



HOTĂRÂREA NR. 90

din 28 mai 2020

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.13726/22.05.2020 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.13353/22.05.2020 al Direcției tehnice - Serviciul urmărirea lucrărilor, raportul de specialitate nr. 13410/22.05.2020 al Direcției economice - Serviciul buget, raportul Serviciului juridic nr.13399/22.05.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de proiectantul S.C. INFRA PROJECT S.R.L.,

Potrivit prevederilor art.7-8 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” și ”c” și ale alin.(3) lit.”f”, coroborate cu cele ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul”, potrivit Scenariului 1 din Studiul de fezabilitate, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 355.129,74 lei din care C+M: 261.628,76 lei, conform Anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției tehnice și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma



Nr. 13726/22.05.2020

Dosar IX/B/1

REFERAT DE APROBARE

a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul”

Drumul de acces la depozitul zonal Sânpaul face legătura între drumul național DN15 (E60) și depozit. Are lungimea de 3 km, carosabilul este din asfalt și are lățimea de 5,50m, acostamentul este din balast/piatră spartă având lățimea de 0,50 -1,00 m, șanțuri de pământ. Drumul a fost realizat și recepționat în perioada 2010-2011. Pe acest drum circulă un număr mare de autovehicule de tonaj greu care transportă deșeuri menajere atât la depozit cât și la stația TMB (Tratare mecano-biologică).

Consiliul Județean Mureș a încheiat cu SC INFRA PROJECT SRL contractul nr.95/26773/18.10.2019 având ca obiect “Servicii de proiectare pentru lucrarea Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul” faza Studiu de Fezabilitate, în cadrul căruia se propune amenajarea unei benzi de așteptare pentru a se evita deteriorarea acostamentului drumului de acces și amenajarea unei platforme care să permită întoarcerea acestor autocamioane în zona de cântărire.

În urma expertizării stării drumului de acces și elaborării proiectului faza SF, proiectantul propune 2 variante pentru eliminarea dificultății accesului în incinta depozitului, respectiv eliminarea manevrelor dificile de întoarcere:

Varianta A - sistem rutier suplu - refacere drum de acces pe toată lățimea de 6,0 m și pe o lungime de 40 m și pe o lățime de 1,00 m pe o lungime de 50 m respectiv adoptare bandă de așteptare și mărire platformă de întoarcere.

Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta A** este de **355.129,74 lei** din care **C+M: 261.628,76 lei.**

Varianta B - sistem rutier suplu și rigid- refacere drum de acces pe toată lățimea de 6,0 m și pe o lungime de 40 m și pe o lățime de 1,00 m pe o lungime de 50 m respectiv adoptare bandă de așteptare și mărire platformă de întoarcere:

Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta B** este de **386.672,60 lei** din care **C+M: 289.977,00 lei.**

Scenariul recomandat de către elaborator este Varianta A.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 3 luni, din care elaborare proiect tehnic 2 luni și execuție 1 lună.

Ca urmare a verificării documentației și luând în considerare că aceasta a fost întocmită în conformitate cu prevederile HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE
Ovidiu Dancu





Nr.13410/22.05.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul”

Consiliul Județean Mureș a încheiat cu SC INFRA PROJECT SRL contractul nr.95/26773/18.10.2019 având ca obiect “Servicii de proiectare pentru lucrarea Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul” faza Studiu de Fezabilitate, în cadrul căruia se propune amenajarea unei benzi de așteptare pentru a se evita deteriorarea acostamentului drumului de acces și amenajarea unei platforme care să permită întoarcerea acestor autocamioane în zona de cântărire.

Drumul de acces la depozitul zonal Sânpaul face legătura între drumul național DN15 (E60) și depozit. Are lungimea de 3 km, carosabilul este din asfalt și are lățimea de 5,50 m, acostamentul este din balast/piatră spartă având lățimea de 0,50 -1,00 m, șanțuri de pământ. Drumul a fost realizat și recepționat în perioada 2010-2011.

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

- asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort;
- evitarea deteriorării acostamentului drumului de acces;
- eliminarea efectuării manevrelor dificile de întoarcere după cântărire;
- eliminarea blocării accesului în incinta depozitului.

Situația existentă

Sectorul de drum și platforma analizată prezintă un singur tip de îmbrăcămintă și anume îmbrăcămintă bituminoasă (asfalt).

