873.970 lei, rezultând un deficit de finanțare de 186.061,98 lei;

Anul 2019- alocații bugetare virate:5.213.997,38 lei și

alocații bugetare utilizate: 5.486.097 lei, rezultând un deficit de finanțare de 272.099,62 lei.

În condițiile prezentate mai sus, se propune ca o parte din compensația necuvenită înregistrată în perioada 2011-2017, să fie regularizată prin compensare cu deficitul de finanțare al anilor 2018-2019, în cuantum total de 458.161,60 lei.

Diferența rămasă va fi de 750.350,59 lei (conform calculului din Anexa la prezenta hotărâre) , reprezentând compensație virată și neutilizată de Aeroport în perioada 2011-2019, diferență care se propune a fi restituită de Regie într-o perioadă de 3 ani.

În ceea ce privește **activitatea de investiții**, din analiza execuției ultimilor 2 ani,(2018 și 2019) nu au fost constatate diferențe între sumele virate de autoritate și cele cheltuite(plătite) de Regie. Acest aspect pozitiv se datorează alocării resurselor publice cu rigurozitate maximă, pe baza facturilor de achiziții reprezentând dotări sau situații de lucrări prezentate de Aeroport.

Suma de 80.776,95 lei virată pentru activitatea de investiții și necheltuită în perioada 2011-2017, stabilită prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.105/2020, se propune a fi restituită de asemenea în 3 ani.

Având în vedere noul mandat al administratorilor executivi ai Regiei, se preconizează ca în Planul de administrare ce urmează a fi elaborat să se cuprindă și un grafic de rambursare cu sume concrete și termene asumate.





Apreciam că Regia își poate onora obligațiile față de autoritate, în special pe măsura îmbunătățirii lichidităților .(activitatea cash flow). În prezent, mare parte din creanțele Regiei și anume peste 2 mil.lei reprezintă clienți/debitori incerți sau în litigiu. (Suma reprezintă aproximativ jumătate din veniturile proprii ale unui an cu trafic normal.)

Având în vedere argumentele de specialitate prezentate mai sus, apreciem că se poate supune spre analiză și dezbateră proiectul de hotărâre *pentru stabilirea unor măsuri financiare privind R.A „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”*.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean



Întocmit: Monica Dohotariu, consilier



Nr.31323/20.11.2020

Dosar nr. IX/B/1

RAPORT

pentru stabilirea unor măsuri financiare privind R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș"

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 31171 din 20.11.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene(2014/C99/03), ale Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/05.03.2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, ale Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.105/29.08.2019 pentru stabilirea unor măsuri financiare privind "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" și nr.113/30.07.2020 privind aprobarea situațiilor financiare la data de 31.12.2019, precum și ale 173 alin.(1), lit."a" coroborate cu cele ale alin.(2), lit."d" din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.105/29.08.2019 s-a stabilit în sarcina Regiei obligația de restituire a sumei de 1.208.512 lei pentru activitatea de exploatare și a sumei de 80.776,95 lei pentru activitatea de investiții, reprezentând compensație neutilizată/neevidențiată pe costurile Regiei, cu responsabilitatea Consiliului de administrație de a elabora și depune spre aprobare autorității, în termen de 60 de zile de la comunicarea hotărârii, a unui Plan de administrare revizuit, cu măsurile aferente și modalitățile concrete care să asigure îndeplinirea obligațiilor financiare, într-o perioadă de 3 ani.

Aceste măsuri au fost impuse de anularea în parte în instanță a hotărârilor consiliului județean de aprobare a bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei pe anii 2013 și 2014, care a condus la verificarea transferului pentru activitatea de exploatare și cea de investiții



și stabilirea, pe cale de consecință a unei diferențe între compensația virată și cea utilizată efectiv de Regie în perioada 2011-2017.

Din raportul de specialitate întocmit de către Direcția economică reiese faptul că, în ceea ce privește activitatea de exploatare, se propune ca o parte din compensația necuvenită înregistrată în perioada 2011-2017, să fie regularizată prin compensare cu deficitul de finanțare al anilor 2018-2019, astfel cum rezultă din situațiile financiare la 31.12.2018 și 31.12.2019, în cuantum total de 458.161,60 lei.

Diferența de 750.350,59 lei, reprezentând compensație virată și neutilizată de Regie în perioada 2011-2019 pentru activitatea de exploatare și suma de 80.776,95 lei virată cu acest titlu și necheltuită în perioada 2011-2017 pentru activitatea de investiții, se va restitui în termenul stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.105/2020, respectiv în 3 ani, pe baza unui grafic de rambursare propus de conducerea Regiei, inclusiv în Planul de administrare ce urmează a fi elaborat și depus la autoritatea publică județeană.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, precizăm că potrivit prevederilor art. 173, alin. (1), lit. „a”, coroborate cu cele ale alin. (2), lit. „d” din Codul administrativ, raportate la cele ale art. 3, pct. 1, lit. „e” din OUG nr. 109/2011, Consiliul Județean Mureș, în calitatea sa de autoritate publică tutelară, exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la regii autonome și monitorizează respectarea principiilor de eficiență economică și profitabilitate în funcționarea regiei autonome, în condițiile legii.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre pentru stabilirea unor măsuri financiare privind R.A” Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020, poate fi supus dezbaterii și aprobării ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136 alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș

Întocmit: Lefter Erika
Verificat: Șef serviciu - Adriana Farkas

