



HOTĂRÂREA NR. 94

din 31 iulie 2019

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgirea unui tronson de drum județean DJ154E Reghin (DN15) - Solovăstru - Jabenita - Adrian - Gurghiu (DJ153), județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.14.424/22.07.2019 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.18507/23.07.2019 al Direcției tehnice, Serviciul urmărirea lucrărilor, raportul Serviciului juridic nr.18625/24.07.2019, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de proiectantul S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L.,

Cu respectarea prevederilor art.9-10 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) - c) și ale alin.(3) lit.f), coroborate cu cele ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici și descrierea sumară a investiției „Lărgirea unui tronson de drum județean DJ154E Reghin (DN15) - Solovăstru - Jabenita - Adrian - Gurghiu (DJ153), județul Mureș”, conform Variantei 1 din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 18.838.877,59 lei din care C+M: 14.698.946,28 lei, conform devizului general, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției tehnice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma





Nr. 18424/22.07.2019

Dosar IXQ/1

REFERAT DE APROBARE

a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgirea unui tronson de drum județean DJ154E Reghin (DN15) - Solovăstru - Jabenita - Adrian - Gurghiu (DJ153C), județul Mureș”

Situația existentă:

Tronsonul de drum propus spre modernizare, situat între pozițiile km 2+100-6+275, în lungime de 4,175km, traversează localitățile Solovăstru și Jabenita. Se află pe teritoriul administrativ al comunei Solovăstru și este în administrarea Consiliului Județean Mureș. Pe sectorul de drum județean care se lărgeste, la km 4+932, se află podul peste râul Gurghiu.

Starea tehnică a drumului analizat este "mediocră" pe întreg ansamblul, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții improprie datorită lățimii carosabilului de 4-5 m, astfel că modernizarea respectiv lărgirea drumului devine absolut necesară.

Din punct de vedere al planeității, aspectul general al drumului este necorespunzător, datorită suprafeței cu multe denivelări, gropi, făgașe, faianțări.

Structura rutieră actuală este improprie traficului auto. Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios, datorită carosabilului de asfalt cu lățime insuficientă.

În documentația tehnico-economică au fost prezentate două scenarii ca soluție de modernizare:

Scenariul 1 - Pe zonele unde partea carosabilă existentă este mai mică de 6,00 m se vor executa casete de lărgire după caz (pe partea stânga și/sau pe partea dreaptă) astfel: execuție strat inferior de fundație din balast în grosime de 25 cm; execuție strat superior de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm; aplicare strat de bază AB31,5 în grosime de 8 cm; dispunere fâșie de geocompozit cu lățimea de 1,00 m; curățare și amorsare a straturilor asfaltice vechi urmată de aplicarea unui strat de legătură BAD22,4 în grosime de 6 cm și aplicarea unui strat de uzură BA16 în grosime de 4 cm pe toată lățimea părții carosabile.

- Pe carosabilul existent asfaltat se prevede realizarea unor lucrări de plombări, preluări de denivelări și realizarea unui sistem rutier suplu (ranforsare) constituit din strat de legătură BAD22,4 în grosime de 6 cm și strat de uzură BA16 în grosime de 4 cm.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 1 este de 18.838.877,59 lei, din care C+M: 14.698.946,28 lei.



Scenariul 2 - Se va realiza în prealabil o reciclarea a structurii existente cu liant hidrolic pe grosimea de 20cm.

Acest procedeu constă în frezarea pe o grosime de 20 cm a structurii rutiere și amestecarea materialului frezat cu lianți hidrolici împreună cu agregate de diferite sorturi, astfel încât să rezulte un material care să aibă capacitatea portantă de a prelua încărcările provenite din trafic.

Pe zonele unde partea carosabilă existentă este mai mică de 6,00 m se vor executa casete de lărgire după caz (pe partea stângă și/sau pe partea dreaptă) astfel: execuție strat inferior de fundație din balast în grosime de 25 cm; execuție strat superior de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm; aplicare strat de bază AB31,5 în grosime de 8 cm; dispunere fâșie de geocompozit cu lățimea de 1,00 m; aplicarea unui strat de legătură BAD22,4 în grosime de 6 cm; strat de uzură BA16 în grosime de 4 cm.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 2 este de 21.729.786,06 lei, din care C+M: 17.010.771,18 lei.

Proiectantul recomandă ca soluție de modernizare Scenariul 1.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 18 luni, din care: proiectare 2 luni și execuție lucrări 16 luni.

S-au obținut avizele solicitate în certificatul de urbanism eliberat pentru această lucrare. Documentația tehnico-economică a fost recepționată fiind întocmit procesul verbal de recepție nr.9994/24.04.2019.

Ca urmare a verificării documentației depuse pentru investiția „Lărgirea unui tronson de drum județean DJ154E Reghin (DN15) - Solovăstru - Jabești - Adrian - Gurghiu (DJ153C), județul Mureș” și luând în considerare că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Supunem spre dezbateri și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu





Nr. 18507/23.07. 2019

Dosar IX C/1

Raport de specialitate

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgirea unui tronson de drum județean DJ154E Reghin (DN15) - Solovăstru - Jabenita - Adrian - Gurghiu (DJ153C), județul Mureș”

Tronsonul de drum propus spre modernizare, situat între pozițiile km 2+100-6+275, în lungime de 4,175km, traversează localitățile Solovăstru și Jabenita. Se află pe teritoriul administrativ al comunei Solovăstru și este în administrarea Consiliului Județean Mureș. Pe sectorul de drum județean care se lărgeste, la km 4+932, se află podul peste râul Gurghiu.

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

Pe drumul analizat se vor prevedea lucrări complexe de modernizare respectiv lărgire a platformei existente.

Scopul investiției este de a asigura o îmbunătățire a vieții și activității locuitorilor, permițând totodată:

- asigurarea unei circulații rutiere și pietonale în condiții de siguranță și confort;
- diminuarea surselor de poluare și îmbunătățirea calității mediului;
- dezvoltarea zonei din punct de vedere economic și social;
- asigurarea condițiilor optime de transport auto și pietonal - siguranța și confort în condițiile dezvoltării durabile a județului.

Situația existentă

Starea tehnică a drumului analizat este "mediocră" pe întreg ansamblul, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții improprie datorită lățimii carosabilului de 4-5 m, astfel că modernizarea respectiv lărgirea drumului devine absolut necesară.

Sectorul de drum județean analizat prezintă mai multe tipuri de profil, lățimea platformei (carosabil și acostamente) fiind cuprinsă între 5 m și 8 m, în general fiind redusă.

Din punct de vedere al planeității, aspectul general al drumului este necorespunzător, datorită suprafeței cu multe denivelări, gropi, fâgașe, faianțari.

Structura rutieră actuală este improprie traficului auto. Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios, datorită carosabilului de asfalt cu lățime insuficientă.



Situația propusă - Lucrări la drum

Scenariul 1 - Pe zonele unde partea carosabilă existentă este mai mică de 6,00 m se vor executa casete de lărgire după caz (pe partea stânga și/sau pe partea dreaptă) astfel: execuție strat inferior de fundație din balast în grosime de 25 cm; execuție strat superior de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm; aplicare strat de bază AB31,5 în grosime de 8 cm; dispunere fâșie de geocompozit cu lățimea de 1,00 m; curățare și amorsare a straturilor asfaltice vechi urmată de aplicarea unui strat de legătura BAD22,4 în grosime de 6 cm și aplicarea unui strat de uzură BA16 în grosime de 4 cm pe toată lățimea părții carosabile.

- Pe carosabilul existent asfaltat se prevede realizarea unor lucrări de plombări, preluări de denivelări și realizarea unui sistem rutier suplu (ranforsare) constituit din strat de legătura BAD22,4 în grosime de 6 cm și strat de uzură BA16 în grosime de 4 cm.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 1 este de 18.838.877,59 lei, din care C+M: 14.698.946,28 lei.

Scenariul 2 - Se va realiza în prealabil o reciclarea a structurii existente cu liant hidraulic pe grosimea de 20cm.

Acest procedeu constă în frezarea pe o grosime de 20 cm a structurii rutiere și amestecarea materialului frezat cu lianți hidraulici împreună cu agregate de diferite sorturi, astfel încât să rezulte un material care să aibă capacitatea portantă de a prelua încărcările provenite din trafic.

Pe zonele unde partea carosabilă existentă este mai mică de 6,00 m se vor executa casete de lărgire după caz (pe partea stânga și/sau pe partea dreaptă) astfel: execuție strat inferior de fundație din balast în grosime de 25 cm; execuție strat superior de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm; aplicare strat de bază AB31,5 în grosime de 8 cm; dispunere fâșie de geocompozit cu lățimea de 1,00 m; aplicarea unui strat de legătura BAD22,4 în grosime de 6 cm; strat de uzură BA16 în grosime de 4 cm.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 2 este de 21.729.786,06 lei, din care C+M: 17.010.771,18 lei.

Proiectantul recomandă ca soluție de modernizare Scenariul 1, acesta fiind mai avantajos din punct de vedere economic și mai ușor de realizat.

Situația propusă - Lucrări la pod

Podul este amplasat pe drumul județean DJ 154E la km 4+932 și traversează râul Gurghiu. Podul are o lungime totală de 55 m iar lungimea suprastructurii este de 42,00 m. Lățimea podului este de 9,10 m. Podul prezintă 3 deschideri cu lungimea de 14 m fiecare.



Lăţimea suprastructurii este de 9,70 m şi este alcătuită astfel:

-lăţime carosabil: 2 x 3,45 m (6,90 m);

-lăţime trotuare: 2 x 1,10 m;

-lăţime lisă parapet: 2 x 0,30 m.

Infrastructurile podului sunt realizate din 2 culee si 2 pile, fundate direct.

Suprastructura este realizata din fâşii cu goluri simplu rezemate pe infrastructuri.

Îmbrăcămintea pe pod este asfaltică. Podul este prevăzut cu parapeţii pietonali metalici.