În prezent drumul de acces prezintă un șanț din beton pe partea stângă, iar pe partea dreaptă apa se scurge de pe carosabil pe acostamente, iar de pe acostament pe taluz. Apele pluviale de pe platformă se scurg liber pe spațiul verde din incinta depozitului.

Pe drumul de acces la depozitul zonal Sânpaul circulă un număr mare de autovehicule de tonaj greu care transportă deșeuri menajere atât la depozit cât și la stația TMB (Tratare mecano-biologică).

Întrucât drumul de acces nu are prevăzută o zonă de refugiu la intrare, autocamioanele care așteaptă la cântărire sunt obligate să staționeze la marginea drumului, factor ce a condus la apariția de degradări ale carosabilului în zona de intrare în incintă pe o lungime de aproximativ 40 m, degradări specifice îmbrăcămintilor bituminoase de tipul făgașe, fisuri, gropi.





Platforma existentă din interiorul incintei are rolul de a permite autocamioanelor să urce pe cântar respectiv de a permite conducătorilor auto să efectueze manevre de întoarcere în urma cântăririi, însă întoarcerea se realizează cu dificultate din cauza spațiului insuficient.

Soluția propusă:

Deoarece drumul nu are prevăzută o zonă de refugiu la intrare, iar autocamioanele care așteaptă la cântărire sunt obligate să staționeze la marginea drumului, se impune amenajarea unei benzi de așteptare pentru a se evita deteriorarea acostamentului drumului de acces și a unei platforme care să permită întoarcerea acestor autocamioane în zona de cântărire.

Pentru eliminarea dificultății accesului în incinta depozitului, respectiv eliminarea manevrelor dificile de întoarcere, proiectantul propune două variante:

Varianta A - sistem rutier suplu - refacere drum de acces pe toată lățimea de 6.00 m și pe o lungime de 40.00 m și pe o lățime de 1.00 pe o lungime de 50.00 m respectiv adoptare bandă de așteptare și mărire platformă de întoarcere

Varianta B - sistem rutier suplu și rigid- refacere drum de acces pe toată lățimea de 6.00 m și pe o lungime de 40.00 m și pe o lățime de 1.00 pe o lungime de 50.00 m respectiv adoptare bandă de așteptare și mărire platformă de întoarcere

Costurile estimative ale investiției:

Costurile estimative de implementare ale scenariului 1 -sistem rutier suplu

	Valoare fara TVA [LEI]	TVA [LEI]	Valoare cu TVA [LEI]
TOTAL GENERAL	301,768.26	53,361.47	355,129.74
Din care C+M	219,856.11	41,772.66	261,628.76

Costurile estimative de implementare ale Scenariului 2 -sistem rutier suplu și rigid

	Valoare fara TVA [LEI]	TVA [LEI]	Valoare cu TVA [LEI]
TOTAL GENERAL	328,316.70	58,355.89	386,672.60
Din care C+M	243,678.16	46,298.85	289,977.00

Analizând soluțiile propuse atât din punct de vedere tehnic și economic, proiectantul a propus ca variantă optimă Varianta A, deoarece se poate realiza într-un timp mai scurt și cu costuri mai reduse față de Varianta B.

Documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții, respectiv studiul de fezabilitate, devizul general al investiției și documentația de avizare, a fost elaborată în conformitate cu prevederile art.7-8 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

SERVICIUL BUGET

fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, fiind obținute toate avizele prevăzute în certificatul de urbanism.

Documentația tehnică a fost verificată de verificatorul de proiecte și recepționată prin procesul verbal de recepție nr.12991/21.05.2020.

Obiectivul de investiție va fi finanțat din fondul de întreținere, înlocuire și dezvoltare (IID) aferent proiectului SMIDS Mureș, conform Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 17/2020, anexa 11, poz. 4.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a acestui proiect de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean



Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu



Nr. 13353/22.05.2020

Dosar XIIC/1

Raport de specialitate

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul”

Drumul de acces la depozitul zonal Sânpaul face legătura între drumul național DN15 (E60) și depozit. Are lungimea de 3 km, carosabilul este din asfalt și are lățimea de 5,50 m, acostamentul este din balast/piatră spartă având lățimea de 0,50 -1,00 m, șanțuri de pământ. Drumul a fost realizat și recepționat în perioada 2010-2011.

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

- asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort;
- evitarea deteriorării acostamentului drumului de acces;
- eliminarea efectuării manevrelor dificile de întoarcere după cântărire;
- eliminarea blocării accesului în incinta depozitului.

Situația existentă

Sectorul de drum și platforma analizată prezintă un singur tip de îmbrăcăminte și anume îmbrăcăminte bituminoasă (asfalt).

În prezent drumul de acces prezintă un șanț din beton pe partea stângă, iar pe partea dreaptă apa se scurge de pe carosabil pe acostamente, iar de pe acostament pe taluz. Apele pluviale de pe platformă se scurg liber pe spațiul verde din incinta depozitului.

Pe drumul de acces la depozitul zonal Sânpaul circulă un număr mare de autovehicule de tonaj greu care transportă deșeuri menajere atât la depozit cât și la stația TMB (Tratare mecano-biologică).

Întrucât drumul de acces nu are prevăzută o zonă de refugiu la intrare, autocamioanele care așteaptă la cântărire sunt obligate să staționeze la marginea drumului, factor ce a condus la apariția de degradări ale carosabilului în zona de intrare în incintă pe o lungime de aproximativ 40 m, degradări specifice îmbrăcămintilor bituminoase de tipul fâgașe, fisuri, gropi.

Platforma existentă din interiorul incintei are rolul de a permite autocamioanelor să urce pe cântar respectiv de a permite conducătorilor auto să efectueze manevre de întoarcere în urma cântăririi, însă întoarcerea se realizează cu dificultate din cauza spațiului insuficient.



Soluția propusă:

Deoarece drumul nu are prevăzută o zonă de refugiu la intrare, iar autocamioanele care așteaptă la cântărire sunt obligate să staționeze la marginea drumului, se impune amenajarea unei benzi de așteptare pentru a se evita deteriorarea acostamentului drumului de acces și a unei platforme care să permită întoarcerea acestor autocamioane în zona de cântărire.

Pentru eliminarea dificultății accesului în incinta depozitului, respectiv eliminarea manevrelor dificile de întoarcere, proiectantul propune două variante:

Varianta A - sistem rutier suplu:

Reparații carosabil existent între pozițiile km 0+000 la km 0+050:

- a. frezare îmbrăcăminte bituminoasă pe banda dreaptă pe o lățime de 1.00 m;
- b. refacere strat de piatră spartă existent pe o grosime de 15.00 cm;
- c. așternere strat de legătura din BAD22.4 leg. 50/70 în grosime de 6.00 cm;
- d. dispunere geocompozit antifisură la rostul drum de acces - bandă de așteptare pe toată lungimea pe o lățime de 50 cm;
- e. așternere strat de uzură din BA16 rul. 50/70 în grosime de 4.00 cm;

Reparații carosabil existent între pozițiile km 0+050 la km 0+088:

- a. frezare îmbrăcăminte bituminoasă pe toată lățimea drumului de 6m;
- b. refacere strat de piatră spartă existent pe o grosime de 15.00 cm;
- c. așternere strat de legătura din BAD22.4 leg. 50/70 în grosime de 6.00 cm;
- d. dispunere geocompozit antifisură la rostul drum de acces - bandă de așteptare pe toată lungimea pe o lățime de 50.00 cm;
- e. așternere strat de uzură din BA16 rul. 50/70 în grosime de 4.00 cm;
- f. acostament din piatră spartă pe partea stângă a drumului de acces având lățimea de 0,50 m.

Execuția stratului de piatră spartă, legătură și uzură de pe drumul de acces se va face concomitent cu execuția straturilor componente ale benzii de așteptare.

Apele pluviale vor fi preluate și dirijate de șanțul existent amplasat la marginea părții carosabile pe partea stângă a drumului conform planului de situație.

În vederea evacuării apelor pluviale, la km 0+065 există un podeț cu diametrul DN800 în lungime de 10 m. În urma adoptării benzii de așteptare este necesară dezafectarea timpanului existent de pe partea dreaptă și prelungirea podețului existent prin amplasarea unui tub din beton în lungime de 5 m și diametru DN800 mm respectiv execuția unui timpan nou și amplasarea de aripi prefabricate din beton.

Bandă de așteptare și platformă de întoarcere. Relocare gard existent:



Banda de așteptare în lățime de 4.00 m va avea următoarea structură:

- strat de uzura din BA16: 4 cm;
- strat de legătură din BAD22,4: 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă: 15 cm;
- strat de fundație din balast: 30 cm;
- strat de forma din materiale granulare, balast: 10 cm.

Realizarea benzii de așteptare impune relocarea gardului existent. Prin urmare în vederea relocării gardului existent s-a prevăzut o banchetă din pământ în imediata vecinătate a acostamentului având lățimea de 0,70 m și pantă de 4% spre taluz. Gardul va păstra aceeași soluție cu cel existent și anume: stâlpi din oțel noi încastrați în fundație izolată de beton peste care se vor suda panouri zincate existente (80% recuperate din cele existente și 20% suplimentare cu panouri zincate noi - aproximativ 8 panouri).

În cadrul incintei depozitului există o platformă suplă care permite întoarcerea autovehiculelor de tonaj după cântărire, întoarcere care se realizează prin executarea de multiple manevre, care induce uzură ridicată asupra autovehiculelor. Prin urmare s-a prevăzut mărirea platformei existente cu o suprafață de aproximativ 200 mp.

Platforma propusă se va realiza în continuarea platformei existente și prezintă următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70;
- geocompozit antifisură la rostul platformă existentă-platformă propusă pe o lățime de 0.50 m;
- 6 cm strat de legătură BAD22.4 leg. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de forma din materiale granulare, balast.

Platforma propusă va fi încadrată la marginea părții carosabile de bordura prefabricată din beton 20x25x50 pozată pe fundație din beton clasa C16/20 având dimensiunile 30x15 cm care va dirija apele și le va descărca pe taluzul existent prin rigola tip scafă prefabricată din beton. Acesta va avea lățimea de 0.30m și se va dispune pe fundație de beton clasa C16/20 având dimensiunile de 50x15 cm.

Lucrări de siguranța rutiera:

Lucrările de semnalizare orizontală constau în marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație. Pentru marcajele rutiere se vor folosi materiale în doi componenți (bicomponente), cu o durată de viață de min. 2 ani, cu grosime 2000 microni, aplicate la rece, cu microbule de sticlă. Lucrările de semnalizare verticală constau în amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 și a celorlalte normative în vigoare.



Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta A** este de **355.129,74 lei** din care **C+M: 261.628,76 lei**.

Varianta B - sistem rutier suplu si rigid

Reparații carosabil existent între pozițiile km 0+000 la km 0+050:

- a. frezare îmbrăcăminte bituminoasă pe banda dreaptă pe o lățime de 1.00 m;
- b. refacere strat de piatră spartă existent pe o grosime de 15.00 cm;
- c. așternere strat de legătura din BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6.00 cm;
- d. așternere strat de uzură din BA16 rul. 50/70 in grosime de 4.00 cm;

Reparații carosabil existent între pozițiile km 0+050 la km 0+088:

- a. frezare îmbrăcăminte bituminoasă pe toată lățimea drumului de 6m;
- b. refacere strat de piatră spartă existent pe o grosime de 15.00 cm;
- c. așternere strat de legătura din BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6.00 cm;
- d. așternere strat de uzură din BA16 rul. 50/70 in grosime de 4.00 cm;
- e. acostament din piatră spartă având lățimea de 0,50 m.

Apele pluviale vor fi preluate și dirijate de șanțul existent amplasat la marginea părții carosabile pe partea stângă a drumului conform planului de situație.

În vederea evacuării apelor pluviale, la km 0+065 există un podeț cu diametrul DN800 în lungime de 10 m. În urma adoptării benzii de așteptare este necesară dezafectarea timpanului existent de pe partea dreaptă și prelungirea podețului existent prin amplasarea unui tub din beton în lungime de 5 m și diametru DN800 mm respectiv execuția unui timpan nou și amplasarea de aripi prefabricate din beton.

Bandă de așteptare și platformă de întoarcere. Relocare gard existent:

Banda de așteptare în lățime de 4.00 m va avea următoarea structură:

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- hârtie Kraft;
- 2 cm strat de nisip;
- 15cm strat de fundație din piatra sparta;
- 20cm strat de fundație din balast amestec optimal;
- 10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;
- zestrea existenta, după scarificare, reprofilare si compactare.

Acostamentul se va realiza din piatră spartă, în lățime de 0,5m.



Realizarea benzii de așteptare impune relocarea gardului existent. Prin urmare în vederea relocării gardului existent s-a prevăzut o banchetă din pământ în imediata vecinătate a acostamentului având lățimea de 0,70 m și pantă de 4% spre taluz. Gardul va păstra aceeași soluție cu cel existent și anume: stâlpi din oțel noi încastrați în fundație izolată de beton peste care se vor suda panouri zincate existente (80% recuperate din cele existente și 20% suplimentare cu panouri zincate noi - aproximativ 8 panouri).

În cadrul incintei depozitului există o platformă suplă care permite întoarcerea autovehiculelor de tonaj după cântărire, întoarcere care se realizează prin executarea de multiple manevre, care induce uzură ridicată asupra autovehiculelor. Prin urmare s-a prevăzut mărirea platformei existente cu o suprafață de aproximativ 200 mp.

Platforma propusă se va realiza în continuarea platformei existente și prezintă următoarea structură rutieră:

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- hârtie Kraft;
- 2 cm strat de nisip;
- 15cm strat de fundație din piatra sparta;
- 20cm strat de fundație din balast amestec optimal;
- 10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

Platforma propusă va fi încadrată la marginea părții carosabile de bordura prefabricată din beton 20x25x50 pozată pe fundație din beton clasa C16/20 având dimensiunile 30x15 cm care va dirija apele și le va descărca pe taluzul existent prin rigola tip scafă prefabricată din beton. Acesta va avea lățimea de 0,30m și se va dispune pe fundație de beton clasa C16/20 având dimensiunile de 50x15 cm.

Lucrări de siguranță rutiera:

Lucrările de semnalizare orizontală constau în marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație. Pentru marcajele rutiere se vor folosi materiale în doi componente (bicomponente), cu o durată de viață de min. 2 ani, cu grosime 2000 microni, aplicate la rece, cu microbule de sticlă. Lucrările de semnalizare verticală constau în amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 și a celorlalte normative în vigoare.

Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta B** este de **386.672,60 lei** din care **C+M: 289.977,00 lei**.

Analizând soluțiile propuse atât din punct de vedere tehnic și economic, proiectantul a propus ca variantă optimă **Varianta A**, deoarece se poate realiza într-un timp mai scurt și cu costuri mai reduse față de Varianta B.



Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 3 luni, din care elaborare proiect tehnic 2 luni și execuție 1 lună.

S-au obținut avizele solicitate în certificatul de urbanism nr.50/03.09.2019 valabil 24 luni.

Documentația tehnico-economică a fost verificată de verificatorul de proiecte Cercel C. Constantin Florin, având nr. atestat 1237 și recepționată de Consiliul Județean Mureș cu procesul verbal de recepție nr. 12991/21.05.2020.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul” la o valoare totală (cu TVA) de **355.129,74 lei** din care **C+M: 261.628,76 lei**.

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Márton Katalin



Verificat: ing. Oarga Marieta

Întocmit: ing. Sita Claudia

2 ex



Nr. 13399/22.05.2020
Dosar nr. IX/B/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr.13726/22.05.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor, nr.13353/22.05.2020 și Raportul de specialitate nr. 13410/22.05.2020 al Direcției economice - Serviciul buget,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.7-8 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” și ”c” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Județean Mureș a încheiat cu SC INFRA PROJECT SRL contractul nr.95/26773/18.10.2019 având ca obiect “Servicii de proiectare pentru lucrarea Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul” faza Studiu de Fezabilitate, în cadrul căruia se propune amenajarea unei benzi de așteptare pentru a se evita deteriorarea acostamentului drumului de acces și amenajarea unei platforme care să permită întoarcerea acestor autocamioane în zona de cântărire.

Documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții, respectiv studiul de fezabilitate, devizul general al investiției și documentația de avizare, a fost elaborată în conformitate cu prevederile art.7-8 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, fiind obținute toate avizele prevăzute în certificatul de urbanism.



Documentația tehnică a fost recepționată prin procesul verbal de recepție nr.12991/21.05.2020.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(7) din HGR nr.907/2016, studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, potrivit prevederilor art.173 lit.”c”, consiliul județean exercită atribuții privind gestionarea patrimoniului județului. În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.”b” al art.173 din lege, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii (potrivit dispozițiilor art.173 alin.(3) lit.”f”).

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgire drum de acces la depozitul zonal Sânpaul”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emőke/2 ex.
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu