



HOTĂRÂREA NR.86

Din 9 august 2018

privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Expunerea de motive nr.15066/13.07.2018 a Președintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate al Direcției Economice și Direcției de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte nr.15067/13.07.2018, Raportul Serviciului Juridic nr.17043/8.08.2018, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Ținând cont de prevederile art. 68 alin.(2) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În considerarea prevederilor art.91 alin.(1) lit. „c” coroborate cu cele ale alin.(4) lit. „a” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea procedurilor reglementate de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul prevederilor art.97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă Regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring, conform anexei nr. 1.

Art.2. Se aprobă tarifele de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring, conform anexei nr. 2.

Art.3. Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. (1) De executarea prezentei hotărâri răspund Direcția Economică și Direcția de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte.

(2) Prezenta Hotărâre se publică în Monitorul Oficial al județului Mureș și se comunică Instituției Prefectului Județului Mureș.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma



Notă

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring

În data de 13.07.2018 Consiliul Județean Mureș, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003, și-a publicat intenția de a aproba printr-o hotărâre Regulamentul de utilizare și tarifele de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring.

Până la data de 23.07.2018, termenul legal stabilit, nu a fost primită nici o propunere, sugestie sau opinie. După expirarea termenului menționat anterior, cu nr. 16.504 /01.08.2018 a fost înregistrată la sediul autorității publice o propunere din partea domnului Viorel Nicolae - manager WilliMSport, pe care o atașăm prezentei.

Menționăm că, Consiliul Județean Mureș nu este obligat să organizeze o întâlnire în care să se dezbată public proiectul de act normativ, întrucât nu a fost formulată o astfel de solicitare de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică.

În mail-ul transmis, domnul Viorel Nicolae a propus ca închirierea să nu se facă pe întreg obiectivul ci și pe componente, respectiv doar circuitul, iar restul facilităților - boxele, sistemul de cronometrare etc., în funcție de solicitările din partea concurenților, la fața locului.

Așa cum a fost menționat în Raportul de specialitate privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring, la stabilirea tarifelor de închiriere s-a luat în calcul Studiul de oportunitate privind concesionarea complexului „Transilvania Motor Ring”, întocmit de către S.C. Koncylion S.R.L., care a avut la bază Planul de afaceri întocmit în 2008, anexă a Studiului de fezabilitate pe baza căruia a fost întocmită cererea de finanțare pentru proiectul Parc auto pentru sporturi cu motor.

Astfel, în documentele prezentate nu a existat o estimare a tarifului de închiriere detaliat pe facilitățile existente: circuit, boxe, centru medical, săli de ședințe, sistemul de cronometrare, apartamente (loje) etc., iar în acest moment, această defalcare a tarifului nu poate fi realizată. Mai mult, în opinia noastră, nu va exista interes distinct pentru ca aceste facilități să fie închiriate de sine stătător, interesul potențial fiind doar pe circuit, sens în care o dată în plus, acestea se impun a fi tratate ca facilități ale circuitului și astfel circuitul să se închirieze cu toate dotările sale, ca singura modalitate care servește cel mai bine interesul nostru.



Totodată, având în vedere și necesitatea urgentării demarării activităților în cadrul complexului, propunem aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring în varianta supusă dezbaterii publice, cu mențiunea că după o perioadă de funcționare, în funcție de gradul de interes al publicului față de investiție, să se analizeze și alte posibile variante de punere în valoare ale acestuia.





Nr. 15066/ 13.07.2018
Dosar VI D/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring

Transilvania Motor Ring este un obiectiv aflat în domeniul public al Județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Acesta a fost realizat prin proiectul „PARC AUTO PENTRU SPORTURI CU MOTOR”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 - Crearea, dezvoltarea modernizare a infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, având ca obiectiv general creșterea contribuției turismului la dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui „turism de nișă” - pentru amatorii de sporturi cu motor.

În perioada 15 iunie - 4 iulie 2018 s-a derulat recepția la terminarea lucrării „Parc auto pentru sporturi cu motor”. Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor a fost aprobat în data de 05.07.2018, fiind înregistrat la Consiliul Județean Mureș cu nr. 14.462/05.07.2018, dată la care construcția a trecut în administrarea Consiliului Județean Mureș.

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(1) lit.c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul județean îndeplinește atribuții privind gestionarea patrimoniului județului.

De asemenea, conform prevederilor aceluiași articol, alin.(4) lit.a), în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.c), consiliul județean hotărăște darea în administrare, concesiunea sau închirierea bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean, în condițiile legii.

Veniturile proprii ale bugetelor instituțiilor publice, potrivit art.68 alin.(2) din Legea privind finanțele publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare, se constituie din prestări de servicii, chirii, manifestări culturale și sportive, concursuri artistice, publicații, prestații editoriale, studii, proiecte, valorificări de produse din activități proprii sau anexe și altele.



Anexat prezentei expuneri de motive se regăsesc Studiul de oportunitate privind concesionarea complexului „Transilvania Motor Ring” întocmit de către S.C. Koncylion S.R.L., în baza contractului de prestări servicii nr. 25.162/1K/20.11.2017, precum și o detaliere a modului de stabilire a tarifelor de închiriere a circuitului.

În aplicarea prevederilor legale invocate mai sus, propunem adoptarea proiectului de hotărâre alăturat privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc



Modul de calcul al tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring

În Studiul de oportunitate privind concesionarea complexului „Transilvania Motor Ring” întocmit de către S.C. Koncylion S.R.L., în baza contractului de prestări servicii nr. 25.162/1K/20.11.2017, prin cercetarea pieței de profil din țară și din străinătate au fost calculate veniturile care vor putea fi obținute în următorii 10 ani din activitățile care se pot desfășura pe circuit.

Astfel au fost identificate următoarele categorii de venituri:

- Venituri din vânzarea de bilete;
- Venituri din taxe de participare;
- Venituri din închirierea pistei;
- Venituri din închirierea spațiului pentru restaurant;
- Venituri din taxe de parcare.

Consiliul Județean Mureș va încheia contracte de închiriere cu persoane fizice sau juridice, care își vor asuma responsabilitatea organizării și a bunei desfășurări a evenimentelor ce vor avea loc pe circuit și în incinta aferentă acestuia, în conformitate cu prevederile legale în domeniu.

Pentru calculul tarifelor de închiriere s-a pornit de la cuantumul veniturilor previzionate în studiul de oportunitate fiind definite trei categorii de tarife, respectiv:

1. Tarif închiriere circuit pentru concursuri cu spectatori;
2. Tarife închiriere circuit pentru evenimente private;
3. Tarif închiriere restaurant.

1. Închiriere circuit pentru concursuri cu spectatori

Conform datelor cuprinse în Planul de afaceri întocmit în 2008, anexă a Studiului de fezabilitate pe baza căruia a fost întocmită cererea de finanțare pentru proiectul Parc auto pentru sporturi cu motor, date actualizate în Studiul de oportunitate din 2018, a fost previzionat numărul de concursuri care se vor organiza pe noul circuit, numărul mediu de spectatori care vor fi la o cursă și prețurile practicate pentru diversele categorii de bilete.

Tariful de închiriere a circuitului pentru concursuri auto, moto sau de ciclism are trei componente:

- Taxa de participare care se achită de către concurenți;



- Prețul biletelor pentru spectatori;
- Taxa pentru parcare a autovehiculelor în zona stabilită pentru public.

Valorile acestor elemente de cost cuprinse în studiul de oportunitate sunt următoarele:

Taxă participare	Lei/zi cursă
Automobilism	25.073
Motociclism	25.073
Ciclism	18.572

- Bilet spectator cursă auto/moto 80 lei;
- Bilet spectator cursă ciclism 10 lei;
- Bilet VIP 200 lei;
- Taxă parcare autovehicule 10 lei/zi.

Pentru calcularea valorii tarifului aferente vânzării de bilete și taxei de parcare s-a ținut cont de numărul locurilor din tribună (1.428), a birourilor și camerelor de lucru pentru echipe (6 camere VIP), precum și de numărul locurilor de parcare din zona rezervată spectatorilor (115 locuri parcare autoturisme; 260 locuri parcare motociclete; 6 locuri parcare pentru persoane cu handicap; 4 locuri parcare autobuze (=10 ml).

Astfel, calculul pentru stabilirea tarifului de închiriere pentru concursuri este următorul:

Tarifului de închiriere pentru concursuri / zi	Curse auto	Curse moto	Curse ciclism Alte evenimente
Taxa participare	25.073 lei	25.073 lei	18.572 lei
Valoare bilete	$1428 \cdot 80 + 6 \cdot 200 = 115.440$ lei	$1428 \cdot 80 + 6 \cdot 200 = 115.440$ lei	$1428 \cdot 10 + 6 \cdot 200 = 15.480$ lei
Taxa parcare	$385 \cdot 10 = 3.850$ lei	$385 \cdot 10 = 3.850$ lei	$385 \cdot 10 = 3.850$ lei
Total	144.363 lei	144.363 lei	37.902 lei

2. Închiriere circuit pentru evenimente private

Conform Studiului de oportunitate, o altă sursă de venit pentru administratorii circuitului este închirierea acestuia pentru diferite evenimente private, unor firme sau persoane care doresc să utilizeze circuitul în conformitate cu prevederile regulamentului de utilizare aprobat. Închirierea pistei se face în zilele când pista nu este închiriată pentru curse oficiale.

Închirierea pistei trebuie să se țină seama de următoarele elemente:

Tarifele care se aplică sunt diferențiate în funcție de week-enduri sau zile obișnuite pe de o parte și pe de altă parte se ține seama și de un aspect de sezonalitate, fiind o structură care face posibilă practicarea sporturilor în aer liber, cererea pentru



astfel de structuri crescând în timpul verii și fiind mai scăzută primăvara, toamna și iarna.

Astfel, având în vedere faptul că circuitul nu este dotat cu instalație de iluminat nocturn, acesta poate fi utilizat după următorul program:

- 15 aprilie - 15 mai, zilnic, între orele 08:00 și 18:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 25 de minute între ele, 4 ture pe zi.
- 15 mai - 15 august, zilnic, între orele 08:00 și 20:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 20 minute între ele, 5 ture pe zi.
- 15 august - 15 octombrie, zilnic, între orele 08:00 și 18:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 25 de minute între ele, 4 ture pe zi.
- 15 octombrie - 15 aprilie, zilnic, între orele 08:00 și 16:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 30 minute între ele, 3 ture pe zi.

Pe baza celor descrise mai sus se diferențiază patru tarife de închiriere a circuitului, pentru zilele de week-end, pe cele patru perioade ale anului definite mai sus și patru tarife pentru celelalte zile, pe aceleași perioade.

Sâmbătă și duminică, perioada 16 aprilie - 15 mai	10 ore	23.216 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 mai - 15 august	12 ore	27.859 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 august - 15 octombrie	10 ore	23.216 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 octombrie - 15 aprilie	8 ore	18.572 lei
Luni - vineri, perioada 16 aprilie - 15 mai	10 ore	15.477 lei
Luni - vineri, perioada 16 mai - 15 august	12 ore	18.572 lei
Luni - vineri, perioada 16 august - 15 octombrie	10 ore	15.477 lei
Luni - vineri, perioada 16 octombrie - 15 aprilie	8 ore	12.381 lei

Pentru a putea permite accesul persoanelor pe circuit și pe o durată mai scurtă de timp s-a calculat și un tarif de închiriere pe 2 ore, rezultat prin împărțirea tarifelor pe zi la numărul de ture în fiecare zi pe perioada respectivă, astfel cum este prevăzut în regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring.

Sâmbătă și duminică, perioada 16 aprilie - 15 mai	2 ore	5.804 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 mai - 15 august	2 ore	5.572 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 august - 15 octombrie	2 ore	5.804 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 octombrie - 15 aprilie	2 ore	6.191 lei
Luni - vineri, perioada 16 aprilie - 15 mai	2 ore	3.869 lei
Luni - vineri, perioada 16 mai - 15 august	2 ore	3.714 lei
Luni - vineri, perioada 16 august - 15 octombrie	2 ore	3.869 lei
Luni - vineri, perioada 16 octombrie - 15 aprilie	2 ore	4.127 lei

3. Garanție pentru eventualele daune cauzate

Pe lângă cu tariful de închiriere, Organizatorii vor constitui în același termen și o garanție pentru eventualele daune cauzate de Utilizatori, în cuantum egal cu valoarea tarifului de închiriere.



4. Amendă pentru încălcarea regulilor stabilite prin Regulamentul de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring

În cazul încălcării de către Organizator sau Utilizator a regulilor menționate în Regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring, Organizatorul va plăti o amendă în valoare de 2.000 lei pentru fiecare încălcare a unei regulilor de către fiecare Utilizator în parte.





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE

SERVICIUL DEZVOLTARE REGIONALĂ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Nr. 15067/13.07.2018

Dosar VI D/1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring

Transilvania Motor Ring este un obiectiv aflat în domeniul public al Județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Acesta a fost realizat prin proiectul „PARC AUTO PENTRU SPORTURI CU MOTOR”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 - Crearea, dezvoltarea modernizare a infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, având ca obiectiv general creșterea contribuției turismului la dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui „turism de nișă” - pentru amatorii de sporturi cu motor.

În perioada 15 iunie - 4 iulie 2018 s-a derulat recepția la terminarea lucrării „Parc auto pentru sporturi cu motor”. Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor a fost aprobat în data de 05.07.2018, fiind înregistrat la Consiliul Județean Mureș cu nr. 14.462/05.07.2018, dată la care construcția a trecut în administrarea Consiliului Județean Mureș.

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(1) lit.c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul județean îndeplinește atribuții privind gestionarea patrimoniului județului.

De asemenea, conform prevederilor aceluiași articol, alin.(4) lit.a), în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.c), consiliul județean hotărăște darea în administrare, concesiunea sau închirierea bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean, în condițiile legii.

Veniturile proprii ale bugetelor instituțiilor publice, potrivit art.68 alin.(2) din Legea privind finanțele publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare, se constituie din prestări de servicii, chirii, manifestări culturale și sportive, concursuri artistice, publicații, prestații editoriale, studii, proiecte, valorificări de produse din activități proprii sau anexe și altele.

În ceea ce privește stabilirea tarifelor de închiriere, s-a luat în calcul Studiul de oportunitate privind concesiunea complexului „Transilvania Motor Ring” întocmit de către S.C. Koncylion S.R.L., în baza contractului de prestări servicii nr. 25.162/1K/20.11.2017. În cadrul acestuia, prin cercetarea pieței de profil din țară și din străinătate au fost calculate veniturile care vor putea fi obținute în următorii 10 ani din activitățile care se pot desfășura pe circuit.



Astfel au fost identificate următoarele categorii de venituri:

- Venituri din vânzarea de bilete;
- Venituri din taxe de participare;
- Venituri din închirierea pistei;
- Venituri din închirierea spațiului pentru restaurant;
- Venituri din taxe de parcare.

Consiliul Județean Mureș va încheia contracte de închiriere cu persoane fizice sau juridice, care își vor asuma responsabilitatea organizării și a bunei desfășurări a evenimentelor ce vor avea loc pe circuit și în incinta aferentă acestuia, în conformitate cu prevederile legale în domeniu.

Pentru calculul tarifelor de închiriere s-a pornit de la cuantumul veniturilor previzionate în studiul de oportunitate fiind definite trei categorii de tarife, respectiv:

4. Tarif închiriere circuit pentru concursuri cu spectatori;
5. Tarife închiriere circuit pentru evenimente private;
6. Tarif închiriere restaurant.

1. Închiriere circuit pentru concursuri cu spectatori

Conform datelor cuprinse în Planul de afaceri întocmit în 2008, anexă a Studiului de fezabilitate pe baza căruia a fost întocmită cererea de finanțare pentru proiectul Parc auto pentru sporturi cu motor, date actualizate în Studiul de oportunitate din 2018, a fost previzionat numărul de concursuri care se vor organiza pe noul circuit, numărul mediu de spectatori care vor fi la o cursă și prețurile practicate pentru diversele categorii de bilete.

Tariful de închiriere a circuitului pentru concursuri auto, moto sau de ciclism are trei componente:

- Taxa de participare care se achită de către concurenți;
- Prețul biletelor pentru spectatori;
- Taxa pentru parcare a autovehiculelor în zona stabilită pentru public.

Valorile acestor elemente de cost cuprinse în studiul de oportunitate sunt următoarele:

Taxă participare	Lei/zi cursă
Automobilism	25.073
Motociclism	25.073
Ciclism	18.572

- Bilet spectator cursă auto/moto 80 lei;
- Bilet spectator cursă ciclism 10 lei;
- Bilet VIP 200 lei;
- Taxă parcare autovehicule 10 lei/zi.



Pentru calcularea valorii tarifului aferente vânzării de bilete și taxei de parcare s-a ținut cont de numărul locurilor din tribună (1.428), a birourilor și camerelor de lucru pentru echipe (6 camere VIP), precum și de numărul locurilor de parcare din zona rezervată spectatorilor (115 locuri parcare autoturisme; 260 locuri parcare motociclete; 6 locuri parcare pentru persoane cu handicap; 4 locuri parcare autobuze l=10 ml).

Astfel, calculul pentru stabilirea tarifului de închiriere pentru concursuri este următorul:

Tarifului de închiriere pentru concursuri / zi	Curse auto	Curse moto	Curse ciclism Alte evenimente
Taxa participare	25.073 lei	25.073 lei	18.572 lei
Valoare bilete	$1428 \cdot 80 + 6 \cdot 200 =$ 115.440 lei	$1428 \cdot 80 + 6 \cdot 200 =$ 115.440 lei	$1428 \cdot 10 + 6 \cdot 200 =$ 15.480 lei
Taxa parcare	$385 \cdot 10 = 3.850$ lei	$385 \cdot 10 = 3.850$ lei	$385 \cdot 10 = 3.850$ lei
Total	144.363 lei	144.363 lei	37.902 lei

2. Închiriere circuit pentru evenimente private

Conform Studiului de oportunitate, o altă sursă de venit pentru administratorii circuitului este închirierea acestuia pentru diferite evenimente private, unor firme sau persoane care doresc să utilizeze circuitul în conformitate cu prevederile regulamentului de utilizare aprobat. Închirierea pistei se face în zilele când pista nu este închiriată pentru curse oficiale.

Închirierea pistei trebuie să se țină seama de următoarele elemente:

Tarifele care se aplică sunt diferențiate în funcție de week-enduri sau zile obișnuite pe de o parte și pe de altă parte se ține seama și de un aspect de sezonalitate, fiind o structură care face posibilă practicarea sporturilor în aer liber, cererea pentru astfel de structuri crescând în timpul verii și fiind mai scăzută primăvara, toamna și iarna.

Astfel, având în vedere faptul că circuitul nu este dotat cu instalație de iluminat nocturn, acesta poate fi utilizat după următorul program:

- 15 aprilie - 15 mai, zilnic, între orele 08:00 și 18:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 25 de minute între ele, 4 ture pe zi.
- 15 mai - 15 august, zilnic, între orele 08:00 și 20:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 20 minute între ele, 5 ture pe zi.
- 15 august - 15 octombrie, zilnic, între orele 08:00 și 18:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 25 de minute între ele, 4 ture pe zi.
- 15 octombrie - 15 aprilie, zilnic, între orele 08:00 și 16:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 30 minute între ele, 3 ture pe zi.

Pe baza celor descrise mai sus se diferențiază patru tarife de închiriere a circuitului, pentru zilele de week-end, pe cele patru perioade ale anului definite mai sus și patru tarife pentru celelalte zile, pe aceleași perioade.



Sâmbătă și duminică, perioada 16 aprilie - 15 mai	10 ore	23.216 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 mai - 15 august	12 ore	27.859 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 august - 15 octombrie	10 ore	23.216 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 octombrie - 15 aprilie	8 ore	18.572 lei
Luni - vineri, perioada 16 aprilie - 15 mai	10 ore	15.477 lei
Luni - vineri, perioada 16 mai - 15 august	12 ore	18.572 lei
Luni - vineri, perioada 16 august - 15 octombrie	10 ore	15.477 lei
Luni - vineri, perioada 16 octombrie - 15 aprilie	8 ore	12.381 lei

Pentru a putea permite accesul persoanelor pe circuit și pe o durată mai scurtă de timp s-a calculat și un tarif de închiriere pe 2 ore, rezultat prin împărțirea tarifelor pe zi la numărul de ture în fiecare zi pe perioada respectivă, astfel cum este prevăzut în Regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring.

Sâmbătă și duminică, perioada 16 aprilie - 15 mai	2 ore	5.804 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 mai - 15 august	2 ore	5.572 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 august - 15 octombrie	2 ore	5.804 lei
Sâmbătă și duminică, perioada 16 octombrie - 15 aprilie	2 ore	6.191 lei
Luni - vineri, perioada 16 aprilie - 15 mai	2 ore	3.869 lei
Luni - vineri, perioada 16 mai - 15 august	2 ore	3.714 lei
Luni - vineri, perioada 16 august - 15 octombrie	2 ore	3.869 lei
Luni - vineri, perioada 16 octombrie - 15 aprilie	2 ore	4.127 lei

3. Garanție pentru eventualele daune cauzate

Pe lângă cu tariful de închiriere, Organizatorii vor constitui în același termen și o garanție pentru eventualele daune cauzate de Utilizatori, în cuantum egal cu valoarea tarifului de închiriere.

4. Amendă pentru încălcarea regulilor stabilite prin Regulamentul de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring

În cazul încălcării de către Organizator sau Utilizator a regulilor menționate în Regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring, Organizatorul va plăti o amendă în valoare de 2.000 lei pentru fiecare încălcare a unei reguli de către fiecare Utilizator în parte.

Din perspectiva celor mai sus arătate, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a complexului Transilvania Motor Ring poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.



Director executiv
Valer Bățaș

Director executiv
Alin Mărginean



RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș, cu expunerea de motive nr. 15066 din 13.07.2018 și Raportul de specialitate comun al Direcției de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte - Serviciul Dezvoltare Regională și al Direcției Economice nr. 15067 din 13.07.2018,

În conformitate cu prevederile art. 47 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr. 172 din 23.11.2017, am procedat la întocmirea prezentului raport, prin care precizăm următoarele:

Proiectul de act administrativ analizat vizează aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring.

Parcul Auto pentru Sporturi cu Motor realizat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 este un obiectiv aflat în domeniul public al Județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Gestionarea patrimoniului județului constituie una dintre principalele atribuții ale autorității publice județene, conform dispozițiilor art. 91, alin. (1), lit. „c”, coroborate cu cele ale alin. (4), lit. „a”, din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În aplicarea acestui text legal competența de a hotărî asupra modului de exploatare a obiectivului aparține Consiliului Județean Mureș.

Prin proiectul de act administrativ se propune aprobarea condițiilor de exploatare a obiectivului prin închirierea acestuia persoanelor fizice/juridice, precum și stabilirea tarifului de închiriere.

Conform prevederilor art. 68, coroborate cu cele ale art. 67, din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 4 și 10 din Legea nr. 215/2001, tariful de închiriere se face venit la bugetul județului.

Pentru asigurarea transparenței decizionale, proiectul de act administrativ a fost publicat pe pagina de internet a Consiliului Județean Mureș și afișat la sediul instituției din Tîrgu Mureș, Piața Victoriei nr. 1, la data de 13.07.2018.

Dispozițiile art. 7, alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, impun ca la publicarea anunțului, autoritatea



administrației publice să stabilească o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice în cazul proiectelor de acte normative pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ.

În termenul indicat în conținutul anunțului - până la data de 13.07.2018, nu a fost înregistrată în scris, nicio propunere, sugestie sau opinie la aceasta, astfel că în raport de dispozițiile art. 7, alin. (9) din Legea nr. 52/2003 nu se impune organizarea unei dezbateri publice asupra proiectului de act administrativ.

După expirarea termenului menționat anterior, sub nr. 16.504 /01.08.2018, a fost înregistrată la sediul autorității publice o singură propunere din partea domnului Viorel Nicolae - manager WilliMSport, prin care s-a propus ca închirierea să se facă pe componente, respectiv doar circuitul, iar restul facilităților - boxele, sistemul de cronometrare, etc., în funcție de solicitările din partea utilizatorilor, la fața locului.

Conform Notei comune a Direcției de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte - Serviciul Dezvoltare Regională și al Direcției Economice nr. 16968 din 07.08.2018, în raport de suportul de calcul al tarifelor - Studiul de oportunitate privind concesionarea complexului „Transilvania Motor Ring” întocmit de către S.C. Koncylion S.R.L., o asemenea defalcare a acestora nu este posibilă.

Administrarea infrastructurii Complexului și desfășurarea activităților din cadrul acestuia se va asigura prin Serviciul Administrativ - Întreținere Complexul „Transilvania Motor Ring”, configurat în structura Direcției Economice, cu un număr de 15 posturi de execuție și un post de conducere, conform Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș, astfel cum a fost modificat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 79 din 25.07.2018.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82, raportate la cele ale art. 6, alin. (3) coroborate cu cele ale art. 30 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

Șef Serviciu

Adriana Farkas