În conformitate cu prevederile Expertizei tehnice pentru aducerea podului la o stare tehnica corespunzătoare se recomanda realizarea unor lucrări de reabilitare a podului:

Suprastructura

- curăţarea şi repararea cu betoane speciale şi protecţii anticorozive a fâşiilor cu goluri;
- reparaţii cu betoane speciale şi protecţii anticorozive a liselor parapetelor şi a zidurilor întoarse şi la intradosul suprastructurii;
- realizare găuri de aerisire la fâşiile cu goluri;
- desfacerea straturilor căii şi a trotuarelor până la betonul de pantă;
- realizarea hidroizolatei din materiale performante şi a protecţiei hidroizolatei (BA8 - 3 cm) respectiv refacerea betonului de panta (beton C35/45);
- realizarea căii pe pod;
- refacerea trotuarelor şi racordarea trotuarelor cu acostamentele drumului;
- montarea guri de scurgere cu tuburi prelungitoare;
- montare dispozitive de acoperire a rosturilor în soluţii moderne;
- asigurarea spaţiului de dilataţie între capetele fâşiilor prefabricate şi zidurile întoarse ale culeelor;
- curăţare şi vopsire parapet pietonal;
- reparaţii cu betoane/mortare speciale a elementelor de beton degradate -
- montare parapet de protecţie direcţional tip H4b şi prelungirea lui pe rampele de acces cu 35 m înaintea podului şi 30 m după pod;

În această soluţie se propune păstrarea lăţimii existente a suprastructurii podului şi menţinerea podului la clasa E de încărcare pentru evitarea lucrărilor costisitoare, fără a aduce spor de capacitate portantă.

Infrastructura

- reparaţii cu mortare speciale la elevaţii şi injecţia eventualelor fisuri cu răşini epoxidice, protecţia anticorozivă a betonului;
- curăţarea banchetelor de rezemare;
- prevederea de dispozitive antiseismice;
- curăţarea de gunoaie şi depuneri din zona infrastructurilor.



Racordări cu terasamentele și rampe de acces

- curățarea de vegetație și depuneri din zona sferturilor de con; refacerea integrală a sferturilor de con cu pereuri, casiuri și scări de acces;
- racordarea podului cu rampele de acces pe o lungime de 25 m; se va reface îmbrăcămintea asfaltică pe lungimea de racordare și se va racorda la noile cote ale îmbrăcăminții de pe pod;
- racordarea corespunzătoare a podului cu acostamentele drumului;
- refacerea marcajelor rutiere pe pod și rampe;
- pe rampele de acces se vor amplasa parapeti de protecție, direcționali, metalici;
- prevederea la capetele podului de indicatoare rutiere cu denumirea cursului de apă traversat de tipul F 51 pe care este înscrisă denumirea râului traversat de pod.

Albie

- degajarea albiei de depuneri și vegetație, curățarea, calibrarea și reprofilarea albiei și a taluzelor, amonte de pod pe o lungime de 100 m și aval de pod pe o lungime de 100 m;
- protecția fundațiilor pilelor cu anrocamente.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 18 luni, din care: proiectare 2 luni și execuție lucrări 16 luni.

S-au obținut avizele solicitate în certificatul de urbanism eliberat pentru această lucrare. Documentația tehnico-economică a fost recepționată fiind întocmit procesul verbal de recepție nr.9994/24.04.2019.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Lărgirea unui tronson de drum județean DJ154E Reghin (DN15) - Solovăstru - Jabenîța - Adrian - Gurghiu (DJ153C), județul Mureș” la o valoare (cu TVA) de 18.838.877,59 lei, din care C+M: 14.698.946,28 lei.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin

Verificat: ing. Oarga Marieta
Întocmit: ing. Dan Ioan
2 ex





Nr. 18625/24.07.2019
Dosar. VI/D/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgirea unui tronson de drum județean DJ154E Reghin (DN15) - Solovăstru - Jabenita - Adrian - Gurghiu (DJ153), județul Mureș”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu referatul de aprobare nr.18424/22.07.2019 și raportul de specialitate nr.18507/23.07.2019 al Direcției Tehnice, Serviciul Urmărirea Lucrărilor,

În conformitate cu prevederile art.47 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.172 din 23.11.2017, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art.5 alin.(4) și ale art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 173 alin.(1) lit. „b”, coroborate cu cele ale alin.(3) lit. „f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Documentația tehnico-economică, faza DALI, respectiv documentația de avizare a lucrărilor de modernizare și devizul general al investiției, au fost elaborate în conformitate cu prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. În conformitate cu prevederile art.5 alin.(4) din același act normativ, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici.

Potrivit prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice



ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură din bugetul județului, se aprobă de către consiliul județean.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului. În exercitarea acestor atribuții, în conformitate cu prevederile art.173 alin.(3) lit.„f” din același act normativ consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Lărgirea unui tronson de drum județean DJ154E Reghin (DN15) - Solovăstru - Jabenita - Adrian - Gurghiu (DJ153), județul Mureș” îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Szoverfi Gabriella / 2 ex.
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu