



INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai investiției ”Modernizare drum Oarba de Mureș”

TITULAR: Județul Mureș

BENEFICIAR: Consiliul Județean Mureș

AMPLASAMENT: teritoriul administrativ al orașului Iernut

DATE TEHNICE:

Lungimea totală a tronsonului de drum care se reabilitează: 1.800 ml
Structura sistemului rutier:

- km 0+000-km 0+305 și km 0+375-km 0+600, sistem rutier ranforsat
 - a. Se menține sistemul rutier cu îmbrăcăminte asfaltică existentă cu reparații
 - b. Reprofilare cu mixtură asfaltică BA 16 rul 50/70
 - c. Strat de mixtură asfaltică BA 16 rul 50/70 - 4 cm
- km 0+600-km 1+800, sistem rutier suplu
 - a. se execută o săpătură de cca 65 cm
 - b. strat de izolare din nisip - 7 cm
 - c. strat de fundație de balast - 30 cm
 - d. strat bază de piatră spartă - 20 cm
 - e. strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă BA 20 leg 50/70 -6 cm
 - f. strat de mixtură asfaltică BA 16 rul 50/70 - 4 cm

CAPACITĂȚI:

Acostamente: Lățime 2x0,75 m, cu panta 4,00%

Scurgerea apelor:

Lungimea șanțurilor de pământ:	1.433 ml
Podete de acces:	20 buc
Podete tubulare φ 600 L=7 m:	2 buc
Podete tubulare φ 600 L=10 m:	2 buc
Podete tubulare φ 800 L=10 m:	1 buc
Podete dalat L=5,0 m (reparații și decolmatare):	1 buc

Siguranța circulației

Parapet deformabil tip semi-greu:	120 ml
Marcaje rutiere longitudinale:	5.400 ml
Marcaje rutiere transversale :	100 mp



Indicatoare rutiere :	34 buc
Borne kilometrice:	2 buc
Borne hectometrice:	16 buc

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

- Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA 2.358.850,14 lei din care
- Construcții-montaj, inclusiv TVA 1.969.510,06 lei

REALIZAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M): 8 luni

FINANȚAREA INVESTIȚIEI: buget local

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Márton Katalin



Verificat: ing. Oarga Marieta

Întocmit: ing. Ignat Ionel

2 ex