



HOTĂRÂREA NR.34

din 10 martie 2020

privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.6211/06.03.2020 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Direcției economice - Compartiment patrimoniu, servicii publice și guvernanta corporativă nr.6257/06.03.2020, raportul Serviciului juridic nr.6273/06.03.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere documentația depusă cu adresa R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nr.994/10.02.2020 (Nr.CJM: 3719/11.02.2020), completată cu adresele nr.1169/17.02.2020 (Nr.CJM:4314/17.02.2020), nr.1183/18.02.2020 (Nr.CJM:4381/18.02.2020) și nr.1342/21.02.2020 (Nr.CJM:4838/21.02.2020), precum și Hotărârile Consiliului de Administrație nr.6/10.02.2020 și nr.10/21.02.2020,

Ținând cont de prevederile Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/05.03.2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an,

Luând în considerare dispozițiile art.4 alin.(1), art.6 alin.(1) și (3) din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. „a”, coroborate cu cele ale alin.(2) lit.”d”, precum și a celor ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

hotărăște:

Art.1.(1) Se aprobă ajutorul de stat de exploatare pentru R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020, în cuantum de 5.000 mii lei, în vederea acoperirii deficitului/pierderii înregistrate la activitatea de exploatare.





(2) Ajutorul de exploatare prevăzut la alin. (1) se acordă în tranșe trimestriale, conform nivelurilor stabilite în Anexa de fundamentare nr.2 a Bugetului de Venituri și Cheltuieli al Regiei, din alocații bugetare, cu deschideri de credite lunare.

(3) Din ajutorul de exploatare se vor putea achita cheltuieli de natură salarială (salarii și bonusuri) aferente activității aeronautice (rd.86 din Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora”).

(4) Ajutorul de exploatare, ce are la bază Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/2019, se acordă până la momentul atingerii traficului de 200.000 pasageri, dată de la care ajutorul de exploatare se va acorda pe baza prevederilor art.5.1.2 din Comunicarea Comisiei Europene „Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene” (2014/C99/03), cu o prealabilă notificare prin Consiliul Concurenței București.

Art.2. Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” pe anul 2020, conform următoarelor 5 anexe:

1. Anexa nr.1 ”Bugetul de venituri și cheltuieli”;
2. Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora”;
3. Anexa de fundamentare nr.3 “Gradul de realizare a veniturilor totale”;
4. Anexa de fundamentare nr.4 “Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare”;
5. Anexa de fundamentare nr.5 “Măsurile de îmbunătățire a rezultatului brut și reducerea plăților restante”.

Art.3. Anexele nr. 1 - 5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. În conformitate cu prevederile Anexei nr.6, punctul I al Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019, pe site-ul Consiliului Județean Mureș, al R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” și în Monitorul Oficial al județului Mureș, se publică doar Anexa nr.1 „Bugetul de venituri și cheltuieli”, coloana propuneri/prevederi an curent (2020).

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice a Consiliului Județean Mureș și R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, care va răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





Nr.6211/06.03.2020

REFERAT DE APROBARE

pentru ajutorul de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A.
"Aeroportul Transilvania Târgu Mureș", pe anul 2020

R.A "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" a depus la sediul autorității publice județene documentația înaintată cu adresa nr.994/10.02.2020, completată cu adresele nr.1169/17.02.2020, nr.1183/18.02.2020 și 1342 /21.02.2020, în vederea acordării pentru al doilea an a unui ajutor de exploatare care are drept scop acoperirea deficitului/pierderii de exploatare pe care urmează să o înregistreze în anul 2020.

Solicitarea are ca temei legal Schema de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an aprobată prin Ordinul nr.1259/05.03.2019 al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, schemă de ajutor cu o durată de 2 ani (2019 și 2020), adoptată pentru 7 beneficiari, aeroporturi regionale din România, printre care și RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș.

În Planul de afaceri actualizat pentru anul 2020, Regia a fundamentat un deficit de exploatare de 5000 mii lei, sumă preluată și în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli aprobat de Consiliul de administrație prin Hotărârea nr.8 din 17 februarie 2020 și înaintat Consiliului Județean Mureș.

Regia motivează în documentația transmisă că, în lipsa ajutorului, nu-și poate acoperi cheltuielile de funcționare, veniturile proprii finanțând un procent de 47,5% din totalul cheltuielilor (fără investiții) la nivelul anului 2019 și 54,1% din cheltuielile anului 2020, conform prognozei din proiectul bugetului de venituri și cheltuieli.

Traficul de pasageri înregistrat în ultimii 2 ani s-a situat sub 200.000 pasageri (Anul 2018 după finalizarea reparației capitale la pistă-Sem.II :63.762 pasageri ; Anul 2019: 179.072 pasageri).

Întrucât numărul mediu anual de pasageri, calculat pentru ultimii 2 ani este sub 200.000 pasageri, nu ne aflăm în situația de incompatibilitate de la art.11 alin.(1) lit.c) din Ordinul MDRAP nr.1259/2019, astfel încât Aeroportul Transilvania Târgu Mureș poate primi și în anul 2020 ajutor de exploatare .

Conform Prognozei de trafic, atașată Planului de afaceri actualizat, traficul estimat pe Aeroport pentru anul 2020 este de 255 232 pasageri. În aceste condiții, ajutorul de exploatare acordat pe schema de ajutor aprobată prin Ordinul MDRAP nr.1259/2019 va fi alocat Regiei pentru anul în curs, până la momentul atingerii pragului de 200.000 pasageri, dată după care, se va acorda ajutor de exploatare, în conformitate cu prevederile Cap.5 "Compatibilitatea ajutoarelor în temeiul articolului 107 alineatul (3) litera (c) din Tratat - TFUE", subcapitolul 5.1.2-Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor din Comunicarea



Comisiei -Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene.(2014/C99/03).

Pe baza unei analize ex-ante a Regiei realizate din timp, se va notifica Comisia Europeană asupra depășirii pragului de 200.000 pasageri și a necesității acordării de ajutor de stat până la atingerea sustenabilității Aeroportului, prognozată pentru anul 2024.

Se propune ca ajutorul de exploatare pe schema de ajutor aprobată prin Ordinul MDRAP nr.1259/2019 să fie destinat acoperirii parțiale a cheltuielilor de natură salarială (salarii+bonusuri) a activității aeronautice.(rd.86 din Anexa 2 la Bugetul de venituri și cheltuieli) . Astfel, suma de 5000 mii lei ajutor de exploatare, acoperă un procent de aproximativ 92,13% din cheltuielile de natură salarială.(total cheltuieli de natură salarială pentru activitate aeronautică= 5427,00 mii lei).

În cadrul bugetului de venituri și cheltuieli, comparativ cu anul anterior (2019) se remarcă creșteri la cheltuieli de natură salarială(salarii+bonusuri) ale personalului, creșteri cu un procent de 21%, urmare a necesității recuperării decalajului înregistrat între câștigul mediu lunar brut pe salariat la nivelul Regiei și cel previzionat la nivel de economie.

Astfel, deși salariul mediu brut lunar pe salariat va crește de la 4001lei/pers./lună preliminar pe 2019, la 4848 lei/pers./lună planificat în 2020, acesta rămâne mai departe cu aproximativ 12% sub câștigul mediu brut lunar pe salariat la nivel de economie, stabilit la 5429 mii lei /salariat/lună .(conform Legii bugetului de stat nr.6/2020).

La *activitatea de Investiții*, din suma totală de 14.977 mii lei prevăzută pentru anul 2020, 14.649 mii lei (97,8%)reprezintă alocația de la bugetul județului, diferența de 328 mii lei fiind acoperită din surse proprii (amortizare).

Având în vedere cele de mai sus, precum și dispozițiile art.173 alin.(1) lit.„a” coroborate cu cele ale alin.(2) lit.d) și ale art.182 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind *aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020.*

PREȘEDINTE

Péter Ferenc





Nr.6257/06.03.2020

Dosar VI/D/2

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, pe anul 2020

Regia autonomă “Autonomă „Aeroportul TransilvaniaTârgu Mureș” funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Mureș, activitatea fiind finanțată atât din venituri proprii cât și din fonduri publice, respectiv transferuri din bugetul județului.

Din perspectiva legislației europene în domeniul aeronautic, și *anume “Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene”(2014/C99/03)*, fondurile publice acordate aeroporturilor reprezintă ajutor de stat, în sensul art.107 alin.(1) din Tratatul de Funcționare al Uniunii Europene(TFUE) cu excepția compensațiilor acordate aeroporturilor ce funcționează ca Servicii de Interes Economic *General(SIEG)*.

Întrucât R.A „Aeroportul TransilvaniaTîrgu Mureș” nu a fost recunoscut ca SIEG de către Comisia Europeană, autoritatea publică județeană poate acorda doar ajutor de stat compatibil cu piața internă, în temeiul art.107 alin.(3) din TFUE, conform prevederilor Cap.5, din Orientările aeronautice mai sus menționate.(2014/C99/03).

Pe baza prevederilor subcapitolului 5.1.2 din Orientări- ”Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor” la nivel național a fost emis Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1259 din 5 martie 2019 privind aprobarea *Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an* .

Ajutorul de stat de exploatare din Schema aprobată la nivel național se aplică pe anii 2019 și 2020, pentru un număr estimat de maximum 7 operatori(aeroporturi regionale), bugetul total fiind de 62.979 mii lei.(Anul 2019=31.332 mii lei;Anul 2020= 31647 mii lei)

Administratorul schemei este Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP), în timp ce furnizorii ajutorului de stat sunt județele la nivelul cărora consiliile județene au în subordine aeroporturi.

La nivelul anului 2019, urmare a solicitării R.A „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe baza verificării de către autoritatea publică județeană a condițiilor de eligibilitate prevăzute la art.10 din Ordinul MDRAP nr.1259/2019, s-a acordat Regiei un ajutor de stat de exploatare de 4.800 mii lei, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.49/09.05.2019, majorat ulterior prin rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli, la suma de 5500 mii lei, conform Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.106/29.08.2019 pentru modificarea Hotărârii





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Consiliului Județean Mureș nr.49/2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019.

Prin adresa nr.994 din 10.02.2020 înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.3719/11.02.2020, a fost transmisă documentația prin care RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș solicită și pentru anul 2020 acordarea de ajutor de stat de exploatare, depunând alături de proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020, (aprobat prin Hotărârea CA nr.4/10.02.2020) documentele justificative pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, ca beneficiar de ajutor de stat de exploatare.

Întrucât bugetul de venituri și cheltuieli adoptat prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.4/10.02.2020 a fost întocmit pe o formularistică perimată, Regia a refăcut Bugetul de venituri și cheltuieli pe baza noilor formulare, aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019. (publicat in Monitorul Oficial nr.14/10 ianuarie 2020).

Bugetul refăcut a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.8/17.02.2020 și transmis autorității publice județene prin adresa nr.1169/17.02.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.4314/17.02.2020, completată cu adresa nr.1183/18.02.2020, înregistrată la Consiliul Județean Mureș nr.4381/18.02.2020, împreună cu unele documente justificative care au lipsit din documentația inițială, pentru verificarea eligibilității beneficiarului.

Ulterior, prin adresa nr.1342 din 21.02.2020 , înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.4838 din 21.02.2020 Regia a transmis o nouă solicitare de acordare a ajutorului de exploatare și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020, (Nota de Fundamentare și 5 anexe BVC), aprobat printr-o nouă hotărâre a Consiliului de administrație, respectiv, Hotărârea CA nr.10 din 21.02.2020.

A. Verificarea condițiilor de eligibilitate ale beneficiarului de ajutor de stat de exploatare

Raportat la modul de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate, au fost verificate condițiile impuse la art.10 din Ordinul MDRAP nr.1259/2019, astfel:

- a) *prestează servicii aeroportuare pentru exploatarea infrastructurii aeroporturilor regionale*

În conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare al Regiei aprobat în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012 privind implementarea guvernantei corporative la R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, cu modificările și completările ulterioare, obiectul de activitate al Regiei astfel cum acesta este definit la art.5 alin.(1) este în principal tocmai exploatarea și întreținerea infrastructurii aeroportuare, astfel încât, condiția a) de elegibilitate este îndeplinită;

- b) *înregistrează un trafic de maximum 200.000 pasageri pe an și un trafic de mărfuri mai mic de 200.000 de tone.*





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Traficul pe Aeroportul Transilvania, Târgu Mureș, a fost afectat în ultimii ani, prin necesitatea restricționării sau chiar a închiderii traficului, pe perioada efectuării reparației capitale la suprafețele de mișcare.

Traficul a fost reluat la 25 iunie 2018, astfel încât, realizările ultimilor doi ani sunt sub pragul de 200.000 pasageri, după cum urmează: în anul 2018 s-au înregistrat 63.764 pasageri, aferenți practic unui semestru de funcționare, în timp ce, în anul 2019 s-au înregistrat 179.072 pasageri (conform Notei de Fundamentare depuse de Regie).

Întrucât Regia nu a atins pragul de 200.000 pasageri în ultimii 2 ani, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de elegibilitate prevăzută la art.10 pct.b)

c) *transmit furnizorului un plan de afaceri în vederea verificării:*

(i) *eligibilității*

(ii) *efectului probabil asupra traficului al celorlalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește aeroportul respectiv;*

(iii) *existenței sau nu a posibilității de a suporta totalitatea cheltuielilor de exploatare;*

(iv) *valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare*

Regia a transmis Planul de afaceri pentru anul 2020, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.6/10.02.2020.

Din analiza Planului de afaceri actualizat pentru anul 2020, se constată proiecții în creștere a veniturilor proprii, (+30% față de anul precedent) bazate pe un trafic ascendent, ce se estimează că ar putea depăși 200.000 pasageri în anul curent. (estimat 255.232 pasageri în prognoza de trafic atașată Planului de afaceri).

Întrucât Regia nu a atins încă pragul de 200.000 pasageri, se apreciază că, nu este amenințată concurența în zonă. Chiar și în cazul depășirii ușoare a pragului de pasageri menționat, considerăm că nu va exista un efect probabil asupra traficului celorlalte aeroporturi, întrucât principalele aeroporturi învecinate, Cluj și Sibiu,

beneficiază de un trafic consolidat, ce a ajuns la aproape 3 milioane pasageri în cazul primului aeroport și la peste 700.000 pasageri, în cazul celui de-al doilea.

Pe de altă parte, Aeroportul Transilvania, aplică tarifele AIP, fără alte reduceri sau facilități, situație în care nu poate fi acuzat de practicarea unui „dumping” comercial.

Din analiza Planului de afaceri rezultă pe de altă parte, că Regia nu-și poate acoperi în întregime cheltuielile de exploatare, (consecință a traficului încă scăzut), motiv pentru care a fundamentat un deficit de exploatare de 5.000 mii lei pentru anul 2020.

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.c);





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

d) *nu sunt în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;*

Cu adresa nr.1169/17.02.2020(Nr.CJM: 4314/17.02.2020) Regia a înaintat în acest scop documentul *Certificat Constatator* de la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC) nr.7015 emis la 17.02.2020, prin care se certifică că, în Buletinul Procedurilor de Insolvență nu a fost publicat nici un act de procedură cu privire la RA „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.d);

e) *nu sunt în niciuna din următoarele situații: stare de faliment, lichidare, au afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile lor comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată de lege , ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare;*

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate atât documentul *Certificat constatator* de la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC), prezentat anterior(la pct.d), cât și o *Declarație* pe propria răspundere semnată de administratorii în funcție, înregistrată la Regie sub nr.964/10.02.2020;

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.e);

f) *și-au îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România.*

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, *Certificat de Cazier Fiscal* eliberat de ANAF -AJFP Mureș sub nr.398/06.02.2020 și din care rezultă că,R.A” Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nu are fapte înscrise în cazierul fiscal.

De asemenea, a prezentat *Certificat de atestare fiscală nr.5750/17.02.2020* eliberat de Agenția Națională de Administrare Fiscală(A.N.A.F) din care rezultă că Regia nu are obligații restante la bugetul de stat.

Pe de altă parte, pentru obligații la bugetul local, s-a prezentat *Certificatul de atestare fiscală pentru persoane juridice privind impozitele și taxele locale și alte venituri datorate bugetului local, document emis de Orașul Ungheni, sub nr.15838/14.02.2020, din care rezultă că, RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș ”la data de întâi a lunii următoare eliberării prezentului certificat de atestare fiscală nu figurează în evidențele compartimentului fiscal cu creanțe bugetare de plată scadente către bugetul local, conform evidențelor existente la data întocmirii.”*

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.f);





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECTIA ECONOMICA

g) *nu fac obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă* Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a administratorilor în funcție, prezentată anterior. (la pct.e).

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.g);

h) *pun la dispoziția tuturor potențialilor utilizatori infrastructura aeroportuară pe care o administrează. În cazul unor limite de capacitate , ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii;*

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a administratorilor în funcție, prezentată anterior. (la pct.e)

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.h);

i) *nu reprezintă întreprindere în dificultate;*

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a administratorilor în funcție, prezentată anterior. (la pct.e)

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.i);

j) *reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, prin decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata;*

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Certificat de Cazier judiciar nr.23155693 din 6.02.2020 pentru administrator Peti Andrei, Certificat de Cazier judiciar nr.23165791 din 7.02.2020 pentru administrator Popa Daniel Marius și Certificat de Cazier judiciar nr.23179864 din 10.02.2020 pentru administrator Constantinescu Geanina Luminița.

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.j);

Pe de altă parte, pentru acordarea ajutorului de exploatare pentru acoperirea parțială a costurilor Regiei , a fost analizat și modul de îndeplinire a prevederilor art.5.

În acest sens, conform Planului de afaceri aprobat prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.6/10.02.2020, depus cu adresa nr.994/10.02.2020 (adresa CJM nr.3719/11.02.2020) și argumentelor prezentate în adresa Regiei nr.990/10.02.2020 de solicitare a ajutorului de exploatare, Aeroportul Transilvania Târgu Mureș demonstrează că îndeplinește cerințele cumulative de la punctele a)-f) de la art.5 alin.3 din Ordinul MDRAP nr.1259/2019, după cum urmează:

a) *ajutorul solicitat contribuie la obiectivul de interes comun bine definit, respectiv sporirea mobilității cetățenilor și conectivitatea regiunilor prin stabilirea de*





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

puncte de acces pentru zborurile efectuate în interiorul Uniunii Europene sau facilitarea dezvoltării regionale;

După redeschiderea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, urmare a efectuării reparației capitale, s-au reluat 4 destinații din Uniunea Europeană (Dortmund și

Memmingen din Germania, Budapesta și Londra-Luton) asigurându-se reconectivitatea cu regiuni din Europa și mobilitatea populației care se deplasează la muncă în Europa, precum și în scop turistic. Indirect, Aeroportul contribuie și la dezvoltarea economică a județului și a întregii regiuni.

Pe plan național, dezvoltarea patruleterului Cluj Napoca-Alba Iulia-Sibiu-Târgu Mureș este considerată de interes strategic din punct de vedere al potențialului economic, beneficiind de o densitate mare a populației și a centrelor de afaceri. O integrare mai puternică a acestora, în special prin proiecte de dezvoltare a infrastructurii, respectiv înlesnirea mobilității locuitorilor și a firmelor, intensificarea schimburilor economice, accesul la noi piețe etc., va genera efecte economice pozitive pe termen lung, cu impact la nivel regional dar și național. Astfel, Aeroportul contribuie și la dezvoltarea economică a județului și a întregii regiuni.

b) intervenția statului este absolut necesară, întrucât aduce o îmbunătățire substanțială pe care piața nu o poate realiza pe cont propriu;

Studiile de specialitate au demonstrat că aeroporturile care înregistrează sub 200.000 pasageri nu se pot susține din venituri proprii, intervenția statului fiind absolut necesară, creând premisele unei sustenabilități viitoare.

Acest aspect este statuat și în Comunicarea Comisiei Europene- Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene(2014/C99/03).(art.117 și art.118)

c) măsura de ajutor are caracter adecvat, întrucât nu există alte instrumente de politică care să permită atingerea obiectivului de interes comun prevăzut la lit.a);

Nu se cunosc alte elemente de politică publică sau de ajutor care să producă efecte de denaturare mai reduse la nivelul pieței, pentru atingerea aceluiași obiectiv, respectiv, pentru sporirea mobilității populației și creșterii conectivității rapide a regiunilor din UE.

d) ajutoarele au efect stimulat, respectiv este probabil ca, în absența ajutorului și luând în considerare posibilă prezență a unor ajutoare pentru investiții și nivelul traficului, nivelul activității aeroportului în cauză să se reducă semnificativ;

În absența ajutorului de exploatare, la acest moment nu se pot acoperi decât aproximativ 54% din costurile de operare ale Aeroportului.

Noile tarife aeroportuare au fost aprobate în anul 2018 cu aplicabilitate din februarie 2019, astfel încât deocamdată, nu se poate vorbi de o nouă creștere a acestora.

e)ajutoarele sunt limitate la minimul necesar pentru ca activitatea care beneficiază de ajutor să se deruleze;

Ajutorul de exploatare stabilit în Planul de afaceri actualizat pentru anul 2020, reprezintă un plafon maxim calculat pentru ca activitatea serviciului public să poată fi desfășurată în bune condiții, în anul 2020.





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Ajutorul de exploatare stabilit în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli, aprobat prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.8/17.02.2020 este de 5.000 mii lei, sumă care asigură acoperirea deficitului/pierderii de exploatare, calculat în condițiile prevederilor Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (Comunicarea Comisiei nr.2014/C99/03).

f) nu se înregistrează efecte negative nejustificate asupra concurenței și a schimburilor comerciale dintre statele membre

Având în vedere traficul relativ scăzut, (sub 200.000 pasageri în prezent), se apreciază că Aeroportul Transilvania nu afectează concurența în zonă.

Așa cum s-a arătat anterior, principalele aeroporturi din zonă sunt aeroporturile Cluj și Sibiu. Aceste aeroporturi au crescut constant numărul de pasageri în ultimii ani, ajungând în prezent la aproximativ 3 milioane pasageri (Aeroportul Cluj) și peste 700 mii pasageri Aeroportul Sibiu, astfel încât Aeroportul Târgu Mureș nu este un concurent amenințător pentru cele 2 aeroporturi. De asemenea, nu amenință schimburile comerciale din statele membre.

B. Ajutorul de stat de exploatare

Luând în considerare îndeplinirea condițiilor legale, se propune acordarea Regiei Autonome " Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a ajutorului de exploatare necesar acoperirii deficitului/pierderii de exploatare. În Planul de afaceri actualizat pentru anul 2020, Regia a fundamentat un deficit de exploatare de 5.000 mii lei, în scădere cu aproape 7% față de ajutorul de exploatare consumat în anul 2019, preliminar la nivelul de 5.367 mii lei.

Suma de 5.000 mii lei reprezintă un plafon maxim al ajutorului de exploatare, nivel care a fost luat în considerare și la elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020.

Conform prevederilor art.8 din Ordinul MDRAP 1259/2019, se propune ca ajutorul să fie acordat în tranșe trimestriale, din alocații bugetare, prin deschideri de credite, la solicitarea Regiei.

Se propune ca ajutorul de exploatare să fie destinat acoperirii parțiale a cheltuielilor de natură salarială (salarii+bonusuri) a activității aeronautice. (rd.86 din Anexa 2 la Bugetul de venituri și cheltuieli). Astfel, suma de 5000 mii lei ajutor de exploatare, acoperă un procent de aproximativ 92,13% din cheltuielile de natură salarială. (total chelt. de natură salarială pentru activitate aeronautică= 5427,00 mii lei).

Aducem mențiunea că, ajutorul de exploatare acordat în baza Schemei de ajutor de stat pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, aprobat prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/2019, va fi alocat Regiei în anul 2020 până la momentul atingerii pragului de 200.000 pasageri. După această dată, ajutorul de exploatare va fi acordat conform Orientărilor Comisiei Europene în domeniul aeronautic, cu o prealabilă notificare a Comisiei europene, prin Consiliul Concurenței.





C. Bugetul de venituri și cheltuieli

Pe lângă Planului de Afaceri actualizat, Regia a înaintat și propunerea privind Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020, spre aprobare, în aplicarea prevederilor articolului 6 alin.(1) și (3) ale O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Propunerea privind Bugetul de venituri și cheltuieli al Regiei pentru anul 2020, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.8/17.02.2020 și cuprinde 5

anexe, în concordanță cu prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și anexelor de fundamentare a acestuia.

Anexa nr.1-„Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020”, reprezintă bugetul activității generale și înregistrează date comparative privind veniturile și cheltuielile, inclusiv activitatea de investiții, între anii 2019 (preliminat), anul curent 2020 (propuneri) și anii următori 2021, 2022 (estimări).

În acest sens, **veniturile anului 2020**, în sumă totală de 10.897 mii lei (cuprinzând veniturile proprii și ajutorul de exploatare) sunt mai mari cu 7%% față de veniturile totale preliminate pentru anul anterior, 2019, în sumă de 10.229 mii lei.

În structură, veniturile proprii previzionate pe anul 2020 sunt în sumă de 5897 mii lei, față de 4843 mii lei preliminar pentru anul 2019, înregistrând o creștere cu 21,7% față de anul precedent.

Cea mai mare creștere se constată la activitatea de exploatare-producția vândută, respectiv, 30% (de la 3.442 mii lei la 4.476 mii lei), urmare în primul rând a creșterii constante a traficului, după finalizarea reparației capitale a pistei, prin deschiderea de noi destinații cum ar fi Hurghada Egipt (curse charter regulate) și a frecvenței de operare așa cum este destinația Budapesta, pentru care s-au introdus curse zilnice începând cu luna octombrie 2019.

Astfel, dacă în anul 2019 s-a înregistrat un trafic de 179.072 pasageri, pentru anul 2020 prognoza veniturilor s-a bazat pe un trafic ce va depăși pragul de 200.000 pasageri în timpul anului, Regia estimând în Planul de afaceri actualizat un număr de 255.232 pasageri pentru întregul an.

Ajutorul de exploatare propus scade de la 5367 mii lei în anul 2019 la 5000 mii lei nivel propus în 2020. (plafon maxim atât în Planul de afaceri actualizat, cât și în Bugetul de venituri și cheltuieli propus pe anul curent)

La stabilirea nivelului ajutorului de exploatare s-a avut în vedere posibilitățile reale de creștere a veniturilor proprii, în special din producția vândută, urmare a creșterii traficului față de anul anterior, de disponibilitățile limitate ale resurselor publice, precum și de necesitatea de reducere graduală a transferurilor din bugetul public pentru atingerea pragului de sustenabilitate al Regiei, în perspectiva anului 2024.

(MDRAP) nr.1259/2019, va fi alocat Regiei în anul 2020 până la momentul atingerii pragului de 200.000 pasageri. După această dată, ajutorul de exploatare va fi acordat





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

COMPARTIMENTUL PATRIMONIU, SERVICII PUBLICE

În ceea ce privește **cheltuielile anului 2020**, acestea cresc față de anul 2019 cu aproape 7%, creșterea regăsindu-se în totalitate la activitatea de exploatare.

În cadrul cheltuielilor de exploatare se remarcă creșteri ale *cheltuielilor cu personalul*, (+15%) de la 5335 mii lei preliminar pentru anul 2019, la 6123 mii lei planificat pentru anul 2020.

În structura acestora, se evidențiază creșteri la *cheltuielile de natură salarială*(rd.11 din Anexa1-Bugetul de venituri și cheltuieli), care cresc cu aproximativ 21% , urmare a negocierii unor salarii mai mari pentru anul 2020.

Astfel, câștigul mediu lunar pe salariat, calculat pe baza cheltuielilor de natură salarială(salarii+bonusuri), crește de la 4 001 lei /pers./lună, preliminar pentru 2019, la 4 848 lei/pers./lună planificat pentru anul 2020, ceea ce semnifică o creștere cu 21% față de anul precedent.

Deși în ultimii 2 ani s-au operat creșteri importante ale salariilor personalului la R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, acestea rămân în continuare cu aproximativ 12% sub câștigul mediu brut lunar pe salariat la nivel de economie, stabilit la 5429 lei/salariat/lună.(Conform Legii nr.6/2020 a bugetului de stat pe anul 2020).

În continuare, Anexele nr. 2-5 sunt anexe de fundamentare ale bugetului, după cum urmează:

Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli”, realizează o detaliere a veniturilor pe tipuri de venituri și a cheltuielilor pe elemente de cheltuieli, prin compararea anului precedent 2019 (preliminar), cu propuneri an curent 2020.

Totodată, se defalcă pe trimestre propunerile anului 2020, cu mențiunea că la finele fiecărui trimestru, datele sunt prevăzute cumulat de la începutul anului.

Astfel se evidențiază prin diferență față de trimestrul precedent și tranșele trimestriale ale ajutorului de stat de exploatare propus.

În această anexă se realizează și separarea veniturilor și cheltuielilor activității aeronautice(AERO) de veniturile și cheltuielile activităților nonaeronautice-comerciale(ACOM).

Anexa de fundamentare nr.3 „Gradul de realizare a veniturilor totale”, prezintă modul de realizare a veniturilor în ultimii 2 ani,(2018 și 2019) față de bugetele aprobate. Deși veniturile proprii estimate în buget nu s-au realizat în integralitate, în nici unul din cei doi ani, totuși, se remarcă o creștere susținută a acestora în anul 2019, respectiv, aproape o dublare față de anul anterior.(Preliminar 2019:4862 mii lei; Realizat 2018: 2545,4 mii lei) Rezultatul este datorat atât operării pe întregul an, cât și consecința creșterii traficului de pasageri prin introducerea de noi destinații și a creșterii frecvenței de operare.

Anexa de fundamentare nr.4-„Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare” , realizează o comparație între programul de investiții al anului curent 2020, cu anul anterior 2019, cu specificarea și încadrarea în sursele de finanțare. De asemenea, sunt estimate și investițiile pe următorii 2 ani(2021 și 2022).





Se observă că, în anul 2019 s-au preliminar investiții în valoare de 4748 mii lei față de sursele aprobate în buget, conform ultimului buget rectificat,(HCJ 122/2019) în sumă de 12.000 mii lei, din care din bugetul județului 11860 mii lei, cu un grad de absorbție de 39,5%.

Dintre realizările anului precedent se evidențiază: achiziție "multifuncțional de dezăpezire și degivrare PDA" -2183 mii lei, de asemenea achiziție „ambulift - autospecială pentru transportul și îmbarcarea/debarcarea pasagerilor cu dizabilități și a celor cu mobilitate redusă”-1150 mii lei.

La Studii și proiecte, se remarcă realizarea “ Studii de fezabilitate și fezabilitate pentru modernizarea aeroportului cu includerea și a obiectivelor din Master Plan General de Transport”-548 mii lei.

În anul curent 2020 se propun surse totale pentru activitatea de investiții a Aeroportului, în sumă de 14.977 mii lei, din care:

- alocații de la buget: 14.649 mii lei ;
- surse proprii- amortizare: 328 mii lei

Investițiile în curs sunt în valoare de 11.994 mii lei reprezentând 80% din total, sumele urmând a fi cheltuite pentru bunuri proprietate privată a Regiei-6710 mii lei(Sistem acces parcare- 135 mii lei;autofreza zăpadă-2500 mii lei;rezervor suprateran cu pompa de alimentare -75 mii lei; sistem echipamente securitate aeroportuară-4000 mii lei), apoi pentru bunuri de natura domeniului public al unității administrativ teritoriale, suma de 5284 mii lei, care cuprinde lucrările “PT+Execuție sistem de balizaj luminos de cat.II OACI la suprafețele de mișcare”, cu suma de 3.934 mii lei și „ Modernizare terminal etapa II”, cu suma de 500 mii lei.

La Studii și proiecte se remarcă studiul „ Efectuare măsurători date de teren și obstacolare”, cu valoarea de 274 mii lei.

Investițiile noi sunt în valoare de 2 983,00 mii lei (20% din total) și în cadrul lor se remarcă lucrarea de natura domeniului public „ PT +Execuție lucrări de rehabilitare la CT1” cu valoarea de 1655 mii lei. La Studii și proiecte se evidențiază “ Măsurători fotometrice ale balizajului luminos”, în sumă de 125mii lei, precum și „ SF drum tehnologic perimetral”, în sumă de 90 mii lei.

Pentru domeniul privat al Regiei se vor efectua dotări cu mijloace fixe și aparatură, mai semnificative fiind:GPU independent- 270 mii lei, autoturism (din fonduri proprii)-88 mii lei, aparatura de detecție prin GPS(din fonduri proprii) -35 mii lei, precum și “ Securizare trafic rețea IT” -37 mii lei.

Având în vedere argumentele de specialitate prezentate mai sus,apreciem că se poate supune spre analiză și dezbatere proiectul de hotărâre alăturat.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean

Întocmit: Monica Dohotariu, consilier





Nr.6273/06.03.2020

Dosar nr. IX/B/1

RAPORT

privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 6211 din 06.03.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile Ordinului MDRAP nr.1259/2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, ale art.4 alin.(1), ale art.6 alin.(1) și (3) din O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia și ale 173 alin.(1), lit.”a” coroborate cu cele ale alin.(2), lit.”d” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Pe baza prevederilor subcapitolului 5.1.2 din Orientări - ”Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor” la nivel național a fost emis Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1259 din 5 martie 2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an. Potrivit prevederilor art.6 din acest act normativ perioada de valabilitate a schemei este de la data intrării în vigoare până la 31.12.2020.

Conform dispozițiilor art.7 din Ordinul MDRAP nr.1259/2019, administratorul schemei este Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP), în timp ce furnizorii ajutorului de stat sunt județele la nivelul cărora consiliile județene au în subordine aeroporturi.



Potrivit prevederilor art.10 din Ordinului MDRAP nr.1259/2019, ”beneficiarii schemei trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) prestează servicii aeroportuare pentru exploatarea infrastructurii aeroporturilor regionale;

b) înregistrează un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an și un trafic de mărfuri mai mic de 200.000 tone;

c) transmit furnizorului un plan de afaceri în vederea verificării:

(i) eligibilității;

(ii) efectului probabil asupra traficului al celorlalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește aeroportul respectiv;

(iii) existenței sau nu a posibilității de a suporta totalitatea cheltuielilor de exploatare;

(iv) valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare.

Parametrii-cheie prevăzuți în planul de afaceri constituie o parte integrantă din evaluarea privind compatibilitatea efectuată de furnizorul ajutorului de stat;

d) nu sunt în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;

e) nu sunt în niciuna din următoarele situații: stare de faliment, lichidare, au afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile lor comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare;

f) și-au îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;

g) nu fac obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;

h) pun la dispoziția tuturor potențialilor utilizatori infrastructura aeroportuară pe care o administrează. În cazul unor limite fizice de capacitate, ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii;

i) nu reprezintă întreprindere în dificultate;

j) reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, prin decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata”.

Solicitarea este susținută de documentația depusă de Regie cu adresa nr. 994/10.02.2020 înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.3719/11.02.2020, din care rezultă că Regia îndeplinește condițiile de eligibilitate ca beneficiar de ajutor de stat de exploatare, de Planul de Afaceri al Regiei actualizat pentru anul 2020 în baza prognozei de trafic din Anexa acestuia, întocmit în conformitate cu prevederile art.5 alin.(3) din Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1259/05.03.2019 și aprobat prin Hotărârile Consiliului de Administrație nr.6/10.02.2020 și nr.10/21.02.2020.



Potrivit prevederilor art.16 din Ordinul MDRAP nr.1259/2019 *"autoritățile administrației publice locale asigură din bugetele proprii sumele necesare acoperirii deficitului de finanțare a cheltuielilor de exploatare rezultat din planul de afaceri prezentat de beneficiari.*

(2) *Ajutorul de exploatare se acordă în tranșe anuale stabilite ex ante, în funcție de deficitul de finanțare a cheltuielilor de exploatare, calculat pe baza documentelor prevăzute la art. 5 alin. (3) prezentate de operatorul aeroportului.*

(3) *Sumele prevăzute la alin. (1) vor fi cuprinse în bugetul județului și aprobate prin hotărâre a consiliului județean.*

(4) *Ajutorul de stat se acordă sub formă de alocații bugetare".*

Suma solicitată ca ajutor de stat de exploatare pentru Regie în cuantum de 5.000 mii lei, a fost cuprinsă în bugetul județului, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.17/20.02.2020, astfel cum se prevede la art.16 alin.(3) din textul legal mai sus menționat.

Bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" se aprobă - potrivit prevederilor art.4 alin.(1), lit."a" din O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre de consiliu județean.

În considerarea prevederilor art.6 alin.(1) și (3) din O.G. nr.26/2013, S.C. " R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" a prezentat spre aprobare Consiliului Județean Mureș propunerea de buget de venituri și cheltuieli pentru anul 2020, în termenul prevăzut la alin.(1), respectiv **"45 de zile de la intrarea în vigoare a legii anuale a bugetului de stat sau a aprobării bugetelor locale ale comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor municipiului București, județelor sau municipiului București, după caz"**.

Propunerea de buget a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" nr.8/17.02.2020, cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia și cuprinde 5 anexe.

Astfel cum rezultă din raportul de specialitate întocmit de Direcția Economică, ajutorul de stat acordat în baza schemei de ajutor de stat pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, aprobat prin Ordinul MDRAP nr.1259/2019, va fi alocat Regiei în anul 2020 până în momentul atingerii pragului de 200.000 pasageri, după care, acesta va fi acordat conform Cap.5 **"Compatibilitatea ajutoarelor în temeiul art.107 alin.(3), lit."c" din Tratat TFUE"**, subcapitolul 5.1.2 - Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor din Comunitatea Comisiei - Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene. (2014/C99/03), cu o prealabilă notificare a Comisiei Europene, prin Consiliul Concurenței București..

În conformitate cu prevederile Anexei nr.6, pct.I din Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 se va publica pe site-ul Consiliului Județean Mureș, al R.A. "Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" și în Monitorul Oficial al Județului Mureș numai Anexa nr.1 la proiectul de hotărâre - "Bugetul de venituri și cheltuieli" - coloana aferentă anului curent(2020), respectiv "Propuneri an curent".



În ceea ce privește normele de competență precizăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„a” și ale alin.(2) lit.”d” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2020, poate fi supus dezbaterii și aprobării ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136 alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș

Întocmit: Lefter Erika
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu

