



HOTĂRÂREA NR. 106

din 29 august 2019

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.49/2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.21066/20.08.2019 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Compartimentului patrimoniu, servicii publice și guvernanta corporativă din cadrul Direcției economice, raportul Serviciului juridic, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere documentația depusă cu adresa R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nr.6364/12.08.2019, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.20.460/12.08.2019,

Luând în considerare prevederile Cap. 5 din *Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C99/03)*, prevederile Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr.1259/05.03.2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, precum și

Prevederile art.4 alin.(1), art.6 alin.(1) și (3) și cele ale art.10 alin.(2), lit.a) și f) din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. a) coroborat cu alin.(2), lit.d), precum și a celor ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

hotărăște:

Art.I. Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.49 din 9 mai 2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetelor de venituri și cheltuieli al R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019 se modifică după cum urmează:

1. La art.1 se modifică alin.(1) care va avea următorul cuprins:





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

“Art.1.(1) Se aprobă ajutorul de stat de exploatare pentru R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019, în cuantum de 5.500 mii lei, în vederea acoperirii deficitului/pierderii înregistrate la activitatea de exploatare”.

2. Anexa nr. 1 ”*Bugetul de venituri și cheltuieli*” (*Bugetul activității generale*) se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.1 la prezenta hotărâre;

3. Anexa de fundamentare nr.2 “*Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora*” se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.2 la prezenta hotărâre;

4. Anexa de fundamentare nr.4 “*Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare*” se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.3 la prezenta hotărâre.

Art.II. Anexele nr. 1 -3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice a Consiliului Județean Mureș și R.A. “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, care va răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

Art.IV. În conformitate cu prevederile Anexei nr.6, punctul I al Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3145/2017, pe site-ul Consiliului Județean Mureș, al R.A. ”Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș și în Monitorul Oficial al județului Mureș, se publică doar Anexa nr.1 „Bugetul de venituri și cheltuieli”, coloana propuneri rectificare/prevederi an curent (2019).

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma





REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.49/2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019

Ajutorul de stat de exploatare și bugetul de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.49/09.05.2019.

Față de nivelul de 4.800 mii lei aprobat la **ajutorul de stat de exploatare**, Regia solicită suplimentarea sumei cu 700 mii lei, sumă necesară pentru acoperirea deficitului creat de creșterea cheltuielilor cu bunuri și servicii (+500 mii lei) și a cheltuielilor de personal(+200 mii lei).

La capitolul *bunuri și servicii*, *propunerea de creștere* cu 16% (+500mii lei) față de suma aprobată în bugetul inițial este motivată de regie în Nota de Fundamentare în primul rând prin necesitatea reînnoirii stocurilor și creșterea consumurilor de materiale consumabile, în condițiile dezvoltării traficului cu respectarea cerințelor de siguranță și securitate operațională .

La capitolul Cheltuieli de personal, propunerea de majorare cu 3,67%(+ 200 mii lei) este argumentată de Regie, prin creșterile preconizate ale salariilor personalului, urmare a renegocierii contractului colectiv de muncă. Pentru anul 2019, se prevăd creșteri de 19% din diferența dintre salariul de încadrare și salariul minim prevăzut în grila de salarizare, anexă la Contractul Colectiv de Muncă(CCM).

Cu toate aceste creșteri, salariul mediu brut și net pe salariat la Regie se menține în continuare sub salariul mediu brut și net pe economie, cu peste 20% atât la nivel național cât și la nivelul județului Mureș.

În ceea ce privește **activitatea de investiții**, Regia propune o reprogramare pentru anul viitor al unor obiective de investiții,(dotări și studii-proiecte) urmare în primul rând a insuficienței surselor proprii de finanțare . Astfel, Regia informează asupra deficitului de 424 mii lei, solicitând aprobarea diminuării surselor proprii de la 564 mii lei la 140 mii lei, formată din amortismente.

Totodată, în cadrul aceluiași volum al fondurilor publice (11.860 mii lei), Regia propune unele ajustări pozitive de valoare, în special la obiective care, în procesul licitației s-au dovedit subevaluate, precum și înscrierea unor obiective noi, care se impun a fi realizate sau demarate în anul 2019.

Raportat la solicitările Regiei, în condițiile menținerii constante a veniturilor proprii planificate , ajutorul de stat de exploatare va crește în anul 2019 de la 4.800 mii lei la 5.500 mii lei, sumă care nu depășește deficitul de exploatare fundamentat în Planul de afaceri al Regiei, actualizat pentru anii 2019 și 2020.



În ceea ce privește cheltuielile de capital, așa cum s-a arătat anterior, alocațiile de la bugetul județului nu se modifică. (alocații de la buget= 11.860 mii lei).

Având în vedere cele de mai sus, precum și dispozițiile art.173 alin.(1) lit.,a” coroborat cu alin.(2) lit.,d” și ale art.182 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.49/2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019

PREȘEDINTE
Péter Ferenc





Nr. 21.223/21.08.2019

Dosar VI/D/2

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.49/2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019

Regia autonomă “Autonomă „Aeroportul TransilvaniaTârgu Mureș” funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Mureș, activitatea fiind finanțată atât din venituri proprii cât și din fonduri publice, respectiv transferuri din bugetul județului.

Din perspectiva legislației europene în domeniul aeronautic, și *anume “Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene”(2014/C99/03)*, fondurile publice acordate aeroporturilor reprezintă ajutor de stat, în sensul art.107 alin.(1) din Tratatul de Funcționare al Uniunii Europene(TFUE) cu excepția compensațiilor acordate aeroporturilor ce funcționează ca Servicii de Interes Economic *General(SIEG)*.

Pe baza prevederilor subcapitolului 5.1.2 din Orientări- ”Ajutoare de exploatare acordate aeroporturilor” la nivel național a fost emis Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1259 din 5 martie 2019 privind aprobarea *Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an* .

Întrucât Aeroportul Transilvania a înregistrat în ultimii 2 ani anteriori(2017 și 2018) sub 200.000 pasageri, a fost cuprins de administratorul schemei, respectiv Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (M.D.R.A.P.) în cadrul celor 7 operatori(aeroporturi regionale) care pot primi ajutor de stat de exploatare, în anii 2019 și 2020.

Ajutorul de stat de exploatare pentru R.A Aeroportul Transilvania Târgu Mureș pe anul 2019 a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.49/09.05.2019 la cuantumul minim de 4.800 mii lei, în vederea acoperirii pierderii/deficitului de exploatare.(stabilit pe baza analizei Planului de afaceri actualizat al Regiei, pentru anii 2019 și 2020).

Suma aprobată ca ajutor de stat pentru anul 2019 este mai mică decât suma fundamentată în planul de afaceri, unde s-a estimat un deficit de exploatare de 5.500 mii lei. În urma analizei, deficitul a fost diminuat la 4.800 mii lei, întrucât s-a constatat că veniturile proprii previzionate au fost subdimensionate.





I. RECTIFICAREA ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE

Prin adresa nr.6364/12.08.2019, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.20460/12.08.2019, Regia solicită rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli și creșterea ajutorului de exploatare la nivelul de 5.500 mii lei pentru activitatea de exploatare , respectiv o creștere cu 700 mii lei. În condițiile în care, veniturile proprii estimate se mențin la nivelul aprobat prin HCJ nr.49/09.05.2019 (5150 mii lei) creșterea cheltuielilor și implicit a ajutorului de exploatare se identifică la cap.A -bunuri și servicii (+500 mii lei) și la cap.C- cheltuieli de personal(+200 mii lei).

Conform Notei de Fundamentare a Regiei înregistrate sub nr.6324/09.08.2019, se propune o creștere a cheltuielilor *de bunuri și servicii* cu 16% (de la 2.945 mii lei la 3.445 mii lei), creștere identificată în special la: *A1-cheltuieli privind stocurile(+50%) de la 810 mii lei la 1.216 mii lei*, iar în cadrul acestora cea mai mare creștere, cu 127% se înregistrează la *Cheltuieli cu materiale consumabile*(de la 310 mii lei la 706 mii lei).

În structura celor din urmă, sunt nominalizate cheltuielile cu materiale auxiliare (creștere cu 284%) de la 97 mii lei la 373 mii lei, justificată în Nota de Fundamentare de consumurile realizate deja până la sfârșitul semestrului I, precum și de necesitatea asigurării funcționării în condiții de siguranță și securitate operațională.(asigurare lichid de degivrare, materiale spumogene, materiale pentru întreținere electrice-cabluri, prize și întrerupătoare, pentru reparații și întreținere construcții-vopsele, ciment, adezivi, etc)

Conform detalierii pe elemente de cheltuieli din Anexa de Fundamentare nr.2 , creșteri au loc și la *cheltuieli cu piesele de schimb* (rd.35) , creștere propusă cu 70% (de la 143 mii lei la 243 mii lei), precum și la *cheltuieli privind combustibilul*, creștere cu 28,5% (de la 70 mii lei la 90 mii lei)

Tot la Cap A-Cheltuieli cu bunuri și servicii se propune o creștere la subcapitolul A3-Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, pentru care se prevede o creștere cu 7% ,(de la 1301 mii lei la 1395 mii lei) identificată la cheltuielile de protocol (+7%) de la 6 mii lei la 10 mii lei și “ *alte cheltuieli cu serviciile executate de terți*” (+10%) *de la 898 mii lei la 988 mii lei*, alineat în care sunt incluse și majorări ale sumelor acordate pentru pregătirea profesională (+40%) de la 100 mii lei la 140 mii lei.

De asemenea, Regia argumentează cuprinderea suplimentară în acest subcapitol și a unor cheltuieli ocazionate de încheierea unor contracte de mentenanță pentru echipamente impuse de legislația în vigoare, precum și a cheltuielilor cu asigurarea serviciilor medicale de urgență necesare aeroportului pentru menținerea autorizării, precum și a altor cheltuieli(chelt.cu salubritate, medicina muncii)

În ceea ce privește creșterile de 200 mii lei(+3,67%) de la Cap. **C-Cheltuieli cu personalul**, acestea sunt motivate în Nota de Fundamentare, prin creșterile preconizate la salariile personalului , urmare a renegocierii contractului colectiv





de muncă. Pentru anul 2019, se prevăd creșteri de 19% din diferența dintre salariul de încadrare și salariul minim prevăzut în grila de salarizare, anexa la Contractul Colectiv de Muncă(CCM).

Pe ansamblu , cu toate creșterile salariale acordate, atât salariul mediu brut pe salariat cât și salariul mediu net ,sunt sub media națională și sub media pe județul Mureș.

Astfel, la nivelul Regiei salariul mediu net este de 2.310 lei/salariat(conform Notei de Fundamentare) în timp ce la nivel național salariul mediu net pe

economie la 30.06.2019 a fost de 3.142 lei/salariat iar la nivelul județului Mureș, în luna mai 2019 , salariul mediu net pentru activitatea “servicii”a fost de 2.954 lei/salariat(sursa: www.insse.ro), fiind astfel cu aproape 27% mai mic decât salariul mediu net pe economie la nivel național și cu 21% mai mic față de salariul mediu net la nivelul județului Mureș.(la activitatea “ servicii”)

Rectificarea sumelor la activitatea de exploatare produce modificări în Anexa nr.1 -„*Bugetul de venituri și cheltuieli*”(Bugetul activității generale), precum și în Anexa de Fundamentare nr.2-“ *Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora*”.

II. RECTIFICAREA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII(CHELTUIELI DE CAPITAL)

Regia solicită totodată și rectificarea activității de investiții, prin reducerea surselor proprii de finanțare de la 564 mii lei la 140 mii lei, constituită doar din amortizare.

Se propune renunțarea la sursa din tariful de securitate în sumă de 288 mii lei (acesta urmând a fi utilizat la finanțarea activității de funcționare), precum și la “ alte surse”, prevăzute la nivelul de 136 mii lei, surse pe care Regia motivează că nu le-a identificat .

În fapt,din analiza efectuată se constată că, așa cum este construit bugetul, profitul activității comerciale(possibilă sursă de finanțare) se preia la activitatea de funcționare a Regiei, în vederea acoperirii parțiale a deficitului activității aeronautice.

Pe de altă parte, Regia informează în Nota de Fundamentare că, unele investiții planificate din surse bugetare nu se mai pot realiza în acest an.

În consecință, Regia propune **amânarea(reprogramarea) realizării unor obiective** de investiții, (planificate din surse proprii și surse bugetare),după cum urmează:

La Cap. Dotări:

- autoturism în valoare de 150 mii lei(reprogramat pentru anul 2020)
- multifuncțional laser de rețea, în valoare de 15 mii lei(reprogramat pentru anul 2020)
- achiziție echipament punct mobil de comandă în valoare de 35 mii lei(reprogramat pentru anul 2020)





La Cap. Studii și Proiecte:

- achiziționare sisteme PC, hărți caroiate, legături telefonice, stații emisie recepție (realizare centru criză) - etapa 3, în valoare de 48 mii lei (reprogramat pentru anul 2020)
- SF drum tehnologic perimetral în valoare de 160 mii lei (reprogramat pentru anul 2020)
- SF sistem TVCI pentru supraveghere gard perimetral de 80 mii lei (reprogramat pentru anul 2020)
- studii de fezabilitate pentru trecerea măsurării energiei electrice de pe joasă tensiune pe medie tensiune, în sumă de 25 mii lei (reprogramat pentru anul 2020)
- DALI extindere rețea canalizare menajeră în valoare de 50 mii lei (reprogramat pentru anul 2020)
- studiu soluție calitate apă potabilă în valoare de 25 mii lei (reprogramat pentru anul 2020)
- studii de verificare și validare proceduri de zbor în valoare de 50 mii lei (reprogramat pentru anul 2020, urmând a se realiza cu sprijinul ROMATSA);
- sistem de management al gestionării deșeurilor, în valoare de 20 mii lei (reprogramată pentru anul 2020)

Pe de altă parte, se propun **ajustări pozitive ale valorii unor obiective** la care în procedura licitației, s-au constatat subevaluări, și anume:

La Cap. Dotări:

- sistem de acces parcare, creștere valoare de la 90 mii lei la 119 mii lei (+29 mii lei - surse proprii)
- rezervor suprateran cu pompă de alimentare 5000 litri, creștere valoare de la 25 mii lei la 45 mii lei (+20 mii lei)

La Cap. Studii și proiecte

- expertiza și DALI monument Aurel Vlaicu, creștere valoare de la 60 mii lei la 77 mii lei (+17 mii lei) prin includerea la această poziție și a valorii expertizei, nominalizată inițial separat în Listă;
- actualizarea declinației magnetice pentru pistă, creștere valoare de la 43 mii lei la 50 mii lei (+7 mii lei);
- studii de verificare și validare date aeronautice, creștere valoare de la 25 mii lei la 40 mii lei (+15 mii lei)

De asemenea, din economiile de fonduri realizate prin reprogramarea pentru anul viitor a unor obiective, Regia propune și **obiective noi**, a căror realizare sau demarare se impune în acest an și anume:





- *verificări din zbor ale sistemului de balizaj și PAP(2019-2020)*, la valoarea de 120 mii lei (Regia motivează în Nota de Fundamentare necesitatea încheierii unui nou contract de servicii pentru anii 2019-2020)
- *tunuri de păsări* în valoare de 23 mii lei(achiziție motivată în Nota de Fundamentare a Regiei prin necesitatea asigurării conformării cu cerințele de certificare aferent managementului vieții sălbatice)
- *Studiu de inundabilitate în valoare de 20 miilei (Conform explicațiilor din Nota de Fundamentare -Studiu necesar pentru stabilirea lucrărilor de inundabilitate pistă)*
- *completare sistem de procesare și control pasageri(CMS) 3 stații de lucru , la valoarea de 21 mii lei(din surse proprii)*

Analizând influența asupra bugetului județean, se constată că rectificarea solicitată va conduce la o creștere a transferurilor(ajutorului de stat) pentru activitatea de exploatare cu suma de 700 mii lei (de la 4.800 mii lei la 5.500 mii lei), în timp ce alocațiile bugetare pentru investiții, se mențin la valoarea inițială (11.860 mii lei) .

Având în vedere argumentele de specialitate prezentate mai sus, apreciem că se poate supune analizei și aprobării proiectul de *hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.49/2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019*

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean



Întocmit: Monica Dohotariu, consilier



RAPORT

la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 49/2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș, cu Referatul de aprobare nr. 21066 din 20.08.2019 și raportul de specialitate al Compartimentului patrimoniu, servicii publice din cadrul Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art. 47 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr. 172 din 23.11.2017, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Proiectul de act administrativ analizat vizează modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 49/2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019.

Modificarea actului administrativ mai sus indicat, respectiv rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli a Regiei pe anul 2019, a fost propusă prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 41 din 12.08.2019.

Conform prevederilor art.10, alin.(2) din O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, operatorii economici pot proceda la rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli, conform prevederilor art.4 din actul normativ, atunci când din motive temeinic justificate sunt necesare modificări ale nivelului unor indicatori economico-financiar aprobați, în situațiile menționate la lit.„a” - „f” din același text de lege.

De asemenea, potrivit prevederilor art. 10, alin.(4), în situațiile de la lit. „f” ale alin.(2) din O.G. nr.26/2013, rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli se aprobă până la finele exercițiului financiar al anului curent, respectiv prin hotărâre de consiliu județean.

În acest sens Regia a prezentat în vederea aprobării, bugetul de venituri și cheltuieli însoțit de anexele de fundamentare, întocmite în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Conform prevederilor art.6, alin.(3) din O.G. nr.26/2013, Consiliul Județean Mureș, are obligația ca „ ... în termen de maximum 15 de zile de la primirea proiectelor bugetelor de venituri și cheltuieli, întocmite în conformitate cu prevederile legale în vigoare, să elaboreze și să transmită în vederea avizării documentația necesară aprobării acestora sau să le aprobe, după caz”.



Conform Raportului de specialitate anexat proiectului de hotărâre, rectificarea propusă a Bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei, pe anul 2019, are în vedere majorarea ajutorului de stat de exploatare și diminuarea unor prevederi bugetare pe investiții, în primul rând datorită insuficienței surselor proprii de finanțare. Mai precis, Regia propune reprogramarea pentru anul viitor a unor obiective de investiții.

Astfel, suma propusă spre aprobare ca ajutor de stat de exploatare pentru anul 2019, nu va depăși deficitul de exploatare fundamentat în Planul de afaceri, actualizat pentru anii 2019 și 2020, iar cheltuielile de capital, alocațiile de la bugetul județului nu se modifică.

De asemenea, în continuare se mențin ca fiind îndeplinite condițiile de eligibilitate ca beneficiar de ajutor de stat de exploatare prevăzute prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1259 din 5 martie 2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an. Potrivit prevederilor art.6 din acest act normativ perioada de valabilitate a schemei este de la data intrării în vigoare până la 31.12.2020.

Solicitarea Regiei, de majorare a cuantumului ajutorului de stat acordat inițial în baza Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 49/2019, este susținută de documentația depusă de cu adresa nr. 6364 din 12.08.2019, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 20460 din 12.08.2019.

Proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei, pe anul 2019, respectă prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3145/2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

În conformitate cu prevederile Anexei nr.6, pct.I din Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.3145/2017 se va publica pe site-ul Consiliului Județean Mureș, al R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” și în Monitorul Oficial al Județului Mureș numai Anexa nr.1 la proiectul de hotărâre - „Bugetul de venituri și cheltuieli” - coloana aferentă anului curent(2019), respectiv „Propuneri an curent”.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, precizăm că potrivit prevederilor art. 173, alin. (1), lit. „b”, coroborate cu cele ale alin. (2), lit. „d” din Codul administrativ, Consiliul Județean Mureș, în calitatea sa de autoritate publică tutelară, exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la regii autonome, în condițiile legii.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, opinăm că proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 49/2019 privind aprobarea ajutorului de stat de exploatare și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2019, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136, alin. (4) din Codul administrativ.

Întocmit: Kakasi Andras

