

**PLAN DE ACȚIUNE
PENTRU PREVENIREA ȘI REDUCEREA ZGOMOTULUI
GENERAT DE TRAFICUL AEROPORTUAR PE
AEROPORT TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ**

Beneficiar:

R.A. AEROPORT TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Inginer Lazarovici Bogdan

Inginer Tache George



Data: noiembrie 2018

CUPRINS

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic.....	3
2. Autoritatea responsabilă	4
3. Scopul raportului.....	4
4. Cadrul legal.....	4
5. Valori limită în vigoare.....	5
6. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului	6
7. Evaluarea numărului de persoane expuse la zgomot identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri	7
8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate.....	9
9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire.....	10
10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite.....	11
11. Strategia pe termen lung	13
12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit.....	13
13. Prognoze privind evaluarea implementării și rezultatele planului de acțiune	13

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic

Aeroportul Târgu Mureș a fost înființat în anul 1936 prin ordin al Ministerului de Interne. În anul 1961 au fost demarate lucrările de construire ale aeroportului pe amplasamentul actual, în localitatea Vidrasău, la 14,5 km de orașul Târgu Mureș.

În perioada 1999-2005, în cadrul aeroportului au fost desfășurate activități de modernizare, terminalul de pasageri fiind extins pentru traficul extern, iar pista fiind lărgită la 45 metri.

Din luna mai 2006, aeroportul poartă denumirea de "Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș.

Începând cu anul 2007 fluxul de pasageri în cadrul aeroportului a sporit, mai ales având în vedere poziționarea aeroportului în centrul țării și legătura pe care acesta o realizează cu orașe importante din Europa.

Localizare:

Aeroportul Târgu Mureș este situat în partea central-nordică a României la 14,5 km de orașul Târgu Mureș, în localitatea Vidrasău, în aval de râul Mureș, pe o platformă aflată la o altitudine de 294 m față de nivelul mării.

Poziția geografică a aeroportului este de 24°24'45" longitudine estică și 46°28'04" latitudine nordică.

Mărime:

"Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș ocupă o suprafață de 98 ha.

Pista 07-25 suprafața asfalt, dimensiuni 2000 m x 45 m

Cale rulare A suprafața asfalt dimensiuni 80 m x 30 m și acostamente 2 x 7.5 m

Cale rulare B suprafața asfalt dimensiuni 131 m x 23 m și acostamente 2 x 3.5 m

Platforma nr. 1 suprafața beton dimensiuni 170 m x 78.5 m și 1 acostament pe latura de nord

Platforma nr. 2 suprafața beton dimensiuni 115 m x 87.5 m

Împrejurimi: aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot

Aeroportului Târgu Mureș este amplasat în localitatea Vidrasău, la cca. 3 km de aceasta. În partea de nord-est, aeroportul se învecinează cu orașul Ungheni la cca. 4 km distanță și cu municipiul Târgu Mureș, aflat la 14,5 km depărtare. Localitatea Recea se află în partea de sud a aeroportului, la o distanță de aproximativ 1,5 km, localitatea Cerghizel este situată în partea de sud-est a aeroportului, la cca. 5,5 km. Localitatea Sânpaul se poziționează în partea de vest a aeroportului, la cca. 6 km distanță.

Sursele de zgomot aflate în zona aeroportului sunt: traficul rutier desfășurat pe E60/DN15, zgomotul provenit de la Parcul Industrial Mureș, aflat în nordul aeroportului.

Date despre trafic:

"Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș deservește zona centrală a României, respectiv patru județe, cu o populație de aproximativ 2,2 milioane de locuitori, fiind accesibil totodată și pentru celelalte orașe ale țării prin drumurile naționale și europene sau pe calea ferată.

Principalele zboruri internaționale se desfășoară spre Italia, Franța, Anglia, Spania, Germania și Ungaria.

Companiile aeriene care operează zboruri regulate în prezent de pe Aeroportul Târgu Mureș sunt Tarom și Wizz Air.

Sursa:

<http://www.targumuresairport.ro>

2. Autoritatea responsabilă

R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș este autoritatea care administrează Aeroportul Târgu Mureș.

Conform H.G. nr. 321, art. 4, R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș este operatorul economic responsabil pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Aeroportul Târgu Mureș.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art. 7, alin 1 și art. 8, alin. 1 - L(zsn) și L(noapte), în anexa nr. 2, pct. 1 și 2 din anexa nr. 2 a H.G. nr. 321/2005 și Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Aeroportul Târgu Mureș, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu Enviro Consult SRL.

3. Scopul raportului

Scopul acestui raport este acela de a stabili Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului generat de traficul aeroportuar - Aeroportul Târgu Mureș prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a aeroportului.

În cadrul Planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului aerian și se vor identifica soluții de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

4. Cadrul legal

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 4, alin. 2: ”operatorii economici care administrează aeroporturile principale, drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, căile ferate principale, aeroporturile și porturile prevăzute în tabelele nr. 2-6 din anexa nr. 8 asigură pentru acestea fondurile necesare pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune”.

Conținutul raportului respectă cerințele din Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea Verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează scopul prezentului raport sunt:

- ICAO Document 9829 Ghid privind abordarea echilibrată în managementul zgomotului aeronavelor.
- Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul I din Anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională.

- Directiva Europeană 89/629/CEE a Consiliului privind limitarea emisiilor sonore produse de avioanele civile subsonice cu reacție.
- Directiva 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind stabilirea normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de exploatare referitoare la zgomot pe aeroporturile comunitare.
- Hotărârea Guvernului nr. 1074/2007 privind interzicerea operării pe aeroporturile din România a avioanelor civile care nu îndeplinesc standardele specificate în partea a II-a, capitolul 3, volumul I din Anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională.
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1261/2007 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice civile române RACR – PM „Protectia mediului”, ediția 3/2007.

5. Valori limită în vigoare

Valorile limită utilizate corespund prevederilor art. 7 alin (3) lit. b) a Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările și completările ulterioare.

Valorile maxime permise și valorile țintă de atins pe termen lung pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} în conformitate cu OMMMD nr. 152/13.02.2008, republicată sunt prezentate în tabelul 1.

Tabelul 1

L _{zsn} -dB(A)			L _{noapte} -dB(A)		
1	2	3	4	5	6
Surse de Zgomot	Ținte de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de Zgomot	Ținte de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60

Criteriile pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare în funcție de valoarea limită a indicatorului L_{zsn} și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită, în conformitate cu prevederile OMMMD nr. 152/13.02.2008, republicat sunt prezentate în tabelul 2.

Tabelul 2

Surse de zgomot	Valori maxime permise L _{zsn} -dB(A)	Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită (ha)
Aeroporturi principale și aeroporturi urbane	55	9

Zgomotul produs de apropierea, aterizarea și decolarea avioanelor este și rămâne sursa principală a zgomotului ambiant aeroportuar, comparativ cu alte surse, cum ar fi zgomotul produs de avioane în zona de parcare și staționare pe platforme sau la burdufuri, zgomotul la sol produs de vehiculele de tractare aeronave, autobuze, mașini, echipamente și agregate de alimentare auxiliare, etc. folosite pe suprafețele de mișcare ale aeroportului (de exemplu pe platforme de staționare aeronave), zgomotul produs în timpul operațiunilor de revizii și reparații ale aeronavelor, zgomotul generat de transportul de mărfuri, și alte emisii fonice.

6. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului

Pentru zgomotul produs de traficul aerian metoda de calcul utilizată a fost - ECAC.CEAC Doc. 29 “Raport privind metoda standard de calcul a conturilor de zgomot în jurul aeroporturilor civile ”1997, (Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports”, 1997). Din abordările diferite ale modelării căilor aeriene a fost folosită tehnica de segmentare menționată în secțiunea 7.5 a ECAC.CEAC Doc 29.

Hărțile strategice de zgomot elaborate sunt publicate pe pagina de internet a Aeroportului la adresa: <https://www.aeroportultransilvania.ro/wp-content/uploads/2014/05/RAPORT-123-Aeroport-Tg-Mures-19DEC2013-cu-semnaturi.pdf>

Date de emisie pentru mișcări aeronave sunt:

Tabelul 3

Nr. mișcări anuale	ATERIZARI			DECOLARI		
	Zi 07-19	Seara 19-23	Noapte 23-07	Zi 07-19	Seara 19-23	Noapte 23-07
clasa						
H1	18			18		
H2	107	12	3	106	15	1
P12	49	8	5	51	7	4
P14	56	5	6	61	4	3
P21	54	143	6	56	4	145
P22	4			4		
S10	9	1		9	1	
S11	706	40	95	672	92	282
S51	42	3		39	5	2

7. Evaluarea numărului de persoane expuse la zgomot identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Expunerea persoanelor, locuințelor și suprafețelor la diferite valori ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte:

Tabelul 4

Aeroport Târgu Mureș	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic aerian, aeroport	0	0	0	0	0

Aeroport Târgu Mureș	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic aerian, aeroport	0	0	0	0	0	0

Aeroport Târgu Mureș	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic aerian, aeroport	0	0	0	0	0

Aeroport Târgu Mureș	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic aerian, aeroport	0	0	0	0	0	0

Aeroport Târgu Mureș			
Lzsn	>55	>65	>75
persoane	0	0	0
locuințe	0	0	0
suprafața [km ²]	0,395511	0,069159	0,002352

Harta de zgomot privind traficul aerian în regim Lzsn

Conform tabelului 4 privind valorile maxime permise pentru traficul aerian nu se evidențiază zone cu depășiri.

Harta de zgomot privind traficul aerian în regim Lnoapte

Conform tabelului 4 privind valorile maxime permise pentru traficul aerian nu se evidențiază zone cu depășiri.

Suprafețele expuse indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și 75 dB sunt: 0,395511 km² peste 55 dB; 0,069159 km² peste 65 dB respectiv 0,002352 km² peste 75 dB.

Din analiza rezultatelor obținute nu s-au identificat locuințe și persoane expuse în interiorul suprafețelor mai sus menționate pentru valori ale indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și 75 dB pentru zgomotul produs de Aeroportul Târgu Mureș.

Din analiza hărților strategice de zgomot și tabelului 4 s-a observat că nu există persoane expuse la valori de peste 70 dB pentru parametrul Lzsn sau peste 60 dB pentru indicatorul Lnoapte.

7.1 Probleme care necesită îmbunătățiri:

Harta de zgomot privind traficul aerian în regim Lzsn

Din analiza harților de zgomot și a tabelelor de expunere a populației (Tabel 4) s-a constatat că nu sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor din vecinătatea Aeroportului Târgu Mureș și nu există locuitori sau obiective de interes public afectate de niveluri de zgomot de peste limita legală de 70 dB pentru indicatorul Lzsn.

Harta de zgomot privind traficul aerian în regim Lnoapte

Din analiza harților de zgomot și a tabelelor de expunere a populației (Tabel 4) s-a constatat că nu sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor din vecinătatea Aeroportului Târgu Mureș și nu există locuitori sau obiective de interes public afectate de niveluri de zgomot de peste limita legală de 60 dB pentru indicatorul Lnoapte.

7.2 Căi de acțiune pentru reducerea expunerii la zgomot

Căile de acțiune posibile pentru reducerea expunerii la zgomot sunt:

- acțiunea asupra sursei;
- acțiunea asupra căii de propagare a zgomotului;
- acțiunea asupra receptorilor.

Acțiunea asupra sursei implică reducerea zgomotului emis de aeronave și sunt cunoscute eforturile continue ale producătorilor de a reduce emisiile de zgomot precum și legislația care conduce acest proces de reducere și construire de aeronave din ce în ce mai silențioase. O măsură care poate fi luată de aeroport în viitor este permiterea mișcărilor doar anumitor categorii de aeronave respectiv cele cu emisii reduse de zgomot.

Tot în categoria de acțiuni asupra sursei sunt măsurile de optimizare ale culoarelor de zbor, preocupare permanentă a autorității naționale în domeniu.

O altă posibilă măsură de intervenție la sursă este de natură organizatoric-administrativă – respectiv modificarea orarului de zbor, cu precădere reducerea până la eliminarea totală a zborurilor pe timp de noapte.

Acțiunea asupra căii de propagare a sunetului implică panouri fonoizolante/fonoabsorbante. Pentru a fi eficiente panourile trebuie plasate în imediata vecinătate a surselor motiv pentru care soluția nu are eficacitate ridicată în cazul zgomotului aeronautic. Există în prezent în Europa soluții de reducere care constau din ziduri de protecție fonice construite între aeroport și zonele rezidențiale.

Acțiunea asupra receptorilor implică tratarea fonoabsorbantă a clădirilor. Această măsură este aplicată în numeroase țări europene pentru protejarea unor locuințe izolate și din zone care nu sunt planificate să devină zone rezidențiale pe termen scurt. Cea mai des întâlnită soluție o reprezintă înlocuirea ferestrelor vechi cu ferestre având grad ridicat de izolare fonică eventual completată cu izolarea exterioară fonoabsorbantă a clădirii.

Măsuri care se pot lua la receptor

Tabel 5

Măsura	Reducerea zgomotului (dB)	Comentarii
Tâmplărie fereastră normal -> termopan	5-8	Înlocuire tâmplărie normală cu termopan
Adăugarea unei tâmplării termopan	6-9	Fereastră inițială la care se adaugă și un termopan să fie în condiție bună
Fereastră termopan strat dublu sau triplu	Până la 20	Geam gros, separare largă, izolație bună

8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate

În conformitate cu prevederile art. 4, alin 12, din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a organizat în data de 27.11.2018, ora 12:00 participarea și consultarea publică atât a publicului cât și a entităților juridice direct sau indirect interesate privind soluțiile necesare pentru gestiunea zgomotului aeroportuar incluse în proiectul "Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului generat de traficul aeroportuar pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș".

Conform art. 11, alin. 8 din H.G. nr. 321/2005, anunțul privind dezbaterile publice a "Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului generat de traficul aeroportuar pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș" a fost publicat pe site-ul oficial al aeroportului, la adresa <https://www.aeroportultransilvania.ro/informatii-publice/> și a fost transmis cotidianului Cuvântul Liber și Nepușag. De asemenea, au fost transmise invitații de participare către următoarele instituții:

- 1 Instituția Prefectului Județul Mureș
- 2 Consiliul Județean Mureș
- 3 Primăria Orașului Ungheni
- 4 Primăria Comunei Sânpaul
- 5 Agenția pentru Protecția Mediului Mureș
- 6 Ministerul Mediului
- 7 Enviro Consult

În ziua de 27.11.2018 s-au prezentat la dezbateri:

1. Reprezentantul SC Enviro Consult SRL, domnul George Tache
2. Reprezentanta Primăriei Ungheni, doamna Raluca Ștefan
3. Reprezentantul RA Aeroportul Targu Mureș, domnul Tibor Erdelyi.

Dl. George Tache, reprezentantul firmei Enviro Consult SRL, a făcut o scurtă prezentare a procesului de realizare a hărții de zgomot pentru Aeroportul Targu Mureș și a rezultatelor obținute, precum și o prezentare a planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului, respectiv a măsurilor care se vor lua:

- măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire ;
- acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani;
- strategia pe termen lung

În cadrul dezbaterii nu au fost înregistrate luări de poziție sau alte propuneri. Ședința s-a încheiat cu acceptarea propunerii actuale a planului de acțiune.

9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire

Aeroportul Târgu Mureș, nu înregistrează până în prezent programe cu măsuri luate pentru reducerea zgomotului.

Măsurile de reducere a zgomotului corespunzătoare acestui capitol sunt cele de tip continuu, respectiv norme și măsuri adoptate în ultimii ani care respectă principiile de protecție și siguranță a cetățenilor, precum și norme privind calitatea vieții, printre parametrii vizați fiind și nivelul de zgomot.

Pentru a putea acționa în vederea contracarării efectelor negative ale zgomotului, tipurile de surse de zgomot au fost împărțite în zgomot aerian provenit de la mișcările aeronavelor și zgomot la sol, generat de activitatea de la sol a aeroportului.

Măsuri pentru reducerea zgomotului aerian provenit de la mișcările aeronavelor

Zgomotul produs de aeronave are un impact negativ de mediu considerabil pentru aeroporturi. Deși mic din punct de vedere al volumului de marfă și de pasageri care îl tranzitează, Aeroportul Târgu Mureș își dorește să preîntâmpine eventualele probleme legate de poluarea fonică.

Conducerea Aeroportului Târgu Mureș considera impactul zgomotului aerian o problema importantă ce are nevoie de o abordare pragmatică, cu implicarea echilibrată a autorităților competente centrale și locale care au autoritatea și capacitatea legală de a promova dezvoltarea traficului aerian cu respectarea principiului precauției, respectiv prevenției, alături de consultarea comunităților învecinate.

Aeronavele, surse de zgomot major în activitatea aeroportuară, sunt operate de companii aeriene, iar modul de gestiune a spațiului aerian, respectiv de aplicare a procedurilor de operare este definit de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aplicat de ROMATSA. Mai mult, sloturile de aterizare/decolare sunt alocate de către CFMU Brussels Eurocontrol, în timp ce Ministerul Transporturilor controlează aprobarea sloturilor de zbor pentru liniile aeriene din afara spațiului de zbor al Uniunii Europene. Conform prevederilor legale în vigoare, aeroportul este responsabil pentru gestionarea zgomotului produs de alți poluatori fără a avea însă autoritatea legală respectiv capacitatea de a motiva toate companiile aeriene ce operează pentru a limita, respectiv reduce efectele zgomotului aerian.

O abordare constructivă a managementului zgomotului aeroportuar presupune integrarea cu sistemul de management de mediu, cu luarea în considerare a tuturor celor implicați în transportul aerian, la companii aeriene, Autoritatea Civilă Aeriană Română, ROMATSA, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Măsuri pentru reducerea zgomotului aerian generat de activitatea de la nivelul solului

Zgomotul la sol se referă la zgomotele generate de toate sursele din cadrul aeroportului, excluzând decolarea și aterizarea aeronavelor.

Principalele surse de zgomot aeroportuar la sol sunt:

- **Aeronavele** : mișcările între pistă și poziții de staționare inclusiv încercările de motoare, respectiv procedurile de pornire, oprire a motoarelor, rularea în regim accelerat pe pistă la decolare și frânarea pe pistă după aterizare, inclusiv utilizarea reversoarelor de tracțiune; agregatele auxiliare ale aeronave (APU) pentru furnizarea energiei electrice și alte servicii specifice aeronavelor.
- Echipamentele mobile terestre de handling, cum ar fi agregatele și echipamentele de furnizare de energie aeronavelor la sol (GPU, etc.);
- Vehiculele în trafic rutier în perimetrul suprafeței de mișcare aeroportuare precum și în trafic spre și dinspre aeroport
- Agregate industriale și vehicule speciale destinate activităților de construcții

Măsuri pentru menținerea și/sau reducerea numărului de persoane expuse la zgomot aeroportuar

- Promovarea și sprijinirea la nivelul ministerului tutelar a proiectelor de propunere pentru elaborarea și aprobarea actelor legislative de reglementare și zonare a regimului construcțiilor în ariile delimitate de hărțile de zgomot strategic respectiv în ariile protejate pentru a se asigura menținerea și sau reducerea numărului de persoane expuse la zgomot aeroportuar;
- Promovarea la nivelul autorităților locale a proiectelor de propunere pentru reglementarea regimului construcțiilor în vecinătatea Aeroportului Târgu Mureș în funcție de contururile aferente valorilor indicatorilor de zgomot L_{ZSN} și L_{noapte} rezultate din cartarea strategică de zgomot

10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite

Predicție a modificării traficului pe termen scurt

În vederea evaluării situației expunerii populației la zgomotul produs de Aeroport în următorii 5 ani s-a realizat o predicție a emisiei prin elaborarea de hărți de zgomot pentru situația anului 2017. Datele de intrare au fost furnizate de către administrația aeroportului și sunt estimări efectuate în baza contractelor operaționale din prezent și în urma analizei, previziunilor pentru următorii ani.

În vederea elaborării hărților de zgomot – predicție pentru anul 2017 a fost pus la dispoziție de către administrația Aeroportului Transilvania Târgu Mureș planul de dezvoltare pe termen scurt care arată ca pana în anul 2017 numărul de mișcări nu se va mari față de valoarea din 2013.

TRAFICUL AERIAN în perioada 2012 – 2017

AN	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Mișcări aeronave	3163	3494	3442	3186	2773	560

- Componenta aeronavelor (ca tip) din grupele menționate - se menține;
- Procedurile de navigație în vederea decolării/aterizării aeronavelor se mențin și după modernizarea construcțiilor civile, a pistei și căilor de rulare;
- Punctele de intrare/ieșire din zona, se mențin și după modernizarea construcțiilor civile, a pistei și căilor de rulare;
- lungimea și punctele de referință se mențin.

Având în vedere ipotezele de mai sus se observa că nu vor exista persoane expuse la valori de peste valoarea limită de 70 dB pentru parametrul L_{ZSN} sau peste 60 dB pentru indicatorul L_{noapte} , motiv pentru care nu se impune luarea de măsuri specifice de reducere sau prevenire a expunerii la zgomot a populației.

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a fost și este preocupat de a gestiona și, dacă este cazul, a reduce disconfortul generat de aviația civilă. O serie de măsuri se referă la gestiunea zgomotului la sol. Acestea se adresează atât sursei de zgomot, respectiv aeronavelor, cât și modului de utilizare a terenului, respectiv aeroportului.

Astfel, cu respectarea principiului abordării echilibrate privind managementul zgomotului aeronavelor, definit prin ICAO Doc 9829/2004 respectiv a RACR-PM ediția 3/2007, se recomandă următoarele măsuri:

- reducerea zgomotului aeronavelor la sursă;

- amenajarea și administrarea terenurilor, inclusiv a celor din vecinătatea aeroporturilor;
- implementarea de proceduri operaționale de reducere a zgomotului;
- introducerea de către Ministerul Transporturilor a restricțiilor de operare;
- acordarea unor avantaje economice.

Măsuri privind reducerea zgomotului la sursă

În prezent, numai aeronavele care respectă prevederile Convenției ICAO privind aviația civilă, Anexa 16, Volumul I, Capitolul 3 au dreptul de operare pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș. Doar în cazuri excepționale, în baza unor motive întemeiate, Ministerul Transporturilor poate aproba, punctual, operarea unei aeronave care nu respecta reglementarea de mai sus.

Operarea pe rute standard de decolare și aterizare SID / STAR pentru diminuarea zgomotului se efectuează ca procedură operațională pentru a permite reducerea zgomotului aerian și a impactului acestuia asupra populației, fiind o măsură ce este gestionată de ROMATSA – Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian.

Măsuri privind dezvoltarea aeroportului

În cadrul acestor măsuri se va evalua modul în care creșterea traficului aerian modifică nivelurile de zgomot în vecinătatea aeroportului.

Proiectul de modernizare se încadrează în obiectivul general al Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș și Consiliului Județean Mureș de sprijinire și promovare a unei dezvoltări economice și sociale echilibrate, prin îmbunătățirea infrastructurii și mediului de afaceri.

De asemenea, proiectul se încadrează și în **Strategia României pentru transport durabil pe perioada 2007 – 2013 și 2020, 2030**. Obiectivele avute în vedere în cadrul acestei strategii sunt:

- modernizarea și dezvoltarea rețelei de transport de interes European și național, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor;
- liberalizarea pieței interne de transport;
- stimularea dezvoltării economiei și a competitivității;
- creșterea coeziunii sociale și teritoriale la nivel regional și național;
- compatibilitatea cu mediul înconjurător.

Procesul de modernizare se va materializa prin realizarea de investiții în:

- Extindere/modernizare pista de decolare/aterizare și căi de rulare
- Extindere/modernizare terminal de pasageri
- Modernizare platforme de îmbarcare/debarcare
- Modernizare și dotare cu echipamente de navigație turn de control
- Amplasare sisteme de navigație instrumentală
- Extinderea platformelor în vederea asigurării spațiilor de parcare și operare la sol a aeronavelor
- Amenajare de parcări pasageri
- Extindere/modernizare drumuri de acces aeroport

Exemple de lucrări ce se vor executa :

- lucrări de Balizaj Cat II OACI cale de rulare Alfa și platforma asociată, inclusiv iluminare platforma, reprezintă executarea lucrărilor de balizaj necesare asigurării condițiilor de circulație a aeronavelor pe calea de rulare Alfa și de staționare pe platforma asociată acesteia, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.
- construire remiză PSI
- colmatarea canalului colector

11. Strategia pe termen lung

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș își propune să promoveze în domeniul său de competență următoarele măsuri:

Un cadru legislativ coerent

Promovarea la nivelul Ministerului Transporturilor a proiectelor de propunere pentru elaborarea și aprobarea actelor legislative de reglementare și zonare a regimului construcțiilor în ariile delimitate de hărțile de zgomot respectiv în ariile protejate pentru a se asigura menținerea, dacă nu reducerea numărului de persoane expuse la zgomot aeroportuar.

Comportament responsabil față de mediu

Îmbunătățirea procedurilor SID/STAR de către ROMATSA pentru a reduce potențialul numărului persoanelor expuse zgomotului identificat prin contururile de conflict.

În planul de afaceri pentru Aeroportul „Transilvania” Târgu-Mureș 2015- 2020 sunt prevăzute următoarele măsuri:

Lucrări de investiții și dezvoltare

Pe termen lung, se are în vedere construirea unui terminal cargo și prelungirea pistei în prima etapă cu 500 m.

12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit

La momentul actual nu sunt disponibile informații de ordin financiar pentru a preciza bugetul alocat exclusiv reducerii nivelului de zgomot ambiant.

De asemenea, un alt element care va influența bugetul necesar implementării măsurilor de reducere a zgomotului este și capacitatea de absorbție a fondurilor europene destinate reducerii poluării, așa cum ar fi POS Mediu. Altă finanțare disponibilă este de la Administrația Fondului de Mediu.

Se depun permanent eforturi pentru contractarea de finanțare europeană pentru îmbunătățirea suprafețelor rutiere aeronautice: pista, cai de rulare, balizaj.

13. Prognoze privind evaluarea implementării și rezultatele planului de acțiune

Rezultatele implementării planului de acțiune vor fi evaluate pe măsură ce vor apărea schimbări în numărul de persoane afectate de zgomot.

Tabelele de expunere a populației vor fi actualizate atunci când măsurile de reducere a zgomotului vor fi aplicate și se va calcula modificarea intervenită față de situația prezentă.