



HOTĂRÂREA NR. 144

din 22 noiembrie 2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ136 Bezid - lim. jud. Harghita”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.24666/15.11.2018 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.24665/15.11.2018 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor, raportul Serviciului Juridic nr. 24758/15.11.2018, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de proiectantul S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L.,

Potrivit prevederilor art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.91 alin.(1) lit.b) și c) și ale alin.(3) lit.f), coroborate cu cele ale art.97 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției ”Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ136 Bezid - lim. jud. Harghita”, conform anexei și a devizului general care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma





Nr. 24666/15.11.2018

Dosar IXC/1

Expunere de motive

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ136 Bezid-lim. jud. Harghita”

Drumul județean DJ136, Sîngeorgiu de Pădure- Bezid-limita cu jud. Harghita, este singurul drum care asigură legătura dintre orașul Sîngeorgiu de Pădure, satul Bezid precum și cu orașul Cristuru Secuiesc.

Drumul este asfaltat de la Sîngeorgiu de Pădure km 0+000 la poziția km 8+830. De la km 8+830 (intersecția cu DJ136A) drumul continuă spre satul Bezid, traversând satul până la poziția km 11+500. De la poziția km 11+500 până la limita cu județul Harghita km 16+523, drumul este parțial pietruit, în stare foarte rea, greu circulabil, în perioada călduroasă fiind praf iar în perioada ploioasă este noroi, drumul devenind impracticabil.

Reabilitarea drumului se va realiza pe o lungime de 5,02 km, respectiv între pozițiile km 11+500-16+523, cu lățimea părții carosabile de 6,00 m, lățimea acostamentelor de 1,0 m, cu zona de siguranță și zona de protecție în conformitate cu Ordonanța nr.43/1997 republicată, privind regimul drumurilor.

În urma expertizării stării sectorului de drum județean și elaborării proiectului faza DALI, în vederea aducerii la parametri corespunzători a drumului cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort, proiectantul a propus două variante:

VARIANTA 1

- a. se execută o scarificare în patul drumului de cca. 20 cm
- b. strat de fundație din balast 45 cm;
- c. strat de bază de piatră spartă 25 cm;

Valoarea totală a investiției pentru Varianta 1 este de 9.399.516,52 lei, din care C+M: 8.075.459,28 lei (inclusiv TVA 19%).

VARIANTA 2

- a. se execută o scarificare în patul drumului de cca. 20 cm
- b. strat de fundație din balast 45 cm;
- c. strat de bază de piatră spartă 15 cm;
- d. strat de uzura din macadam 10 cm.



Valoarea totală a investiției pentru Varianta 2 este de 9.405.879,28 lei din care C+M: 8.081.096,31 lei (inclusiv TVA 19%).

Proiectantul propune Varianta 2, pretabil pentru drumuri deschise unui trafic ușor și redus, soluție care permite aplicarea principiului consolidării succesive (asfaltare).

Durata de realizare a investiției ”Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ136 Bezid-lim. jud. Harghita” este estimată la 36 luni, din care durata de realizare a lucrărilor este de 32 luni.

Supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE
Ovidiu Dancu





Nr. 24665/15.11.2018

Dosar IXC/1

Raport de specialitate

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ136 Bezid-lim. jud. Harghita”

Drumul județean DJ136 Sîngeorgiu de Pădure- Bezid-limita cu jud. Harghita, este singurul drum care asigură legătura dintre orașul Sîngeorgiu de Pădure, satul Bezid precum și cu orașul Cristuru Secuiesc.

Drumul este asfaltat de la Sîngeorgiu de Pădure km 0+000 până la poziția km 8+830. De la km 8+830 (intersecția cu DJ136A) drumul este pietruit și continuă spre satul Bezid, traversând satul până la poziția km 11+500. De la poziția km 11+500 până la limita cu județul Harghita km 16+523, drumul este parțial pietruit, în stare foarte rea, greu circulabil, în perioada călduroasă fiind praf iar în perioada ploioasă este noroi, drumul devenind impracticabil.

Din punct de vedere al stării tehnice, tronsonul de drum se prezintă astfel:

- lățimea părții carosabile a drumului variază între 4-5,00 m, în unele locuri fiind de numai 2,5-3,0 m;
- lățimea acostamentelor este de aproximativ 0,5m, acolo unde există;
- carosabilul este realizat din piatră de râu din anii 1980-1990 care s-a degradat în mod considerabil sub acțiunea traficului a factorilor climatici și a naturii terenului;
- platforma drumului prezintă denivelări, gropi, fâgașe longitudinale și văluriri;
- în zona împădurită vegetația a crescut peste șanțuri și acostamente porțiunea de drum este practic impracticabil;
- s-au format șanțuri de scurgerea apei pluviale pe platforma drumului;
- vegetație crescută pe traseul drumului peste care nu se poate circula.

Drumul în unele locuri este circulabil numai cu autoturisme de teren sau utilaje agricole, punând în dificultate accesul participanților la trafic. Sunt zone unde drumul este îngustat foarte mult și există pericolul de producerea de accidente.

Prin reabilitarea acestui tronson de drum ar fi legate localități importante din județul Mureș și județul Harghita: Sîngeorgiu de Pădure, Cristuru Secuiesc, fiind un drum de scurtătură între localitățile din valea Târnavelor spre Sighișoara și Odorheiu Secuiesc, precum și zone cu potențial turistic, facilitând astfel atât creșterea mobilității locuitorilor din zonă cât și a turismului din cele două județe. În același timp s-ar reduce semnificativ timpul de circulație și ar crește gradul de siguranță al acesteia.



Având în vedere starea de viabilitate a acestui tronson de drum județean, total necorespunzătoare, cu zone greu practicabile în orice sezon al anului, se impune reabilitarea acestuia asigurându-se în acest caz o viabilitate corespunzătoare cerințelor traficului în această zonă.

Pentru promovarea investiției, în baza contractului nr.7/29.01.2018 încheiat cu SC ONE CAD STUDIO SRL, s-a întocmit o documentația tehnico-economică, conform prevederilor legale.

În aceasta se prevede reabilitarea drumului prin pietruire, având lungimea de 5,02 km, respectiv între pozițiile km 11+500-16+523, cu lățimea părții carosabile de 6,00 m, lățimea acostamentelor de 1,0 m, cu zona de siguranță și zona de protecție în conformitate cu Ordonanța nr.43/1997 republicată, privind regimul drumurilor.

În urma expertizării stării sectorului de drum județean și elaborării proiectului faza DALI, în vederea aducerii la parametri corespunzători a drumului cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort, proiectantul a propus două variante:

VARIANTA 1

- a. se execută o scarificare în patul drumului de cca. 20 cm
- b. strat de fundație din balast 45 cm;
- c. strat de bază de piatră spartă 25 cm;

Valoarea totală a investiției pentru Varianta 1 este de 9.399.516,52 lei, din care C+M: 8.075.459,28 lei (inclusiv TVA 19%).

VARIANTA 2

- a. se execută o scarificare în patul drumului de cca. 20 cm
- b. strat de fundație din balast 45 cm;
- c. strat de bază de piatră spartă 15 cm;
- d. strat de uzura din macadam 10 cm.

Valoarea totală a investiției pentru Varianta 2 este de 9.405.879,28 lei din care C+M: 8.081.096,31 lei (inclusiv TVA 19%).

Proiectantul propune Varianta 2, pretabil pentru drumuri deschise unui trafic ușor și redus, soluție care permite aplicarea principiului consolidării succesive (asfaltare).

În documentația tehnico-economică se propun următoarele:

- amenajarea acostamentelor prin așternerea unui strat de piatră spartă pe un strat drenant de nisip;
- asigurarea scurgerii apelor prin șanțuri trapezoidale de pământ, în lungime de 3.570 m; șanțuri de beton în lungime de 495 m; rigole carosabile de beton în lungime de 1413 m;



- realizarea de podețe tubulare de diametru 800 mm - 4 buc, cu lungimi diferite și podețe din cadre prefabricate - 9 buc;
- realizarea de podețe de acces: 30 buc;
- executarea de ziduri de sprijin de greutate cu înălțimea de 1,50 - 2,50 m în lungime totală de 2136 m;
- executarea drenurilor de fund de șanț pe tronsonul proiectat cu șanțuri de beton.
- se vor monta parapete metalice deformabile tip „Semi Greu” în lungime de 2.343 m și 40 indicatoare rutiere.

Dezvoltarea acestei zone depinde în mare măsură de calitatea infrastructurii existente în mod special de calitatea căilor de comunicație terestră, adică drumuri.

Prin executarea lucrărilor propuse în prezenta documentație se vor obține mai multe avantaje: mărirea siguranței și a vitezei de circulație vehiculelor, scăderea costurilor de întreținere, evacuarea apelor pluviale.

Durata de realizare a investiției este estimată la 36 luni, din care durata de realizare a lucrărilor este de 32 luni.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Consiliului Județean Mureș.

Având în vedere cele prezentate anterior, supunem spre aprobare documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției ”Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ136 Bezid-lim. jud. Harghita” la o valoare de 9.405.879,28 lei, din care C+M: 8.081.096,31 lei.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Verificat: ing. Oarga Marieta
Întocmit: ing. Dörner Miklós
2 ex.



Nr.24758/15.11.2018

Dosar. VI/D/1

RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ136 Bezid - lim. jud. Harghita”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu expunerea de motive nr. 24666/15.11.2018 și raportul de specialitate nr. 24665/15.11.2018 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor,

În conformitate cu prevederile art.47 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.172/23.11.2017, am procedat la întocmirea prezentului raport, prin care precizăm următoarele:

Drumul județean DJ136, Sîngeorgiu de Pădure - Bezid - limita cu jud. Harghita, este singurul drum care asigură legătura dintre orașul Sîngeorgiu de Pădure, satul Bezid, cu orașul Cristuru Secuiesc. Drumul este în proprietatea județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Din înscrisurile anexate proiectului de hotărâre reiese că, în vederea reabilitării unei porțiuni de drum în lungime de 5,02 km, respectiv între pozițiile km 11+500-16+523, a fost elaborată documentația tehnico-economică, faza DALI, respectiv documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și devizul general al investiției, în conformitate cu prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. În conformitate cu prevederile art.5 alin.(4) din același act normativ, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici.

Potrivit prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură din bugetul județului, se aprobă de către consiliul județean.



De asemenea, potrivit art.91 alin.(3) lit.”f” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

Proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82, coroborate cu cele ale art.30 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, în considerarea prevederilor art.91 alin.(1) lit.”b”, ”c” și ale alin.(3) lit.”f” din Legea nr.215/2001, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitarea prin pietruire a drumului județean DJ136 Bezid-lim. jud. Harghita Km 11+500 - Km 16+523”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș

Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.

Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu

